



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
วันที่ 20 มิ.ย. 2548

ที่ กษ 0304/ ๑๗๑

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10200

ดพ. 1/340
20 มิ.ย 48
11.20

20 มิถุนายน 2548

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 2548 (งบกลาง) งานก่อสร้างประตูประบายน้ำทำนบกินเดิม
โครงการเขื่อนทดน้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน 70 เล่ม

เรื่องเดิม

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานได้ว่าจ้างบริษัท ชัยเจริญไมตรี จำกัด ทำการก่อสร้างประตูประบายน้ำทำนบกินปิดกั้นลำน้ำเดิม ตามแผนแก้ไขผลกระทบด้านชลศาสตร์ บริเวณทำนบกินปิดกั้นลำน้ำเดิม โครงการเขื่อนทดน้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามสัญญาเลขที่ กจ.10/2546 ลงวันที่ 30 กันยายน 2546 วงเงินค่างาน 68,694,000 บาท อายุสัญญา 360 วัน เริ่มนับอายุสัญญาวันที่ 16 พฤศจิกายน 2546 ครบกำหนดอายุสัญญาวันที่ 6 พฤศจิกายน 2547 ลักษณะอาคารเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กติดตั้งบานประตูประบายน้ำขนาดกว้าง 6 เมตร สูง 4.50 เมตร จำนวน 3 ช่อง เพื่อเพิ่มการระบายน้ำในแม่น้ำบางปะกง บริเวณทำนบกินปิดกั้นลำน้ำเดิม

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 นายกรัฐมนตรี (พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร) ได้เดินทางไปตรวจราชการที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทราได้รายงานข้อร้องเรียนของราษฎรในพื้นที่เรื่องโครงการก่อสร้างประตูประบายน้ำดังกล่าว โดยเสนอขอให้ขยายอาคารช่องกลางให้กว้างขึ้นจากเดิมเป็น 15 เมตร เพื่อให้เรือสามารถผ่านได้ โดยเฉพาะเรือหลวงพ่อพุทธโสธร และการแก้ไขดังกล่าวยังเป็นการเพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำอีกด้วย กรมชลประทานจึงได้เสนอขอแก้ไขสัญญาโครงการก่อสร้างประตูประบายน้ำฯ และได้สั่งให้ผู้รับจ้างหยุดงานตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2547 เพื่อแก้ไขแบบประตูประบายน้ำช่องกลางให้กว้างขึ้น ซึ่งต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการแก้ไขสัญญาก่อสร้างประตูประบายน้ำทำนบกินเดิม โครงการเขื่อนทดน้ำบางปะกง เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2547 โดยใช้งบประมาณในการดำเนินงาน 25,000,000 บาท

เหตุผลความจำเป็น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานได้ดำเนินการแก้ไขแบบก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการของราษฎรในจังหวัดฉะเชิงเทราเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายการงานที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด $\square 0.40 \times 0.40 \times 18.00$ เมตร จำนวน 414 ต้น เนื่องจากต้องออกแบบเพื่อรองรับคอนกรีตพื้นที่ใหญ่ขึ้น
2. งานคอนกรีตโครงสร้าง และงานเหล็กเสริมคอนกรีต เนื่องจากแบบประตูเรือสัญจรมีขนาดใหญ่และหนามากขึ้นกว่าเดิม
3. งานเครื่องกว้านบานระบายพร้อมอุปกรณ์ประกอบ เนื่องจากต้องติดตั้งบานประตูเรือ ขนาด 6.982×5.565 เมตร พร้อมเครื่องกว้านและอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 4 ชุด
4. สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามประตูเรือ ยาว 79.06 เมตร ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร จำนวน 1 แห่ง
5. งานบ่อก่อสร้างเพิ่มเติมประตูระบายน้ำช่องกลาง เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในตัวทำนบกินเดิม ซึ่งลักษณะเป็นทรายถม จะต้องทำคันป้องกันน้ำซึมเข้าบ่อก่อสร้าง และก่อสร้างถนนทางเบี่ยงให้ราษฎรสัญจรผ่านตามปกติ

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานได้สรุปรายละเอียดรายการงานที่เปลี่ยนแปลง เปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญาเดิม ดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยมีวงเงินค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 64,803,015.64 บาท รวมเป็นวงเงินที่ต้องใช้ทั้งสิ้น 133,497,015.64 บาท ซึ่งงบประมาณที่ได้รับอนุมัติไว้เดิมเป็นเงินทั้งสิ้น 93,694,000 บาท ($68,694,000 + 25,000,000$) ทำให้มีวงเงินเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เดิม 39,803,015.64 บาท

ข้อเสนอเพื่อการพิจารณา

เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องกับความต้องการของราษฎร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

- 1) เห็นชอบการเพิ่มวงเงินตามสัญญา เนื่องจากวงเงินงบประมาณที่ใช้ดำเนินการสูงกว่าวงเงินตามสัญญามากกว่าร้อยละ 10 จากเดิม 68,694,000 บาท เป็น 133,497,015.64 บาท

2) อนุมัติงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2548 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ หรืองบกลางรายการอื่นตามความจำเป็นเหมาะสม ในวงเงิน 39,803,015.64 บาท เพื่อใช้ดำเนินการโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(คุณหญิงสุดารัตน์ เกษราพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมชลประทาน

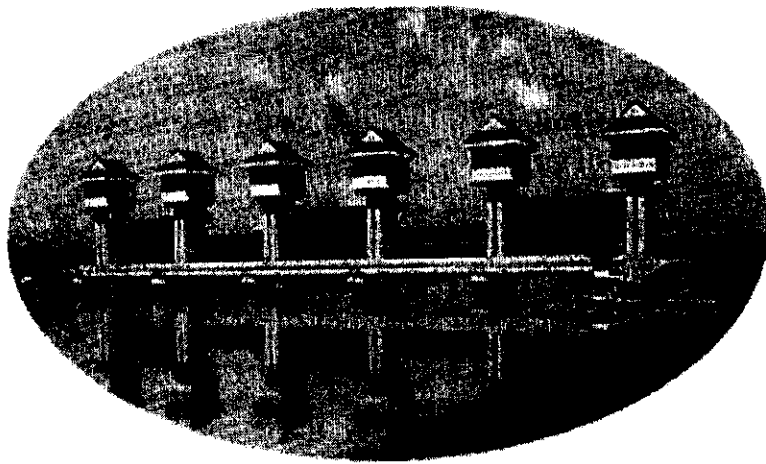
กองแผนงาน

โทร. 0 2241 5069

โทรสาร 0 2243 6917



กรมชลประทาน
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



งานก่อสร้างประตูประบายน้ำบริเวณท่านบดิน
ปิดกั้นลำน้ำเดิมเขื่อนทดน้ำบางปะกง

สำนักงานก่อสร้าง 9 (โครงการบางปะกง)
สำนักโครงการขนาดใหญ่ กรมชลประทาน

เมษายน 2548

แผนการแก้ไขผลกระทบด้านชลศาสตร์ โครงการทดน้ำเขื่อนบางปะกง

ความเป็นมา

กรมชลประทานได้ว่าจ้างบริษัท ชัยเจริญไมตรี จำกัด ทำการก่อสร้างตามแผนแก้ไขผลกระทบด้านชลศาสตร์ (ประตูปะบายน้ำทำนบดินปิดกั้นลำน้ำเดิม) บริเวณทำนบดินปิดกั้นลำน้ำเดิม โครงการเขื่อนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามสัญญาเลขที่ กจ.10/2546 ลงวันที่ 30 กันยายน 2546 วงเงินค่างาน 68,694,000 บาท อายุสัญญา 360 วัน เริ่มนับอายุสัญญาวันที่ 16 พฤศจิกายน 2546 ครบกำหนดอายุสัญญาวันที่ 6 พฤศจิกายน 2547 ลักษณะอาคารเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กติดตั้งบานประตูปะบายน้ำขนาดกว้าง 6 เมตร สูง 4.50 เมตร จำนวน 3 ช่อง เพื่อเพิ่มการระบายน้ำในแม่น้ำบางปะกงบริเวณทำนบดินปิดกั้นลำน้ำเดิม และตามที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีได้มาตรวจงานเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 ณ โครงการเขื่อนบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้รายงานเพื่อให้การก่อสร้างตรงกับความต้องการของประชาชน โดยขอให้ขยายอาคารช่องกลางให้กว้างขึ้นจากเดิมเป็น 15 เมตร เพื่อให้เรือสามารถผ่านได้ โดยเฉพาะเรือหลวงพ่อพุทธโสธร ซึ่งเป็นประเพณีของชาวฉะเชิงเทราและสามารถเพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำ และคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบการแก้ไขสัญญาประตูปะบายน้ำทำนบดินเดิม โครงการเขื่อนบางปะกง เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2547 โดยเห็นชอบงบประมาณในการดำเนินงาน 25 ล้านบาท และขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณเพิ่มขึ้นจากสัญญาเดิม 7 เดือน

ที่ตั้งโครงการ

โครงการเขื่อนบางปะกง ตั้งอยู่ที่บ้านไผ่แสวก ตำบลบางแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา อยู่ห่างจากจังหวัดฉะเชิงเทรา ประมาณ 16 กิโลเมตร

สภาพบริเวณก่อสร้าง

เป็นทำนบทรายเพื่อปิดกั้นลำน้ำเดิม และเชื่อมการสัญจรระหว่างสองฝั่งแม่น้ำบางปะกง ระดับทำนบทรายอยู่ระหว่าง -12.00 ม.รทก. ถึง +3.80 ม.รทก. ระดับต่ำกว่า -12.00 ม.รทก. จะเป็นชั้นดินเหนียวปนตะกอนที่ระดับ -5.00 ม.รทก. ถึง -12.00 ม.รทก. มีหินถม (Rock fill) เพื่อบังคับทำนบทรายไม่ให้เกิดการเลื่อนตัว (Sliding) ทั้งฝั่งเหนือน้ำและท้ายน้ำ มีหินทิ้งบริเวณลาด Slope ทั้งฝั่งเหนือน้ำและท้ายน้ำด้านในเป็นทรายถม และมีอิทธิพลจากการขึ้น-ลงของน้ำทะเลมีผลต่อสภาพพื้นที่ ทำให้มีน้ำท่วมขังในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง

การคมนาคม

- สามารถเดินทางเข้าสู่สถานที่ก่อสร้าง โดยทางรถยนต์ตามทางหลวงหมายเลข 304 (จะเข้-พนมสารคาม) ออกจากตัวเมืองไปทางอำเภอพนมสารคาม ประมาณ 9 กิโลเมตร แยกซ้ายเข้าถนนโยธาธิการสายทางเข้าวัดจุฑาณอ ประมาณ 4 กิโลเมตร แยกขวาเข้าถนนสายโครงการเขื่อนบางปะกง ประมาณ 1.5 กิโลเมตร ถึงบริเวณก่อสร้าง ผิวจราจรลาดยางตลอดเส้นทาง
- จากตัวจังหวัดจะเข้ไปใช้เส้นทางจังหวัดจะเข้ไปอำเภอบางน้ำเปรี้ยว ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร แยกขวาเข้าถนนบนคันกันน้ำสายทำไข่-บางนก ระยะทางประมาณ 5.5 กิโลเมตร แล้วแยกขวาเข้าทางโครงการเขื่อนบางปะกงประมาณ 4.5 กิโลเมตร ถึงบริเวณก่อสร้าง ผิวจราจรลาดยางตลอดเส้นทาง
- สามารถใช้การคมนาคมทางน้ำได้ตามแม่น้ำบางปะกง โดยระยะทางจากบริเวณที่ตั้งห้วงานไปถึงปากอ่าวไทยประมาณ 71 กิโลเมตร

ฤดูกาล

สภาพภูมิอากาศบริเวณพื้นที่โครงการเป็นลักษณะอากาศแบบบริเวณกึ่งเส้นศูนย์สูตร ซึ่งมีอากาศร้อนเป็นส่วนใหญ่ โดยได้รับอิทธิพลจากลมมรสุม 2 ฤดู คือ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งจะพัดผ่านแผ่ปกคลุมในช่วงฤดูหนาว ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน จนถึงเดือนกุมภาพันธ์ และลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้พัดผ่านช่วงฤดูฝนตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงเดือนพฤศจิกายน

ปริมาณฝนเฉลี่ยรายปีประมาณ 1,276 มม. ระดับน้ำสูงสุดในแม่น้ำบางปะกงจะอยู่ในช่วงฤดูน้ำหลาก คือ ตั้งแต่เดือนสิงหาคมถึงพฤศจิกายน จะมีน้ำไหลล้นตลิ่งท่วมพื้นที่ได้

ชั้นน้ำ (Aquifers) ที่พบปรากฏว่ามีหลายชั้นได้แก่ ที่ชั้นความลึกประมาณ 10 เมตร 20-40 เมตร 50-80 เมตร และ 120 เมตร แต่ละชั้นค่อนข้างยาวและมีลักษณะความต่อเนื่องของชั้นน้ำไม่ดี คาดว่า จะมีลักษณะเป็นกระเปาะสภาพน้ำทั่วไปมีปริมาณค่าคลอไรด์และเหล็กสูง

สภาพทางธรณีวิทยา

สภาพทางธรณีวิทยาบริเวณจุดที่ตั้งทำนบทรายปิดกั้นลำน้ำ (Closure Dam) บนตลิ่งทั้ง 2 ฝั่งของทำนบดินปิดกั้นลำน้ำเดิม มีชั้นดินเหนียวปนตะกอนแผ่เป็นชั้นลึกลงไปถึงระดับ 30 เมตร จากผิวดิน ความหนาของชั้นดินที่อ่อนมากบริเวณนี้มีลักษณะ คือมีความลึก 9 เมตร บริเวณตลิ่งฝั่งซ้าย 12.00 เมตร บริเวณตลิ่งฝั่งขวาในส่วนของตัวทำนบทราย ชั้นทรายถมอยู่ระหว่างระดับ -12.00 ม.รทก. ถึง +3.80 ม.รทก. ต่ำกว่าระดับ -12.00 ม.รทก. ถึงระดับ 30 เมตร จากผิวดินเดิม เป็นชั้นดินเหนียว ค่า N24-50

เหตุผลและความจำเป็น

ราษฎรในพื้นที่และชาวจังหวัดฉะเชิงเทรา ต้องการให้ขยายความกว้างประตูระบายน้ำช่องกลางให้กว้างขึ้นกว่าเดิม โดยให้เรือสามารถผ่านได้ และให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของราษฎรตามประเพณีการแห่เรือหลวงพ่อพุทธโสธรทางน้ำของชาวฉะเชิงเทรา

แนวทางการดำเนินการ

เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการของราษฎรในจังหวัดฉะเชิงเทรา กรมชลประทานจึงได้พิจารณาแนวทางในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งจะต้องมีงานตามสัญญาที่เปลี่ยนแปลง ได้แก่

1. งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด □ 0.40 x 0.40 x 18.00 เมตร จำนวน 414 ต้น เนื่องจากต้องออกแบบเพื่อรองรับคอนกรีตพื้นที่ใหญ่ขึ้น
2. งานคอนกรีตโครงสร้าง และงานเหล็กเสริมคอนกรีต เนื่องจากแบบประตูเรือสัญจรมีขนาดใหญ่และหนาขึ้นกว่าเดิม
3. งานเครื่องกว้านบานระบายพร้อมอุปกรณ์ประกอบ เนื่องจากต้องติดตั้งบานประตูเรือ ขนาด 6.982 x 5.565 เมตร พร้อมเครื่องกว้านและอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 4 ชุด
4. สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามประตูเรือ ยาว 79.06 เมตร ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร จำนวน 1 แห่ง
5. งานบ่อก่อสร้างเพิ่มเติมประตูระบายน้ำช่องกลาง เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในตัวทำนบกินเดิม ซึ่งลักษณะเป็นทรายถม จะต้องทำคันป้องกันน้ำซึมเข้าบ่อก่อสร้าง และก่อสร้างถนนทางเบี่ยงให้ราษฎรสัญจรผ่านตามปกติ

งบประมาณในการดำเนินการ

จากเดิมกรมชลประทานได้กำหนดค่าก่อสร้างโครงการ ในวงเงิน 68,694,000 บาท แต่เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายการงานจากสัญญาเดิม ทำให้ต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นเพื่อแก้ไขสัญญาในครั้งนี้ วงเงินทั้งสิ้น 64,803,015.64 บาท และเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2547 อนุมัติวงเงิน 25,000,000 บาท เพื่อแก้ไขสัญญาดังกล่าวไว้แล้ว กรมชลประทานจึงขออนุมัติวงเงินเพิ่มเติมอีกเพียง 39,803,015.64 บาท รวมเป็นวงเงินทั้งโครงการทั้งสิ้น 133,497,015.64 บาท

ระเบียบ/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบการก่อกำหนดผู้กักขังปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 ข้อ 7 (2) “การเปลี่ยนแปลงรายการและหรือการเพิ่มวงเงินเกินกว่าวงเงินก่อกำหนดผู้กักขังไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี”

ข้อเสนอเพื่อการพิจารณา

เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องกับความต้องการของราษฎรจังหวัดพะเยา เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

1) เห็นชอบการเพิ่มวงเงินตามสัญญา เนื่องจากวงเงินงบประมาณที่ใช้ดำเนินการสูงกว่าวงเงินตามสัญญามากกว่าร้อยละ 10 จากเดิม 68,694,000 บาท เป็น 133,497,015.64 บาท

2) อนุมัติงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2548 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ หรืองบกลางรายการอื่นตามความจำเป็นเหมาะสมในวงเงิน 39,803,015.64 บาท เพื่อใช้ดำเนินการโครงการดังกล่าว

ภาคผนวก

สรุปงานรายการหลักๆ ที่เพิ่มขึ้น
งานแก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้าง สัญญาเลขที่ กจ.10/2546
งานก่อสร้างประตูระบายน้ำทำนบดินปิดกั้นลำน้ำเดิม
สำนักงานก่อสร้าง 9 สำนักโครงการขนาดใหญ่

- 1) งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง : ตามปริมาณงานที่ได้ออกแบบไว้มีมากขึ้น เนื่องจากต้องออกแบบรองรับคอนกรีตพื้นที่ใหญ่ขึ้น เข็มขนาด $\square 0.40 \times 0.40 \times 18$ เมตร จำนวน 414 ต้น
- 2) งานคอนกรีตโครงสร้าง : เนื่องจากแบบที่ได้ออกแบบเพื่อก่อสร้างประตูเรือสัญจร ออกแบบมีขนาดใหญ่และหนามากขึ้น ทำให้ปริมาณงานคอนกรีตเพิ่มมากขึ้น โดยมีปริมาณคอนกรีตเพิ่มขึ้น 4,601 ลบ.ม.
- 3) เหล็กเสริมคอนกรีต : สูงขึ้นตามปริมาณงานคอนกรีต
- 4) งานเครื่องกั้นบานระบาย : เนื่องจากต้องติดตั้งบานประตูเรือขนาด 6.982×5.565 พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เครื่องกั้นและอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 4 ชุด
- 5) งานสะพานคอนกรีต : ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ยาว 79.06 เมตร จำนวน 1 แห่ง
- 6) งานบ่อก่อสร้างเพิ่มเติม : เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในตัวทำนบกินเดิม ซึ่งลักษณะเป็นทรายถมจะต้องทำคันป้องกันน้ำที่ซึมเข้าบ่อก่อสร้างและก่อสร้างถนนทางเบี่ยงให้ราษฎรสามารถสัญจรผ่านได้ตามปกติ

สรุปปริมาณงาน
งานจ้างเหมาก่อสร้างประตูประบายน้ำท่านบดินเดิม
โครงการก่อสร้าง 9 (โครงการบวงปะกง) อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงานตามสัญญา			ปริมาณงานที่จะแก้ไขสัญญา				ผลต่างของปริมาณงาน	ผลต่างของวงเงิน
		ปริมาณ	ราคา บาท / หน่วย	รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)	ปริมาณ	หน่วย	ราคา บาท / หน่วย	รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)		
1.	งานประตูประบายน้ำท่านบดินเดิม									
1.1	งานขุดทรายด้วยเครื่องจักร	28,460.00	29.50	839,570.00	46,422.00	ลบ.ม.	29.50	1,369,449.00	17,962.00	529,879.00
1.2	งานทรายถมบดอัดแน่น									
1.2.1	งานทรายถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร	265.00	47.20	12,508.00	15,185.00	ลบ.ม.	47.20	716,732.00	14,920.00	704,224.00
1.2.2	งานทรายถมบดอัดแน่นด้วยแรงคน	14,840.00	141.60	2,101,344.00	8,781.00	ลบ.ม.	141.60	1,243,389.60	6,059.00	857,954.40
1.3	งานคอนกรีตโครงสร้าง	4,830.00	2,950.00	14,248,500.00	9,431.00	ลบ.ม.	2,950.00	27,821,450.00	4,601.00	13,572,950.00
1.4	งานเหล็กเสริมคอนกรีต	426,850.00	18.88	8,058,928.00	668,176.00	กก.	18.88	12,615,162.88	241,326.00	4,556,234.88
1.5	งานคอนกรีตหยาบ	280.00	2,124.00	594,720.00	316.00	ลบ.ม.	2,124.00	671,184.00	36.00	76,464.00
1.6	งานหินหึง	1,700.00	177.00	300,900.00	4,862.00	ลบ.ม.	177.00	860,574.00	3,162.00	559,674.00
1.7	งานหินก่อ	160.00	826.00	132,160.00	92.00	ลบ.ม.	826.00	75,992.00	68.00	56,168.00
1.8	งานฉนวน									
1.8.1	งานฉนวนบดอัดแน่น	255.00	295.00	75,225.00	255.00	-	295.00	75,225.00	-	-
1.8.2	งานพื้นที่ทางหินกลุ่	150.00	472.00	70,800.00	150.00	-	472.00	70,800.00	-	-
1.8.3	งาน Prime coat	3,000.00	14.16	46,728.00	1,061.00	-	14.16	15,023.76	2,239.00	31,704.24
1.8.4	งาน Asphaltic Concrete ทน 3 ซม.	600.00	94.40	56,640.00	193.00	-	94.40	18,219.20	407.00	38,420.80
1.8.5	งาน Asphaltic Concrete ทน 5 ซม.	2,700.00	141.60	382,320.00	868.00	-	141.60	122,908.80	1,832.00	259,411.20
1.9	งานกรวดกรอง Gravel filter	2,420.00	354.00	856,680.00	6,685.00	ลบ.ม.	354.00	2,366,490.00	4,265.00	1,509,810.00
1.10	งานทรายกรอง Sand filter	2,420.00	236.00	571,120.00	6,482.00	ลบ.ม.	236.00	1,529,752.00	4,062.00	958,632.00
1.11	งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง I- $\square$ 0.35 x 0.35 ม.	8,532.00	708.00	6,040,656.00	7,974.00	ม.	708.00	5,645,592.00	558.00	395,064.00
1.12	งานเข็มตีเหล็ก (Steel Sheet Pile) ยาว 8.00 ม.	168.00	10,620.00	1,784,160.00	112.00	-	10,620.00	1,189,440.00	56.00	594,720.00
1.13	งานบันไดลิง	183.00	118.00	21,594.00	286.00	ชิ้น	118.00	33,748.00	103.00	12,154.00
1.14	งานราวกันตก	74.00	944.00	69,856.00	164.00	เมตร	944.00	438,016.00	390.00	368,160.00
1.15	รอยต่อคอนกรีต 2 ซม.									
1.15.1	งาน Preformed Elastic Joint Filler	200.00	708.00	141,600.00	245.00	ตร.ม.	708.00	173,460.00	45.00	31,860.00
1.15.2	งาน Joint Sealant	120.00	59.00	7,080.00	235.00	เมตร	59.00	13,865.00	115.00	6,785.00
1.15.3	Dowel Bar	2,265.00	47.20	106,908.00	610.00	ท่อน	47.20	28,792.00	1,655.00	78,116.00
1.15.4	งานแผ่นยางกันน้ำรั่ว Type A	280.00	259.60	72,688.00	232.00	เมตร	259.60	60,227.20	48.00	12,460.80
1.16	งานแผ่นวัชระดับน้ำ	6.00	5,900.00	35,400.00	4.00	-	5,900.00	23,600.00	2.00	11,800.00
1.17	งานเครื่องปั้น และบานระบาย พร้อมอุปกรณ์	3.00	1,652,000.00	4,956,000.00	2.00	ชุด	1,652,000.00	3,304,000.00	1.00	1,652,000.00
1.18	งาน STOP BEAM 6.0 x 1.0	2.00	590,000.00	1,180,000.00	2.00	-	590,000.00	1,180,000.00	-	-
1.19	งานเฟอร์นิเจอร์ประตูประบายน้ำทั้งกลางท่านบดินเดิม (ตั้งแต่ระดับ +10.200 ขึ้นไป)	รวมรวม	177,000.00	177,000.00	รวมรวม	-	-	-	-	177,000.00

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงานตามสัญญา			ปริมาณงานที่จะแก้ไขสัญญา				ผลต่างของปริมาณงาน	ผลต่างของวงเงิน
		ปริมาณ	ราคา บาท / หน่วย	รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)	ปริมาณ	หน่วย	ราคา บาท / หน่วย	รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)		
1.20	งานห้องควบคุมประจุระบายน้ำฝั่งซ้ายท่านบดินเดิม (ตั้งระดับ +10.200 ขึ้นไป)	เหมารวม	177,000.00	177,000.00	เหมารวม	-	177,000.00	177,000.00	-	-
1.21	งานห้องควบคุมประจุระบายน้ำฝั่งขวาท่านบดินเดิม (ตั้งระดับ +10.200 ขึ้นไป)	เหมารวม	177,000.00	177,000.00	เหมารวม	-	177,000.00	177,000.00	-	-
1.22	งานอาคารเครื่องมือตรวจวัดกึ่งกลางท่านบดินเดิมด้านเหนือเขื่อน (ตั้งระดับ +4.100 ขึ้นไป)	เหมารวม	59,000.00	59,000.00	เหมารวม	-	59,000.00	59,000.00	-	-
1.23	งานอาคารเครื่องมือตรวจวัดกึ่งกลางท่านบดินเดิมด้านท้ายเขื่อน (ตั้งระดับ +4.100 ขึ้นไป)	เหมารวม	59,000.00	59,000.00	เหมารวม	-	59,000.00	59,000.00	-	-
1.24	งานรั้วและประตู	3.00	70,800.00	212,400.00	2.00	-	70,800.00	141,600.00	1.00	70,800.00
2	งานเขื่อนก่อสร้าง	เหมารวม	21,209,915.00	21,209,915.00	เหมารวม	-	21,209,915.00	21,209,915.00	-	-
3	งานระบบไฟฟ้า									
3.1	ตู้ไฟฟ้า MCC-CD, CBI,2,3, LPI-CD, LCP-ASG1,2,3,1,CP-NG1,2,NG-CD,Control Desk	1.00	236,000.00	236,000.00	1.00	ชุด	622,406.40	622,406.40	-	386,406.40
3.2	ระบบไฟฟ้าภายนอกและไฟแสงสว่าง	เหมารวม	826,000.00	826,000.00	เหมารวม	-	1,007,874.00	1,007,874.00	-	181,874.00
	รวมงานป้องกันฟ้าและระบบต่อลงดินของแต่ละอาคาร									
4	งานระบบควบคุม									
4.1	เครื่องมือวัดระดับน้ำ(เหนือ/ท้ายเขื่อน)	2.00	88,500.00	177,000.00	2.00	-	88,500.00	177,000.00	-	-
4.2	เครื่องมือวัดค่าความเค็มของน้ำ	2.00	88,500.00	177,000.00	2.00	-	88,500.00	177,000.00	-	-
4.3	เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนในน้ำ	2.00	88,500.00	177,000.00	2.00	-	88,500.00	177,000.00	-	-
4.4	เครื่องมือวัดค่าPHและอุณหภูมิในน้ำ	2.00	70,800.00	141,600.00	2.00	-	70,800.00	141,600.00	-	-
4.5	เครื่องมือวัดความขุ่นในน้ำ	2.00	177,000.00	354,000.00	2.00	-	177,000.00	354,000.00	-	-
4.6	เครื่องมือเก็บตัวอย่างน้ำอัตโนมัติ (Automatic sampler)	2.00	330,400.00	660,800.00	2.00	-	330,400.00	660,800.00	-	-
4.7	Stillling well และอุปกรณ์ประกอบกรติดตั้ง	2.00	23,600.00	47,200.00	2.00	-	23,600.00	47,200.00	-	-
4.8	ตู้ PLC-CD1	1.00	212,400.00	212,400.00	1.00	-	212,400.00	212,400.00	-	-
4.9	ตู้ PLC-CD2	1.00	212,400.00	212,400.00	1.00	-	212,400.00	212,400.00	-	-
4.10	ตู้ PLC-CD3	1.00	212,400.00	212,400.00	1.00	-	212,400.00	212,400.00	-	-
4.11	ตู้ RIO-CD2A	1.00	212,400.00	212,400.00	1.00	-	212,400.00	212,400.00	-	-
4.12	ตู้ RIO-CD2B	1.00	212,400.00	212,400.00	1.00	-	212,400.00	212,400.00	-	-
	รายการงานเพิ่มเติมจากสัญญาเดิม									
(1)	งานเสเข็มคอนกรีตอัดแรง 0.40 x 0.40 x 18 ม.				414.00	ต้น	27,583.92	11,419,742.88	414.00	11,419,742.88
(2)	งาน Soil Cement Column				เหมารวม	-	1,089,564.84	1,089,564.84	-	1,089,564.84
(3)	งานไม้กันกระแทก				เหมารวม	-	460,321.40	460,321.40	-	460,321.40
(4)	งานบ่อวัดระดับน้ำ				2.00	บ่อ	129,668.00	259,336.00	2.00	259,336.00
(5)	งาน Side Drain				เหมารวม	-	6,837.04	6,837.04	-	6,837.04
(6)	งานวางระบายน้ำ				65.00	เมตร	2,876.27	186,957.55	65.00	186,957.55

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงานตามสัญญา			ปริมาณงานที่จะแก้ไขสัญญา				ผลต่างของปริมาณงาน	ผลต่างของวงเงิน
		ปริมาณ	ราคา บาท / หน่วย	รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)	ปริมาณ	หน่วย	ราคา บาท / หน่วย	รวมเงินทั้งสิ้น (บาท)		
(7)	งานเครื่องจักร และบานระวาง พร้อมอุปกรณ์				1.00	ชุด	17,487,567.24	17,487,567.24	1.00	17,487,567.24
(8)	งานอาคารคลุมเครื่องจักรแบบที่ 1 (ตั้งแต่ระดับ +3.400 ขึ้นไป)	-	-	-	3.00	-	153,715.52	461,146.56	3.00	461,146.56
(9)	งานอาคารคลุมเครื่องจักรแบบที่ 2 (ตั้งแต่ระดับ -3.400 ขึ้นไป)	-	-	-	1.00	-	326,881.24	326,881.24	1.00	326,881.24
(10)	งานลานบริเวณประตูเรือสัญจร ผิว Asphaltic Concrete 11m x 5 ซม.				1,445.00	ตร.ม.	636.55	919,814.75	1,445.00	919,814.75
(11)	งานสะพานคอนกรีต				งบรวม		6,357,005.50	6,357,005.50		6,357,005.50
(12)	งานก่อสร้างเพิ่มเติมบริเวณประตูระบายน้ำตัวกลาง				งบรวม		6,608,352.80	6,608,352.80		6,608,352.80
รวม				68,694,000.00				133,497,015.64		64,803,015.64

ตารางแสดงระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้างประตูปรับน้ำทำนบดินเดิม (ตามที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ร้องขอ)

โครงการเขื่อนบางปะกง สำนักโครงการขนาดใหญ่ กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

รายการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงิน งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลาดำเนินการ																								หมายเหตุ		
			พ.ย.46	ธ.ค.46	ม.ค.47	ก.พ.47	มี.ค.47	เม.ย.47	พ.ค.47	มิ.ย.47	ก.ค.47	ส.ค.47	ก.ย.47	ต.ค.47	พ.ย.47	ธ.ค.47	ม.ค.48	ก.พ.48	มี.ค.48	เม.ย.48	พ.ค.48	มิ.ย.48	ก.ค.48	ส.ค.48	ก.ย.48	ต.ค.48		พ.ย.48	
1) ระยะเวลาก่อสร้าง ตามสัญญา กช.10/2546	360 วัน	68,694,000	(12 เดือน)																										ระยะเวลาดำเนินงาน (13 พ.ย.46-6 พ.ย.47)
2) สั่งหยุดงาน																												ตั้งแต่ 4 ก.พ.47	
3) ออกแบบ	5.5 เดือน																												
4) ขั้นตอนการแก้ไข สัญญา	2 เดือน																												
5)ระยะเวลาดำเนินงาน ที่จะต้องเพิ่มจาก สัญญา โดยประมาณ	13 เดือน																											โดยคาดว่าจะต้อง ขยายอายุสัญญา อีกประมาณ 13 เดือน ตามที่ได้สั่งผู้รับจ้าง หยุดงานก่อสร้าง	

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๕๓๒๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๗

เรื่อง การแก้ไขสัญญาประจําซื้อขายน้ำทำนบกินเดิม โครงการเขื่อนบางปะกง และโครงการพัฒนา
โครงการขายนํ้าแม่นํ้าปีง-แม่นํ้ายม-แม่นํ้าน่าน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

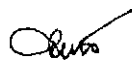
อ้างถึง หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๓๐๔/๓๖๓๘
ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอเรื่องการแก้ไขสัญญาประจําซื้อขายน้ำทำนบกินเดิม โครงการเขื่อนบางปะกง
และโครงการพัฒนาโครงการขายนํ้าแม่นํ้าปีง-แม่นํ้ายม-แม่นํ้าน่าน ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวง
เกษตรและสหกรณ์เสนอ สำหรับงบประมาณในการดำเนินการให้ทำความตกลงกับสำนักงบประมาณโดย
ให้ใช้งบประมาณตามความจำเป็นต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบพันธ์ วนวิสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 9 ใส.ย. 2547

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

EK12

ด่วนที่สุด

ที่ กษ 0304/3638



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10200

๗ เมษายน 2547

เรื่อง การแก้ไขสัญญาประจําขายน้ำทำนบกินเดิม โครงการเชื่อมบางปะกง และโครงการพัฒนาโครงข่าย
น้ำแม่น้ำปิง-แม่น้ำยม-แม่น้ำน่าน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบการพิจารณา การแก้ไขสัญญาประจําขายน้ำทำนบกินเดิม โครงการ
เชื่อมบางปะกง จำนวน 100 เล่ม
2. เอกสารประกอบการพิจารณา โครงการพัฒนาโครงข่ายน้ำแม่น้ำปิง-แม่น้ำยม-
แม่น้ำน่าน จำนวน 100 เล่ม

ตามที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้เดินทางไปตรวจราชการติดตามผลการดำเนินงานของกรม
ชลประทานที่โครงการเชื่อมบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ในวันที่ 1 เมษายน 2547 โครงการเชื่อมแควน้อย
จังหวัดพิษณุโลกและโครงการพัฒนาโครงข่ายน้ำแม่น้ำปิง-แม่น้ำยม-แม่น้ำน่าน ในวันที่ 3 เมษายน 2547 จาก
การตรวจราชการดังกล่าว ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาดูแลความเดือดร้อนให้ราษฎร
ของกรมชลประทาน และมีบัญชาให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อพิจารณาในการประชุมคณะรัฐมนตรีวันที่ 7 เมษายน 2547 เพื่อให้ความเห็นชอบต่อไป จำนวน 2 โครงการ คือ

1. การแก้ไขสัญญาประจําขายน้ำทำนบกินปิดกั้นลำน้ำเดิม โครงการเชื่อมบางปะกง

ความเป็นมา

กรมชลประทานได้ว่าจ้างบริษัท ชัยเจริญไมตรี จำกัด ทำการก่อสร้างตามแผนแก้ไขผลกระทบ
ด้านชลศาสตร์ (ประจําขายน้ำทำนบกินปิดกั้นลำน้ำเดิม) บริเวณทำนบกินปิดกั้นลำน้ำเดิม โครงการเชื่อม
บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามสัญญาเลขที่ กจ.10/2546 ลงวันที่ 30 กันยายน 2546 วงเงินค่างาน
68,694,000.00 บาท อายุสัญญา 360 วัน เริ่มนับอายุสัญญาวันที่ 16 พฤศจิกายน 2546 ครบกำหนดอายุ
สัญญา 6 พฤศจิกายน 2547 ลักษณะอาคารเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กค้ำค้ำขานประจําขายน้ำขนาด
กว้าง 6 เมตร สูง 4.50 เมตร จำนวน 3 ช่อง เพื่อเพิ่มการระบายน้ำในแม่น้ำบางปะกง บริเวณทำนบกินปิด
กั้นลำน้ำเดิม

ที่ตั้งโครงการ...

ที่ตั้งโครงการ

โครงการเขื่อนบางปะกง ตั้งอยู่ที่บ้านไผ่แสวก ตำบลบางแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา อยู่ห่างจากจังหวัดฉะเชิงเทรา ประมาณ 16 กิโลเมตร

เหตุผล/ความจำเป็น

ความต้องการราษฎรในพื้นที่และจังหวัดฉะเชิงเทรา มีความประสงค์ต้องการให้ขยายความกว้างประตูระบายน้ำช่องกลางให้กว้างขึ้นจากเดิม 6 เมตร เป็น 15 เมตร โดยให้เรือสามารถผ่านได้ และให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของราษฎรตามประเพณีการแห่เรือหลวงพ่อพุทธโสธรทางน้ำ

แนวทางการดำเนินการ

เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการของราษฎรในพื้นที่และชาวจังหวัดฉะเชิงเทรา กรมชลประทานจึงได้พิจารณาแนวทางในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งจะต้องมีงานตามสัญญาที่เปลี่ยนแปลง ได้แก่

1. เปลี่ยนรูปแบบบานจากบานเปิดขึ้นลง (Slide gate) เป็นบานแบบเปิด-ปิดด้านข้าง (Swing gates) จำนวน 2 คู่ (4 บาน)
2. ยกระดับถนนบนทำนบดินเดิมช่วงกลางขึ้นอีก 1.00 เมตร

งบประมาณ

งบประมาณในการดำเนินการ 25.00 ล้านบาท สำหรับจ้างที่ปรึกษาทำการออกแบบ และแก้ไขสัญญาจ้างให้สอดคล้องกับความต้องการของจังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีระยะเวลาเพิ่มขึ้นจากสัญญาก่อสร้างเดิมรวมประมาณ 10 เดือน

ระเบียบ/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 ข้อ 7(2) " การเปลี่ยนแปลงรายการและหรือการเพิ่มวงเงินเกินกว่าวงเงินก่อหนี้ผูกพันไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี "

ข้อเสนอเพื่อการพิจารณา

เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และของจังหวัดฉะเชิงเทรา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จึงเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

1. ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในการเพิ่มวงเงินตามสัญญาเนื่องจากวงเงินงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการ สูงกว่าวงเงินตามสัญญาเกินกว่าร้อยละ 10 (วงเงินตามสัญญา 68.69 ล้านบาท) สำหรับงบประมาณที่เพิ่มขึ้นกรมชลประทานจะได้ทำความตกลงกับสำนักงบประมาณต่อไป

2. ขออนุมัติขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณเพิ่มขึ้นจากสัญญาก่อสร้างเดิม 7 เดือน

2.โครงการพัฒนาโครงข่ายน้ำแม่ น้ำปิง-แม่ น้ำยม-แม่น้ำน่าน

กลุ่มน้ำยมจะประสบปัญหาวิกฤติน้ำ น้ำท่วม น้ำแล้ง เป็นประจำทุกปี เนื่องจากยังไม่มีการพัฒนาโครงการแหล่งน้ำขนาดใหญ่ เก็บกักไว้ใช้ในฤดูแล้ง และใช้ในการบริหารจัดการน้ำที่มีมากในฤดูฝน

เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรในกลุ่มน้ำยม กรมชลประทานจึงได้นำเสนอโครงการพัฒนาโครงข่ายน้ำแม่ น้ำปิง - แม่ น้ำยม - แม่น้ำน่านขึ้น โดยมีหลักการคือ ระบายน้ำที่มีมากในฤดูฝนจากกลุ่มน้ำยม บริเวณจังหวัดสุโขทัย และ อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก ไปลงกลุ่มน้ำน่านซึ่งมีเขื่อนสิริกิติ์ ช่วยในการบริหารจัดการน้ำไม่ให้น้ำท่วมในเวลาเดียวกัน นอกจากนั้นในฤดูแล้งก็จะชักน้ำจากกลุ่มน้ำปิงทำเขื่อนภูมิพล บริเวณอำเภอมือง จังหวัดกำแพงเพชร และกลุ่มน้ำน่านเหนือเขื่อนนเรศวร มาใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค และช่วยพื้นที่เพาะปลูกในเขตอำเภอกีรีมาศ และอำเภองกงไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการเร่งรัดให้กรมชลประทาน ดำเนินการก่อสร้างโครงการที่สามารถดำเนินการได้ก่อน เช่น ในจุดที่เป็นแนวร่องน้ำเดิมที่มีอยู่แล้วเพราะไม่ต้องรื้อเวนคืนที่ดิน ซึ่งอาจให้กองพันทหารพัฒนา หรือหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาเข้ามาช่วยดำเนินการ และอาจพิจารณาทำแก้มลิงเพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง รวมทั้งให้กรมทางหลวงหรือร่วมกับกรมชลประทานพิจารณาสร้างเส้นทางให้ไปถึงเขื่อน แควน้อยด้วยการลาดปูนซีเมนต์หรือยางมะคอย

กรมชลประทานจึงพิจารณาในรูปแบบการขุดลอก/ปรับปรุงลำน้ำ เพื่อใช้ในการผันน้ำและทำเป็นแก้มลิง ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 1,046.00 ล้านบาท แบ่งเป็น

- | | | |
|-----------------------|----------|----------------|
| 1. แผนงานระยะเร่งด่วน | งบประมาณ | 241.00 ล้านบาท |
| 2. แผนงานต่อไป | งบประมาณ | 805.00 ล้านบาท |

โดยมีรายละเอียดของแผนงานเร่งด่วนดังนี้

แผนงานระยะเร่งด่วน

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	รายละเอียด	งบประมาณ (ล้านบาท)
1	โครงการปรับปรุงคลองชักน้ำแม่ น้ำปิง-ยม (อ.เมือง จ.กำแพงเพชร- อ.คีรีมาศ จ.สุโขทัย)	ขุดลอกคลอง 146.50 กม.	131.8
✓ 2	โครงการปรับปรุงคลองระบายน้ำ D.R.15.8 - น่าน (จ.พิษณุโลก)	ขุดลอกคลอง 20.40 กม.	12.0
✓ 3	โครงการปรับปรุงคลองชักน้ำแม่ น้ำน่าน - คลองแม่ม (จ.พิษณุโลก)	ขุดลอกคลอง 9.50 กม.	20.0
4	โครงการปรับปรุงคลองปลากด (อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย)	ขุดลอกคลอง 37.00 กม.	17.0
✓ 5	โครงการปรับปรุงคลองระบายน้ำ D.R.2.8 - น่าน (จ.พิษณุโลก)	ขุดลอกคลอง 2.80 กม.	26.2
6	โครงการปรับปรุงคลองชักน้ำแม่ น้ำยมฝั่งขวา (จ.สุโขทัย)	ขุดลอกคลอง 19.00 กม.	34.0
รวม			241.0

/ข้อเสนอ...

ข้อเสนอเพื่อการพิจารณา

เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้เร่งดำเนินการ กรมชลประทานพิจารณาแล้วเห็นสมควร นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาขอรับการสนับสนุนงบประมาณกลาง ปี 2547 (เพิ่มเติม) ตามแผนงานเร่งด่วน ในวงเงิน 241.00 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

2 Lok Dayal

(นายสมศักดิ์ เทพสุทิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

- 10000 บาท / คน
- 20,000 บาท / คน

[Signature]

242.

712047