

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๔๘

เรื่อง การตรากฎหมายเกี่ยวกับการจัดองค์กรบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชน

เรียน รอง - นรม. (นายวิษณุฯ)/เลขา - สดก.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๑.๔/๒๖๕๓
ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๘ และร่างพระราชกฤษฎีกาในเรื่องนี้
๒. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๑/๗๔
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๔๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๗.๒/๐๑๔
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๔๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๑๓๔๒
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๔๘

ด้วยประธานคณะกรรมการอำนวยการระบบขนส่งมวลชนได้เสนอเรื่อง การตรา
กฎหมายเกี่ยวกับการจัดองค์กรบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชน มาเพื่อดำเนินการ และ
สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานงบประมาณ และสำนักงาน ก.พ. ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๔๘ คณะรัฐมนตรี
ได้พิจารณาเห็นว่า โดยที่การดำเนินการบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนของประเทศให้สอดคล้อง
และเป็นไปตามนโยบายของคณะรัฐมนตรีที่ได้แถลงต่อรัฐสภาจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อตรา
พระราชบัญญัติ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนั้น ในระยะเริ่มแรก เพื่อให้สามารถปฏิบัติงาน
ไปได้โดยไม่ล่าช้า จึงให้ดำเนินการในรูปแบบของกฎหมายของฝ่ายบริหารไปก่อน เพื่อความรวดเร็ว
และคล่องตัว รวมทั้งจะเป็นการวางแผนทางเพื่อรองรับการบริหารตามพระราชบัญญัติที่จะมีขึ้น
ในอนาคตต่อไป อย่างไรก็ตาม องค์กรที่จะทำหน้าที่บริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนของประเทศ
ควรมีหน่วยงานหลักเพียงหน่วยงานเดียว ทำหน้าที่กำกับดูแล วางนโยบาย และประสานงาน
เพื่อความเป็นเอกภาพ และมีองค์กรย่อยในแต่ละประเภทการขนส่งอยู่ภายใต้ จึงอนุมัติหลักการ
การจัดตั้งองค์กรบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะ
ประธานคณะกรรมการอำนวยการระบบขนส่งมวลชนเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาตรวจพิจารณาโดยให้ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ และความเห็นของคณะรัฐมนตรี
ไปพิจารณาด้วย ดังนี้

๑. การดำเนินการในระยะเริ่มแรกควรจะต้องจัดตั้งองค์กรดังกล่าวโดยร่างพระราชกฤษฎีกาหรือร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ให้พิจารณาตามความเหมาะสม โดยมีสาระสำคัญเท่าที่จำเป็นในการดำเนินการ

๒. คำนินยาม “ระบบขนส่งมวลชน” ควรขยายความให้มีความหมายรวมถึงการขนส่งในระบบยานพาหนะในระบบขนส่งมวลชนทุกประเภท ไม่จำกัดเฉพาะรถเท่านั้น

๓. ควรกำหนดชื่อย่อขององค์กร เพื่อความสะดวกในการกล่าวถึง

๔. สาระสำคัญของกฎหมาย ต้องแยกอำนาจขององค์กรกำกับดูแลกิจการระบบขนส่งมวลชน (regulator) ออกจากผู้ประกอบการให้บริการระบบขนส่งมวลชน (operator) ให้ชัดเจน และกฎหมายดังกล่าวต้องมีความมุ่งหมายให้ผู้ประกอบการให้บริการ (operator) ที่เกี่ยวข้องดำเนินการเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชนได้ทันที รวมถึงการระดมทุน และควรกำหนดบทบาทขององค์กรทั้ง ๒ ประเภท ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น เช่น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นต้น ให้ชัดเจน ไม่ซ้ำซ้อนกัน

๕. ให้เร่งรัดการยกร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนให้แล้วเสร็จโดยด่วน และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความเห็นเพิ่มเติม ให้แจ้งไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๔๘ และเมื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วเสร็จให้นำหารือรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) แล้วดำเนินการต่อไปได้

(รองวิษณุฯ) จึงเรียนยืนยันมา ได้ส่งร่างพระราชกฤษฎีกาในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

(เลขา - สดก.) จึงเรียนมา เพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาในเรื่องนี้ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

27 OCT 2548

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ - ๙ (D1078/C/ส)

๐ ๒๒๔๐ ๙๐๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๕๘ (D1078/C/ส)

ขอ... 27-10-48
ศษ.ขอ... 27-10-48
หน.ฝ...
หน.ง...
จนท... 27/10/48
จนท.พิมพ์/ทวน...