



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
วันที่ 14 ก.ย. 2548	เวลา 14.00
วันที่	เวลา

ที่ มท ๐๑๐๐/

9888

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัยยวงศ์ กทม.๑๐๒๐๐

14 กันยายน 2548

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท ๖๖ กับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ และซอยสุขุมวิท ๖๔ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง

เทศบาลสายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท ๖๖ กับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ และซอยสุขุมวิท ๖๔

พ.ศ. จำนวน ๑๔๐ ชุด

(๒) สรุปหนังสือนำเสนอเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๑ จำนวน ๑๔๐ ชุด

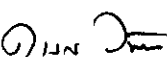
(๓) สรุปหนังสือนำเสนอเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๒ จำนวน ๑๔๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับรายงานจากกรุงเทพมหานครว่ากรุงเทพมหานคร ได้เสนอร่าง
พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่าง
ซอยสุขุมวิท ๖๖ กับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ และซอยสุขุมวิท ๖๔ พ.ศ. ต่อกระทรวงมหาดไทยเพื่อให้คณะกรรมการ
พิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทยพิจารณาดูร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาร่าง
กฎหมายของกระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาดูร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ฉบับดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยตามข้อเสนอของกรุงเทพมหานครพร้อมนี้ได้แนบ
ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่าง
ซอยสุขุมวิท ๖๖ กับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ และซอยสุขุมวิท ๖๔ พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 

(คงศักดิ์ วันทนา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๘๑๐๒

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยาย
ทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท ๖๖ กับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ และซอยสุขุมวิท ๖๔

พ.ศ.

หลักการ

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาลสายเชื่อม
ระหว่างซอยสุขุมวิท ๖๖ กับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ และซอยสุขุมวิท ๖๔ กรุงเทพมหานคร ในท้องที่แขวงบางนา
เขตบางนา และแขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

เหตุผล

เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอย
สุขุมวิท ๖๖ กับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ และซอยสุขุมวิท ๖๔ ในท้องที่แขวงบางนา เขตบางนา และแขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง อันเป็น
กิจการสาธารณูปโภค ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้
เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ
อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ร่าง

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง
เทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท ๖๖ กับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ และซอยสุขุมวิท ๖๔
พ.ศ.

ให้ไว้ ณ วันที่.....พ.ศ.
เป็นปีที่ ..ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง
เทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท ๖๖ กับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ และซอยสุขุมวิท ๖๔ ในท้องที่แขวงบางนา
เขตบางนา และแขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กับมาตรา ๕ วรรค
สาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ อันเป็นพระราชบัญญัติ
ที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา
๔๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
ประกอบกับมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มี
บทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑
มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักร
ไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท ๖๖ กับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ และซอย
สุขุมวิท ๖๔ พ.ศ."

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสามปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงบางนา เขตบางนา และแขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร มีส่วนแคบที่สุดห้าสิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยเมตรทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

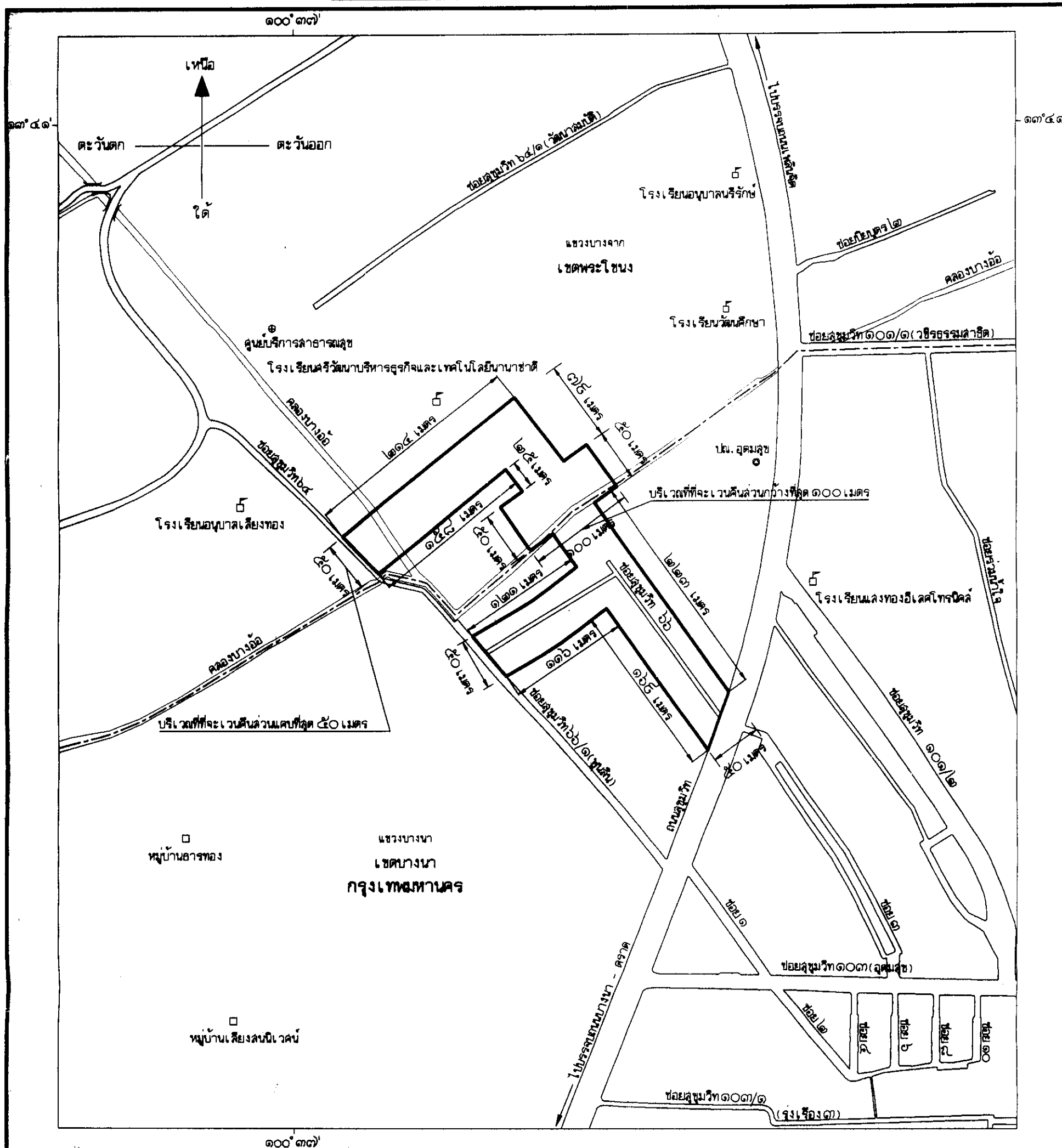
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล ลายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท ๖๖

กับซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ และซอยสุขุมวิท ๖๔

พ.ศ.

มาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐

๐ ๘๐ ๑๖๐ ๒๔๐ ๓๒๐ ๔๐๐ เมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- เขตของเขต
- == ทางหลวง ถนน ซอย
- ||| สะพาน
- ~ แม่น้ำ ลำคลอง หนอง
- สถานที่ราชการ
- ⊙ โรงพยาบาล
- หมู่บ้าน บ้าน
- ⊕ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน

(นายพันตรี ดุสิตวงศ์)
ผู้อำนวยการกองที่ดิน

(นายจิม พันธุ์โสม)
ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

(พลตรีหญิงธนพร ทวีสิน)
ปลัดกรุงเทพมหานคร

เรื่อง เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64

พ.ศ.

ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข 1

หน้า 1

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ความเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
กรุงเทพมหานครได้เสนอกระทรวงมหาดไทยขอให้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64 ในท้องที่แขวงบางนา เขตบางนา และแขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคของกรุงเทพมหานคร กองจัดกรรมสิทธิ์ กรุงเทพมหานคร ได้เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าวเพื่อให้เจ้าหน้าที่เวนคืนสามารถดำเนินการโครงการโดยมีกฎหมายรองรับ	โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64 เป็นโครงการหนึ่งจากยี่สิบแปดโครงการ ซึ่ง กรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะดำเนินการ โครงการตามแผนพัฒนาระบบการจราจรในพื้นที่ปิดล้อม 20 พื้นที่ของกรุงเทพมหานครชั้นที่ 1 ซึ่งเป็นโครงการที่มีความสำคัญมากที่สุด และคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่กรุงเทพมหานครเสนอแล้ว เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2546	ก่อนที่จะเสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเข้าสำรวจและเจรจากับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในแนวโครงการแล้ว ผลการเจรจาไม่สามารถตกลงกันได้ จึงได้เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อกรุงเทพมหานครจะได้ดำเนินการเข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนต่อไป	เนื่องจากสภาพปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีโครงข่ายถนนสายหลักอยู่ห่างกันมาก และไม่มีโครงข่ายย่อยในการเชื่อมต่อที่เพียงพอทำให้เกิดสภาพของพื้นที่ปิดล้อม เพราะสภาพการพัฒนาของกรุงเทพมหานครมักจะพัฒนาไปตามแนวถนนเป็นหลัก ทำให้ไม่สามารถเข้าถึงโครงข่ายคมนาคมเกิดปัญหาชุมชน ปัญหาการจราจรติดขัด สูญเสียโอกาสในการพัฒนา รวมทั้งเป็นผลต่อเนื่องต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนชาวกรุงเทพมหานครโดยรวม ดังนั้น การก่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64

เรื่อง เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64

พ.ศ.

ต้นเรื่อง

บัญชีหมายเลข 1

หน้า 2

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ความเป็นมา	ข. มติคณะรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องที่เกี่ยวข้อง	ค. ผลการดำเนินการ	ง. ความจำเป็น
			เพื่ออำนวยความสะดวกและลดปัญหาความ คับคั่งของการจราจรในกรุงเทพมหานคร จึงมี ความจำเป็นต้องเร่งดำเนินการโครงการดังกล่าว ให้เสร็จโดยเร่งด่วน จึงควรรตราพระราชกฤษฎีกา เพื่อบังคับใช้ในการดำเนินการต่อไป

เรื่อง เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64

พ.ศ.

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

บัญชีหมายเลข 2

หน้า 1

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหา	ก. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ขั้นตอนการดำเนินการ
โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64 ต้องตัดผ่านที่ดินของเอกชนจำนวนมาก เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จึงเห็นสมควรที่จะต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน เพื่อก่อสร้างทางหลวงเทศบาลสายดังกล่าว ในท้องที่แขวงบางนา เขตบางนา และแขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ต่อไป โดยมีกฎหมายมารองรับ	เพื่อให้โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64 สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายสมควรตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อก่อสร้างถนนดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530	การดำเนินการเวนคืนเพื่อก่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64 สมควรที่จะดำเนินการโดยเร่งด่วน ซึ่งหากล่าช้าไปจะมีอุปสรรคอย่างมากเนื่องจากการจราจรบริเวณดังกล่าวคับคั่ง อีกทั้งราคาที่ดินประกอบค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างจะมีราคาสูงขึ้นจากเดิมและงบประมาณค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จะสูงตามไปด้วยตามสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันและอนาคต	เมื่อพระราชกฤษฎีกาประกาศใช้แล้วเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน และเมื่อการสำรวจได้แล้วเสร็จทั้งหมดหรือบางส่วน รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน เมื่อคณะกรรมการฯได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้ว เจ้าหน้าที่มีอำนาจทำการเจรจาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับผู้มีส่วนได้เสีย หากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ไม่ตกลงเรื่องราคาค่าทดแทน

เรื่อง เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64
พ.ศ.

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

บัญชีหมายเลข 2

หน้า 2

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ขั้นตอนการดำเนินการ
			ก็มีสิทธิขอรับเงินค่าทดแทนตามราคาที่กำหนดไว้ได้ก่อนโดยสงวนสิทธิที่จะอุทธรณ์ราคาค่าทดแทนต่อรัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกาได้ภายใน 60 วัน นับแต่เจ้าหน้าที่แจ้งให้มารับเงินค่าทดแทน และเมื่อรัฐมนตรีฯ ได้รับอุทธรณ์ราคาค่าทดแทนแล้วจะต้องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์เพื่อทำความเห็นเสนอรัฐมนตรีวินิจฉัยสั่งการให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน เมื่อรัฐมนตรีวินิจฉัยสั่งการเป็นประการใด หากผู้อุทธรณ์ไม่พอใจก็มีสิทธินำคดีขึ้นสู่ศาลเพื่อเรียกร้องเงินค่าทดแทนที่เห็นว่าสมควรที่จะได้ภายใน 1 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 60 วัน ที่รัฐมนตรีจะต้องวินิจฉัยสั่งการแล้วแต่กรณี

เรื่อง เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล

สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64

พ.ศ.

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

บัญชีหมายเลข 2

หน้า 3

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหา	ก. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ขั้นตอนการดำเนินการ
			เมื่อเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ได้รับเงินค่าทดแทนดังกล่าวแล้ว เจ้าหน้าที่ที่จะแจ้งเจ้าพนักงานที่ดินดำเนินการจดทะเบียนที่ดินส่วนที่ถูกเวนคืนให้เป็นทางหลวงเทศบาลตามเจตนารมณ์ของการเวนคืน ในการดำเนินการดังกล่าว หากการเจรจาซื้อขายไม่ได้รับความร่วมมือ และเจ้าหน้าที่เห็นว่าถ้าปล่อยให้เนิ่นช้าไป จะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาพื้นที่บริเวณดังกล่าวเขตเมื่อดูประสงค์ของการเวนคืน ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนนั้น เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้

เรื่อง เสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาล
สายเชื่อมระหว่างซอยสุขุมวิท 66 กับซอยสุขุมวิท 66/1 และซอยสุขุมวิท 64
พ.ศ.

เรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

บัญชีหมายเลข 2
หน้าที่ 4

ก. ประเด็นสำคัญของปัญหา	ข. วัตถุประสงค์ของการแก้ไขปัญหา	ค. ความเร่งด่วน	ง. ข้อเท็จจริง ข้อมูลรายละเอียด ปัญหาอุปสรรค แนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ขั้นตอนการดำเนินการ
			ซึ่งจะทำให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครอง หรือใช้ข้อสั่งการให้ทรัพย์นั้นได้ก่อนที่จะมีการเวนคืนต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้มีส่วนได้เสียมารับเงินตามราคาที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนดไว้ หากผู้ที่มีส่วนได้เสียไม่มารับเงินตามที่แจ้ง เจ้าหน้าที่จะนำเงินค่าทดแทนนั้นไปฝากไว้กับธนาคารออมสิน สาขาท้องที่ที่อสังหาริมทรัพย์ตั้งอยู่แล้วแจ้งการครอบครองอสังหาริมทรัพย์มีกำหนด 60 วัน เมื่อครบกำหนดแล้ว เจ้าหน้าที่ที่สามารถที่จะเข้าใช้พื้นที่ได้