วาระเพื่อ พิจารณาจร
เรื่องที่ ๒

สลด 6801
10 ตค 48
11.35 น.

ที่ คค 0630(ปคร.)7355

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. 10100

สมป 1/649
10 ตค 48

3 ตุลาคม 2548

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ (งบกลาง) ในการแก้ไขปัญหาอุทกภัย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

4 ต.ค. 2548
จัดเข้าวาระ .....

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากอุทกภัย ระหว่างวันที่ 11 สิงหาคม 2548 - ปัจจุบัน

1. ความเป็นมา

ด้วยได้เกิดพายุดีเปรสชั่น วาชิ วีเซนเต้ คอมเรยพัดผ่านบริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคกลาง ระหว่างวันที่ 11 สิงหาคม – 3 ตุลาคม 2548 เป็นเหตุให้ทางหลวงในพื้นที่ 17 จังหวัดได้รับความเสียหาย ได้แก่ เชียงใหม่ ลำปาง แม่ฮ่องสอน แพร่ เชียงราย พะเยา น่าน สุโขทัย เพชรบูรณ์ เลย อุตรดิตถ์ สกลนคร กาฬสินธุ์ ชัยภูมิ อุดรธานี อุทัยธานี สมุทรปราการ รวมพื้นที่ทั้งสิ้น 100 แห่ง คาดว่าจะต้องใช้งบประมาณซ่อมบำรุงเพื่อให้คืนสู่สภาพเดิมจำนวน 502 ล้านบาท

2. การดำเนินการแก้ไขปัญหา

กรมทางหลวงได้ดำเนินการแก้ไขให้การจราจรผ่านได้ในทางหลวงทุกสายแล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548 กับทั้งได้ให้การสนับสนุนหน่วยงานในพื้นที่เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยใน 5 จังหวัด ดังนี้

2.1 จังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ 600 คน รถบรรทุกน้ำ 22 คัน รถบรรทุกเพื่อขนย้ายผู้ประสบภัย 22 คัน รถขุดตักเพื่อขนย้ายวัสดุสิ่งปรักหักพังที่กีดขวางทางระบายน้ำหรือการจราจร 6 คัน รถบรรทุกพร้อมเครนยกสิ่งที่กีดขวาง 21 คัน รถบรรทุกเพื่อขนสิ่งอุปโภคบริโภคไปแจกจ่าย 12 คัน เครื่องสูบน้ำ 5 เครื่อง กระสอบทราย 84,000 ลูก และได้นำสิ่งของเครื่องอุปโภคบริโภคไปแจกจ่ายรวมทั้งได้ดำเนินการทำทำนบกั้นน้ำจากแม่น้ำปิงในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ เก็บกวาดวัสดุ ล้างทำความสะอาดบ้านเรือน ย้ายสิ่งของบริเวณตลาดวโรรส

/ตลาด..

ตลาดไนท์บาซาร์ เขตเทศบาลบริเวณถนนเจริญประเทศ ตั้งแต่สะพานเม็งราย โรงเรียนฟอร์ต-ประถม โรงเรียนพระหฤทัย ชุมชนรถไฟหนองหอย ชุมชนการเคหะหนองหอย โรงเรียนเรยีนาเซบี โรงเรียนปรินร์รอยเยล โรงเรียนดาราวิทยาลัย ถนนช้างคลาน ชุมชนหนองคำ ชุมชนหมู่บ้านปาล์มสปริง ชุมชนหนองหอย ชุมชนศรีเมือง ตำบลวัดเกตุ ตลาดโพธิ์ทองหมู่บ้านเชียงแสน ตำบลหนองผึ้ง ตำบลท่าศาลา ถนนมหิดล หมู่บ้านเวียงทอง ชุมชนป่าแดด หมู่บ้านสันป่าเลียง ไปรษณีย์สันป่าข่อย ชุมชนต้นขาม ชุมชนฟ้าฮ่าม ชุมชนกู่คำ ลำเหมืองแม่ขำ ลำเหมืองแม่จิง โบราณสถานเวียงกุมกาม

2.2 จังหวัดสุโขทัย ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ 240 คน รถบรรทุกน้ำ 11 คัน รถบรรทุกเพื่อขนย้ายผู้ประสบภัย 4 คัน รถขุดตักเพื่อขนย้ายวัสดุสิ่งปรักหักพังที่กีดขวางทางระบายน้ำหรือการจราจร 2 คัน เครื่องสูบน้ำ 5 เครื่อง กระสอบทราย 20,600 ลูก และได้นำสิ่งของเครื่องอุปโภคบริโภคไปแจกจ่าย รวมทั้งเก็บกวาดและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ในเขตเทศบาลเมืองสุโขทัย ตำบลวังทอง บ้านวังกุ้ง บ้านคลองโป่ง

2.3 จังหวัดเชียงราย ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ 220 คน รถบรรทุกน้ำ 15 คัน รถบรรทุกเพื่อขนย้ายผู้ประสบภัย 7 คัน รถขุดตักเพื่อขนย้ายวัสดุสิ่งปรักหักพังที่กีดขวางทางระบายน้ำหรือการจราจร 11 คัน รถบรรทุกพร้อมเครนยกสิ่งที่กีดขวาง 7 คัน รถบรรทุกเพื่อขนสิ่งอุปโภคบริโภคไปแจกจ่าย รวมทั้งได้ทำการเก็บกวาดและทำความสะอาดซากสิ่งปรักหักพังบริเวณพื้นที่ในเขต อบต.ท่าสาย

2.4 จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ 350 คน รถเกรด 4 คัน รถขุดตัก 5 คัน รถบรรทุก 18 คัน รถแบคโฮ 3 คัน รถขุดตักล้อยาง 3 คัน รถยก 1 คัน รถบรรทุกน้ำ 4 คัน และกระสอบทราย 43,000 ลูก รวมทั้งได้ทำการเก็บกวาดทำความสะอาดสิ่งปรักหักพังดินโคลนที่ปิดทับถนนและอาคารบ้านเรือน ตลอดจนบริการน้ำดื่มน้ำใช้จนเข้าสู่ภาวะปกติในเขตอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน เทศบาลเมืองปาย และอำเภอปางมะผ้า

2.5 จังหวัดลำปาง ได้ให้การช่วยเหลือเครื่องอุปโภคบริโภคและช่วยเหลือประชาชนทำความสะอาดบ้านและถนนในเขตอำเภอแจ้ห่ม

สรุปการให้ความช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ 5 จังหวัดดังกล่าวข้างต้น ประกอบด้วย

1. จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปให้ความช่วยเหลือในพื้นที่ประสบภัยจำนวน 1,410 คน

2. จัดส่งยานพาหนะสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือได้แก่ รถบรรทุกน้ำ 52 คัน รถบรรทุก 51 คัน รถขุดตักเพื่อขนย้ายวัสดุและสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำและการจราจร 24 คัน และรถบรรทุกพร้อมเครน 32 คัน

/3.เครื่องสูบน้ำ..

3. เครื่องสูบน้ำ 15 เครื่อง

4. กระสอบทราย 182,700 ลูก

5. นำสิ่งของเครื่องอุปโภคบริโภคไปแจกจ่ายประชาชนที่ประสบภัย

3. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

โดยที่ความเสียหายจากภัยพิบัติในทางหลวงสายต่าง ๆ ในช่วงปีที่ผ่านมายังไม่ได้รับเงินงบประมาณในการซ่อมบำรุงคืนสู่สภาพเดิมเป็นจำนวนมาก แต่กรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนงานการบูรณะปรับปรุงในปีงบประมาณ 2549 แล้ว จึงไม่มีงบประมาณเหลือเพียงพอจะนำมาเป็นงบปรับปรุงซ่อมแซมสายทางที่เสียหายจากอุทกภัยในครั้งนี้ (ระหว่างวันที่ 11 สิงหาคม 2548 – ปัจจุบัน) ดังนั้น เพื่อเป็นการซ่อมบำรุงสายทาง ที่เสียหายจากอุทกภัยที่เกิดขึ้นดังกล่าว อันจะเป็นการอำนวยความสะดวก และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน รวมทั้งเพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดที่ประสบภัย กระทรวงคมนาคมจึงพิจารณาเห็นสมควรขอรับการสนับสนุนงบกลาง จำนวน 502 ล้านบาท เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงสายทางต่อไป รายละเอียดงบประมาณค่าใช้จ่าย ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ และพิจารณา ดังนี้

1. ทราบการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุทกภัย ในพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ สุโขทัย เชียงราย แม่ฮ่องสอน และลำปาง

2. พิจารณาให้การสนับสนุนงบกลางจำนวน 502 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงสายทางที่เสียหายจากอุทกภัยที่เกิดขึ้นระหว่างวันที่ 11 สิงหาคม 2548 - ปัจจุบัน

ขอแสดงความนับถือ

พ.ณ.

(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อนุมัติ
พันตำรวจโท
(ทักษิณ ชินวัตร)
นายกรัฐมนตรี

กราบเรียน นรม. ผ่าน รอง นรม.
เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณาจร
ในวันที่...[illegible]...เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วน ตาม ม. 9 แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ
(นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องนี้ไม่จำเป็นต้องเข้าประชุม ครม.

กรมทางหลวง
สำนักบริหารบำรุงทาง
โทร. 0-2354-6551
โทรสาร 0-2644-5500

สรุปความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากอุทกภัย
ระหว่างวันที่ 11 สิงหาคม 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	จังหวัด	จุดเสียหาย (แห่ง)	งบประมาณที่ใช้	
			ให้การจราจรผ่านได้	ให้คืนสู่สภาพเดิม
	ภาคเหนือ			
1	เชียงราย	2	261,800	429,400
2	เชียงใหม่	25	1,390,800	123,569,100
3	แม่ฮ่องสอน	33	2,023,398	289,880,000
4	ลำปาง	5	330,000	27,700,000
5	แพร่	1	100,000	-
6	น่าน	5	138,200	680,000
7	พะเยา	1	-	2,174,300
8	อุตรดิตถ์	4	218,800	6,937,000
9	สุโขทัย	3	300,000	2,662,655
10	เพชรบูรณ์	3	-	6,000,000
11	เลย	2	-	320,000
	รวม 11 จังหวัด	84	4,762,998	460,352,455
	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ			
12	สกลนคร	5	-	22,409,615
13	กาฬสินธุ์	2	480,000	118,550
14	ชัยภูมิ	1	-	6,275,500
15	อุดรธานี	1	-	9,500,000
	รวม 4 จังหวัด	9	480,000	38,303,665

สรุปความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	จังหวัด	จุดเสียหาย (แห่ง)	งบประมาณที่ใช้	
			ให้การจราจรผ่านได้	ให้คืนสู่สภาพเดิม
	ภาคกลาง			
16	อุทัยธานี	6	-	1,470,200
17	สมุทรปราการ	1	-	2,000,000
	รวม 2 จังหวัด	7	-	3,470,200
	รวมทั้งสิ้น 17 จังหวัด	**100**	**5,242,998**	**502,126,320**

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ
ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
						พื้นที่จังหวัดเชียงราย					
1	17 ส.ค. 48	เชียงราย	2	เชียงราย 2	1093	กม.29+000-บ.ผาตั้ง	14+500 - 14+510	น้ำกัดเซาะคันทาง	การจราจรผ่านได้ - ถมดินคันทางใหม่	261,800	-
2	10ก.ย.48	เชียงราย	2	เชียงราย 2	1093	กม.29+000-บ.ผาตั้ง	31+100 - 31+250	คันทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมคันทาง - ขุดคันทาง - ทำผิวลาดยาง	-	429,400
								รวม		261,800	429,400
						พื้นที่จังหวัดเชียงใหม่					
1	01ต.ค.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 2	121	แยกทางหลวงหมายเลข 108 กม. 32+600	3+000 - 10+005	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมผิวทางใหม่	-	9,500,000
2	01ต.ค.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 2	121	กม.5+400 - กม.32+600	30+000 - 32+000	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมผิวทางใหม่	-	8,500,000
3	01ต.ค.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 2	121	แยกทางหลวงหมายเลข 121 (หางดง) - ละเมิง	5+950 - 32+800 (เป็นแห่ง)	ดิน slide ปิดทับคันทาง	คืนสู่สภาพเดิม - ขุดดินที่ปิดทับผิวจราจรและรางระบายน้ำเพื่อให้การจราจรผ่านได้	200,000	-
4	20ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 2	1004	ต่อเขตเทศบาลนครเชียงใหม่-ดอยสุเทพ (พระตำหนัก)	9+850 - 13+900	ดิน slide ปิดทับคันทาง	การจราจรผ่านได้ - ทำการขุดดินที่สไลด์ปิดทับรางระบายน้ำข้างทางออก	43,000	-

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

กรมทางหลวง ณ วันที่ 3 ตุลาคม 2548 หน้า 1

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซม โดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
5	21ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 2	1141	อ้อมเมืองเชียงใหม่ด้านใต้	6+400 - 7+000	ผิวไหล่ทางชำรุด	<u>การจราจรผ่านได้</u> - ทำการรื้อ Concrete Barrier เดิมออกเพื่อช่วยระบายน้ำ <u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ก่อสร้าง Barrier ใหม่ชนิดเปิด-ปิดได้ พร้อมซ่อมผิวไหล่ทาง	200,000	1,000,000
6	20ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 2	1230	บ้านใหม่-ห้วยแก้ว	0+400 - 14+345	น้ำกัดเซาะคอสะพาน	<u>การจราจรผ่านได้</u> - ทำการซ่อมแซมคอสะพานที่ถูกน้ำกัดเซาะ	105,000	
7	20ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 2	1230	บ้านใหม่-ห้วยแก้ว	11+800 RT, 14+345LT,15+464 LT, 15+964 RT 17+164 RT	คันทางทรุดตัว	<u>การจราจรผ่านได้</u> - ทำการวางกระสอบทรายกั้นแนวเพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะลาดคันทางเดิมที่ชำรุด และทำการขุดขนดินที่สไลด์ปิดทับผิวจราจร คืนสู่สภาพเดิม - ถมลาดคันทางใหม่พร้อมตัดแต่ง , ปลูกหญ้าแฝกป้องกันลาดคันทาง รวมทั้งทำผิวจราจร	150,000	3,700,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	วัน/ปี ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท)	
										ให้การจราจรผ่านได้	ให้คืนสู่สภาพเดิม
8	20ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 2	1252	แยกทาง118 (ปางแฟน)-แม่คอน หลวง	2+050 - 18+000 (เป็นแห่งๆ)	คันทางทรุดตัว	<u>การจราจรผ่านได้</u> - ทำการวางกระสอบทรายกั้นแนวเพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะลาดคันทางเดิมที่ชำรุด และทำการขุดขนดินที่สไลด์ปิดทับผิวจราจรคืนสู่สภาพเดิม - ถมลาดคันทางใหม่พร้อมตัดแต่ง, ปลูกหญ้าแฝกป้องกันลาดคันทาง รวมทั้งทำผิวจราจรตามมาตรฐานเดิม	50,000	1,150,000
9	20ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 2	1252	แยกทาง118 (ปางแฟน)-แม่คอน หลวง	15+725 LT, 19+045 LT	ดิน slide ปิดทับคันทาง	<u>การจราจรผ่านได้</u> - ทำการขุดย้ายดินที่สไลด์ปิดทับผิวจราจรและรางระบายน้ำออก	21,000	-

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซม โดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
10	20ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 2	1269	แยกทาง 121 (ทางลง) - ละเมิง	กม.19+025, กม. 19+175	คันทางทรุดตัว	การจราจรผ่านได้ - ทำแนวกระสอบทรายป้องกันน้ำกัดเซาะลาดคันทางเดิมที่ชำรุด คืนสู่สภาพเดิม - ทำการต่อท่อ Cross Drain, ถม ลาดคันทางใหม่ทำผิวจราจร พร้อมทั้งปลูกหญ้าแฝกบริเวณลาดคันทาง	50,000	694,000
11		เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 2	107	แม่แตง - กม. 77 + 000	54+800 - 61+000	ดิน slideปิดทับผิวทาง		42,000	-
12		เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	107	แม่แตง - กม. 77 + 000	54+124	ฝนตกหนักต่อเนื่องทำให้น้ำกัดเซาะด้านท้ายท่อระบายน้ำชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างสะพาน คสล. กว้าง 11 ม. พร้อมราวสะพาน 2 ข้าง และก่อสร้าง Concrete ป้องกันเชิงลาดคอสะพาน	150,000	3,192,500
13		เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	107	แม่แตง - กม. 77 + 000	61+800 - 62 RT, 62+365 - 62+485 RT	ดิน slide ปิดทับผิวทาง	คืนสู่สภาพเดิม -ป้องกันน้ำกัดเซาะโดยวางกล่อง Gabion และปิด Side slope ด้วย Remo Mattress		5,210,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
14	12ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	107	แม่แตง - กม. 77 + 000	56+150 - 64+420	คันทางชำรุด 13 แห่ง	คืนสู่สภาพเดิม - ป้องกันน้ำกัดเซาะโดยวางกล่อง GABION และปิด Side Slope ด้วย Remo Matress	-	78,076,000
15	20ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	107	แม่แตง - กม. 77 + 000	72+189	คอสะพานทรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ถมดินคอสะพาน ทำ Slop Protection ทำพื้นทางและผิวทาง	-	600,000
16	20ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	107	แม่แตง - กม. 77 + 000	100+150 - 100+175, 104+150-140186	ดิน slideปิดทับผิวทาง	คืนสู่สภาพเดิม - ป้องกันน้ำกัดเซาะโดยวางกล่อง GABION และปิด Side Slope ด้วย Reco Matress	-	1,304,300
17	20ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	1001	สะพานน้ำปุย - พร้าว	76+199	คอสะพานขาด	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างต่อความยาวสะพาน กว้าง 11 ม. พร้อมราวสะพาน ขนาด 2x10 = 20 ม.	-	3,253,100
18	20ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	1089	บ.ท่าตอน - กม.49+000	40+875 - 40+975	คันทางทรุดตัว	คืนสู่สภาพเดิม - ป้องกันน้ำกัดเซาะโดยวางกล่อง GABION และถมดินคันทาง ทำพื้นทางและผิวทาง	-	1,281,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ
ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ(บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ(บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
19		เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	1095	ป่าเป้ - กิ่วกอหมา	41+700	คันทางทรุดตัว	คืนสู่สภาพเดิม - ป้องกันน้ำกัดเซาะโดยวางกล่อง GABION และทำระบบระบายน้ำ ยกระดับคันทางและทำผิวทาง	60,000	500,000
20		เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	1150	แยกทาง 107(บ.ปิงโค้ง)-พร้าว	13+790 - 14+100	คันทางทรุดตัว	คืนสู่สภาพเดิม - ถมดินคันทางวางกล่อง GABION	-	745,200
21	28ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	1323	สะพานน้ำปุย - พร้าว	1+725	สะพานขาด	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างสะพาน คสล. กว้าง 9 ม. พร้อมราวสะพาน ขนาด 3x10=30 ม. ทำ Slope Protection ทำพื้นทางและผิวทาง	225,000	4,063,000
22	28ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	1340	บ.หนองสุก - บ.หลวง	15+575 - 15+600	ดิน Slide ปิดทับผิวทาง		18,000	-
23	28ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3			31+275 - 31+300	ดิน Slide ปิดทับผิวทาง		24,000	-
24	30ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	1346	แยกทาง1150 พร้าว - แยกทาง 107 ไซยปราการ	6+450 - 6+500	คันทางขาด	คืนสู่สภาพเดิม - วางท่อระบายน้ำและระบบระบายน้ำ ยกระดับทางและทำผิวทาง Cape Seal	26,400	500,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	วัน/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
25	30ก.ย.48	เชียงใหม่	1	เชียงใหม่ที่ 3	1346	แยกทาง1150 พร้าว - แยกทาง 107 ไชยปราการ	- 26+315 - 26+350	คันทางทรุดตัว	คืนสู่สภาพเดิม - วางกล่อง GABION และทำระบบระบายน้ำ ยกระดับทางและทำผิวทาง Cape Seal	26,400	300,000
								รวม		1,390,800	123,569,100
						พื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน					
1	28ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	เลี่ยงเมืองแม่ฮ่องสอน	8+950 - 9+275	ผิวทาง คันทางถูกน้ำกัดเซาะ	คืนสู่สภาพเดิม - ยกระดับคันทาง - ป้องกันการกัดเซาะสองข้างทาง - เพิ่มระบบระบายน้ำใหม่	-	5,000,000
2	28ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	เลี่ยงเมืองแม่ฮ่องสอน	10+000 - 10+605 RT	ผิวทาง คันทางถูกน้ำกัดเซาะ	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างท่อเหลี่ยมเพิ่มเติม - ก่อสร้าง Concerte Slope Protection เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะคันทาง	-	10,000,000
3	15 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	อ.แม่สะเรียง - อ.แม่ลาน้อย	117+500 LT	คันทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมลาดคันทาง	46,026	800,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซม โดยสังเขป	งบประมาณ (บาท)	
										ให้การจราจรผ่านได้	ให้คืนสู่สภาพเดิม
4	15.ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	อ.แม่สะเรียง - อ.แม่ลาน้อย	117+600 - 132-000 เป็นช่วง ๆ	ดิน slide ปิดทับผิวจราจร	คืนสู่สภาพเดิม - ตักดินที่สไลด์ให้มีความลาดเอียงที่เสถียรภาพ ลดปัญหาการพังทลาย	-	5,000,000
5	19ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	บ.ห้วยหยวก - อ.ขุนยวม	174÷083	สะพานชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างสะพานใหม่ ยาว 60 ม. (ขนาด 1*20+1*20+1*20)	300,000	17,000,000
6	19ก.ย48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	บ.ห้วยหยวก - อ.ขุนยวม	174+700 - 174÷850 ด้านซ้ายทาง	คันทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมคันทาง - เปลี่ยนแปลงทางน้ำป้องกันน้ำกัดเซาะ	300,000	10,000,000
7	25ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	บ.ห้วยหยวก - อ.ขุมยวม	174+550 - 174+650 ด้านซ้ายทาง	คันทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมคันทาง - เปลี่ยนแปลงทางน้ำป้องกันน้ำกัดเซาะ	300,000	10,000,000
8	25ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	บ.ห้วยหยวก - อ.ขุมยวม	175+050 - 175÷150 ด้านซ้ายทาง	คันทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมคันทาง - เปลี่ยนแปลงทางน้ำป้องกันน้ำกัดเซาะ	300,000	10,000,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่พียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	อักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท)	
										ให้การจราจรผ่านได้	ให้คืนสู่สภาพเดิม
9	12 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	บ.ห้วยหยวก - อ.ขุมยวม	178+100 - 178+300	คันทางทรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ยกระดับถนนและขุดลอกทางระบายน้ำใหม่	-	980,000
10	12 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	บ.ห้วยหยวก - อ.ขุมยวม	251+500 - 253+400	คันทางทรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ยกระดับถนนและขุดลอกทางระบายน้ำใหม่	-	15,000,000
11	28ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	ขุมยวม-ห้วยโป่ง	21+119	ท่อขาด		30,000	-
12	20ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	บ.ห้วยโป่ง - ต่อเขตเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน	252+192, 252+430, 253+800	คันทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมคันทาง - เปลี่ยนแปลงทางน้ำป้องกันน้ำกัดเซาะ	-	1,200,000
13	19ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	108	บ.ห้วยโป่ง-ต่อเขตเทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน	253+400 - 253+500	ดิน slide ปิดทับผิวจราจร	คืนสู่สภาพเดิม - ตักและตัดดินที่สไลด์ให้มีความลาดเอียงที่เสถียรภาพ ลดปัญหาการพังทลาย	300,000	15,000,000
14	13 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1095	อ.ปาย - บ.แม่นะ	103+319	น้ำท่วมทางและสะพานชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างสะพานใหม่ ยาว 40 ม. (ขนาด (1*10)+(1*20)+(1*10)) - ยกระดับถนนสูง 2 ม. กว้าง 12 ม. ยาว 450 ม.	-	12,000,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ
ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
15	13 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1095	อ.ปาย - บ.แม่นะ	103+786	ท่อระบายน้ำไม่พัน	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างท่อเหลี่ยมใหม่	-	2,000,000
16	13 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1095	บ.แม่นาเติง	109+512	สะพานและผิวทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างสะพานใหม่ ยาว 40 ม. ((1*10)+(1*20)+(1*10)) - ยกระดับถนนสูง 2 ม. กว้าง 12 ม. ยาว 200 ม. - ขุดลอกลำน้ำข้างละ 500 ม.	-	13,500,000
17	13 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1095	อ.ปาย - บ.แม่นะ	112+797	สะพานและผิวทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสสร้างสะพานใหม่ยาว 60 ม. (ขนาด (1*20)+(1*20)+(1*20)) - ก่อสร้าง Concrete Slop Protection ป้องกันน้ำกัดเซาะตาตีคอสะพาน	-	17,000,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ(บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ(บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
18	13 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1095	อ.ปาย - บ.แม่นะ	113+857	สะพานและผิวทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างสะพานใหม่ยาว 60 ม. (ขนาด (1*20)+(1*20)+(1*20)) - ก่อสร้าง Concrete Slop Protection ป้องกันน้ำกัดเซาะลาดคอสะพาน	-	17,000,000
19	13 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1095	บ.แม่นะ - บ.แม่ละนา	133+000 - 139+000	ฝนตกหนักน้ำท่วมทาง	คืนสู่สภาพเดิม - บูรณะถนน	-	37,000,000
20	13 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1095	บ.แม่นะ - บ.แม่ละนา	137+314 , 137+440, 137+937, 138+191, 138+303, 142+900	ผิวทางและคอสะพานชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - เปลี่ยนแนวทางน้ำที่กัดเซาะถนนตลอดแนว	-	2,000,000
21	13 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1095	บ.แม่นะ - บ.แม่ละนา	139+000- 142+900	ฝนตกหนักน้ำท่วมทาง	คืนสู่สภาพเดิม - ปรับปรุงซ่อมผิวทางที่ถูกน้ำท่วมเนื่องจากอยู่ในพื้นที่ชุมชน พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ	-	15,000,000
22	13 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1095	บ.แม่นะ - บ.แม่ละนา	147+250 - 148+250	ฝนตกหนักน้ำท่วมทาง	คืนสู่สภาพเดิม - ยกระดับถนน ป้องกันการกัดซาะตลอดแนว - ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ	-	10,000,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ
ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	วัน/ปี ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
23	13 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1095	บ.แม่ละนา - บ.แม่สุยะ	157+000 - 157+600	หินสไลด์เต็มผิวจราจร น้ำท่วมกัดเซาะคอสะพาน	คืนสู่สภาพเดิม - แก้เรขาคณิตใหม่ เพิ่มช่องจราจร 1 ช่อง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำใต้ดิน - ก่อสร้างที่ป้องกันการพังทะลายของดิน - แก้ไขปัญหาการกัดเซาะคอสะพาน	-	15,000,00
24	13 ส.ค. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1095	บ.แม่ละนา - บ.แม่สุยะ	88+231	น้ำท่วมกัดเซาะคอสะพาน	คืนสู่สภาพเดิม - ทำการขุดลอกลำน้ำ และเปลี่ยนทิศทางการไหลของน้ำ ระยะประมาณ 1,000 ม. พร้อมก่อสร้างระบบป้องกันการกัดเซาะที่คอสะพานเป็นการแก้ไขปัญหาถาวร	-	4,000,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซม โดยสังเขป	งบประมาณ(บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ(บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
25	19ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1194	อ.แม่สะเรียง-บ.แม่สามแลบ	34+450 ซ้ายทาง	ผิวทางและคันทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - เปลี่ยนทางน้ำ - ถมคันทางป้องกันการกัดเซาะ โดยการวางกล่องแกรเบียนเรียงหินยาแนว - ทำผิวจราจรใหม่	123,072	5,000,000
26	19 ก.ย. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1194	อ.แม่สะเรียง-บ.แม่สามแลบ	41+550 ขวาทาง	ผิวทางและคันทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - เปลี่ยนทางน้ำ - ถมคันทางป้องกันการกัดเซาะ โดยการวางกล่องแกรเบียนเรียงหินยาแนว - ทำผิวจราจรใหม่	255,575	4,400,000
27	19 ก.ย. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1194	อ.แม่สะเรียง-บ.แม่สามแลบ	40+250 ขวาทาง	ผิวทางและคันทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - เปลี่ยนทางน้ำ - ถมคันทางป้องกันการกัดเซาะ โดยการวางกล่องแกรเบียนเรียงหินยาแนว - ทำผิวจราจรใหม่	-	3,000,000

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซม โดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
28	19 ก.ย. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1194	อ.แม่สะเรียง-บ.แม่สามแลบ	43+925 ขวาทาง	ผิวทางและคันทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - เปลี่ยนทางน้ำ - ถมคันทางป้องกันการกัดเซาะ โดยการวางกล่องแกรมเบียนเรียงหินขาแนว - ทำผิวจราจรใหม่	-	3,000,000
29	19 ก.ย. 48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1194	อ.แม่สะเรียง-บ.แม่สามแลบ	21+000 - 45+000 ขวาทาง	น้ำกัดเซาะลาดคันทาง	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - จะต้องเปลี่ยนแปลงทางน้ำ เนื่องจากทางสายนี้ทำขนานไปกับลำน้ำจึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงลำน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทาง	-	10,000,000
30	28ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1263	แยกทาง 108 (ขุนยวม) - บ.ปางอุ๋ง	15+275 - 15+400	คันทางทรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ก่อสร้างคันทางเพิ่มเสถียรภาพของดิน เสริมกำลังของคันทางเพื่อป้องกันดินพังลงมา - ป้องกันการกัดเซาะของน้ำที่ลาดคันทาง - ปลูกหญ้าแฝกป้องกันการกัดเซาะ	-	7,000,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	วัน/ปี ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
31	11ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1266	แยกทาง 108 (อ.แม่ลาน้อย) - บ.ละอุบ	6+350 - 6+450	คันทางทรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ก่อสร้างคันทางเพิ่มเสถียรภาพของดิน เสริมกำลังของคันทางเพื่อป้องกันดินพังลงมา - ป้องกันการกัดเซาะของน้ำที่ลาดคันทาง - ปลูกหญ้าแฝกป้องกันการกัดเซาะ	68,725	10,000,000
32	11ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1266	แยกทาง 108 (อ.แม่ลาน้อย) - บ.ละอุบ	6+830 - 6+910	คันทางทรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ก่อสร้างคันทางเพิ่มเสถียรภาพของดิน เสริมกำลังของคันทางเพื่อป้องกันดินพังลงมา - ป้องกันการกัดเซาะของน้ำที่ลาดคันทาง - ปลูกหญ้าแฝกป้องกันการกัดเซาะ		2,000,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ว/ด/ป เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซม โดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
1ก.ย.48	แม่ฮ่องสอน	1	แม่ฮ่องสอน	1266	แยกทาง 108 (อ.แม่ลาน้อย) - บ. ละอุบ	7+050 - 7+075	คันทางทรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างคันทางเพิ่มเสถียรภาพของดิน เสริมกำลังของคันทาง เพื่อป้องกันดินทังลงมา - ป้องกันการกัดเซาะของน้ำที่ลาดคันทาง - ปลูกหญ้าแฝกป้องกันการกัดเซาะ		1,000,00
							รวม		2,023,398	289,880,000
					พื้นที่จังหวัดลำปาง					
19ก.ย.48	ลำปาง	1	ลำปาง	1124	วังรินี - เถิน	50+330 - 50+460 (ด้านขวาทาง)	ผิวทาง คันทางถูกน้ำกัดเซาะ	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและผิวทางความกว้างถนน 9 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ยาวประมาณ 130 ม. พร้อมทำระบบป้องกันน้ำกัดเซาะคันทาง (Concrete Slope Protection)	330,000	1,500,000
28 ก.ย.48	ลำปาง	1	สน.บท.ลำปางที่ 2	1287	แยกทางหลวงหมายเลข 1019 - เมืองปาน	3+250 - 5+600	ผิวทาง คันทางถูกน้ำกัดเซาะ	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและผิวทาง		20,000,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท)	
								ให้การจราจรผ่านได้	ให้คืนสู่สภาพเดิม
ลำปาง	1	สน.บท.ลำปางที่ 2	1035	ต่อเขตเทศบาลนครลำปาง ควบคุม - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองแจ้ห่ม	46+400 -51+425	ผิวทาง คันทางถูกน้ำกัดเซาะ	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมผิวทางที่ชำรุด		100,000
ลำปาง	1	สน.บท.ลำปางที่ 2	1157	ห้วยปัง - เมืองปาย	54+628	สะพานชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างสะพาน		6,000,000
ลำปาง	1	สน.บท.ลำปางที่ 2	1335	บ้านแลง - บรรจบสาย 1035	35+150 - 35+450	ผิวทางชำรุดเสียหาย	คืนสู่สภาพเดิม - ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและผิวทาง		100,000
						รวม		330,000	27,700,000
พื้นที่จังหวัดแพร่									
แพร่	2	แพร่	1022	เทศบาลแพร่-บรรจบทาง ทช.	15+500 - 21+600	ดิน slide	การจราจรผ่านได้ - ดำเนินการขุดตักดินสไลด์นำไปทิ้งและทำความสะอาดพื้นผิวจราจร	100,000	
						รวม		100,000	-
พื้นที่จังหวัดน่าน									
น่าน	2	น่านที่ 1	1243	แยกทางหลวงหมายเลข 1168 (นาหยีย) - น้ำมาบ	12+300 - 12+315 (ซ้ายทาง) และ 24 - 300 - 24+310 (ซ้ายทาง)	ดิน slide	การจราจรผ่านได้ - ตักดินและหินที่ปิดทับร่องน้ำและคันทางทิ้ง	32,000	-

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ปี หตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซม โดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
48	น่าน	2	น่านที่ 1	1162	แยกทางหลวงหมายเลข 1026 (เวียงสา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1243 (น้ำมาบ)	19+938 - 19+968 (ขวาทาง)	ดิน slide	การจราจรผ่านได้ - ตักดินและหินที่ปิดทับร่องน้ำและค้นทางทิ้ง	35,000	-
48	น่าน	2	น่านที่ 1	1216	กม.14+500 (ต่อเขตจังหวัดแพร่-น่าน) -นาน้อย	28+200 - 28+225 (ขวาทาง)	ดิน slide	การจราจรผ่านได้ - ตักดินและหินที่ปิดทับร่องน้ำและค้นทางทิ้ง	35,200	-
8	น่าน	2	น่านที่ 1	1225	แยกทางหลวงหมายเลข 1169 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1168 (นาบัว)	24+964 - 24+994 (ซ้ายทาง)	ดิน slide	คืนสู่สภาพเดิม - จ้างเหมาทำการด้วยวิธีทำ GABION	-	680,000
:	น่าน	2	น่านที่ 1	1168	น่าน - แม่จริน	37+061	คอสะพานชำรุด	การจราจรผ่านได้ - จ้างเหมาขุดขนวัสดุ จัดซื้อแผ่นคสล.สำเร็จรูป จำนวน 40 แผ่น	36,000	-
							รวม		138,200	680,000
พื้นที่จังหวัดพะเยา										
	พะเยา	2	พะเยา	1188	แยกทางหลวงหมายเลข 1091 (ปง) - น้ำปุด (บ.ห้วยขุ่น - บ.นาอ้อม)	11+850 - 12+350 (เป็นแห่งๆ)	ตันทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมตันทาง - ขดตันทาง - ทำผิวลาดยาง		2,174,300
							รวม		-	2,174,300
พื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์										

งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับ[illegible]

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

วัน/ปี ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท)	
									ให้การจราจรผ่านได้	ให้คืนสู่สภาพเดิม
25ก.ย.48	อุตรดิตถ์	6	อุตรดิตถ์ที่ 2	1243	น้ำมวบ - บ่อเบี้ย	84+700 - 84+775	ดินทางทรุดตัว	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ซ่อมถาดดินทาง, โครงสร้างผิวทาง, อุปกรณ์ระบบระบายน้ำ, ปลูกหญ้าแฝก	-	2,000,000
25ก.ย.48	อุตรดิตถ์	6	อุตรดิตถ์ที่ 2	1243	น้ำมวบ - บ่อเบี้ย	85+350 - 85+423	ดินทางทรุดตัว	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ซ่อมถาดดินทาง, โครงสร้างผิวทาง, อุปกรณ์ระบบระบายน้ำ, ปลูกหญ้าแฝก	-	525,000
25ก.ย.48	อุตรดิตถ์	6	อุตรดิตถ์ที่ 2	1243	น้ำมวบ - บ่อเบี้ย	85+500 - 85+575	ดินทางทรุดตัว	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ซ่อมถาดดินทาง, โครงสร้างผิวทาง, อุปกรณ์ระบบระบายน้ำ, ปลูกหญ้าแฝก	-	852,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

กรมทางหลวง ณ วันที่ 3 ตุลาคม 2549

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
26ก.ย.48	อุตรดิตถ์	6	อุตรดิตถ์ที่ 2	1339	บ้านสวน - ปากนาย	30+350, 30+850	คอสะพานขาด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมลาดคอสะพาน - ก่อสร้าง Concrete Slope Protection	218,800	3,560,200
							รวม		218,300	6,937,000
พื้นที่จังหวัดสุโขทัย										
12ก.ย.48	สุโขทัย	4	สุโขทัย	1195	แยกทาง1048 (สวรรคโลก) - สุโขทัย	15+324	คอสะพานขาดที่ กม.15+324	คืนสู่สภาพเดิม - ถมคอสะพานและก่อสร้าง Rip Rab คอสะพาน	300,000	426,740
13ก.ย.48	สุโขทัย	4	สุโขทัย	1195	แยกทาง1048 (สวรรคโลก) - สุโขทัย	19+230 - 19+880	ผิวทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ทำผิวทางใหม่ตลอดระยะทาง 650 ม.	-	1,925,150
30ก.ย.48	สุโขทัย	4	สุโขทัย	1195	แยกทาง1048 (สวรรคโลก) - สุโขทัย	20+291	คอสะพานชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ถมคอสะพานและก่อสร้าง Rip Rab คอสะพาน	-	310,765
							รวม		300,000	2,662,655
พื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์										
12ก.ย.48	เพชรบูรณ์	6	เพชรบูรณ์ที่ 1	2216	ชำม่วง - ตาลกลอย	76+250 - 78+275	คันทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ขุดตัดวัสดุที่อ่อนตัวออก - ซ่อมแซมผิวทาง - ปลูกหญ้าแฝก	-	2,000,000

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

กรมทางหลวง ณ วันที่ 3 ตุลาคม 2548 หน้า 20

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท)	
									ให้การจราจรผ่านได้	ให้คืนสู่สภาพเดิม
13ก.ย.48	เพชรบูรณ์	6	เพชรบูรณ์ที่ 1	2016	เลยวังไส - ตาดกลอย	61+635 - 61+545	คันทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ขุดตัดวัสดุที่อ่อนตัวออก - ซ่อมแซมผิวทาง - ปลูกหญ้าแฝก	-	2,000,000
30ก.ย.48	เพชรบูรณ์	6	เพชรบูรณ์ที่ 1	2016	เลยวังไส - ตาดกลอย	57+710 - 57+740	คันทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ขุดตัดวัสดุที่อ่อนตัวออก - ซ่อมแซมผิวทาง - ปลูกหญ้าแฝก	-	2,000,000
							รวม		-	7,000,000

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณที่ใช้ ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณที่ใช้ ให้คืนสู่สภาพเดิม
พื้นที่จังหวัดสกลนคร											
1	21 ส.ค. 48	สกลนคร	3	**สกลนครที่ 1**	227	กม.120+850 (ต่อเขตแขวงฯ อุดรธานีที่ 2) - วารินชภูมิ	135+100 - 135+160	ผิวทางและไหล่ทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ยกระดับพื้นทาง	-	329,000
2	28ก.ย.48	สกลนคร	3	**สกลนครที่ 1**	2339	แยกทาง 213 (ศรีวิชา) - เต่างอย	16+500 - 16+700	ผิวทางและไหล่ทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ถมดินคันทาง บดอัดคืนสู่สภาพเดิม	-	40,615
3	28ก.ย.48	สกลนคร	3	**สกลนครที่ 1**	223	ต่อทางเทศบาลเมืองสกลนครควบคุม - กม. 32900 (ต่อเขตแขวงนครพนม)	32+450 - 32+600	คันทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ถมดินคันทาง บดอัดคืนสู่สภาพเดิม	-	105,000
4	28ก.ย.48	สกลนคร	3	**สกลนครที่ 1**	2358	แยกทาง223 (โนนหอม) - แยกทาง2339 (เต่างอย)	10+600 - 11+300	ผิวทางและไหล่ทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ซ่อมผิวทางคืนสู่สภาพเดิม	-	1,935,000
5	28 ก.ย. 48	สกลนคร	3	**สกลนครที่ 1**	227	กม.1204 + 850 (ต่อเขตแขวงฯ อุดรธานีที่2) - วารินชภูมิ	142+500 - 146+363	ผิวทางและไหล่ทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ซ่อมผิวทางคืนสู่สภาพเดิม	-	20,000,000
								รวม		-	22,409,615
พื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์											
1	14ก.ย.48	กาฬสินธุ์	3	กาฬสินธุ์	2009	บ.ห้วยยางคง - ย.ท่าคันโท	43+000 - 43+050	คันทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ก่อสร้าง concrete Protection ด้านที่น้ำกัดเซาะคันทางความยาว 50 ม. กว้างประมาณ 13 ม.	-	118,550

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	วัน/ดป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณที่ใช้ ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณที่ใช้ ให้คืนสู่สภาพเดิม
พื้นที่จังหวัดสกลนคร											
1	21 ส.ค. 48	สกลนคร	3	**สกลนครที่ 1**	227	กม.120+850 (ต่อเขตแขวงฯ อุดรธานีที่ 2) - วารินชภูมิ	135+100 - 135+160	ผิวทางและไหล่ทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ยกระดับพื้นทาง	-	329,000
2	28ก.ย.48	สกลนคร	3	**สกลนครที่ 1**	2339	แยกทาง 213 (ศรีวิชา) - เต่างอย	16+500 - 16+700	ผิวทางและไหล่ทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ถมดินคันทาง บดอัดคืนสู่สภาพเดิม	-	40,615
3	28ก.ย.48	สกลนคร	3	**สกลนครที่ 1**	223	ต่อทางเทศบาลเมืองสกลนครควบคุม - กม. 32900 (ต่อเขตแขวงนครพนม)	32+450 - 32+600	คันทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ถมดินคันทาง บดอัดคืนสู่สภาพเดิม	-	105,000
4	28ก.ย.48	สกลนคร	3	**สกลนครที่ 1**	2358	แยกทาง223 (โนนหอม) - แยกทาง2339 (เต่างอย)	10+600 - 11+300	ผิวทางและไหล่ทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ซ่อมผิวทางคืนสู่สภาพเดิม	-	1,935,000
5	28 ก.ย. 48	สกลนคร	3	**สกลนครที่ 1**	227	กม.1204 + 850 (ต่อเขตแขวงฯ อุดรธานีที่2) - วารินชภูมิ	142+500 - 146+363	ผิวทางและไหล่ทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ซ่อมผิวทางคืนสู่สภาพเดิม	-	20,000,000
							-	รวม		-	22,409,615
พื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์											
1	14ก.ย.48	กาฬสินธุ์	3	กาฬสินธุ์	2009	บ.ห้วยยางคง - อ.ท่าคันโท	43+000 - 43+050	คันทางชำรุด	<u>คืนสู่สภาพเดิม</u> - ก่อสร้าง concrete Protection ด้านที่น้ำกัดเซาะคันทางความยาว 50 ม. กว้างประมาณ 13 ม.	-	118,550

หมายเหตุ งบประมาณในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ปี 2549 มีแผนที่รองรับครบแล้ว ไม่เพียงพอที่จะนำมาแก้ไขปัญหาครั้งนี้ได้

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซมโดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
						พื้นที่จังหวัดอุทัยธานี					
1	15ก.ย.48	อุทัยธานี	10	อุทัยธานี	3011	แยกทาง333 (บ้านไร่) - บ้านใต้	4+495	คอสะพานชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อม Concrete Slope Protection คอสะพานทั้ง 2 ข้าง	-	121,900
2	15ก.ย.48	อุทัยธานี	10	อุทัยธานี	3213	กม.32+545 - บรรจบทาง 333	39+500 - 40+200	ผิวไหล่ทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมไหล่ทางเฉพาะจุดที่น้ำกัดเซาะ	-	48,000
5	15ก.ย.48	อุทัยธานี	10	อุทัยธานี	3282	แยกทาง333 (บ้านไร่) - น้ำพุ	4+600 - 4+650	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมไหล่ทาง - เรียงหิน ยาแนวเพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะ	-	413,000
6	15ก.ย.48	อุทัยธานี	10	อุทัยธานี	3282	แยกทาง333 (บ้านไร่) - น้ำพุ	7+300 - 7+500	ผิวไหล่ทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - วางท่อกลม 2 แถว พร้อมซ่อมไหล่ทาง - เรียงหิน ยาแนวเพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะ	-	761,50
7	15ก.ย.48	อุทัยธานี	10	อุทัยธานี	3282	แยกทาง333 (บ้านไร่) - น้ำพุ	18+825 - 19+100	ผิวไหล่ทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมไหล่ทาง - ขุดรางระบายน้ำข้างทาง	-	52,8

ความต้องการงบประมาณในการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายเนื่องจากภัยพิบัติ

ตั้งแต่ 11 ส.ค. 2548 - ปัจจุบัน

ลำดับที่	ว/ด/ป ที่เกิดเหตุ	จังหวัด	สำนักทางหลวงที่	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ลักษณะความเสียหาย	รายการซ่อมแซม โดยสังเขป	งบประมาณ (บาท) ให้การจราจรผ่านได้	งบประมาณ (บาท) ให้คืนสู่สภาพเดิม
8	16ก.ย.48	อุทัยธานี	10	อุทัยธานี	3282	แยกทาง333 (ทิ้วนไร่) - น้ำพุ	23+990 - 24+100	ผิวไหล่ทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ซ่อมไหล่ทาง - ขุดรางระบายน้ำข้างทาง ตักน้ำ ดิน และเศษวัสดุ ต่าง ๆ	-	73,000
									รวม	-	1,470,200
						พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ					
	14ก.ย.48	สมุทรปราการ	11	สมุทรปราการ	3413	แยกทาง34-บางบ่อ	0+000-1+879	ผิวทางไหล่ทางชำรุด	คืนสู่สภาพเดิม - ยกระดับคันทางอีก 0.5 ม.	-	2,000,000
									รวม	-	2,000,000