



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 5614 กษ
วันที่ ๒ ๒๕๔๘ เวลา ๑๖.๐๐ น

ที่ กค 0607/ 16441

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

๒ กันยายน 2548

เรื่อง ปรับปรุงมาตรการภาษีสรรพสามิตรถยนต์ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็น
ส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..)
พร้อมบันทึกวิเคราะห์สรุป จำนวน 20 ชุด

1. เรื่องเดิม

ปัจจุบันกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง จัดเก็บภาษียนต์นั่งหรือ
รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์
เซนติเมตร ตามโครงสร้างภาษียนต์ ในประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้น
ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศ
กระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 72) ลงวันที่ 27 กรกฎาคม
พ.ศ. 2547 ดังนี้

1.1 รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ใช้น้ำมัน
เชื้อเพลิงทั่วไปที่มีใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า
ร้อยละ 20 ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,500 ลูกบาศก์เซนติเมตรแต่ไม่เกิน 3,000
ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP) จัดเก็บภาษีในอัตรา
ตามมูลค่าง่ายละ 40

1.2 รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีความจุ
ของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอล
เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ หรือที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภท
ก๊าซธรรมชาติได้ จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าง่ายละ 20 ทั้งนี้เพื่อเป็นการสนับสนุนให้ผู้ผลิต
รถยนต์พัฒนาเครื่องยนต์ที่มุ่งไปสู่การประหยัดพลังงาน

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มี ที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้
เชื้อเพลิงทดแทนที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่สามารถใช้
เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ จัดเก็บ
ภาษีในอัตราตามมูลค่าง่ายละ 20 แต่กระทรวงพลังงานมีแผนที่จะเริ่มการทดลองผลิตและ
จำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20

เป็นการทั่วไปในสถานบริการน้ำมันในประเทศไทย ในปีพ.ศ. 2552 และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งว่ายังไม่มีการผลิตเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในเชิงพาณิชย์ เนื่องจากยังไม่มีการศึกษาถึงผลกระทบของเชื้อเพลิง ประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ที่มีต่อเครื่องยนต์ ของรถยนต์ในปัจจุบัน แต่ในขณะนี้ได้มีผู้ขอนำเข้ารถยนต์นั่งประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 และเสียภาษีสรรพสามิตในอัตราของรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน คืออัตราตามมูลค่า ร้อยละ 20 ซึ่งการที่ยังไม่มีเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในประเทศไทย ทำให้ไม่เอื้อต่อโครงสร้างภาษีรถยนต์ที่กำหนดอัตราภาษี รถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนไว้ต่ำกว่าอัตราภาษีรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามปกติ โดยมุ่งหวังให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยมีการพัฒนาเครื่องยนต์ที่มุ่งไปสู่การประหยัด พลังงาน เนื่องจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนจะกลับไปใช้น้ำมัน เชื้อเพลิงที่มีการจำหน่ายอยู่ทั่วไปที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมัน เชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เพราะไม่มีอุปทาน (Supply) ในด้านเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้ เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการเสนอ มาตรการด้านภาษีสรรพสามิตใหม่ เพื่อกำหนดให้การจัดเก็บภาษีรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิง ทดแทนเดิม มีผลใช้บังคับต่อเมื่อเกิดความพร้อมในด้านเชื้อเพลิงทดแทนแล้ว กล่าวคือ เชื้อเพลิง ประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 มีจำหน่ายเป็นการทั่วไป ในสถานบริการน้ำมันในประเทศไทย ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ประกาศกำหนดแล้ว

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เรื่องนี้เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน เนื่องจากการลดอัตราภาษี สรรพสามิตรถยนต์ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสม ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ ให้เหลืออัตราตามมูลค่าร้อยละ 20 จากรถยนต์ทั่วไปจัดเก็บในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 40 ในขณะที่ ปัจจุบันยังไม่มีการผลิตและจำหน่ายเชื้อเพลิงดังกล่าว ซึ่งกระทรวงพลังงานมีแผนจะเริ่มการผลิต และจำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ใน ปี พ.ศ. 2552 ดังนั้น ย่อมส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต คือรายได้จะขาดหายไป ประมาณ 20,000 ล้านบาทต่อปี (ภาษีลดลงประมาณคันละ 400,000 บาท)

4. สาระสำคัญหรือข้อเท็จจริง

4.1 ปัจจุบันรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไปที่มีใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,500 ลูกบาศก์เซนติเมตรแต่ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP) จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 40

4.2 รถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 20

4.3 กระทรวงพลังงาน จะเริ่มการทดลองผลิตและจำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ประมาณวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552 และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งว่ายังไม่มีการผลิตเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในเชิงพาณิชย์ เนื่องจากยังไม่มีการศึกษาถึงผลกระทบของเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ที่มีต่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ในปัจจุบัน

4.4 ในขณะนี้ได้มีผู้นำเข้ารถยนต์นั่งประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 และเสียภาษีสรรพสามิตในอัตราของรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน คืออัตราตามมูลค่าร้อยละ 20 ซึ่งการที่ยังไม่มีเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในประเทศไทย ทำให้ไม่เอื้อต่อโครงสร้างภาษีรถยนต์ ที่กำหนดอัตราภาษีรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนไว้ต่ำกว่าอัตราภาษีรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามปกติ โดยมุ่งหวังให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยมีการพัฒนาเครื่องยนต์ที่มุ่งไปสู่การประหยัดพลังงาน เนื่องจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนจะกลับไปใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจำหน่ายอยู่ทั่วไปที่มีใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เพราะไม่มีอุปทาน (Supply) ในด้านเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 จึงไม่เป็นการประหยัดพลังงานตามเจตนารมณ์ของโครงสร้างภาษี

5. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

5.1 ประเด็นปัญหาตามกฎหมายปัจจุบัน ซึ่งมีการกำหนดอัตราภาษีสำหรับรถยนต์นั่งประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 คือ

(1) ผลกระทบด้านรายได้ จะทำให้รายได้ภาษีสรรพสามิตขาดหายไปประมาณ 20,000 ล้านบาทต่อปี (หายไปคันละประมาณ 400,000 บาท)

(2) ปัจจุบันยังไม่มีการผลิตและจำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 โดยกระทรวงพลังงานมีแผนจะเริ่มการผลิต และจำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในปี พ.ศ. 2552 ทำให้ไม่เอื้อต่อโครงสร้างภาษีรถยนต์ที่มุ่งหวังให้มีการพัฒนาเครื่องยนต์ไปสู่การประหยัดพลังงาน

(3) ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภค

(4) มีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมในประเทศ

5.2 แนวทางการแก้ไข ควรดำเนินการปรับปรุงมาตรการภาษีสรรพสามิตรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 โดยการกำหนดให้รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ต้องใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ ซึ่งเชื้อเพลิงดังกล่าวต้องมีจำหน่ายเป็นการทั่วไปในสถานบริการน้ำมัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด และกำหนดให้อัตราภาษีตามมูลค่าง่ายร้อยละ 20 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552 เป็นต้นไป

6. รายละเอียดที่ประสงค์จะให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

การกำหนดให้รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ต้องใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ ซึ่งเชื้อเพลิงดังกล่าวต้องมีจำหน่ายเป็นการทั่วไปในสถานบริการน้ำมันตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนด เป็นเรื่องที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีต้องดำเนินการออกประกาศกระทรวงการคลัง โดยอาศัยอำนาจตามความใน มาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 กำหนดอัตราภาษีที่จัดเก็บและระยะเวลาเริ่มใช้บังคับต่อไป

ฉะนั้น กระทรวงการคลังจึงขอเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พร้อมด้วยบันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบการเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลังจำนวน 20 ชุด มาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทนง พิทยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต

โทร. 0 2241 5600-19 ต่อ 2343

โทรสาร 0 2668 6605

-ร่าง-

ประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต
(ฉบับที่ ..)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ หรือเพื่อความผาสุกของประชาชน
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 อันเป็น
พระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล
ซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับมาตรา 31 มาตรา 35 มาตรา 48 และมาตรา 50 ของรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความใน (3.1) ของ (3) ในประเภทที่ 05.01 และ 05.02
ของตอนที่ 5 ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต
(ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 72) ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547
และให้ใช้ความตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่..)

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี					
		ตามพระราชบัญญัติพิกัดอัตรา ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527			ลดลงเหลือ/ยกเว้น		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ บาท		หน่วย	หน่วยละ บาท
05.01 และ 05.02	“(3.1) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภท เอทานอลเป็นส่วนผสมกับ น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ร้อยละ 20 ได้ โดยเชื้อเพลิง ดังกล่าวต้องมีจำหน่ายเป็นการ ทั่วไปในสถานบริการน้ำมัน ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ที่อธิบดีประกาศกำหนด	50	-	-	20 (ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552 เป็นต้นไป)	-	-”

บันทึกวิเคราะห์สรุป
ประกอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..)

เหตุผลความจำเป็นในการเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตรา
ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..)

1. เรื่องเดิม

ปัจจุบันกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง จัดเก็บภาษียอดนึ่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามโครงสร้างภาษียอดนึ่ง ในประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 72) ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 ดังนี้

1.1 รถยนต์นึ่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไปที่มีเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,500 ลูกบาศก์เซนติเมตรแต่ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP) จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 40

1.2 รถยนต์นึ่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ หรือที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้ จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 20 ทั้งนี้เพื่อเป็นการสนับสนุนให้ผู้ผลิตรถยนต์พัฒนาเครื่องยนต์ที่มุ่งไปสู่การประหยัดพลังงาน

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรถยนต์นึ่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 20 แต่กระทรวงพลังงานมีแผนที่จะเริ่มการทดลองผลิตและจำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เป็นการทั่วไปในสถานีบริการน้ำมันในประเทศไทย ในปีพ.ศ. 2552 และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งว่ายังไม่มีการผลิตเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในเชิงพาณิชย์ เนื่องจากยังไม่มีการศึกษาถึงผลกระทบของเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ที่มีต่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ในปัจจุบัน แต่ในขณะนี้ได้มีผู้ขอนำเข้ารถยนต์นึ่งประเภท

ใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 และเสียภาษีสรรพสามิตในอัตราของรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนคืออัตราตามมูลค่าร้อยละ 20 ซึ่งการที่ยังไม่มีเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในประเทศไทย ทำให้ไม่เอื้อต่อโครงสร้างภาษีรถยนต์ที่กำหนดอัตราภาษีรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนไว้ต่ำกว่าอัตราภาษีรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามปกติโดยมุ่งหวังให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยมีการพัฒนาเครื่องยนต์ที่มุ่งไปสู่การประหยัดพลังงาน เนื่องจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนจะกลับไปใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจำหน่ายอยู่ทั่วไปที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เพราะไม่มีอุปทาน (Supply) ในด้านเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการเสนอมาตรการด้านภาษีสรรพสามิตใหม่ เพื่อกำหนดให้การจัดเก็บภาษีรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนเดิม มีผลใช้บังคับต่อเมื่อเกิดความพร้อมในด้านเชื้อเพลิงทดแทนแล้ว กล่าวคือ เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 มีจำหน่ายเป็นการทั่วไปในสถานบริการน้ำมันในประเทศไทย ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ประกาศกำหนดแล้ว

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เรื่องนี้เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน เนื่องจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ให้เหลืออัตราตามมูลค่าร้อยละ 20 จากรถยนต์ทั่วไปจัดเก็บในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 40 ในขณะที่ปัจจุบันยังไม่มีการผลิตและจำหน่ายเชื้อเพลิงดังกล่าว ซึ่งกระทรวงพลังงานมีแผนจะเริ่มการผลิตและจำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในปี พ.ศ. 2552 ดังนั้น ย่อมส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต คือรายได้จะขาดหายไปประมาณ 20,000 ล้านบาทต่อปี (ภาษีลดลงประมาณคันละ 400,000 บาท)

4. สารสำคัญหรือข้อเท็จจริง

4.1 ปัจจุบันรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไปที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,500 ลูกบาศก์เซนติเมตรแต่ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP) จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 40

4.2 รถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ จัดเก็บภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 20

4.3 กระทรวงพลังงาน จะเริ่มการทดลองผลิตและจำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ประมาณวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552 และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งว่ายังไม่มีการผลิตเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในเชิงพาณิชย์ เนื่องจากยังไม่มีการศึกษาถึงผลกระทบของเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ที่มีต่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ในปัจจุบัน

4.4 ในขณะนี้ได้มีผู้ขอนำเข้ารถยนต์นั่งประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 และเสียภาษีสรรพสามิตในอัตราของรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน คืออัตราตามมูลค่าร้อยละ 20 ซึ่งการที่ยังไม่มีเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในประเทศไทย ทำให้ไม่เอื้อต่อโครงสร้างภาษีรถยนต์ ที่กำหนดอัตราภาษีรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนไว้ต่ำกว่าอัตราภาษีรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามปกติ โดยมุ่งหวังให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยมีการพัฒนาเครื่องยนต์ที่มุ่งไปสู่การประหยัดพลังงาน เนื่องจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนจะกลับไปใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจำหน่ายอยู่ทั่วไปที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เพราะไม่มีอุปทาน (Supply) ในด้านเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 จึงไม่เป็นการประหยัดพลังงานตามเจตนารมณ์ของโครงสร้างภาษี

5. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

5.1 ประเด็นปัญหาตามกฎหมายปัจจุบัน ซึ่งมีการกำหนดอัตราภาษีสำหรับรถยนต์นั่งประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 คือ

(1) ผลกระทบด้านรายได้ จะทำให้รายได้ภาษีสรรพสามิตขาดหายไปประมาณ 20,000 ล้านบาทต่อปี (หายไปคันละประมาณ 400,000 บาท)

(2) ปัจจุบันยังไม่มีการผลิตและจำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 โดยกระทรวงพลังงานมีแผนจะเริ่มการผลิต และจำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในปี พ.ศ. 2552 ทำให้ไม่เอื้อต่อโครงสร้างภาษีรถยนต์ที่มุ่งหวังให้มีการพัฒนาเครื่องยนต์ไปสู่การประหยัดพลังงาน

(3) ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภค

(4) มีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมในประเทศ

5.2 แนวทางการแก้ไข ควรดำเนินการปรับปรุงมาตรการภาษีสรรพสามิตรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 โดยการกำหนดให้รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ต้องใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ ซึ่งเชื้อเพลิงดังกล่าวต้องมีจำหน่ายเป็นการทั่วไปในสถานบริการน้ำมัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด และกำหนดให้อัตราภาษีตามมูลค่าร้อยละ 20 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552 เป็นต้นไป

6. รายละเอียดที่ประสงค์จะให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

การกำหนดให้รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ต้องใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ ซึ่งเชื้อเพลิงดังกล่าวต้องมีจำหน่ายเป็นการทั่วไปในสถานบริการน้ำมันตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนด เป็นเรื่องที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีต้องดำเนินการออกประกาศกระทรวงการคลัง โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 กำหนดอัตราภาษีที่จัดเก็บและระยะเวลาเริ่มใช้บังคับต่อไป

7. วิเคราะห์สรุปในการเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (พ.ศ. ...)

7.1 เหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (พ.ศ.) คือ เนื่องจากรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ จัดเก็บ ภาษีในอัตราตามมูลค่าร้อยละ 20 แต่กระทรวงพลังงานมีแผนที่จะเริ่มการทดลองผลิตและจำหน่ายเชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เป็นการทั่วไปในสถานบริการน้ำมันในประเทศไทย ในปีพ.ศ. 2552 และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งว่ายังไม่มีการผลิตเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในเชิงพาณิชย์ เนื่องจากยังไม่มีการศึกษาถึงผลกระทบต่อเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ที่มีต่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ในปัจจุบัน แต่ในขณะนี้ได้มีผู้ขอนำเข้ารถยนต์นั่งประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 และเสียภาษีสรรพสามิตในอัตราของรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน คืออัตราตามมูลค่าร้อยละ 20 ซึ่งการที่ยังไม่มีเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็น

ส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในประเทศไทย ทำให้ไม่เอื้อต่อโครงสร้างภาษีรถยนต์ที่กำหนดอัตราภาษีรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนไว้ต่ำกว่าอัตราภาษีรถยนต์ที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงตามปกติโดยมุ่งหวังให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยมีการพัฒนาเครื่องยนต์ ที่มุ่งไปสู่การประหยัดพลังงาน เนื่องจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้ารถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนจะ กลับไปใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจำหน่ายอยู่ทั่วไปที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสม กับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เพราะไม่มีอุปทาน (Supply) ในด้านเชื้อเพลิงประเภท ที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 จึงจำเป็นต้องออกประกาศ กระทรวงการคลังตามร่างกฎหมายที่เสนอนี้

7.2 ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น ไม่มี

7.3 ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่าง ๆ ที่เป็น ผู้รักษาการตามกฎหมายอื่น ๆ ไม่มี

7.4 การขอข้อมูล หรือความเห็นจากส่วนราชการ หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง คือ จากกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

7.5 ประโยชน์ของร่างประกาศกระทรวงการคลังนี้ คือ เป็นการกำหนด แนวทางแก้ไขปัญหาในการจัดเก็บภาษีสินค้ารถยนต์นั่ง และรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 โดยเพิ่มเติมเงื่อนไขให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้นว่าเชื้อเพลิงดังกล่าว ต้องมีการจำหน่ายเป็นการทั่วไปในสถานบริการน้ำมัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด เสียก่อน และกำหนดให้อัตราภาษีตามมูลค่าน้ำมันร้อยละ 20 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552 เป็นต้นไป

7.6 สิทธิและหน้าที่ของบุคคลที่อยู่ภายใต้บังคับของร่างประกาศ กระทรวงการคลังฉบับนี้ คือ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมและผู้นำเข้ารถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสาร ที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน

7.7 มาตรการควบคุมการใช้ดุลพินิจของพนักงานเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ
อธิบดีกรมสรรพสามิตจะกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ให้เป็นไปตาม ตามประกาศกระทรวงการคลังต่อไป

7.8 การวิเคราะห์ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ การเงิน และงบประมาณ ทำให้รัฐสามารถจัดเก็บภาษีได้อย่างถูกต้องและประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดความเป็นธรรมใน การจัดเก็บภาษี

8. สรุปสาระสำคัญพร้อมทั้งเหตุผลและความจำเป็น

8.1 สาระสำคัญของร่างประกาศกระทรวงการคลังที่เสนอ คือ กำหนดให้รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทน ที่มี ความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังประกาศกำหนด ที่จะเสียภาษีสรรพสามิตในอัตราตามมูลค่าน้ำมันร้อยละ 20 ได้

ต้องใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ได้ โดยเชื้อเพลิงดังกล่าวต้องมีจำหน่ายเป็นการทั่วไปในสถานบริการน้ำมัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดเสียก่อน และกำหนดให้อัตราภาษีตามมูลค่าง่ายร้อยละ 20 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552 เป็นต้นไป

8.2 เหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง
การกำหนดอัตราภาษีของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภที่ใช้เชื้อเพลิงทดแทน ตามร่างประกาศกระทรวงการคลังฉบับปัจจุบัน ก่อให้เกิดปัญหาคือการใช้ที่ไม่มีเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ในประเทศไทย ทำให้ไม่เอื้อต่อโครงสร้างภาษียรถยนต์ ที่กำหนดอัตราภาษียรถยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนไว้ต่ำกว่าอัตราภาษียรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามปกติ โดยมุ่งหวังให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยมีการพัฒนาเครื่องยนต์ที่มุ่งไปสู่การประหยัดพลังงาน เนื่องจากผู้ผลิตหรือผู้นำเขารยนต์ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนจะกลับไปใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจำหน่ายอยู่ทั่วไปที่ไม่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เพราะไม่มีอุปทาน (Supply) ในด้านเชื้อเพลิงประเภทที่ใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 จึงไม่เป็นการประหยัดพลังงานตามเจตนารมณ์ของโครงสร้างภาษี นอกจากนี้ ยังก่อให้เกิดมีผลกระทบด้านรายได้ โดยจะทำให้รายได้ภาษีสรรพสามิตขาดหายไปประมาณ 20,000 ล้านบาทต่อปี (หายไปคันละประมาณ 400,000 บาท) รวมทั้งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภค ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมภายในประเทศ

9. ฉะนั้น กระทรวงการคลังจึงขอเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง
ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) มาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป