



ที่ กค 0623/จ. 593

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

๗ กันยายน 2548

เรื่อง แนวทางการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เชื้อที่มีเอ โอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอรืของกรดไขมัน
ผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
จำนวน 20 ชุด
2. บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบ การเสนอร่างกฎหมาย จำนวน 20 ชุด

1. เรื่องเดิม

ปัจจุบันกระทรวงการคลังจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากน้ำมันดีเซลตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษี
สรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 75) ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 ดังนี้

- 1.1 น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันเกินร้อยละ 0.25 โดยน้ำหนัก
 - (1) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.405 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2548 จนถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548
 - (2) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.905 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549
 - (3) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 2.405 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไป
- 1.2 น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ 0.25 โดยน้ำหนัก
 - (1) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.305 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2548 จนถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548
 - (2) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.805 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549
 - (3) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 2.305 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไป

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ลงนาม

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สืบเนื่องจากรัฐบาลได้กำหนดให้การประหยัดพลังงานและการหาพลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้การใช้พลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ ที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง ได้แก่ พลังงานทดแทนในรูปของแก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซล ในการนี้ กระทรวงพลังงานจึงได้กำหนดแผนที่จะนำไบโอดีเซลมาใช้เป็นพลังงานทดแทน โดยได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน พ.ศ. 2548 และประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2548 โดยกำหนดน้ำมันดีเซลชนิดใหม่ขึ้นมา ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5 ที่เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ในสัดส่วน 95 ต่อ 5 โดยปริมาตร ฉะนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนมาตรการประหยัดพลังงานและหาพลังงานทดแทนมาใช้เป็นเชื้อเพลิงตามนโยบายของรัฐบาล กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเสนอแนวทางการดำเนินการกำหนดอัตราภาษีเพื่อจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ให้เสียภาษีในอัตราที่เหมาะสมต่อไป กล่าวคือ ยกเว้นภาษีสรรพสามิตในส่วนของไบโอดีเซลที่นำมาผสมในน้ำมันดีเซล(ร้อยละ 5) และคิดภาษีเฉพาะเนื้อน้ำมันดีเซล(ร้อยละ 95)

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดการใช้้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 อย่างต่อเนื่อง และแพร่หลาย และเป็นการสนับสนุนการนำเชื้อเพลิงจากพืชมาใช้เป็นพลังงานทดแทน เพื่อลดปริมาณการใช้ และการนำเข้าน้ำมันดีเซลของประเทศตามมาตรการประหยัดพลังงานของรัฐบาล ดังนั้น เห็นควรลดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ในสัดส่วนเดียวกัน เพื่อให้สัมพันธ์กับประกาศกรมธุรกิจพลังงานฉบับดังกล่าวข้างต้น โดยจำเป็นต้องให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2548 เป็นต้นไป

4. สาระสำคัญหรือข้อเท็จจริง

4.1 กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของน้ำมันดีเซลกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อใช้กับรถยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไปและรถยนต์ประเภทที่ใช้พลังงานทดแทนได้ ดังนั้นหากรัฐบาลมีนโยบายที่จะสนับสนุนให้ใช้พลังงานทดแทนดังกล่าว ก็จะเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนจากพืชซึ่งเป็นประโยชน์ต่อประเทศ

~~ลับ~~

4.2 ด้านแนวทางการดำเนินการ

เห็นควรให้ออกประกาศกระทรวงการคลังฉบับใหม่ เรื่องลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 โดยให้เสียภาษีในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.2398 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2548 ถึง 30 พฤศจิกายน 2548 เสียภาษีในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.7148 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 ถึง 31 มีนาคม 2549 และให้เสียภาษีในอัตราตามปริมาณลิตรละ 2.1898 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไป เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนจากไบโอดีเซล ซึ่งเป็นพืชผลทางการเกษตรอีกประเภทหนึ่ง

4.3 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

4.3.1 ส่งเสริมให้เกิดการใช้ น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 เพื่อลดปริมาณการใช้ น้ำมันดีเซล และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ที่เป็นมลพิษสู่อากาศ

4.3.2 สนับสนุนให้นำผลผลิตทางการเกษตรบางประเภท เช่น ปาล์มน้ำมัน สับดำ และน้ำมันพืชใช้แล้ว มาใช้เพื่อทำเป็นไบโอดีเซล และเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตภัณฑ์เหล่านั้น

4.3.3 ช่วยเหลือภาคการเกษตรและเกษตรกรให้มีรายได้ต่อครัวเรือนเพิ่มมากขึ้น จากการทำอุตสาหกรรมต่อเนื่องเช่น Biochemical

4.3.4 การออกประกาศกระทรวงการคลังฉบับดังกล่าว จะทำให้สูญเสียรายได้ภาษีสรรพสามิตจากการใช้น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ทดแทนการใช้น้ำมันดีเซล 2 % ของการใช้น้ำมันดีเซลทั้งหมดในปีงบประมาณ 2549 (จากการคาดการณ์ของกระทรวงพลังงาน) เท่ากับ 42.56 ล้านบาท

5. ประเด็นที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น กระทรวงการคลังเห็นควรกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับน้ำมันดีเซลในตอนที่ 1 น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ในประเภทที่ 01.05 โดยเพิ่มความเป็น (5)ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลังเรื่อง ลดอัตรา

~~ลับ~~

~~ลับมา~~

ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างประกาศ
กระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่แนบมาพร้อมนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายทอง พิทยะ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต

สำนักแผนภาษี

โทร. 0-2241-5600-19 ต่อ 54133-6

โทรสาร 0-2241-4764

~~ลับมา~~

~~ลับมาก~~

- ร่าง -

ประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต
(ฉบับที่ ..)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับมาตรา 31 มาตรา 35 มาตรา 48 และมาตรา 50 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ลดอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับน้ำมันดีเซล โดยเพิ่มความในตอนที่ 1 น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็น (5) ในประเภทที่ 01.05 ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 75) ลงวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2548 ตามบัญชีท้ายประกาศนี้

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2548 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

~~ลับมาก~~

~~ลับมาก~~

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท		หน่วย	หน่วยละ-บาท
01.05	“(5) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซล ประเภทเมทิลเอสเตอร์ของ กรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อย กว่าร้อยละ 4 ตาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ อธิบดีกำหนด	34	ลิตร เศษของ ลิตรให้ นับเป็น หนึ่งลิตร	4.00	0	ลิตร เศษของ ลิตรให้ นับเป็น หนึ่งลิตร	1.2398 (ตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2548 จนถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548)
		34	ลิตร เศษของ ลิตรให้ นับเป็น หนึ่งลิตร	4.00	0	ลิตร เศษของ ลิตรให้ นับเป็น หนึ่งลิตร	1.7148 (ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549)
		34	ลิตร เศษของ ลิตรให้ นับเป็น หนึ่งลิตร	4.00	0	ลิตร เศษของ ลิตรให้ นับเป็น หนึ่งลิตร	2.1898 (ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไป)”

~~ลับมาก~~

ประกอบการศึกษาแนวทางการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4

เหตุผลความจำเป็นในการเสนอแนวทางการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 มีดังนี้

1. เรื่องเดิม

ปัจจุบันกระทรวงการคลังจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากน้ำมันดีเซลตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 75) ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 ดังนี้

1.1 น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันเกินร้อยละ 0.25 โดยน้ำหนัก

- (1) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.405 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2548 จนถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548
- (2) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.905 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549
- (3) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 2.405 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไป

1.2 น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ 0.25 โดยน้ำหนัก

- (1) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.305 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2548 จนถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548
- (2) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.805 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549
- (3) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 2.305 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไป

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สืบเนื่องจากรัฐบาลได้กำหนดให้การประหยัดพลังงานและการหาพลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้การใช้พลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ ที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง ได้แก่ พลังงานทดแทนในรูปของแก๊ส -

~~ลับมา~~

โซฮอสและไบโอดีเซล ในการนี้ กระทรวงพลังงานจึงได้กำหนดแผนที่จะนำไบโอดีเซลมาใช้เป็นพลังงานทดแทน โดยได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน พ.ศ. 2548 และประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2548 โดยกำหนดน้ำมันดีเซลชนิดใหม่ขึ้นมา ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 ที่เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ในสัดส่วน 95 ต่อ 5 โดยปริมาตร ฉะนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนมาตรการประหยัดพลังงานและหาพลังงานทดแทนมาใช้เป็นเชื้อเพลิงตามนโยบายของรัฐบาล กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเสนอแนวทางการดำเนินการกำหนดอัตราภาษีเพื่อจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ให้เสียภาษีในอัตราที่เหมาะสมต่อไป กล่าวคือ ยกเว้นภาษีสรรพสามิตในส่วน of ไบโอดีเซลที่นำมาผสมในน้ำมันดีเซล(ร้อยละ 5) และคิดภาษีเฉพาะเนื่อน้ำมันดีเซล(ร้อยละ 95)

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดการใช้้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 อย่างต่อเนื่อง และแพร่หลาย และเป็นการสนับสนุนการนำเชื้อเพลิงจากพืชมาใช้เป็นพลังงานทดแทน เพื่อลดปริมาณการใช้ และการนำเข้าน้ำมันดีเซลของประเทศตามมาตรการประหยัดพลังงานของรัฐบาล ดังนั้น เห็นควรลดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ในสัดส่วนเดียวกัน เพื่อให้สัมพันธ์กับประกาศกรมธุรกิจพลังงานฉบับดังกล่าวข้างต้น โดยจำเป็นต้องให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2548 เป็นต้นไป

4. สารสำคัญหรือข้อเท็จจริง

4.1 กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของน้ำมันดีเซลกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อใช้กับรถยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไปและรถยนต์ประเภทที่ใช้พลังงานทดแทนได้ ดังนั้นหากรัฐบาลมีนโยบายที่จะสนับสนุนให้ใช้พลังงานทดแทนดังกล่าว ก็จะเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนจากพืชซึ่งเป็นประโยชน์ต่อประเทศ

4.2 ด้านแนวทางการดำเนินการ

เห็นควรให้ออกประกาศกระทรวงการคลังฉบับใหม่ เรื่องลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิล-

~~ลับมา~~

เอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 โดยให้เสียภาษีในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.2398 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2548 ถึง 30 พฤศจิกายน 2548 เสียภาษีในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.7148 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 ถึง 31 มีนาคม 2549 และให้เสียภาษีในอัตราตามปริมาณลิตรละ 2.1898 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไป เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนจากไบโอดีเซล ซึ่งเป็นพืชผลทางการเกษตรอีกประเภทหนึ่ง

4.3 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

4.3.1 ส่งเสริมให้เกิดการใช้น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ที่เป็นมลพิษสู่อากาศ

4.3.2 สนับสนุนให้นำผลผลิตทางการเกษตรบางประเภท เช่น ปาล์มน้ำมัน สับปะรด และน้ำมันพืชใช้แล้ว มาใช้เพื่อทำเป็นไบโอดีเซล และเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตภัณฑ์เหล่านั้น

4.3.3 ช่วยเหลือภาคการเกษตรและเกษตรกรให้มีรายได้ต่อครัวเรือนเพิ่มมากขึ้น จากการทำอุตสาหกรรมต่อเนื่องเช่น Biochemical

4.3.4 การออกประกาศกระทรวงการคลังฉบับดังกล่าว จะทำให้สูญเสียรายได้ภาษีสรรพสามิตจากการใช้น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ทดแทนการใช้น้ำมันดีเซล 2 % ของการใช้น้ำมันดีเซลทั้งหมดในปีงบประมาณ 2549 (จากการคาดการณ์ของกระทรวงพลังงาน) เท่ากับ 42.56 ล้านบาท

5. ประเด็นที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

เห็นควรออกประกาศกระทรวงการคลังกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลในตอนที่ 1 น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ในประเภทที่ 01.05 โดยเพิ่มความเป็น (5) ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

ผ่าน

**6. วิเคราะห์สรุปในการเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลังเกี่ยวกับแนวทางการ
จัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันไบโอดีเซล**

6.1 เหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลังฉบับนี้ คือ
เพื่อเป็นการสนับสนุนมาตรการประหยัดพลังงานและหาพลังงานทดแทนมาใช้เป็นเชื้อเพลิงตามนโยบาย
ของรัฐบาล

6.2 ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น (ไม่มี)

6.3 ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่าง ๆ ที่เป็นผู้รักษาการตาม
กฎหมายอื่น ๆ (ไม่มี)

6.4 การขอข้อมูล หรือความเห็นจากส่วนราชการ หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง (ไม่มี)

6.5 ประโยชน์ของร่างประกาศกระทรวงการคลังที่เสนอ คือ

(1) เพื่อส่งเสริมให้เกิดการใช้น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์
ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ลดปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล และลดการปล่อย
คาร์บอนไดออกไซด์ที่เป็นมลพิษสู่อากาศ

(2) เป็นการสนับสนุนให้นำผลผลิตทางการเกษตรบางประเภท เช่น ปาล์ม
น้ำมัน สบู่ดำ และน้ำมันพืชใช้แล้ว มาใช้เพื่อทำเป็นไบโอดีเซล และเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตภัณฑ์
เหล่านั้น

(3) เป็นการช่วยเหลือภาคการเกษตรและเกษตรกรให้มีรายได้ต่อครัวเรือน
เพิ่มมากขึ้น จากการทำอุตสาหกรรมต่อเนื่องเช่น Biochemical

6.6 ลิทธิและหน้าที่ของบุคคลที่อยู่ภายใต้บังคับของร่างประกาศกระทรวงที่เสนอ
คือ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่
น้อยกว่าร้อยละ 4

6.7 มาตรการควบคุมการใช้ดุลพินิจของพนักงานเจ้าหน้าที่ (ไม่มี) เนื่องจากกรม
สรรพสามิตได้กำหนดไว้อย่างชัดเจนแล้ว

6.8 การวิเคราะห์ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ การเงิน และงบประมาณ คือ ทำให้
สูญเสียรายได้ภาษีสรรพสามิตจากน้ำมันดีเซลในปีงบประมาณ 2549 ลดลง 42.56 ล้านบาท (ทั้งนี้
ขึ้นอยู่กับปริมาณการใช้น้ำมันไบโอดีเซลในอนาคต) แต่ก็นับว่าน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่าทาง
เศรษฐกิจที่ได้จากการส่งเสริมให้เกิดการใช้น้ำมันไบโอดีเซลอย่างแพร่หลาย

ผ่าน

~~ลับมาก~~

7. สรุปสาระสำคัญพร้อมทั้งเหตุผลและความจำเป็น

สาระสำคัญของร่างประกาศกระทรวงการคลังที่เสนอคือ กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตที่จัดเก็บสำหรับน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับน้ำมันดีเซลในตอนที่ 1 น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ในประเภทที่ 01.05 โดยเพิ่มความเป็น (5) ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

8. ฉะนั้น กระทรวงการคลัง จึงขอเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

~~ลับมาก~~

~~ลับมา~~

สำนักแผนภาษี

ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษี

หมายเลขโทรศัพท์ 0 2668 6604

สรุปคำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

เพื่อพิจารณา ()

เพื่อทราบ ()

1. เรื่อง แนวทางการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4

2. เรื่องเดิม

ปัจจุบันกระทรวงการคลังจัดเก็บภาษีสรรพสามิตจากน้ำมันดีเซลตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 75) ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 ดังนี้

1.1 น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันเกินร้อยละ 0.25 โดยน้ำหนัก

- (1) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.405 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2548 จนถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548
- (2) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.905 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549
- (3) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 2.405 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไป

1.2 น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ 0.25 โดยน้ำหนัก

- (1) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.305 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2548 จนถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548
- (2) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.805 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549
- (3) จัดเก็บในอัตราตามปริมาณลิตรละ 2.305 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไป

~~ลับมา~~

ล้นมาก

3. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สืบเนื่องจากรัฐบาลได้กำหนดให้การประหยัดพลังงานและการหาพลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้การใช้พลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ ที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายจะต้องดำเนินการให้เป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง ได้แก่ พลังงานทดแทนในรูปของแก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซล ในการนี้ กระทรวงพลังงานจึงได้กำหนดแผนที่จะนำไบโอดีเซลมาใช้เป็นพลังงานทดแทน โดยได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน พ.ศ. 2548 และประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2548 โดยกำหนดน้ำมันดีเซลชนิดใหม่ขึ้นมา ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5 ที่เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน ในสัดส่วน 95 ต่อ 5 โดยปริมาตร ฉะนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนมาตรการประหยัดพลังงานและหาพลังงานทดแทนมาใช้เป็นเชื้อเพลิงตามนโยบายของรัฐบาล กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเสนอแนวทางการดำเนินการกำหนดอัตราภาษีเพื่อจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ให้เสียภาษีในอัตราที่เหมาะสมต่อไป กล่าวคือ ยกเว้นภาษีสรรพสามิตในส่วนของไบโอดีเซลที่นำมาผสมในน้ำมันดีเซล (ร้อยละ 5) และคิดภาษีเฉพาะเนื่อน้ำมันดีเซล(ร้อยละ 95)

4. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดการใช้้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 อย่างต่อเนื่อง และแพร่หลาย และเป็นการสนับสนุนการนำเชื้อเพลิงจากพืชมาใช้เป็นพลังงานทดแทน เพื่อลดปริมาณการใช้ และการนำเข้าน้ำมันดีเซลของประเทศตามมาตรการประหยัดพลังงานของรัฐบาล ดังนั้น เห็นควรลดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ในสัดส่วนเดียวกัน เพื่อให้สัมพันธ์กับประกาศกรมธุรกิจพลังงานฉบับดังกล่าวข้างต้น โดยจำเป็นต้องให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2548 เป็นต้นไป

5. สำคัญหรือข้อเท็จจริง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ออกประกาศกระทรวงการคลังฉบับใหม่ เรื่องลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ.เพื่อกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับสำหรับน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 โดยให้เสียภาษีในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.2398 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน 2548 ถึง

ล้นมาก

30 พฤศจิกายน 2548 เสียภาษีในอัตราตามปริมาณลิตรละ 1.7148 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 ถึง 31 มีนาคม 2549 และให้เสียภาษีในอัตราตามปริมาณลิตรละ 2.1898 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 เป็นต้นไป เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนจากไบโอดีเซล ซึ่งเป็นพืชผลทางการเกษตรอีกประเภทหนึ่ง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

5.1 ส่งเสริมให้เกิดการใช้น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 เพื่อลดปริมาณการใช้้ำมันดีเซล และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ที่เป็นมลพิษสู่อากาศ

5.2 สนับสนุนให้นำผลผลิตทางการเกษตรบางประเภท เช่น ปาล์มน้ำมัน สบู่ดำ และน้ำมันพืชใช้แล้ว มาใช้เพื่อทำเป็นไบโอดีเซล และเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตภัณฑ์เหล่านั้น

5.3 ช่วยเหลือภาคการเกษตรและเกษตรกรให้มีรายได้ต่อครัวเรือนเพิ่มมากขึ้นจากการทำอุตสาหกรรมต่อเนื่องเช่น Biochemical

5.4 การออกประกาศกระทรวงการคลังฉบับดังกล่าว จะทำให้สูญเสียรายได้ภาษีสรรพสามิตจากการใช้น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ทดแทนการใช้น้ำมันดีเซล 2 % ของการใช้น้ำมันดีเซลทั้งหมดในปีงบประมาณ 2549 (จากการคาดการณ์ของกระทรวงพลังงาน) เท่ากับ 42.56 ล้านบาท

6. ประเด็นที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

เห็นควรออกประกาศกระทรวงการคลังกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 โดยลดอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับน้ำมันดีเซลในตอนที่ 1 น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ในประเภทที่ 01.05 โดยเพิ่มความเป็น (5) ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

~~ลับ~~

7. ความเห็นของหน่วยงานอื่น

ไม่มี

8. ความเห็นของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นควร กำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่..) พ.ศ. ซึ่งออกตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 และจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ก่อน

~~ลับ~~