

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0623/ ๔๘๔



คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. 10300

๑๕ มิถุนายน 2548

เรื่อง มูลค่าความเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 8-17 เมษายน 2548

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0504/7430 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0626/6143 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่องมูลค่าความเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 8 -17 เมษายน 2548 ของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ให้คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ (กปอ.) พิจารณาร่วมกับเรื่อง สรุปผลการดำเนินการมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2548 และแนวทางการดำเนินงานในระยะต่อไป ของกระทรวงมหาดไทย และแจ้งผลการพิจารณาให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบ นั้น

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กปอ. ได้นำเรื่องดังกล่าวพิจารณาในการประชุม กปอ. ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2548 ณ ห้องประชุม 352 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแล้ว ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะต่อไป ของกระทรวงมหาดไทย ที่ได้ปรับปรุงตามข้อเสนอแนะและความคิดเห็นของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และกระทรวงมหาดไทยได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุนทร รื้อเหลียง)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการป้องกันสาธารณภัยและอุบัติเหตุ

โทร. 0 2241 7463 โทรสาร 0 2241 7464



ความปลอดภัยทางถนน

ที่ มท 0626/ 6143

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

10 มิถุนายน 2548

เรื่อง แนวทางดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี 2548

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง
1. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0626/3901 ลงวันที่ 19 เมษายน 2548
 2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0504/5468 ลงวันที่ 28 เมษายน 2548
 3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0504/6366 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2548
และแนวทางดำเนินการในระยะต่อไป จำนวน 1 ชุด

ตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2548 และกำหนดแนวทางดำเนินการในระยะต่อไป นำเสนอคณะกรรมการพิจารณา เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2548 ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้แจ้งให้ทราบว่า รองนายกรัฐมนตรี (พล.ต.อ.ชิดชัย วรรณสถิตย์) มีบัญชาให้นำเรื่องดังกล่าว และเรื่อง มูลค่าความเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 8-17 เมษายน 2548 และข้อเสนอมาตรการเพื่อลดความสูญเสียอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ ร่วมกับศูนย์ศึกษานโยบายเพื่อการพัฒนา คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เข้าวาระการประชุมของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณา ตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ และเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดประชุมคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2548 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พล.ต.อ.ชิดชัย วรรณสถิตย์) เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบ แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะต่อไป (ROAD MAP) ที่ได้ปรับปรุงตามข้อเสนอแนะและความคิดเห็นของหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ จากการประชุมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สัญจร) ที่จังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2548 (สรุปบทเรียนจากการปฏิบัติงานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2548) ที่กำหนดประเด็นเป้าหมายการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี 2548 โดยลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บถึง 15 % ของภาพรวมทั้งประเทศ การดำเนินการและ

/ประชาสัมพันธ์...

ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องของทุกฝ่าย จากการปฏิบัติงานของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่เน้นความร่วมมือกับองค์กรเครือข่าย เช่น สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย และบริษัท AP HONDA จากการประชุมเชิงปฏิบัติการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2548 (สรุปบทเรียนจากการปฏิบัติงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2548) ที่เน้นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดยการมีส่วนร่วมขององค์กรภาคท้องถิ่นและภาคประชาชน จากข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจแห่งชาติ ที่เน้นกลไกของภาคท้องถิ่นและการพัฒนาความปลอดภัยทางถนนทั้งระบบ เพื่อความเป็นมาตรฐาน จากข้อเสนอแนะและความคิดเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ที่ได้กำหนดให้งานความปลอดภัยทางถนนเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ที่มีตัวชี้วัด ประเมินผลการปฏิบัติงานของจังหวัด (หน่วยปฏิบัติ) จากข้อเสนอแนะแนวทางการทำงานของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ที่พร้อมสนับสนุนงบประมาณ และการวางแผน/ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะการควบคุมเพื่อลดอุบัติเหตุจากรถมอเตอร์ไซด์ และจากคำกล่าวของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ในรายการนายกทักษิณคุยกับประชาชน ที่เน้นเรื่อง รถมอเตอร์ไซด์ที่เป็นสาเหตุของอุบัติเหตุสูงสุด โดยสรุปดังนี้

แนวทางดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะต่อไป (ปี 2548)

กำหนดเป้าหมายการดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยลงร้อยละ 15 (ทั้งจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ) จากค่าคาดคะเนในภาพรวมของประเทศ (ปี 2547 กำหนดเป้าหมายลดลงร้อยละ 10) โดยให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน ต่อไปอย่างจริงจังสม่ำเสมอ เน้นมาตรการและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง คือ

(1) ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นองค์กรที่ใกล้ชิดประชาชนมากที่สุด มีบทบาทในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งระบบอย่างยั่งยืน และเป็นหน่วยสนับสนุนหลักระดับพื้นที่ โดยใช้ชุมชนเป็นฐาน สร้างเครือข่ายและกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) ร่วมบริหารจัดการ เพื่อการแก้ไขปัญหาที่ถูกต้องตรงกับสภาวะและสภาพพื้นที่ รวมทั้ง ให้ภาคประชาชนเห็นความสำคัญของปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยการมีส่วนร่วมในการเป็นเจ้าของเพื่อช่วยกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยให้มากขึ้น

(2) การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น โดยการสนับสนุนทรัพยากร (เครื่องมือ/เครื่องใช้/บุคลากร) ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เสริมมาตรการ 3ม 2ข 1ร เพื่อควบคุมและลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ รวมทั้งพัฒนาระบบอาสาสมัครเพื่อช่วยเหลืองานด้านจราจร การเร่งแก้ไขปรับปรุงระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และวิศวกรรมจราจรที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย

(3) การประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบและมีความต่อเนื่อง เพื่อณรงค์ให้ภาคประชาชนได้เกิดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง และความเคยชินต่อการปฏิบัติตามกฎจราจรและนำไปสู่การปรับเปลี่ยนทัศนคติของผู้ใช้รถให้คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนน การเคารพกฎหมาย และการเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ต่อผู้อื่น ให้บังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน โดยกระบวนการให้ความรู้ การเสริมสร้างวินัยจราจรแก่เยาวชน นักเรียน นักศึกษา และกลุ่มผู้ใช้แรงงานอย่างทั่วถึง เน้นการเรียนรู้การขับขี่รถจักรยานยนต์ อย่างถูกต้องและ

/ปลอดภัย...

ปลอดภัย กระบวนการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องในระบบ Radio/TV Poll และ TWIN RADIO รวมทั้ง กระบวนการประชาสัมพันธ์ โดยส่งเสริมให้มีบทบาทและมีส่วนร่วมในการแก้ไขและลดอุบัติเหตุทางถนน

(4) ส่งเสริมสนับสนุนบทบาทและเพิ่มทักษะความชำนาญของเจ้าหน้าที่และอาสาสมัคร ในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย เพื่อสนับสนุนระบบการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

(5) พัฒนาระบบการปฏิบัติงาน โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในการรายงานและนำเสนอ ข้อมูล รวมทั้งระบบการวิเคราะห์ประเมินผลอย่างต่อเนื่องที่สามารถนำไปสู่การปรับยุทธศาสตร์/กลยุทธ์ เพื่อกำหนดนโยบายและแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ยั่งยืน ตลอดจนสนับสนุนให้มีระบบการสร้างขวัญและกำลังใจ แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ

(รายละเอียดแยกตามยุทธศาสตร์และหน่วยงานรับผิดชอบปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนและการแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนที่ยั่งยืน จึงขอเสนอแนวทางดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะต่อไป (ปี 2548) เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ และมอบหมายให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจเอก 

(วิชชัย วรรณสถิตย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กองงานความปลอดภัยทางถนน

โทร/โทรสาร 0-2243-0032