

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๕๗๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชน (องค์การมหาชน)
พ.ศ.

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๗.๒/๐๑๔
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๑/๗๙
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๑๓๔๒
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การบริหารกิจการระบบ
ขนส่งมวลชน (องค์การมหาชน) พ.ศ. ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงาน ก.พ. ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกา
ดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรี
ได้พิจารณาเห็นว่า โดยที่การดำเนินการบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนของประเทศให้สอดคล้อง
และเป็นไปตามนโยบายของคณะรัฐมนตรีที่ได้แถลงต่อรัฐสภาจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อตรา
พระราชบัญญัติ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนั้น ในระยะเริ่มแรก เพื่อให้สามารถปฏิบัติงาน
ไปได้โดยไม่ล่าช้า จึงให้ดำเนินการในรูปแบบของกฎหมายของฝ่ายบริหารไปก่อน เพื่อความรวดเร็ว
และคล่องตัว รวมทั้งจะเป็นการวางแนวทางเพื่อรองรับการบริหารตามพระราชบัญญัติที่จะมีขึ้น
ในอนาคตต่อไป อย่างไรก็ตาม องค์การที่จะทำหน้าที่บริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนของประเทศ
ควรจะมีหน่วยงานหลักเพียงหน่วยงานเดียว ทำหน้าที่กำกับดูแล วางนโยบาย และประสานงาน
เพื่อความเป็นเอกภาพ และมีองค์กรย่อยในแต่ละประเภทการขนส่งอยู่ภายใต้ จึงอนุมัติหลักการ
การจัดตั้งองค์การบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะ

/ประธาน ...

ประธานคณะกรรมการอำนวยการระบบขนส่งมวลชนเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาตรวจพิจารณาโดยให้ความเห็นของสำนักงบประมาณ และความเห็นของคณะรัฐมนตรี
ไปพิจารณาด้วย ดังนี้

๑. การดำเนินการในระยะเริ่มแรกควรจะต้องจัดตั้งองค์กรดังกล่าวโดยร่างพระราชกฤษฎีกา
หรือร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ให้พิจารณาตามความเหมาะสม โดยมีสาระสำคัญเท่าที่จำเป็น
ในการดำเนินการ

๒. คำนิยาม “ระบบขนส่งมวลชน” ควรขยายความให้มีความหมายรวมถึงการขนส่ง
ในระบบยานพาหนะในระบบขนส่งมวลชนทุกประเภท ไม่จำกัดเฉพาะรถเท่านั้น

๓. ควรกำหนดชื่อย่อขององค์กร เพื่อความสะดวกในการกล่าวถึง

๔. สาระสำคัญของกฎหมาย ต้องแยกอำนาจขององค์กรกำกับดูแลกิจการระบบ
ขนส่งมวลชน (regulator) ออกจากผู้ประกอบการให้บริการระบบขนส่งมวลชน (operator)
ให้ชัดเจน และกฎหมายดังกล่าวต้องมีความมุ่งหมายให้ผู้ประกอบการให้บริการ (operator)
ที่เกี่ยวข้องดำเนินการเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนได้ทันที รวมถึงการระดมทุน และควรกำหนด
บทบาทขององค์กรทั้ง ๒ ประเภท ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น เช่น การรถไฟฟ้ามหานคร
ขนส่งแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นต้น ให้ชัดเจน ไม่ซ้ำซ้อนกัน

๕. ให้เร่งรัดการยกร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชน
ให้แล้วเสร็จโดยด่วน และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความเห็นเพิ่มเติม ให้แจ้งไปยังสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๔๘ และเมื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา
แล้วเสร็จให้นำหารือรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) แล้วดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้ส่งร่างพระราชกฤษฎีกาในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ - ๙ (D1078/C/H)

ขอ...
ศส.ศอ...
ทบ...
ทอ...
ชบ...
จนท.แผนก/งาน...