

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๖๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การตรากฎหมายเกี่ยวกับการจัดองค์กรบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชน

เรียน ประธานคณะกรรมการอำนวยการระบบขนส่งมวลชน

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๑.๔/๒๖๕๓ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๑/๗๙
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๗.๒/๐๑๔
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๑๓๔๒
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การตรากฎหมายเกี่ยวกับการจัดองค์กรบริหารกิจการระบบ
ขนส่งมวลชน ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงบประมาณ และสำนักงาน ก.พ. ได้เสนอความเห็น
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรี
ได้พิจารณาเห็นว่า โดยที่การดำเนินการบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนของประเทศให้สอดคล้อง
และเป็นไปตามนโยบายของคณะรัฐมนตรีที่ได้แถลงต่อรัฐสภาจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อตรา
พระราชบัญญัติ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนั้น ในระยะเริ่มแรก เพื่อให้สามารถปฏิบัติงาน
ไปได้โดยไม่ล่าช้า จึงให้ดำเนินการในรูปแบบของกฎหมายของฝ่ายบริหารไปก่อน เพื่อความรวดเร็ว
และคล่องตัว รวมทั้งจะเป็นการวางแผนการรองรับการบริหารตามพระราชบัญญัติที่จะมีขึ้น
ในอนาคตต่อไป อย่างไรก็ตาม องค์กรที่จะทำหน้าที่บริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนของประเทศ
ควรจะมีหน่วยงานหลักเพียงหน่วยงานเดียว ทำหน้าที่กำกับดูแล วางนโยบาย และประสานงาน
เพื่อความเป็นเอกภาพ และมีองค์กรย่อยในแต่ละประเภทการขนส่งอยู่ภายใต้ จึงอนุมัติหลักการ
การจัดตั้งองค์กรบริหารกิจการระบบขนส่งมวลชนตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะ

/ประธาน . . .

[illegible]