

ด่วนที่สุด

ที่ สผ ๐๐๐๕/๖๓๐๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... กค ๙๕ ๗๔
วันที่..... ๕/๑๑/๒๕๖๓ ๑๖.๐๗

ส.ป. ๒/๖๘๓

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
ถนนอุทองใน กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๓๖ สิงหาคม ๒๕๔๘

เรื่อง ขอบทวนการอนุมัติขยายเวลาเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพัน เป็นกรณีพิเศษ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ด่วนที่สุด ที่ สผ ๐๐๐๕/๕๙๗๓

ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๔๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๙๐๓๒

ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๔๘

๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๐๔

ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๔๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดโครงการปรับปรุงสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา ระบบ FM

(ติดตั้งเสาอากาศสูง ๑๕๐ เมตร) จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ได้ขออนุมัติขยายเวลาเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพัน เป็นกรณีพิเศษ เพื่อดำเนินการพัฒนาเครือข่ายสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา รวม ๒ โครงการ วงเงิน ๘๑,๒๑๘,๖๗๑.- บาท ดังนี้

๑. โครงการปรับปรุงสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา ระบบ FM วงเงิน ๔๕,๔๗๕,๐๐๐.- บาท

๒. โครงการจัดตั้งสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา ระบบ AM คลื่น ๑๐๗๑ KHz

วงเงิน ๓๕,๗๔๓,๖๗๑.- บาท

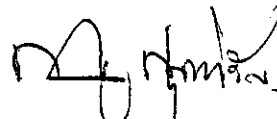
และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่อง (หนังสือที่อ้างถึง ๑) คืนสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เพื่อให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/เนื่องจาก...

เนื่องจาก สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการโครงการติดตั้งเสาอากาศ FM ความสูง ๑๕๐ เมตร เพื่อทดแทนของเดิม ซึ่งมีอายุการใช้งานมากกว่า ๒๐ ปี มีสภาพชำรุดเสียหายความสมบูรณ์และอุปกรณ์หมดอายุการใช้งาน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยหากไม่เร่งดำเนินการปรับปรุงอาจทำให้ล้มลงเกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน ตลอดจนชีวิตผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบ รวมทั้งผู้ที่สัญจรไปมา ดังนั้น จึงขอทบทวนการอนุมัติขยายเวลาเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพัน เป็นกรณีพิเศษ ในโครงการปรับปรุงสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา ระบบ FM ต่อไปอีกตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๔๘ จนถึงสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๔๙ วงเงิน ๔๕,๔๗๕,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิฑูร พุ่มหิรัญ)

เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สำนักการคลังและงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๒๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๒๙๐

โครงการปรับปรุงสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา ระบบ FM. (ติดตั้งเสาอากาศสูง ๑๕๐ เมตร)

สถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา เป็นสถานีวิทยุหนึ่งเดียวของฝ่ายนิติบัญญัติ เริ่มส่งกระจายเสียงเมื่อ พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วยขนาดคลื่น ๘๗.๕ MHz ระบบ FM. จากห้องส่งในบริเวณรัฐสภา และเนื่องจากพื้นที่ในบริเวณรัฐสภามีจำกัดจึงต้องอาศัยพื้นที่ของกรมประชาสัมพันธ์ ซอยอารีย์สัมพันธ์เป็นที่ตั้งเครื่องส่งและใช้เสาอากาศของกรมประชาสัมพันธ์ซึ่งมีอยู่แล้วร่วมกัน โดยเชื่อมโยงสัญญาณจากห้องส่งในบริเวณรัฐสภามายังซอยอารีย์สัมพันธ์ด้วยระบบดาวเทียม

ความเป็นมาของเสาอากาศ

เสาอากาศต้นนี้เป็นของกรมประชาสัมพันธ์ ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วมากกว่า ๒๐ ปี ตั้งอยู่บริเวณอาคารเครื่องส่งของสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา ทางทิศเหนือจดกรมสรรพากร ทิศใต้จดสนามบาสเก็ตบอลและสระน้ำทางทิศตะวันออกจดพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลป์ หอสมุดแห่งชาติ และทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือมีสถานีจ่ายน้ำมันตั้งอยู่พร้อมทางผ่านของสายไฟฟ้าแรงสูง เสามีความสูง ๑๒๐ เมตร เป็นแบบ GUY WIRE คือมีสายลวดสลึงยึดโดยรอบแผ่จุดพื้นที่บริเวณดังกล่าว

สภาพของเสาอากาศปัจจุบัน

เนื่องจากผ่านการใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปีแล้ว เสาอากาศต้นนี้ต้องทนต่อแรงลม ฝน แดด และน้ำหนัก ของแผงและสายอากาศของเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียง

และจากการปรับพื้นที่ใหม่ของกรมประชาสัมพันธ์ได้มีการถมดินทับถมอบก ซึ่งเป็นที่ยึดของสายลวดสลึง จึงทำให้เกิดความเสียหายต่อเสาดังนี้

๑. เสาอากาศช่วงปลายคดออกจากแนวตั้งที่เกินกว่าความกว้างของลำตัวเสาอากาศ (เสาอากาศกว้าง ๖๐ เซนติเมตร) อาจารนี้จะทำให้เสาล้มลงเมื่อใดก็ได้

๒. โครงสร้างของเสาที่จมอยู่ใต้ระดับดินไม่สามารถมองเห็นสภาพของเหล็ก ซึ่งเมื่อเกิดสนิมจะทำให้เสาล้มลงเมื่อใดก็ได้

๓. สายสลึงของสมอบกส่วนใหญ่จมอยู่ใต้ดินไม่สามารถมองเห็นสภาพของเกลียวเร่ง ทำให้ไม่สามารถปรับความตึงของสาย และสายจะเกิดสนิมและขาดในที่สุดอันจะทำให้เสาล้มลง

๔. สมอบกซึ่งจมอยู่ใต้ดิน หากเกิดการเคลื่อนตัวจะทำให้สายสลึงหมดสภาพสมดุลย์ ซึ่งเสาจะล้มลงทันที

การดำเนินการของสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา

ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ในโครงการปรับปรุงและพัฒนาเครือข่ายสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา ปี ๒๕๔๖ จำนวนเงิน ๑๐๐ ล้านบาท

มิถุนายน ๒๕๔๖ คณะกรรมการบริหารสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภาได้มีมติให้ได้เงินดังกล่าวตั้งเสาอากาศ FM. ซอยอารีย์สัมพันธ์แทนของเดิมที่กำลังจะทรุดโทรมลงไป โดยให้มีหนังสือถึงกรมประชาสัมพันธ์เพื่อขอใช้สถานที่เสาเดิมตั้งเสาอากาศใหม่แทน

กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ได้มีการตั้งคณะกรรมการพิจารณารายละเอียดในการตั้งเสาอากาศใหม่แทนของเดิมและในระหว่างนั้นได้มีการประสานงานกับกรมประชาสัมพันธ์มาเป็นระยะ

กรมธนารักษ์ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๔๗ ถึงสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร แจ้งว่าได้อนุญาตให้ใช้ที่ดินดังกล่าวได้แล้ว

ได้มีการจัดทำคุณลักษณะส่งให้สำนักการคลังฯ ดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๔๗

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ได้ทำการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e – Auction) เสร็จสิ้นเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๔๘

ความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

ความเสียหายจะมากมายหากเสาเกิดล้มลงมา ซึ่งเราไม่ทราบได้ว่าจะล้มไปทางใด

ทิศเหนือหากล้มลงมาจะไปทับอาคารของกรมประชาสัมพันธ์ และส่วนหนึ่งของกรมสรรพากร

ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ มีปั้มน้ำมันและสายไฟฟ้าแรงสูงหากล้มลงมาเกิดประกายไฟคาดว่าจะเป็นไฟลุกไหม้ปั้มน้ำมันได้

ทางทิศตะวันตก หากเสาล้มลงมาจะไปทับอาคารของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ

ทางทิศใต้ หากเสาล้มลงมาจะไปทับสนามบาสเก็ตบอลหากมีผู้คนเล่นกีฬาอยู่ก็อาจจะเกิดความเสียหายแก่ชีวิตผู้คนได้

นอกจากนั้นในบริเวณรอบเสาจะมีถนนที่ผู้คนได้สัญจรไปมา อาจเกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้คนดังกล่าวได้ด้วย

การแก้ปัญหาเร่งด่วน

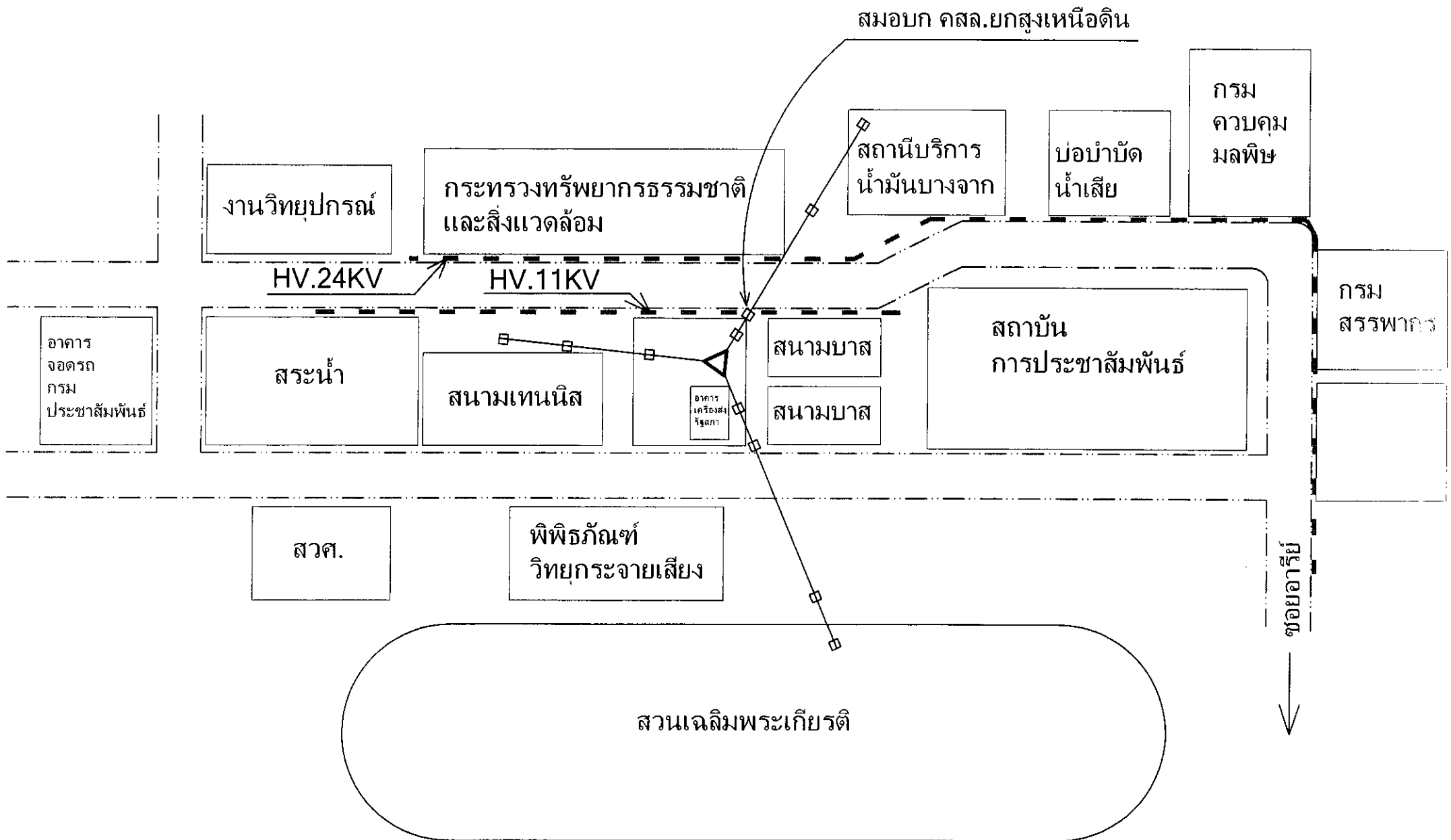
ขณะนี้ทางสถานีวิทยุฯ ได้แก้ปัญหาเร่งด่วนโดยลดระดับแผงอากาศจาก ๑๒๐ เมตร มาเป็นระดับประมาณ ๙๐ เมตร แต่ก็ทำให้เขตบริการของการออกอากาศลดลงไปมาก

การแก้ไขวิธีอื่นใดที่จะพุงใช้ต่อไป อาจจะเสี่ยงเพราะสภาพของอุปกรณ์ หมดอายุการใช้งานแล้ว หากไปแตะต้องอาจทำให้เสาล้มลงมาเร็วขึ้น ทางสถานีฯ จึงจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องตั้งเสาใหม่แทนของเดิม พร้อมกับถอดชิ้นส่วนของเสาเดิมออกเสีย

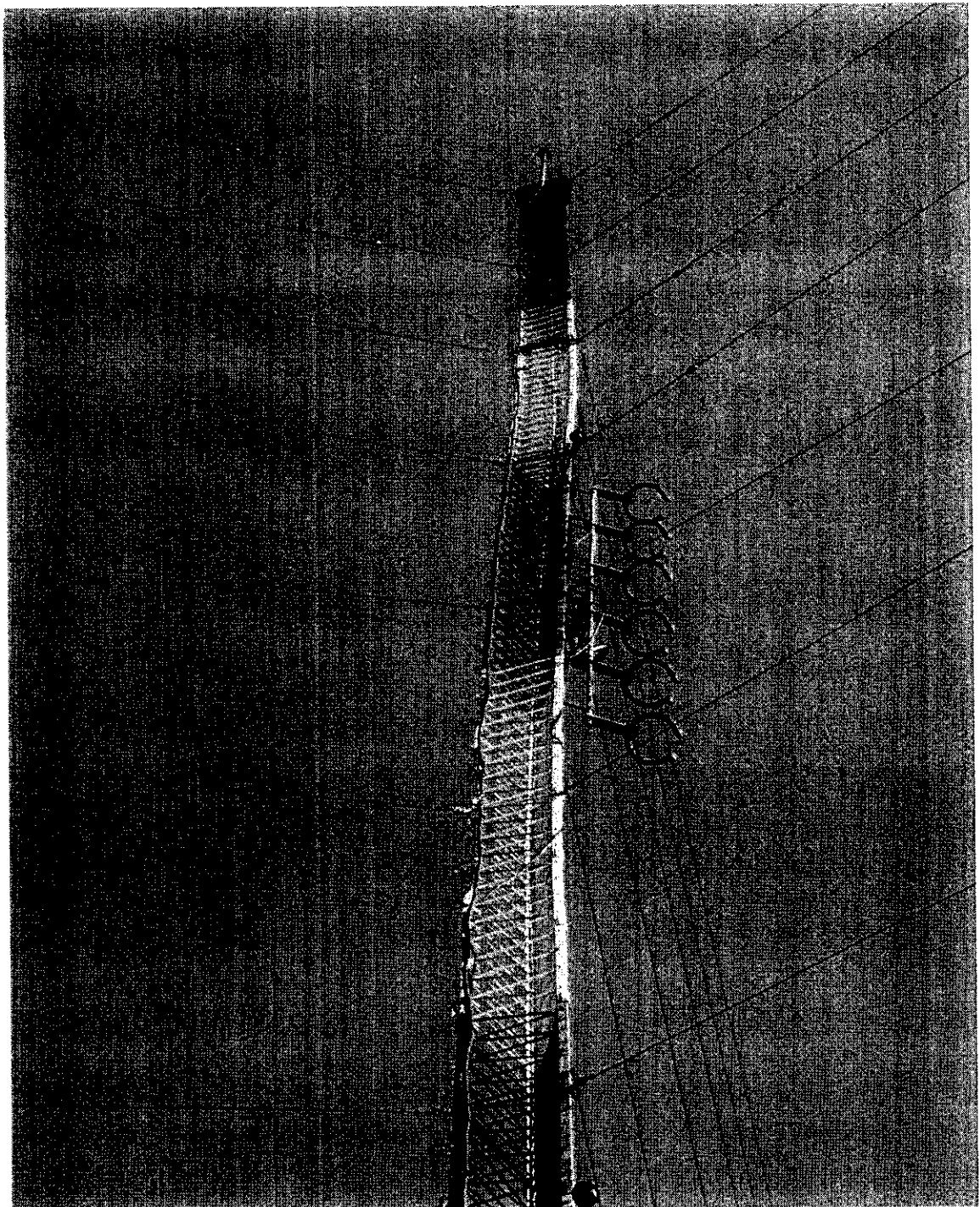


ภาพบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเสืออากาศ

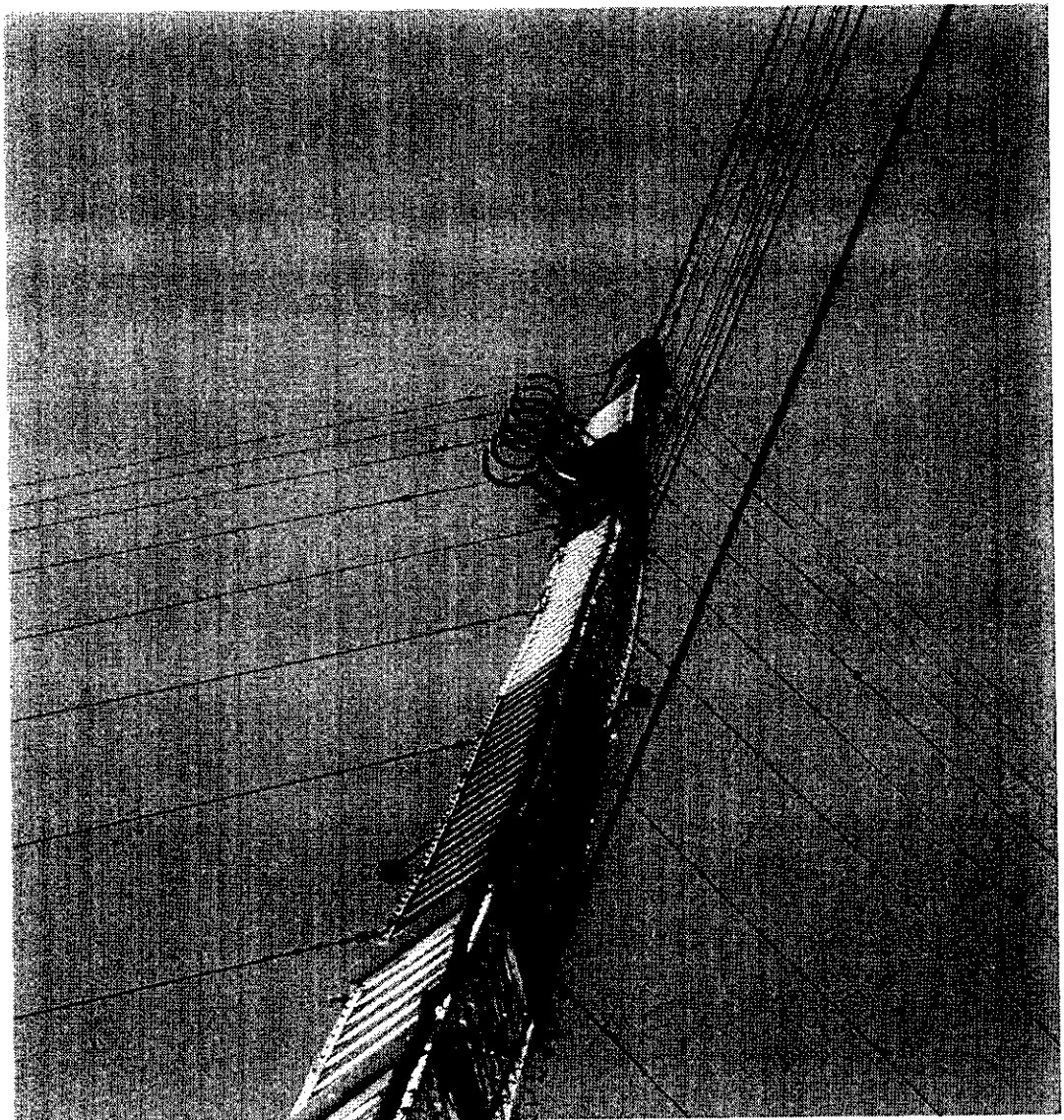
ของสถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา



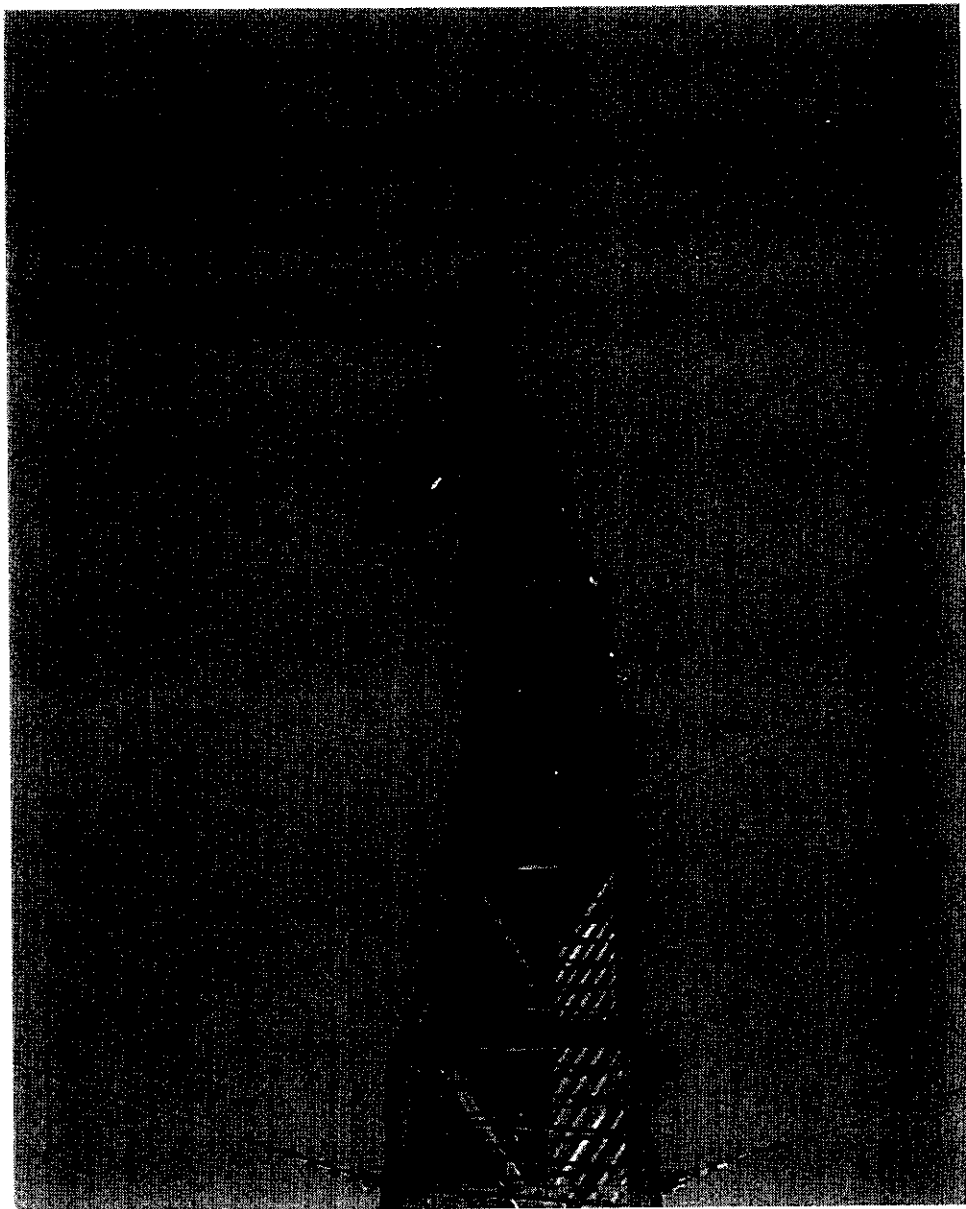
รูปแสดงตำแหน่งติดตั้งแผงสายอากาศ **F.M.** ที่ต้องลดระดับลงจากยอดเสาอากาศ ณ ความสูงเดิม 120 เมตร ลงมาติดตั้งที่ระดับประมาณ 90 เมตร เนื่องจากโครงสร้างเสาอากาศมีการคดทำให้ขั้วต่อสายอากาศหักเสียหายและเพื่อลดแรงกระทำของลมต่อสายอากาศลง ป้องกันความเสียหายแก่โครงสร้างเสาอากาศ ซึ่งไม่สามารถรองรับน้ำหนักและความเร็วลมสูงสุดที่กำหนดไว้เมื่อก่อสร้างใหม่ได้ (ประมาณ 20 ปีก่อน)



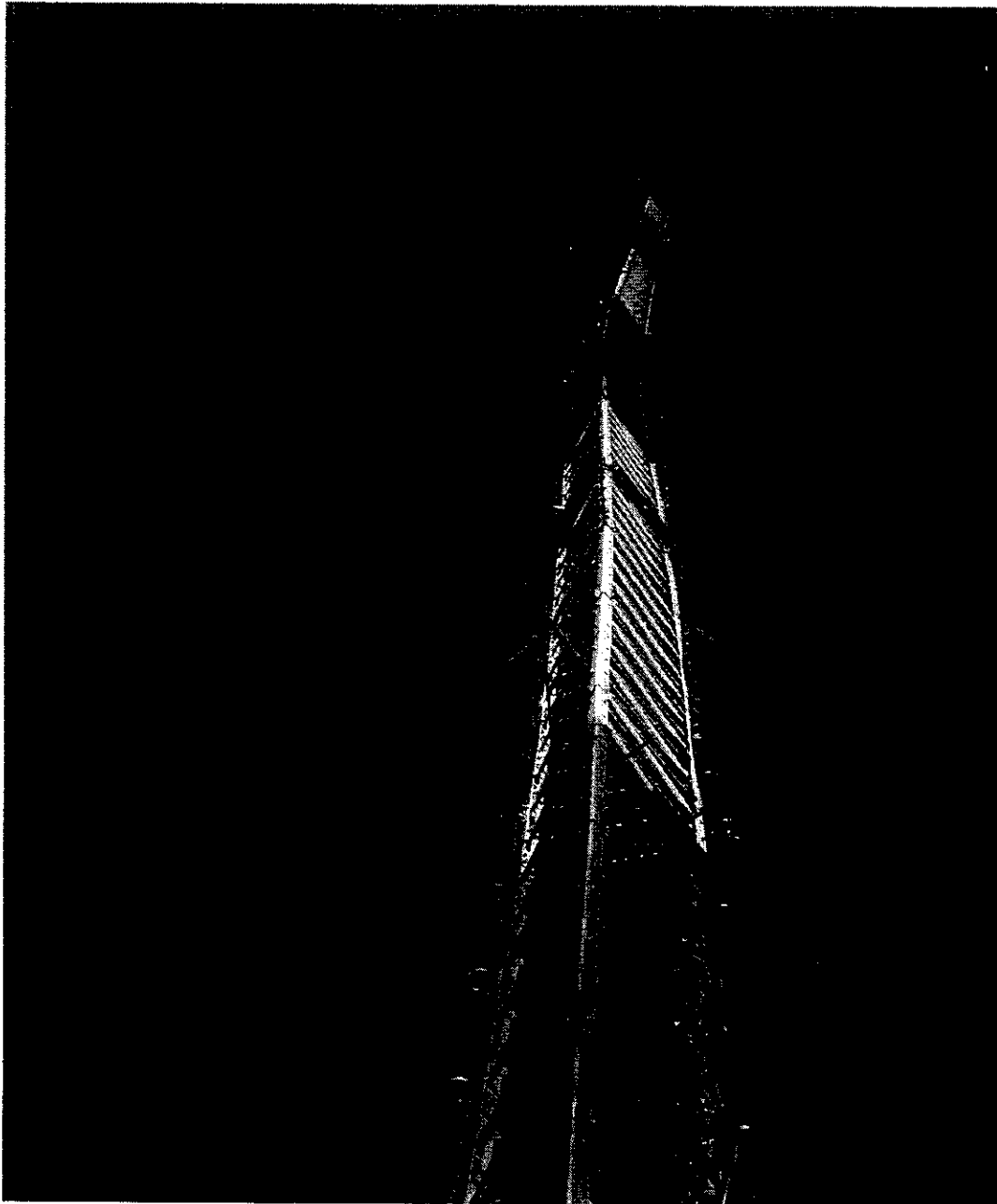
รูปแสดงโครงสร้างเสาอากาศที่คดออกจากแนวตั้งเกินกว่าความกว้างของลำตัวเสาอากาศ
(เสาอากาศกว้างประมาณ 24 นิ้ว หรือ 60 ซม.)



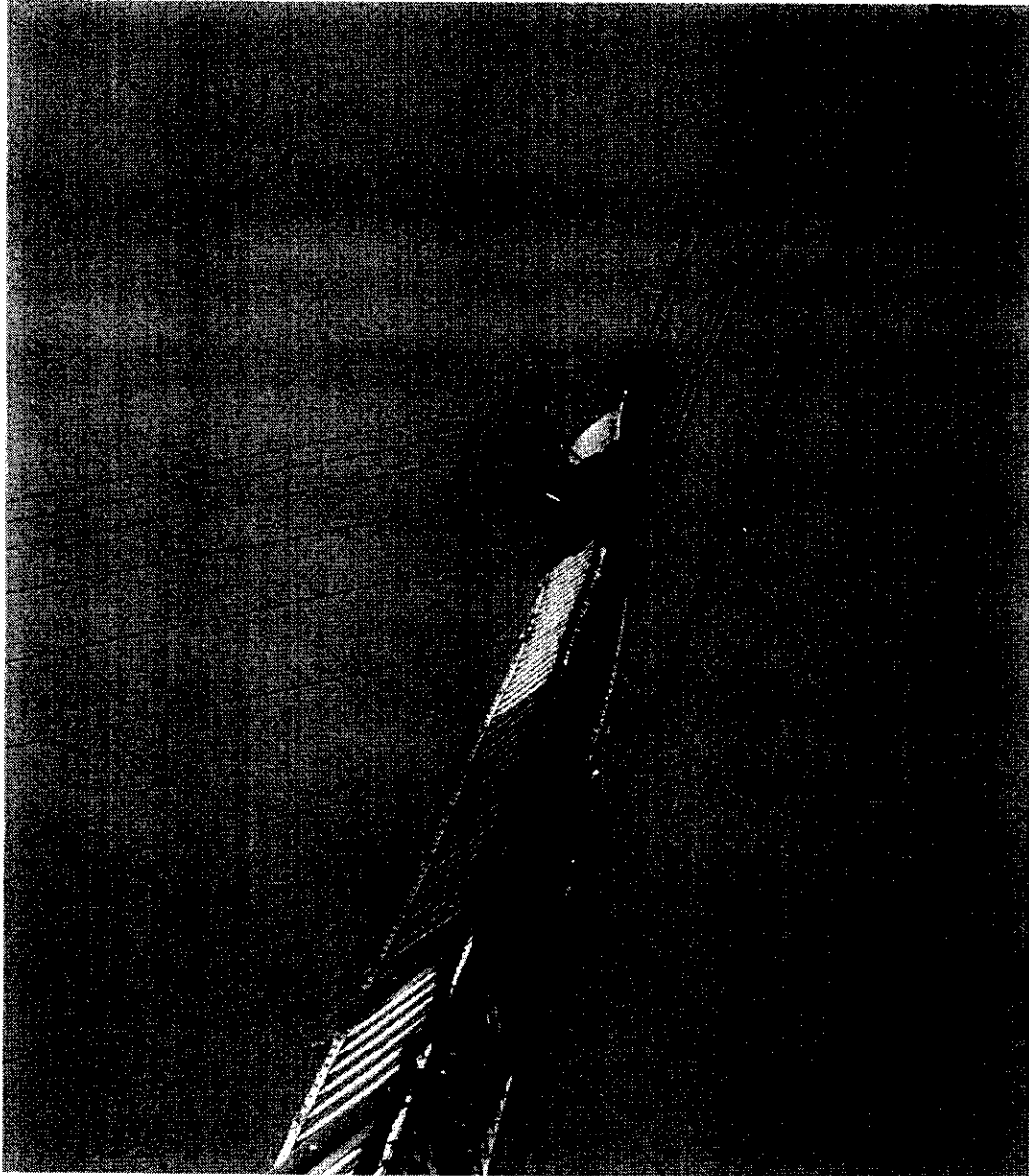
รูปแสดงโครงสร้างเสาอากาศที่ถอดออกจากแนวตั้งเกินกว่าความกว้างของลำตัวเสาอากาศ
(เสาอากาศกว้างประมาณ 24 นิ้ว หรือ 60 ซม.)



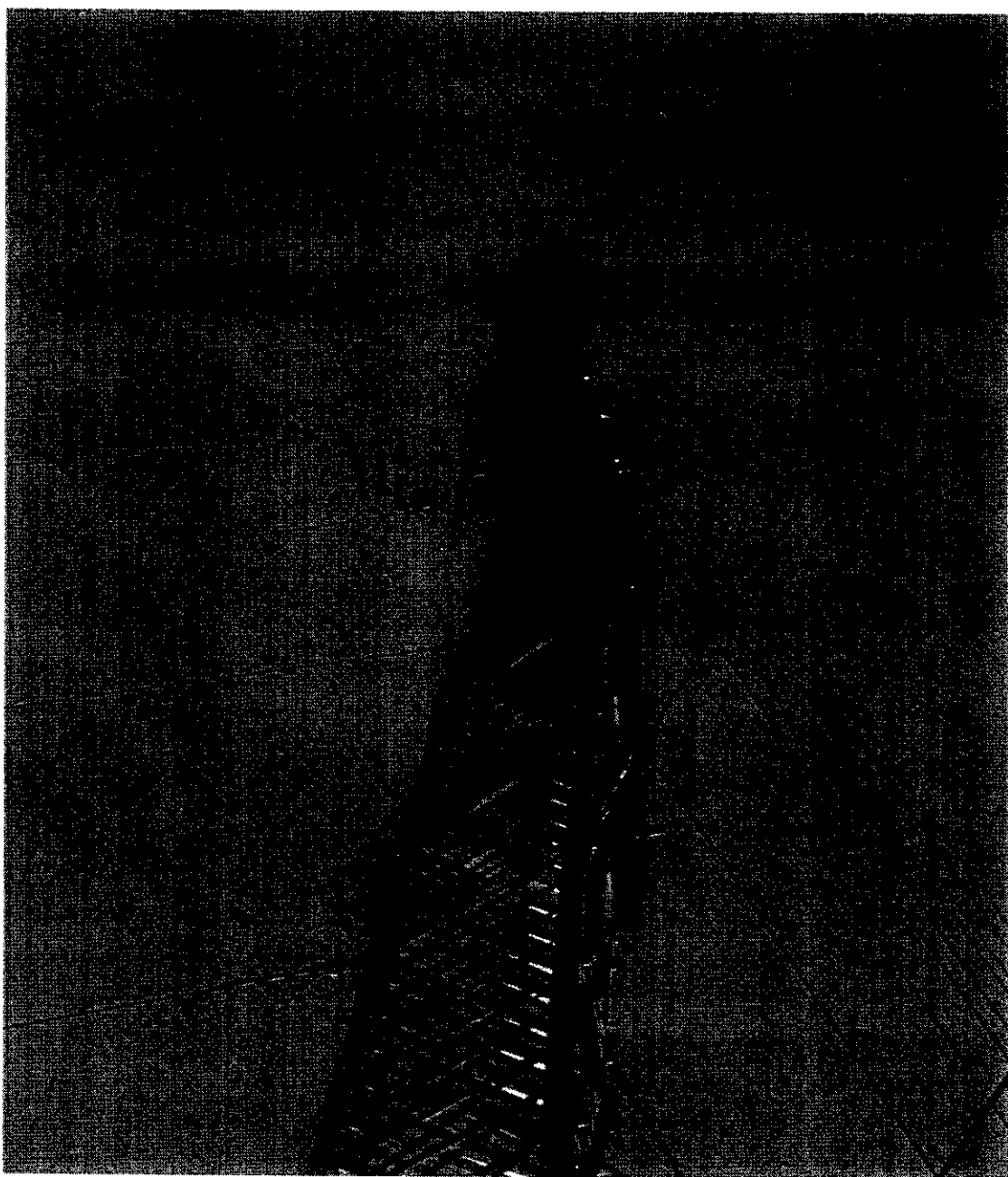
รูปแสดงโครงสร้างเสาอากาศที่คดออกจากแนวตั้งเกินกว่าความกว้างของลำตัวเสาอากาศ
(เสาอากาศกว้างประมาณ 24 นิ้ว หรือ 60 ซม.)



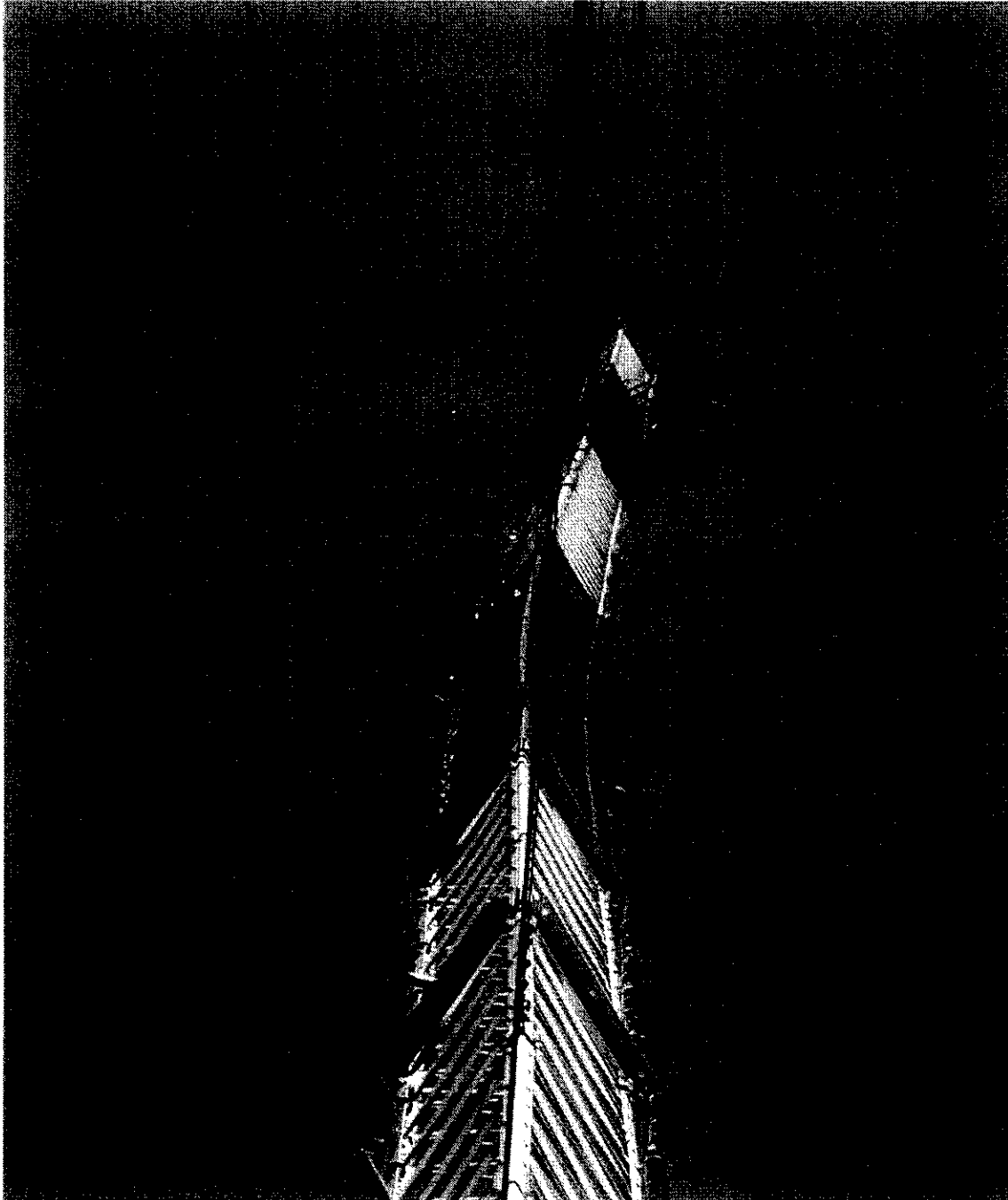
รูปแสดงโครงสร้างเสาอากาศที่คดออกจากแนวตั้งเกินกว่าความกว้างของลำตัวเสาอากาศ
(เสาอากาศกว้างประมาณ 24 นิ้ว หรือ 60 ซม.)



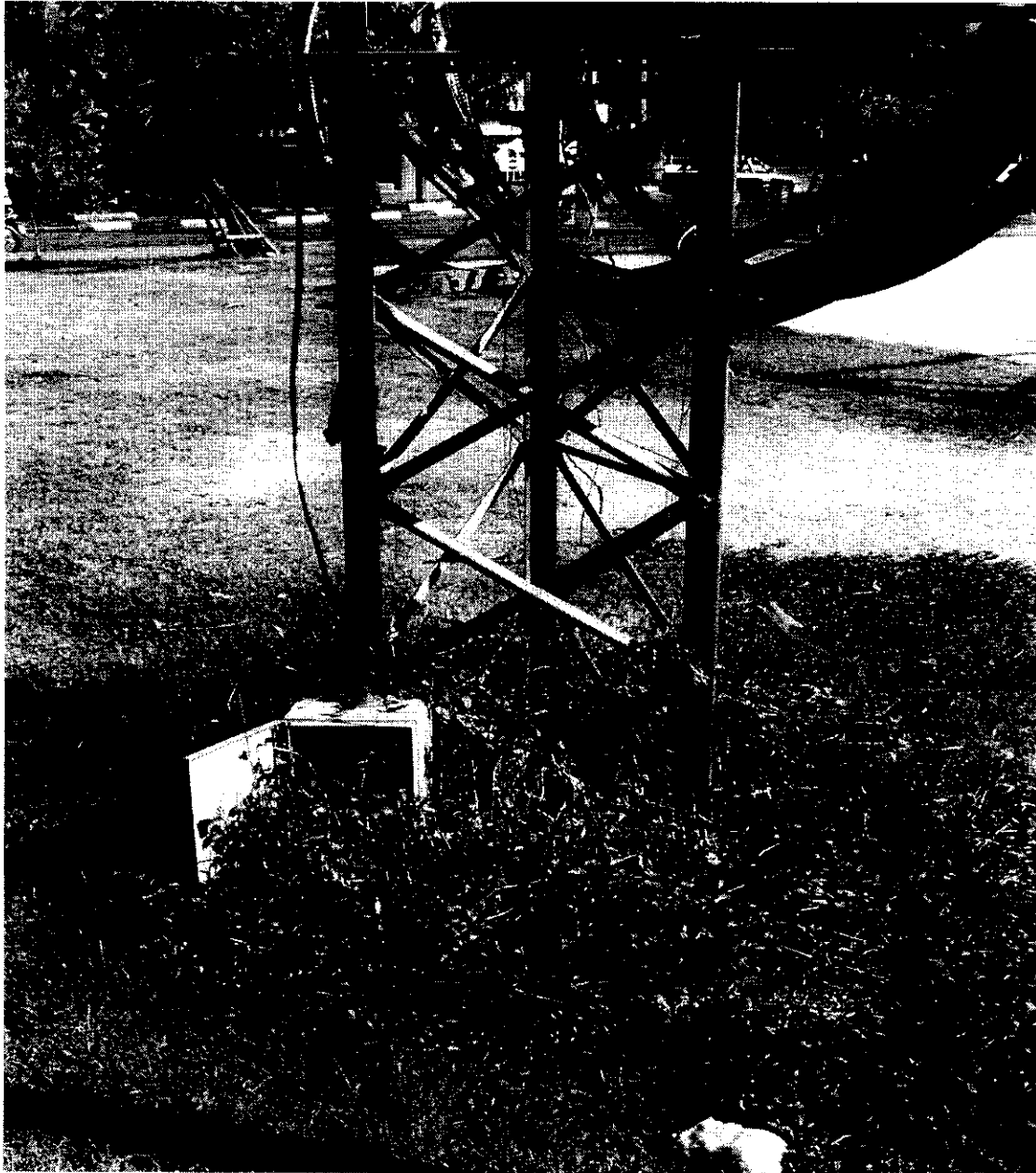
รูปแสดงโครงสร้างเสาอากาศที่คดออกจากแนวตั้งเกินกว่าความกว้างของลำตัวเสาอากาศ
(เสาอากาศกว้างประมาณ 24 นิ้ว หรือ 60 ซม.)



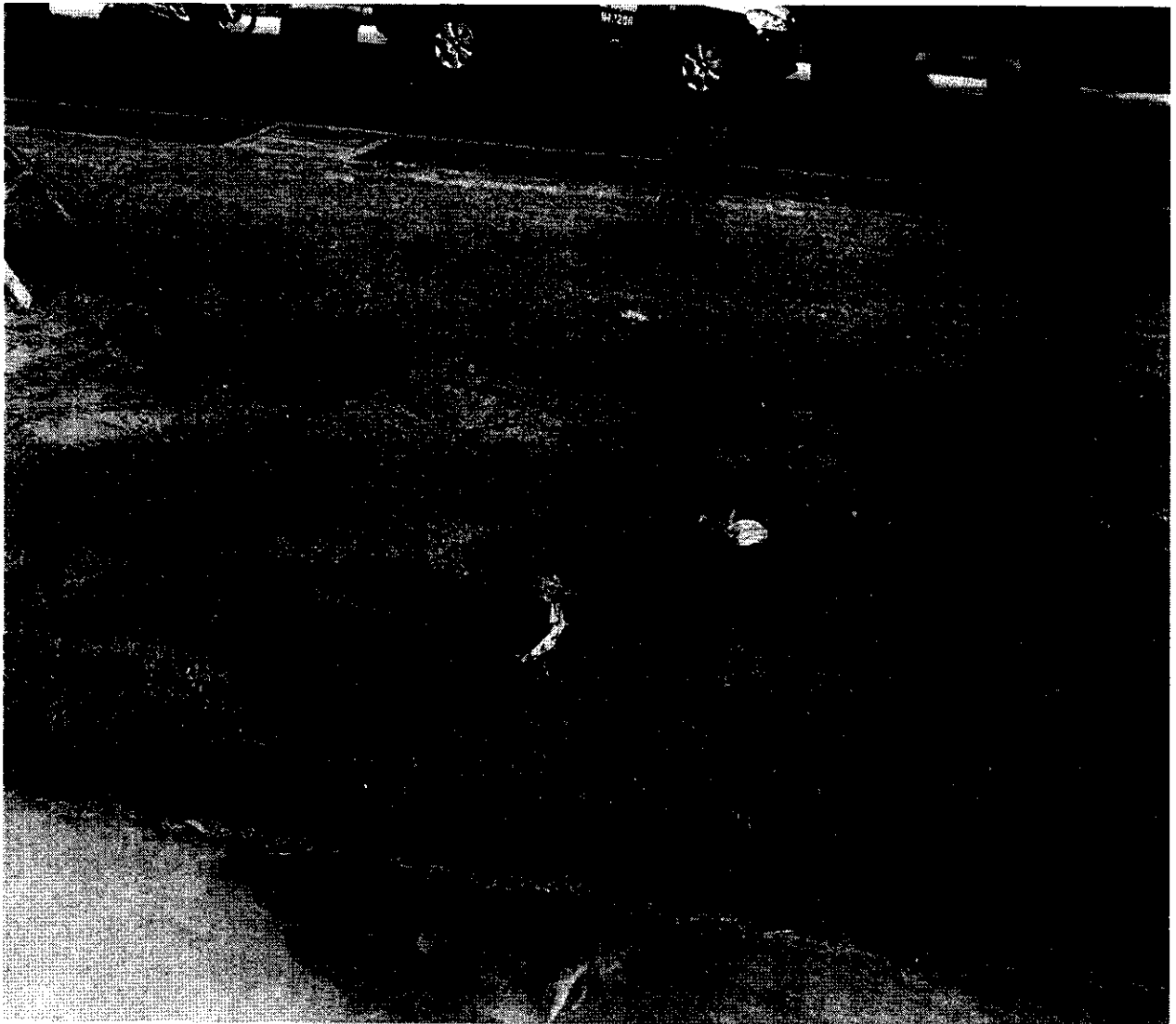
รูปแสดงโครงสร้างเสาอากาศที่คดออกจากแนวตั้งเกินกว่าความกว้างของลำตัวเสาอากาศ
(เสาอากาศกว้างประมาณ 24 นิ้ว หรือ 60 ซม.)



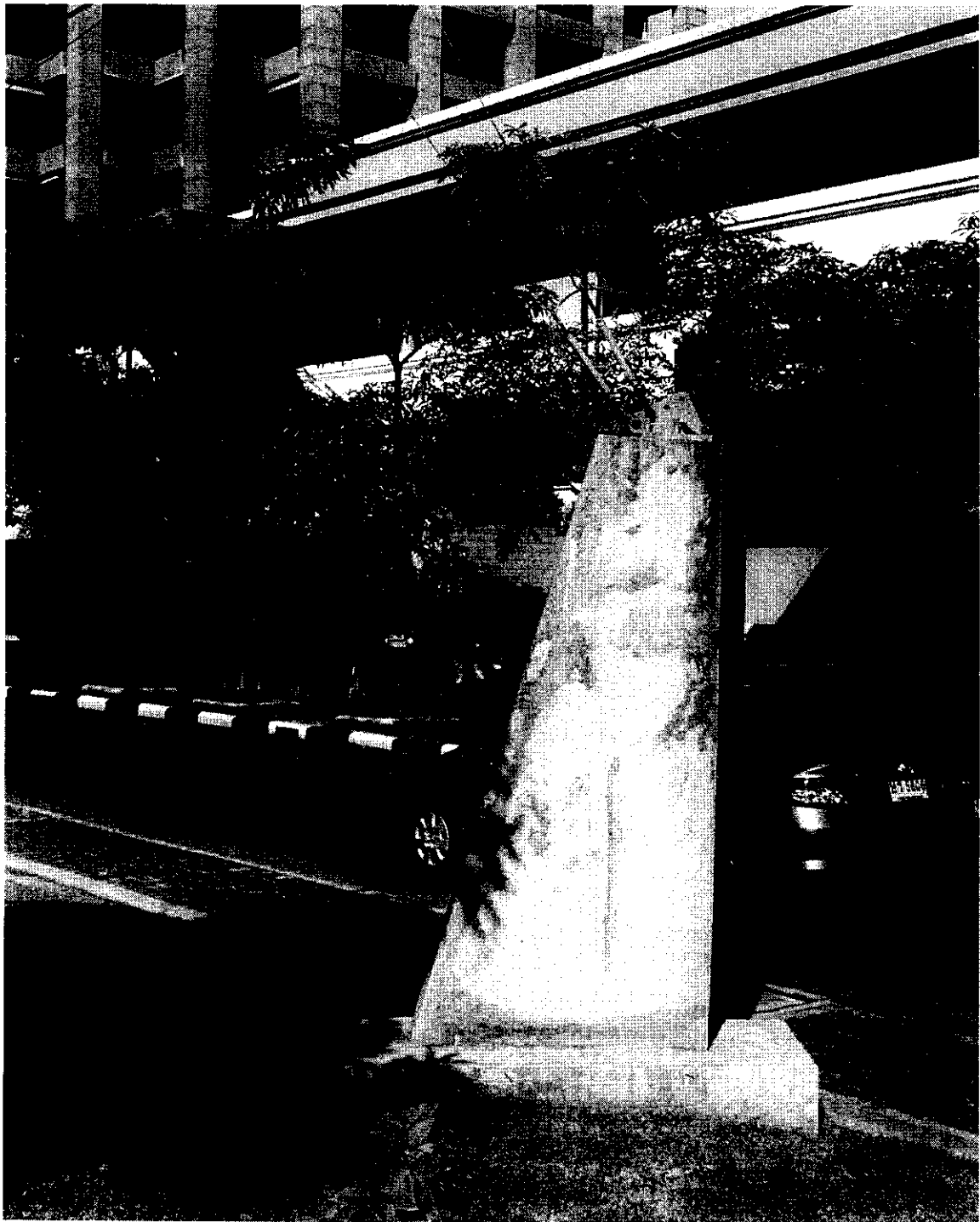
สภาพของโครงสร้างเสาอากาศที่จมอยู่ใต้ระดับดิน ไม่สามารถมองเห็นสภาพของเหล็ก
โครงสร้าง ซึ่งอาจจะเกิดการชำรุดผุกร่อนเนื่องจากสนิมเหล็กได้



สภาพของสายสแตย์ของสมอบกอีกจุดหนึ่งข้างสนามบาสเก็ตบอล ที่หันไปสถานีบริการน้ำมัน ซึ่งจมอยู่ใต้ระดับดิน ไม่สามารถมองเห็นสภาพของเกลียวเร่ง (Turn Buckle) ที่ใช้ในการปรับแรงดึงในสายสแตย์แต่ละเส้นได้ ซึ่งอาจจะเกิดการชำรุดผุกร่อนเนื่องจากสนิมเหล็กได้



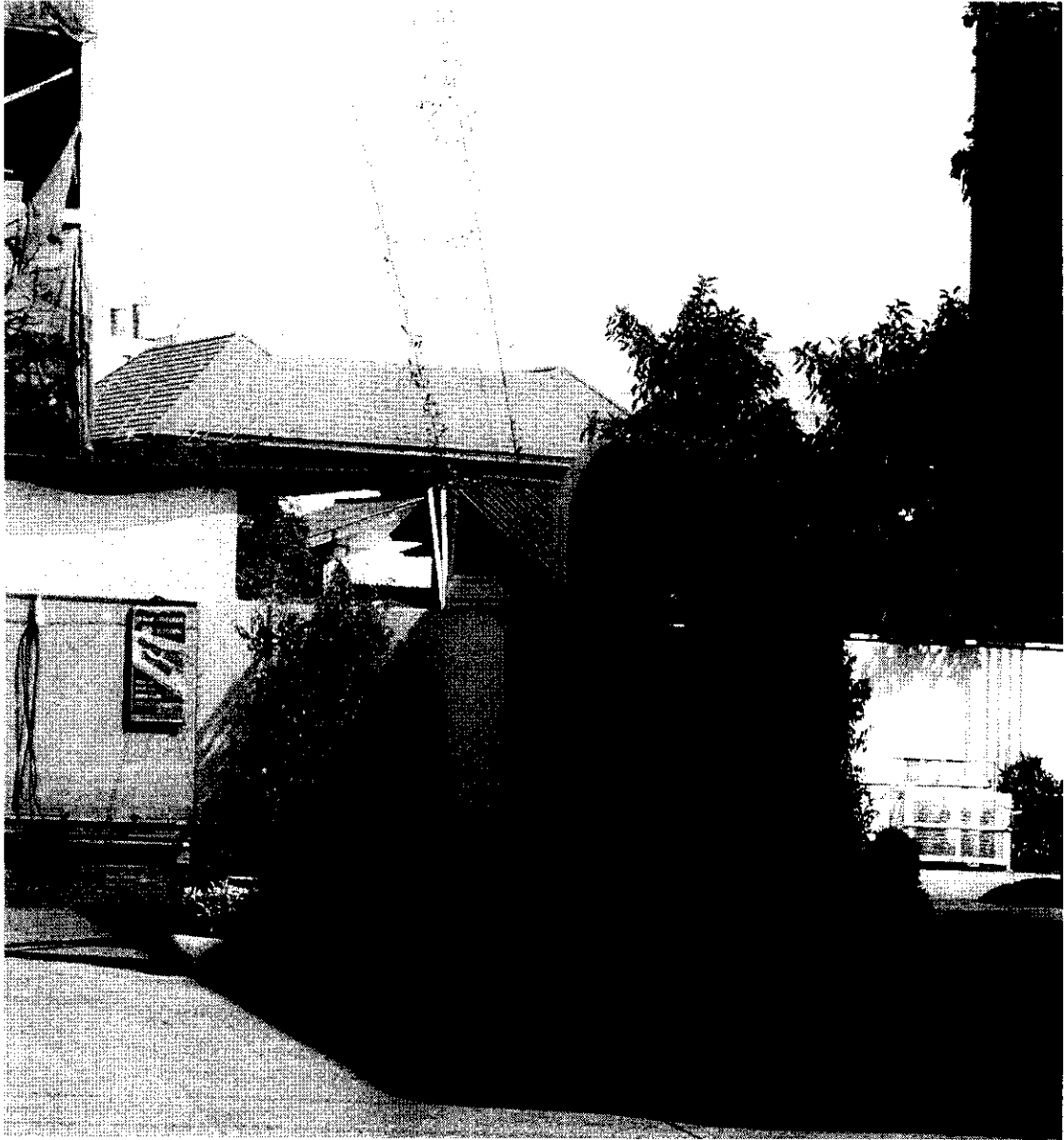
สภาพของสายสแตย์ของหลักหมอบกที่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเพียงจุดเดียวที่มีอยู่ จะสามารถมองเห็นสภาพของเกลียวแร่ (Turn Buckle) ที่ใช้ในการปรับแรงดึงในสายสแตย์แต่ละเส้นและการยึดสายสแตย์เข้ากับเกลียวแร่ด้วยยูคลิป (U Clip) ซึ่งสามารถอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบและซ่อมบำรุงได้



สภาพของสายสแตย์ของสมอบกอีกจุดหนึ่งด้านหน้าอาคารกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ซึ่งจมอยู่ใต้ระดับดิน ไม่สามารถมองเห็นสภาพของเกลียวเร่ง (Turn
Buckle) ที่ใช้ในการปรับแรงดึงในสายสแตย์แต่ละเส้นได้ ซึ่งอาจจะเกิดการชำรุดผุกร่อน
เนื่องจากสนิมเหล็กได้



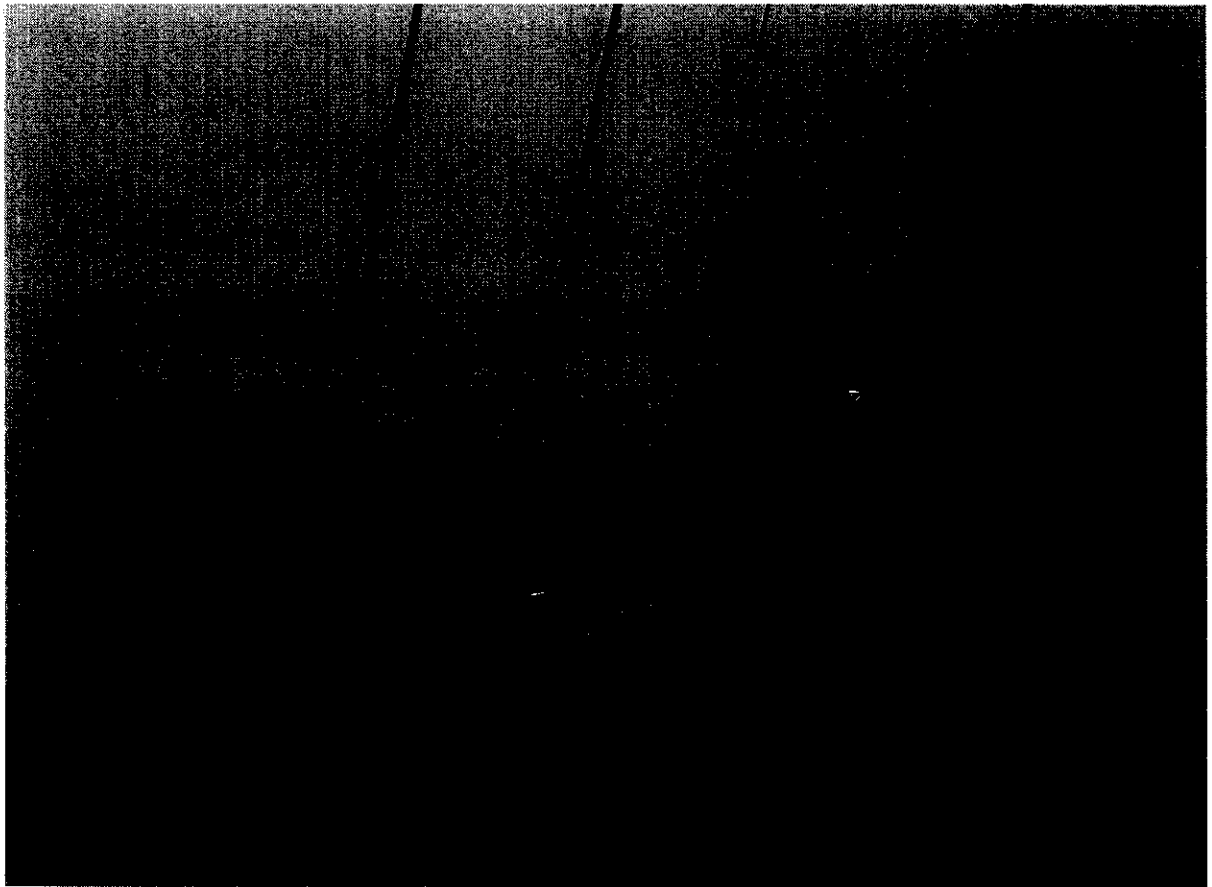
หลุมสมบัติที่อยู่ในสถานบริการน้ำมันบางจาก



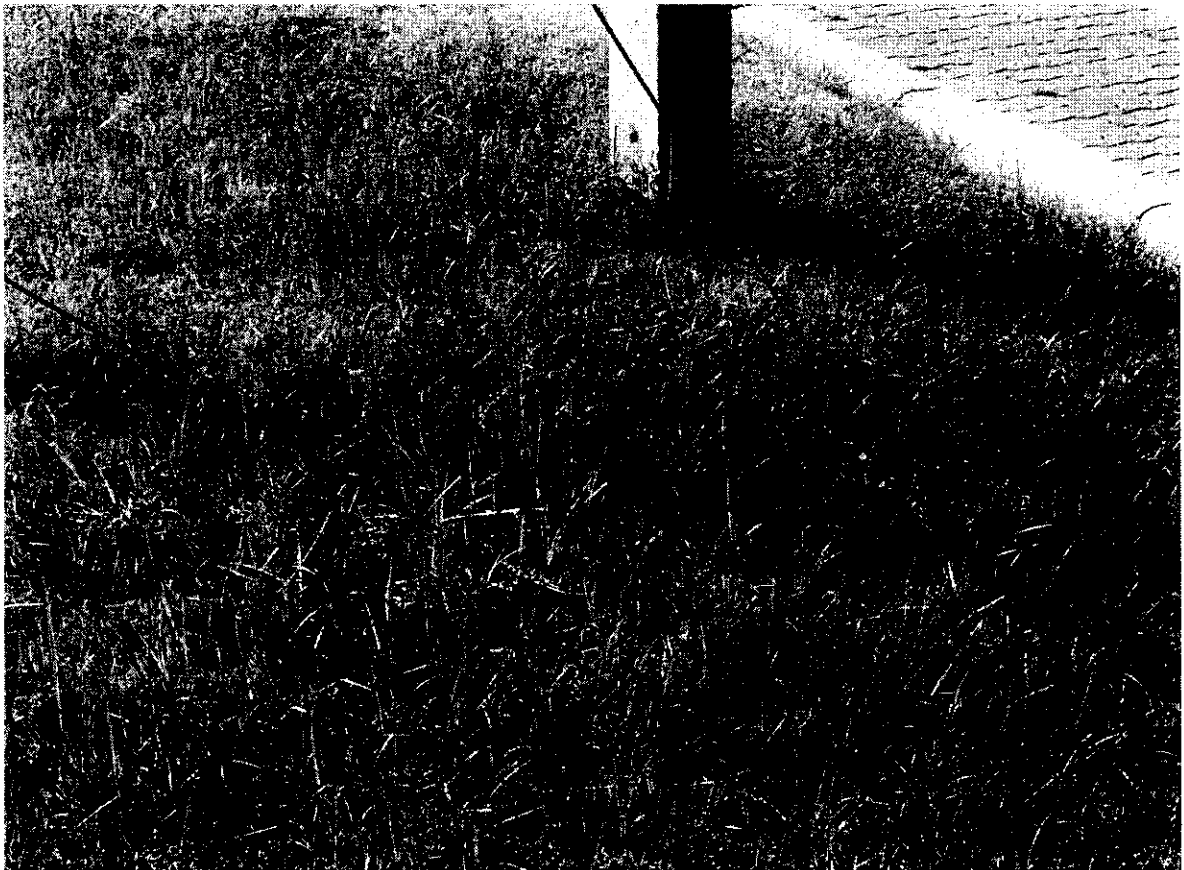
สภาพของสายสแตย์ของหลุมสมอบกที่อยู่ในสถานบริการน้ำมันบางจาก
ซึ่งจมอยู่ใต้ระดับดิน ไม่สามารถมองเห็นสภาพของเกลียวแร่ (Turn Buckle)
ที่ใช้ในการปรับแรงดึงในสายสแตย์แต่ละเส้นได้ ซึ่งอาจจะเกิดการชำรุดผุกร่อนเนื่องจาก
สนิมเหล็กได้



รูปแสดงลักษณะการพาดผ่านสายไฟฟ้าแรงสูงของสายสแตย์ที่อยู่ในหลุมสมอบกของสถานี
บริการน้ำมันบางจาก ซึ่งหากเสาอากาศประสบอุบัติเหตุล้มลงเนื่องจากเกลียวเร่งผูกרון ก็จะ
พาดทับสร้างความเสียหายให้แก่สายไฟฟ้าแรงสูงนี้และอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตและสถานี
บริการน้ำมันบางจาก



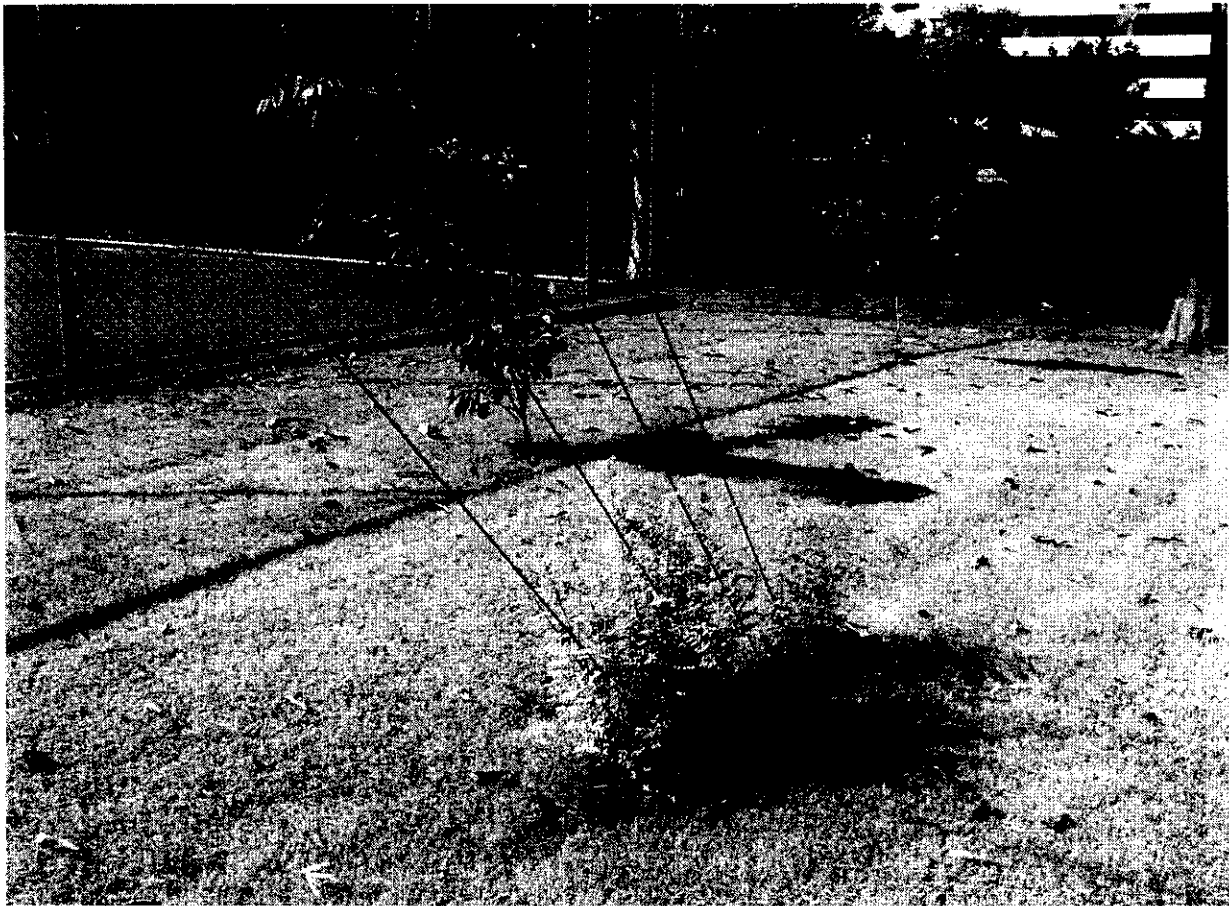
สภาพของสายสแตย์ของสมอบกอีกจุดหนึ่ง ที่อยู่ด้านหน้าอาคารสถานีเครื่องส่งฯ
ซึ่งจมอยู่ใต้ระดับดิน ไม่สามารถมองเห็นสภาพของเกลียวแร่ (Turn Buckle)
ที่ใช้ในการปรับแรงดึงในสายสแตย์แต่ละเส้นได้ ซึ่งอาจจะเกิดการชำรุดผุกร่อนเนื่องจาก
สนิมเหล็กได้



สภาพของสายสแตย์ของสมอบกอีกจุดหนึ่ง ที่อยู่ข้างรั้วสนามเทนนิส
ซึ่งจมอยู่ใต้ระดับดิน ไม่สามารถมองเห็นสภาพของเกลียวเร่ง (Turn Buckle)
ที่ใช้ในการปรับแรงดึงในสายสแตย์แต่ละเส้นได้ ซึ่งอาจจะเกิดการชำรุดผุกร่อนเนื่องจาก
สนิมเหล็กได้



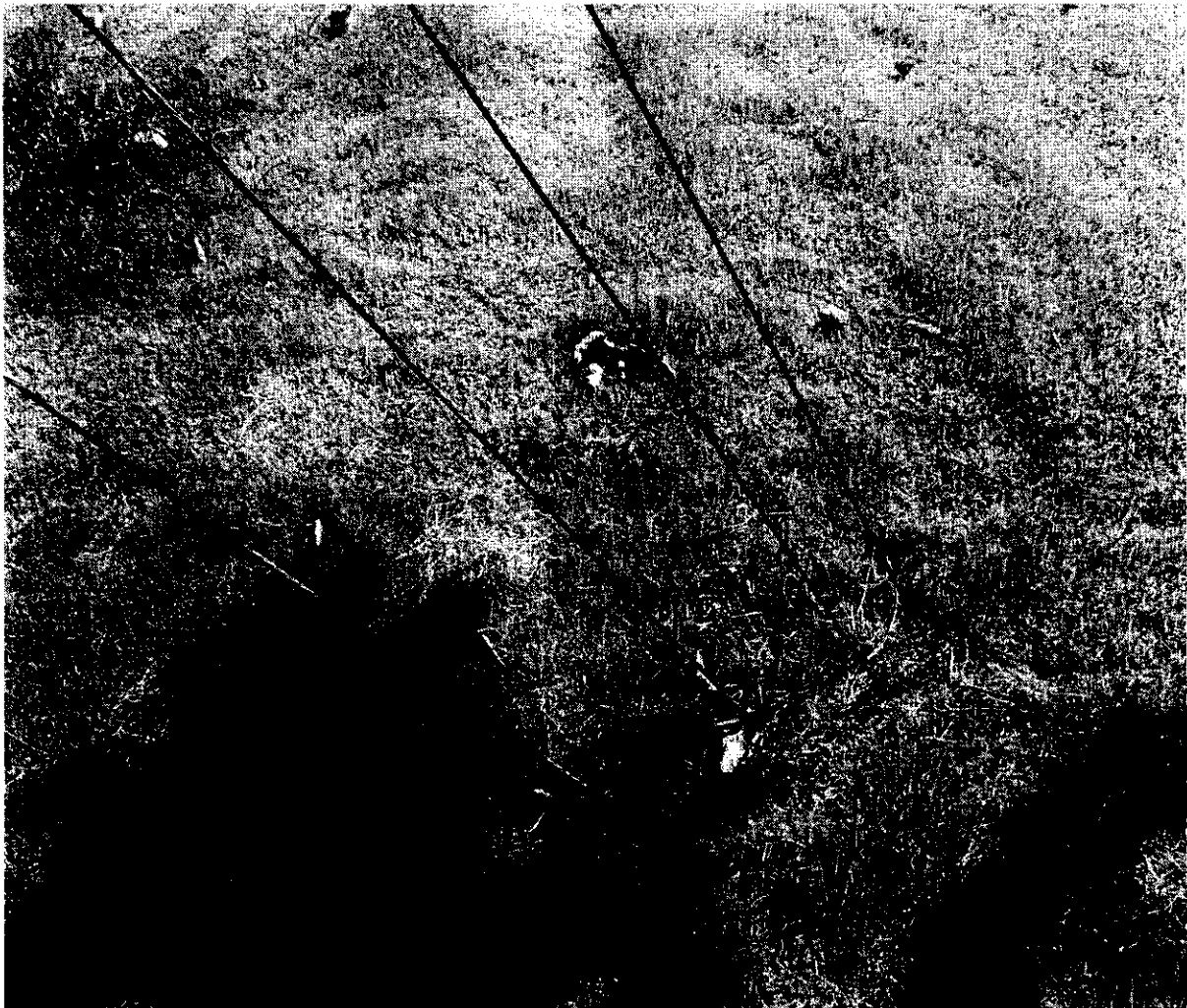
สภาพของสายสเตย์ของสมอบกจุดหนึ่ง ที่อยู่ข้างรั้วสนามเทนนิส
ซึ่งจมอยู่ใต้ระดับดิน ไม่สามารถมองเห็นสภาพของเกลียวเร่ง (Turn Buckle)
ที่ใช้ในการปรับแรงดึงในสายสเตย์แต่ละเส้นได้ ซึ่งอาจจะเกิดการชำรุดผุกร่อนเนื่องจาก
สนิมเหล็กได้



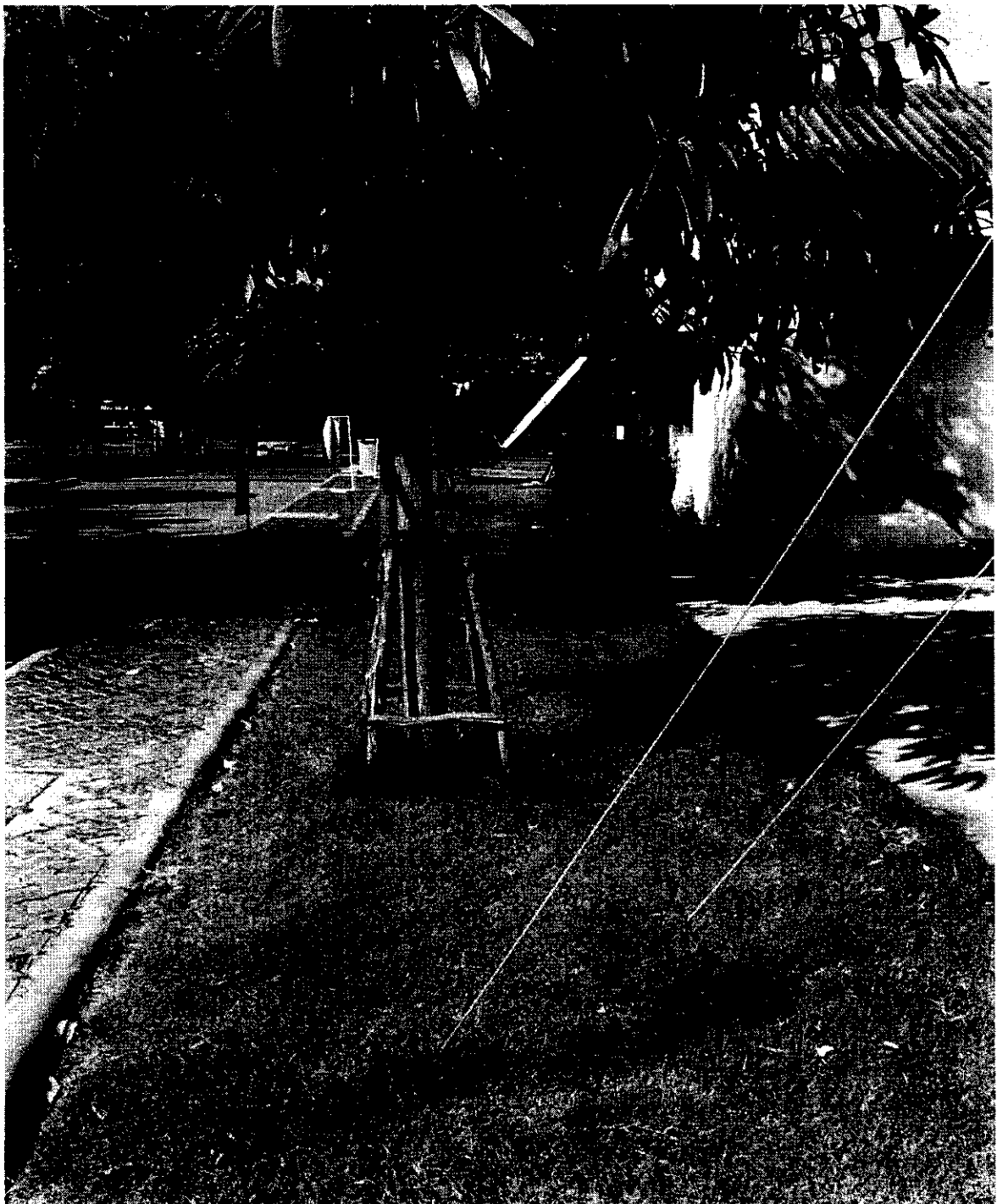
สภาพของสายสแตย์ของสมอบกอีกจุดหนึ่ง ที่อยู่บริเวณข้างสนามบาสเก็ตบอล
ซึ่งจมอยู่ใต้ระดับดิน ไม่สามารถมองเห็นสภาพของเกลียวเร้ง (Turn Buckle)
ที่ใช้ในการปรับแรงดึงในสายสแตย์แต่ละเส้นได้ ซึ่งอาจจะเกิดการชำรุดผุกร่อนเนื่องจาก
สนิมเหล็กได้



สภาพของสายสแตย์ของสมอบกอีกจุดหนึ่ง ที่อยู่บริเวณสวนหย่อมลู่วิ่งออกกำลัง
ซึ่งจมอยู่ใต้ระดับดิน ไม่สามารถมองเห็นสภาพของเกลียวแร่ (Turn Buckle)
ที่ใช้ในการปรับแรงดึงในสายสแตย์แต่ละเส้นได้ ซึ่งอาจจะเกิดการชำรุดผุกร่อนเนื่องจาก
สนิมเหล็กได้



สภาพของสายสแตย์ของสมอบกอีกจุดหนึ่งข้างสนามบาสเก็ตบอล ที่หันไปบริเวณสวนหย่อมดู
วีงออกกำลัง ซึ่งจมอยู่ใต้ระดับดิน ไม่สามารถมองเห็นสภาพของเกลียวเร่ง (Turn
Buckle) ที่ใช้ในการปรับแรงดึงในสายสแตย์แต่ละเส้นได้ ซึ่งอาจจะเกิดการชำรุดผุกร่อน
เนื่องจากสนิมเหล็กได้



สภาพของสายสแตย์ของสมอบกอีกจุดหนึ่ง ที่อยู่บริเวณสวนหย่อมตัววิ่งออกกำลัง
ซึ่งจมอยู่ใต้ระดับดิน ไม่สามารถมองเห็นสภาพของเกลียวแร่ (Turn Buckle)
ที่ใช้ในการปรับแรงดึงในสายสแตย์แต่ละเส้นได้ ซึ่งอาจจะเกิดการชำรุดผุกร่อนเนื่องจาก
สนิมเหล็กได้

