

ปี ๒๕๖๕

วิ.ก.๔๘/๙.๓๐๘

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙.๑/ ๕๕๒

สำนักงานประมาณ

ด.ม.๒/๔๕๒.๑

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ ๖๔๑.๔๘

๒๖ กันยายน ๒๕๔๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขออนุมัติขยายระยะเวลาการให้กู้ยืมเงิน
งบประมาณ โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๑๓๕๓๑

ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๔๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงมหาดไทย โดยกรุงเทพมหานคร
ได้เสนอขอความเห็นชอบเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างและขออนุมัติขยายระยะเวลาการให้กู้ยืมเงินงบประมาณ
โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อย มาเพื่อคณะกรรมการ
พิจารณา ดังนี้

๑. ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างจากเดิม วงเงิน ๑,๑๑๔,๒๑๐,๐๐๐ บาท เป็น วงเงิน
๑,๖๙๑,๔๑๕,๘๐๐ บาท โดยมีสัดส่วนการลงทุนระหว่างรัฐบาลกับกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ : ๕๐
เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล จำนวน ๘๔๕,๗๐๗,๙๐๐ บาท และเงินรายได้จากกรุงเทพมหานคร สมทบอีก
จำนวน ๘๔๕,๗๐๗,๙๐๐ บาท

๒. ขออนุมัติขยายระยะเวลาโครงการจากเดิม ปี ๒๕๔๔ - ๒๕๔๘ เป็น ๒๕๔๔ - ๒๕๕๑
โดยเบิกจ่ายและผูกพันงบประมาณ ดังนี้

ปี ๒๕๔๔ - ๒๕๔๗ จำนวน ๒๔๔,๒๙๖,๐๔๔.๒๔ บาท

ปี ๒๕๔๘ จำนวน ๒๐๓,๑๙๐,๒๐๐.๐๐ บาท

ปี ๒๕๔๙ - ๒๕๕๑ จำนวน ๓๙๘,๒๒๑,๗๐๐.๐๐ บาท

๓. ขออนุมัติให้รายการที่ประกวดราคาได้ผู้รับจ้างไปก่อน
ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อย เดิม
เป็นโครงการที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้กู้ยืมเงินจากต่างประเทศ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๔
ในวงเงิน ๑,๑๑๔,๒๑๐,๐๐๐ บาท และมีสัดส่วนการลงทุนระหว่างรัฐบาลกับกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ : ๕๐

/โดยผูกพัน...

โดยผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2544 - พ.ศ. 2548 ต่อมากรุงเทพมหานคร ได้ยกเลิกสัญญาจ้างเหมาโครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อย ช่วงที่ 1 ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงคลองบางเขนเก่าถึงสถานีสูบน้ำเทพนคร และช่วงที่ 3 ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงคลองดาวคะนองถึงคลองแจรงร้อน และคลองมหาสวัสดิ์ ช่วงคลองศาลเจ้าถึงคลองขุนศรีบุรีรักษ์ เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานโครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ กรุงเทพมหานครได้ตรวจสอบเงื่อนไขที่เหลือเพื่อดำเนินการใหม่แล้ว ปรากฏว่า ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นเป็น 1,691,415,800 บาท และขณะนี้กรุงเทพมหานครได้ผลการประกวดราคาการก่อสร้าง โครงการดังกล่าวแล้ว โดยช่วงที่ 3 มีผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน 610,500,000 บาท สำหรับช่วงที่ 1 ต้องดำเนินการประกวดราคาใหม่เพราะมีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรี จะอนุมัติให้เพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างโครงการป้องกันน้ำท่วมริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อย รวมทั้งเห็นชอบให้กรุงเทพมหานครก่อนนี้ผูกพันรายการที่ประกวดราคาได้ผู้รับจ้างแล้วของโครงการ ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อยได้ ในวงเงิน 610,500,000 บาท (หกร้อยสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

2. สำหรับวงเงินโครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อย จำนวน 1,691,415,800 บาท นั้น เห็นควรให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ในสัดส่วน ร้อยละ 50 เป็นเงิน 845,707,900 บาท และเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ร้อยละ 50 เป็นเงิน 845,707,900 บาท (แปดร้อยสี่สิบห้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2544 - พ.ศ. 2548 ซึ่งได้จัดสรรงบประมาณให้แล้ว จำนวน 447,486,244 บาท (สี่ร้อยสี่สิบเจ็ดล้านสี่แสนแปดหมื่นหกพันสองร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน) ส่วนที่เหลืออีก จำนวน 398,221,656 บาท (สามร้อยเก้าสิบแปดล้านสองแสนสองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยห้าสิบหกบาทถ้วน) ให้ผูกพันงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 - พ.ศ. 2551 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง 1

โทร. 0 2618 5116

โทรสาร 0 2273 9832