

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0203.2/ 10080



กระทรวงคมนาคม	
เลขที่ 6084	หน้า 1
วันที่ 19 ก.ย. 2548	เวลา 16.36

ตม 2/418
19 ก.ย. 48
15.50 น.

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ 10200

19 กันยายน 2548

เรื่อง ขอย้ายเวลาการเบิกจ่ายเงินเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0206/ว 158

ลงวันที่ 29 กันยายน 2541

2. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน 100 ชุด

ด้วยสำนักงบประมาณได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส เป็นเงิน 18,867,294 บาท (สิบแปดล้านแปดแสนหกหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) และได้มอบให้หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการทหารสูงสุด เป็นหน่วยเบิกแทน และได้รับอนุมัติการกันเงินจากกรมบัญชีกลางแล้ว

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ขอเรียนว่า ได้ตรวจสอบงบประมาณโครงการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส ยังมีเงินเหลือจ่ายที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2548 เป็นเงิน 6,809,884 บาท (หกล้านแปดแสนเก้าพันแปดร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองที่เชื่อมกับถนนที่ก่อสร้างใหม่ในเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส ยังไม่สามารถก่อสร้างได้เนื่องจากปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ ซึ่งตามระเบียบการกันเงินไว้เบิกจ่ายเหลือปีและขยายเวลาการเบิกจ่ายรวมกันต้องไม่เกิน 2 ปีงบประมาณ ตามหนังสือที่อ้างถึง ซึ่งจะไม่สอดคล้องกับมาตรการรักษาความสงบเรียบร้อยในจังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังมีความจำเป็นต้องใช้ถนนสายสุคริน-ศรีสาครในการรักษาความสงบเรียบร้อยและยังใช้เพื่อเสริมสร้างรายได้ให้กับราษฎรในพื้นที่

/ จึงมีความจำเป็น...

จึงมีความจำเป็นต้องมีการก่อสร้างตามโครงการให้แล้วเสร็จ และเพื่อเป็นการปฏิบัติตามระเบียบที่เกี่ยวกับการกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีและการขยายเวลาการเบิกจ่ายเงิน กอปรกับจังหวัดนราธิวาสมีมติให้ปรับเพิ่มค่างานให้เป็นปัจจุบันตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548 ให้กับผู้รับจ้างเพิ่มเติมอีกเป็นเงิน 3,422,766 บาท (สามล้านสี่แสนสองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทถ้วน) ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ภายใต้สถานการณ์ความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ดังนี้

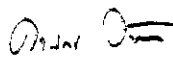
1. ขอยกเว้นการปฏิบัติเกี่ยวกับการกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีและการขยายเวลาการเบิกจ่ายเงินเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2541 โดยขอขยายเวลาการเบิกจ่ายเงินออกไปอีก 1 ปีงบประมาณ(พ.ศ.2549) เป็นกรณีพิเศษ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส เป็นเงิน 6,809,884 บาท (หกล้านแปดแสนเก้าพันแปดร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)

2. ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม ให้กับโครงการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส เป็นเงิน 3,422,766 บาท (สามล้านสี่แสนสองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการเพิ่มค่างานให้เป็นปัจจุบันตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเข้าสู่การประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อขอขยายเวลาการเบิกจ่ายเงินเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด ผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยทราบโดยด่วนด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(คงศักดิ์ วันทนา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองคลัง

โทร.0-2221-0141

โทรสาร. 0-2225-8959

คำชี้แจงที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่

โดย

กระทรวงมหาดไทย

สรุปความเป็นมา

สำนักงานประมาณอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2546 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส เป็นเงิน 18,867,294 บาท โดย จังหวัดนราธิวาสได้มอบให้หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการทหารสูงสุด เป็นหน่วยเบิก แทน และได้รับอนุมัติการกันเงินไว้เบิกจ่ายเหลือมปีจากกรมบัญชีกลางแล้ว

การดำเนินการตามรายการข้างต้น มีการเบิกจ่าย ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2548 เป็นเงินรวม 12,057,410 บาท คงเหลือ 6,809,884 บาท ซึ่งหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการทหารสูงสุด แจ้งว่าที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายเป็นรายการก่อสร้างสะพานข้ามคลองที่เชื่อมกับถนนที่ก่อสร้างใหม่ ในเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส เพราะยังไม่สามารถก่อสร้างได้เนื่องจากปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ นอกจากนี้ ผู้รับจ้าง(หจก.ยะกังวิศวกรรม) ได้ขอให้เพิ่มเงินชดเชยค่าผันผวนค่างานฯ (Factor F) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548 ที่เห็นชอบแนวทางการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งสำนักงานโยธาธิการจังหวัดนราธิวาสได้พิจารณาประมาณราคาค่าวัสดุ ค่าแรงงาน และ เงินค่า ชดเชยค่าผันผวนค่างานฯ แล้ว เห็นชอบให้เพิ่มวงเงินอีก 3,422,766 บาท

ข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรี พร้อมเหตุผล

อย่างไรก็ดี ในการดำเนินงานข้างต้น มีปัญหาที่ระบียบการขยายเวลาเบิกจ่ายเงินตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2541 ซึ่งออกบังคับโดยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0206/ว 158 ลงวันที่ 29 กันยายน 2541 เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการกันเงินไว้เบิกเหลือมปีและการขยายเวลาการเบิกจ่ายเงิน ที่อนุมัติการกันเงินไว้เบิกจ่าย เหลือมปีและขยายเวลาการเบิกจ่ายรวมกันต้องไม่เกิน 2 ปีงบประมาณ แต่การก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส ยังมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการต่อไป ด้วยเหตุผลด้านความมั่นคงในจังหวัดชายแดนภาคใต้และยังเป็นการสร้างรายได้ให้กับ ประชาชนในพื้นที่ และการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548 เป็นเงิน 3,422,766 บาท เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง และสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่ จึงเห็นควรนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. ขอยกเว้น การปฏิบัติเกี่ยวกับการกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีและการขยายเวลาการเบิกจ่ายเงินเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2541 โดยขอขยายเวลาการเบิกจ่ายเงินออกไปอีก 1 ปีงบประมาณ(พ.ศ.2549) เป็นกรณีพิเศษ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส เป็นเงิน 6,809,884 บาท (หกล้านแปดแสนเก้าพันแปดร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)

2. ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม ให้กับโครงการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส เป็นเงิน 3,422,766 บาท (สามล้านสี่แสนสองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการเพิ่มค่างานให้เป็นปัจจุบันตามตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548

สรุปความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาแล้ว เห็นว่าการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส เป็นโครงการที่มีความสำคัญ ทั้งในทางยุทธการเพื่อความมั่นคง และยังสามารถจะพัฒนาอาชีพเพื่อสร้างรายได้ให้กับราษฎรในพื้นที่และพื้นที่ข้างเคียงได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ยังต้องก่อสร้างเส้นทางดังกล่าวให้แล้วเสร็จเพื่อใช้ประโยชน์ได้ตามวัตถุประสงค์ จึงเห็นควรขยายเวลาการเบิกจ่ายงบประมาณออกไปอีก 1 ปี เป็นกรณีพิเศษ และสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมเป็นเงิน 3,422,766 บาท (สามล้านสี่แสนสองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทถ้วน) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548 เพื่อให้ค่าก่อสร้างเป็นไปตามข้อเท็จจริงในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเพื่อความมั่นคงสายสุคริน-ศรีสาคร จังหวัดนราธิวาส สำเร็จตามวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในด้านความมั่นคงและความมั่งคั่งของประชาชนในพื้นที่

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา