



ที่ มท 0100/

9793

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	5908 114
วันที่	13 ก.ย. 2548 เวลา 13.00 น.

894.2/408

13 ก.ย. 48

กระทรวงมหาดไทย 14.40 น.

ถนนอัษฎางค์ กทม.10200

12 กันยายน 2548

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง
จากแยกลำสาลีถึงคลองบางชัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กรุงเทพมหานครได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ.2546 สำหรับดำเนินการโครงการ
ทางยกระดับบนถนนรามคำแหง จากแยกลำสาลีถึงคลองบ้านม้า วงเงินโครงการ 550,000,000.- บาท
ระยะเวลาโครงการ 3 ปี (2546 – 2548) โดยมีสัดส่วนเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 40 เป็นเงิน
220,000,000.- บาท งบประมาณของกรุงเทพมหานครร้อยละ 60 เป็นเงิน 330,000,000.- บาท ในส่วน
ของเงินอุดหนุนรัฐบาลได้รับงบประมาณ แผนงานขนส่งทางบก งานก่อสร้างทางและสะพาน ปี 2546
จำนวน 44,000,000.- บาท ปี 2547 จำนวน 74,000,000.- บาท ปี 2548 จำนวน 102,000,000.- บาท
สำหรับงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ได้รับงบประมาณ แผนงานการโยธา งานสำรวจออกแบบ
หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ปี 2546 จำนวน 56,550,000.- บาท
ปี 2547 ไม่ได้รับงบประมาณ ปี 2548 จำนวน 121,095,000.- บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณ
ปีต่อไป

สำนักงบประมาณ ได้เสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
สำหรับรายการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 โดยมีโครงการทางยกระดับบนถนนรามคำแหง
จากแยกลำสาลีถึงคลองบ้านม้ารวมอยู่ด้วย ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2545 เห็นชอบ
ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันงบประมาณรายการต่าง ๆ ที่มีวงเงินก่อนนี้ผูกพันทั้งสิ้นไม่เกิน
1,000 ล้านบาท จำนวน 352 รายการ เป็นเงินงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 จำนวน 5,369
ล้านบาท และเป็นจำนวนภาระผูกพันทั้งสิ้น 28,466.5 ล้านบาท

/ กรุงเทพมหานคร ...

กรุงเทพมหานคร ได้พิจารณาเห็นว่าโครงการทางยกระดับบนถนนรามคำแหง จากแยก
ลำสาลิ้งถึงคลองบ้านม้า ตามที่ได้รับอนุมัติงบประมาณจะไม่สามารถแก้ไขปัญหายาจรบนถนนรามคำแหง
ได้อย่างบรรลุวัตถุประสงค์ เพราะขาดความต่อเนื่องในการแก้ไขปัญหายาจรบริเวณช่วงปลายโครงการ
ทางยกระดับ จึงได้พิจารณาทบทวนรูปแบบในการแก้ไขปัญหายาจรบนถนนรามคำแหงใหม่ให้สมบูรณ์
ยิ่งขึ้น โดยเริ่มต้นโครงการจากแยกลำสาลิ้งถึงคลองบางชัน เสร็จเรียบร้อยแล้ว ประมาณการค่าใช้จ่ายเป็นเงิน
1,737,000,000.- บาท ซึ่งสูงกว่าวงเงินโครงการ (วงเงินโครงการ 550,000,000.- บาท) ระยะเวลาดำเนินการ
600 วัน และได้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อพร้อมติดตั้งโครงการทางยกระดับบนถนนรามคำแหง จาก
แยกลำสาลิ้งถึงคลองบางชัน โดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ประกวดราคาได้
ในวงเงิน 1,736,957,750.- บาท กำหนดส่งมอบ 600 วัน แต่โครงการดังกล่าวมีการปรับปรุงแบบ โดยเริ่ม
โครงการจากแยกลำสาลิ้งถึงคลองบางชัน ทำให้ชื่อโครงการ วงเงินโครงการ ระยะเวลาโครงการ เปลี่ยนแปลง
ไปจากที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ และเป็นโครงการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ จึงจำเป็นต้องนำเสนอ
ขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อนดำเนินการจัดทำสัญญา

กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือที่ มท 0100/1596 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2548 เรียน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณโครงการจัดซื้อ
พร้อมติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง จากแยกลำสาลิ้งถึงคลองบางชัน รายละเอียดตามสำเนาหนังสือ
ที่แนบ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร 0504/3340 ลงวันที่ 7
มีนาคม 2548 เรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย โดยแจ้งว่าตามที่ได้เสนอเรื่องขออนุมัติก่อกั้นผู้กั้น
ข้ามปีงบประมาณ โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง จากแยกลำสาลิ้งถึงคลองบางชัน
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รองนายกรัฐมนตรี (พลเอกชวลิต ยงใจยุทธ) พิจารณาแล้วมีคำสั่งให้คืนเรื่องให้
กระทรวงมหาดไทย เพื่อจัดทำรายละเอียดและข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนา
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

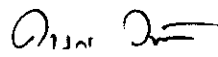
กระทรวงมหาดไทยโดยกรุงเทพมหานครได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็น
ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

/ จึงเรียนมา ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติให้กรุงเทพมหานคร
ดำเนินการดังนี้

1. ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ จากเดิมโครงการทางยกระดับบนถนนรามคำแหง
จากแยกลำสาธิตถึงคลองบ้านม้า เป็น โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง จากแยก
ลำสาธิตถึงคลองบางชัน ในวงเงิน 1,736,957,750.- บาท โดยมีสัดส่วนเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 40 เป็นเงิน
694,783,100.- บาท และงบประมาณของกรุงเทพมหานครร้อยละ 60 เป็นเงิน 1,042,174,650.- บาท
2. ขออนุมัติเพิ่มวงเงินโครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งทางยกระดับบนถนนรามคำแหง จากแยก
ลำสาธิตถึงคลองบางชัน จากเดิม 550,000,000.- บาท เพิ่มขึ้น 1,736,957,750.- บาท
3. ขออนุมัติขยายระยะเวลาโครงการจากเดิม ปี 2546 - 2548 เป็นปี 2546 - 2550 โดย
เบิกจ่ายและผูกพันงบประมาณตามความเห็นของสำนักงบประมาณ โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2546 - พ.ศ. 2548 จำนวน 220,000,000.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน 474,783,100.- บาท
ให้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 - พ.ศ. 2550 และงบประมาณของกรุงเทพมหานคร
จำนวน 1,042,174,650.- บาท

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 

(กนกศักดิ์ จันทนา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

โทร. 0 2245 0485

โทรสาร 0 2246 0290