



ที่ กค 0902/ 13426

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	4664
วันที่	25 มี.ค. 2548
เวลา	12.10

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๒๘ กรกฎาคม 2548

เรื่อง การปรับปรุงแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ภายใต้แผนการบริหารและจัดการหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ 2548 ครั้งที่ 1

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/16133 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2548 ปรับปรุงครั้งที่ 1

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแผนการบริหารและจัดการหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2548 เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2547 ซึ่งได้รวมแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศที่มีกรอบเพดานเทียบเท่าไม่เกิน 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ อยู่ด้วย แผนฯ ดังกล่าวประกอบด้วยโครงการหลักทั้งหมด 7 โครงการ วงเงินรวม 993.95 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แบ่งเป็นโครงการเงินกู้ของรัฐบาลที่รัฐบาลค้ำประกัน 2 โครงการ วงเงิน 366.77 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และโครงการที่รัฐบาลไม่ค้ำประกัน 5 โครงการ วงเงิน 627.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยให้คณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทามีอำนาจปรับปรุง แก้ไข และทบทวนแผนการก่อหนี้ฯ ดังกล่าวได้เป็นระยะๆ ตามความจำเป็นและเหมาะสมภายใต้กรอบเพดานวงเงินที่กำหนด แล้วรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป นั้น

กระทรวงการคลังได้ติดตามผลการดำเนินงาน รวมทั้งพิจารณาเหตุผลความจำเป็นและข้อเท็จจริงในด้านต่างๆ แล้ว เห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2548 ครั้งที่ 1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. โครงการที่เห็นควรปรับลดวงเงิน 1 โครงการ ได้แก่ แผนเงินกู้ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย โดยปรับลดวงเงินกู้ร่วมในส่วน of โครงการสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อเตรียมการส่งออกเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ โครงการสนับสนุนโครงการลงทุนในต่างประเทศและการส่งออกสินค้าทุนและบริการ โครงการสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวี และโครงการสนับสนุนสินเชื่อปรับเปลี่ยนเครื่องจักร จาก 93.59 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดเหลือ 93.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งทำให้วงเงินรวมในแผนการกู้เงินของธนาคารฯ ลดลงจาก 193.59 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 7,604.62 ล้านบาท เป็น 193.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 7,581.45 ล้านบาท

2. โครงการที่เห็นควรบรรจุเป็นโครงการหลักของรัฐบาลที่รัฐบาลไม่ค้ำประกันเพิ่มเติม 1 โครงการ ได้แก่ โครงการการขอรับความช่วยเหลือทางการเงินจากสหพันธ์ธนาคารออมสินฝรั่งเศส

ของธนาคารออมสิน วงเงิน 6.36 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 250 ล้านบาท เนื่องจาก เป็นโครงการ ที่ดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบกรณีพิบัติภัยใน 6 จังหวัดภาคใต้ โดยการสนับสนุนทางการเงินในรูปของเงินกู้ผ่านสถาบันการเงินเฉพาะกิจ ซึ่งจะช่วยให้ผู้เดือดร้อนสามารถมีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อดำเนินกิจการและฟื้นฟูกิจการให้ดำเนินต่อไปได้

3. ดังนั้น แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2548 ภายหลัง การปรับปรุง ครั้งที่ 1 จะมีโครงการหลัก 8 โครงการ วงเงินรวมเพิ่มขึ้นจาก 993.95 ล้านเหรียญสหรัฐ เป็น 999.72 ล้านเหรียญสหรัฐ ดังนี้

หน่วย : ล้านเหรียญสหรัฐ

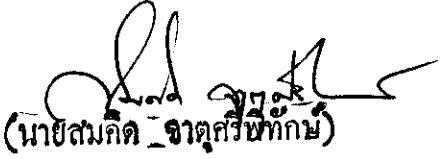
	คณะรัฐมนตรีอนุมัติ (2 พ.ย. 2547)		ปรับปรุง ครั้งที่ 1	
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	วงเงิน
I. รัฐบาลกู้โดยตรง	-	-	-	-
II. รัฐบาลค้ำประกัน	2	366.77	2	366.77
III. รัฐบาลไม่ค้ำประกัน	5	627.18	6	632.95
รวม	7	993.95	8	999.72

รายละเอียดโครงการปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

4. ตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2548 ได้กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ทำหน้าที่ในการเสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณและการปรับเปลี่ยนแผนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะก็ได้มีมติเห็นชอบการปรับปรุงแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศดังกล่าวแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบการปรับปรุงแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ภายใต้แผนการบริหารและจัดการหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2548 ครั้งที่ 1 ต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. 02 265 8050 ต่อ 209

โทรสาร 02 273 9144

www.pdmo.mof.go.th



แนบ 1 จาก ปรับปรุงแผนฯ ครั้งที่ 1 (ฉบับรวม)

เปรียบเทียบวงเงินการปรับปรุงแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ
ประจำปีงบประมาณ 2548 ครั้งที่ 1

หน่วย : ล้านบาทสหรัฐ

หน่วยงาน/โครงการ	แหล่งเงินทุน	วงเงินกู้ตามแผนฯ เดิม	วงเงินหลังปรับปรุง
I รัฐบาลโดยตรง			
ไม่มี			
II รัฐบาลค้ำประกัน			
1. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	KfW	32.27 (1,267.50 ล้านบาท)	32.27 (1,267.50 ล้านบาท)
(1) แผนเงินกู้ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย			
1) โครงการสนับสนุนกลุ่มธุรกิจโรงชำแหละสัตว์		16.13 (633.75 ล้านบาท)	16.13 (633.75 ล้านบาท)
2) โครงการสนับสนุนกลุ่มธุรกิจเซรามิก		9.68 (380.25 ล้านบาท)	9.68 (380.25 ล้านบาท)
3) โครงการสนับสนุนกลุ่มธุรกิจสิ่งทอ		6.46 (253.50 ล้านบาท)	6.46 (253.50 ล้านบาท)
2. บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด	JBIC	334.50 (13,140.00 ล้านบาท)	334.50 (13,140.00 ล้านบาท)
(1) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ		334.50 (13,140.00 ล้านบาท)	334.50 (13,140.00 ล้านบาท)
รวมรัฐบาลค้ำประกัน		366.77 (14,407.50 ล้านบาท)	366.77 (14,407.50 ล้านบาท)
III รัฐบาลไม่ค้ำประกัน			
1. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	ตลาด เงินทุน	193.59 (7,604.62 ล้านบาท)	193.00 (7,581.45 ล้านบาท)
(1) แผนเงินกู้ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย			
1) โครงการระบบการชำระเงินแบบทวิภาคี		80.00	80.00
2) โครงการสนับสนุนการขายสินค้าเกษตร		(3,142.57 ล้านบาท)	(3,142.57 ล้านบาท)
3) โครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านและประเทศเป้าหมาย		20.00 (785.64 ล้านบาท)	20.00 (785.64 ล้านบาท)
4) โครงการสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อเตรียมการส่งออกเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ			
5) โครงการสนับสนุนโครงการลงทุนในต่างประเทศ และการส่งออกสินค้าทุนและบริการ		93.59 (3,676.41 ล้านบาท)	93.00 (3,653.24 ล้านบาท)
6) โครงการสนับสนุนกิจการพาณิชย์			
7) โครงการสนับสนุนสินเชื่อปรับเปลี่ยนเครื่องจักร			
2. ธนาคารออมสิน	สหพันธ์ ธ.ออมสิน	-	6.36 (250.00 ล้านบาท)
1. โครงการการขอรับความช่วยเหลือทางการเงินจากสหพันธ์ธนาคารออมสินฝรั่งเศส	ฝรั่งเศส	-	6.36 (250.00 ล้านบาท)

หน่วย : ล้านเหรียญสหรัฐ

หน่วยงาน/โครงการ	แหล่งเงินทุน	วงเงินกู้ตามแผนฯ เดิม	วงเงินหลังปรับปรุง
3. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ตลาด เงินทุน	433.59 (17,032.33 ล้านบาท)	433.59 (17,032.33 ล้านบาท)
(1) เครื่องบิน A340-500 ลำที่ 1		106.25 (4,173.72 ล้านบาท)	106.25 (4,173.72 ล้านบาท)
(2) เครื่องบิน A340-500 ลำที่ 2		106.59 (4,187.08 ล้านบาท)	106.59 (4,187.08 ล้านบาท)
(3) เครื่องบิน A340-600 ลำที่ 1		102.77 (4,037.02 ล้านบาท)	102.77 (4,037.02 ล้านบาท)
(4) เครื่องบิน A340-600 ลำที่ 2		117.98 (4,634.50 ล้านบาท)	117.98 (4,634.50 ล้านบาท)
รวมรัฐบาลไม่ค้ำประกัน		627.18 (24,636.95 ล้านบาท)	632.95 (24,863.78 ล้านบาท)
รวมรัฐบาลกู้โดยตรง ค้ำประกัน และไม่ค้ำประกัน		993.95 (39,044.45 ล้านบาท)	999.72 (39,271.28 ล้านบาท)

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 มกราคม 2547 คือ 1 เหรียญสหรัฐ = 39.2821 บาท

(ปรับปรุงครั้งที่ 1)

แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2548

หน่วย : ล้านบาทสหรัฐ

หน่วยงาน/โครงการ	แหล่งเงินทุน	วงเงิน
I รัฐบาลโดยตรง		
ไม่มี		
II รัฐบาลค้ำประกัน		
1. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	KfW	32.27 (1,267.50 ล้านบาท)
(1) แผนเงินทุนธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย		
1) โครงการสนับสนุนกลุ่มธุรกิจโรงฆ่าและสัตว์		16.13 (633.75 ล้านบาท)
2) โครงการสนับสนุนกลุ่มธุรกิจเซรามิก		9.68 (380.25 ล้านบาท)
3) โครงการสนับสนุนกลุ่มธุรกิจสิ่งทอ		6.46 (253.50 ล้านบาท)
2. บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด	JBIC	334.50 (13,140.00 ล้านบาท)
(1) โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ		334.50 (13,140.00 ล้านบาท)
รวมรัฐบาลค้ำประกัน		366.77 (14,407.50 ล้านบาท)
III รัฐบาลไม่ค้ำประกัน		
1. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	ตลาด เงินทุน	193.00 (7,581.45 ล้านบาท)
(1) แผนเงินทุนธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย		
1) โครงการระบบการชำระเงินแบบทวิภาคี		80.00
2) โครงการสนับสนุนการขายสินค้าเกษตร		(3,142.57 ล้านบาท)
3) โครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านและประเทศเป้าหมาย		20.00 (785.64 ล้านบาท)
4) โครงการสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อเตรียมการส่งออกเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ		
5) โครงการสนับสนุนโครงการลงทุนในต่างประเทศ และการส่งออกสินค้าทุนและบริการ		93.00 (3,653.24 ล้านบาท)
6) โครงการสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวี		
7) โครงการสนับสนุนสินเชื่อปรับเปลี่ยนเครื่องจักร		
2. ธนาคารออมสิน	สหพันธ์ ธ.ออมสิน ฝรั่งเศส	6.36 (250.00 ล้านบาท) 6.36 (250.00 ล้านบาท)
1. โครงการการขอรับความช่วยเหลือทางการเงินจากสหพันธ์ธนาคารออมสินฝรั่งเศส		

หน่วยงาน/โครงการ	แหล่งเงินทุน	วงเงิน
3. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ตลาด เงินทุน	433.59 (17,032.33 ล้านบาท)
(1) เครื่องบิน A340-500 ลำที่ 1		106.25 (4,173.72 ล้านบาท)
(2) เครื่องบิน A340-500 ลำที่ 2		106.59 (4,187.08 ล้านบาท)
(3) เครื่องบิน A340-600 ลำที่ 1		102.77 (4,037.02 ล้านบาท)
(4) เครื่องบิน A340-600 ลำที่ 2		117.98 (4,634.50 ล้านบาท)
รวมรัฐบาลไม่ค้ำประกัน		632.95 (24,863.78 ล้านบาท)
รวมรัฐบาลกู้โดยตรง ค้ำประกัน และไม่ค้ำประกัน		999.72 (39,271.28 ล้านบาท)

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 มกราคม 2547 คือ 1 เหรียญสหรัฐ = 39.2821 บาท