



ที่ ทส 0304/ 1 1 7 5

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

92 ซอยพหลโยธิน 7

ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

สพ.รับที่ ๑๐๔
วันที่ 16 ส.ย. 2548
เวลา ๑๓.๓๐ น.

13 มิถุนายน 2548

เรื่อง รายงานความคืบหน้ามาตรการป้องกันและแก้ไขการจัดเก็บสินค้าอันตรายบริเวณท่าเรือคลองเตย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 21 มิ.ย. 2548

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ สด ที่ นร 0504/ว (ล) 1835 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ขาเข้า และขาออก ประกาศ ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2544

2. สำเนาเอกสารประกอบการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2537

เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2537

3. สำเนาหนังสือ กรมควบคุมมลพิษ ที่ วว 0304/5462 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่าคณะรัฐมนตรี ในคราวการประชุม เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 มอบหมายให้การทำเรือแห่งประเทศไทยและกรมควบคุมมลพิษ รายงานความคืบหน้ามาตรการป้องกันและแก้ไขการจัดเก็บสินค้าอันตรายบริเวณท่าเรือคลองเตย ในอนาคต และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ นั้น

ในการนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอ นำเรียนรายงานความคืบหน้า มาตรการป้องกันและแก้ไขการจัดเก็บสินค้าอันตรายบริเวณท่าเรือคลองเตย ดังนี้

1. ปัจจุบันสารเคมีที่สามารถขนถ่ายบริเวณท่าเรือกรุงเทพมีการจัดแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ สินค้าอันตรายร้ายแรง (สินค้าอันตรายประเภท ก) การท่าเรือแห่งประเทศไทยอนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายในบริเวณท่าเรือกรุงเทพได้แต่ต้องนำออกทันทีที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือและสินค้าอันตราย นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ (สินค้าอันตรายประเภท ข) การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะรับฝากเก็บ ณ บริเวณที่ทำเรือกรุงเทพกำหนดโดยมีระยะเวลาในการฝากเก็บไม่เกิน 5 วันทำการ นับจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่าย ทั้งนี้ สถิติปริมาณคงค้างของสินค้าอันตรายที่การทำเรือแห่งประเทศไทยแจ้งให้กรมควบคุมมลพิษทราบ พบว่าในปี 2538 มีปริมาณเฉลี่ย 3,658 ตันต่อเดือน และในปี 2543 มีปริมาณเฉลี่ย 1,270 ตันต่อเดือน ส่วนในปี 2547 ลดลงเหลือ 95 ตันต่อเดือน ตามลำดับ

/2. การท่าเรือ...

2. การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการดำเนินการเก็บวัดถ่วงอันตราย เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2544 โดยดำเนินการจัดแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) กำหนดไว้ในหลักการแบ่งประเภทและชนิดของสินค้าอันตรายตาม International Dangerous Goods Code (IMDG – Code) ออกเป็น 3 กลุ่ม เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1) กลุ่มที่ 1 สินค้าอันตรายประเภทวัตถุระเบิดและสารกัมมันตรังสีไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายบริเวณหน้าท่า ณ ท่าเรือกรุงเทพ ยกเว้นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 1 ที่เป็นส่วนประกอบของเครื่องจักรให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2

2) กลุ่มที่ 2 สินค้าอันตรายร้ายแรงอนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายในบริเวณท่าเรือกรุงเทพได้แต่ต้องนำออกโดยทันทีที่ขนถ่ายจากท่าเรือ ซึ่งมีรายการของสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2 ดังนี้

- สินค้าอันตรายประเภทย่อยที่ 2.1 ก๊าซไวไฟและสินค้าอันตรายประเภทย่อยที่ 2.3 ก๊าซพิษ
- วัตถุอันตรายประเภทที่ 3 ของเหลวไวไฟและมีคุณสมบัติเป็นพิษ และ/หรือ มีจุดวาบไฟต่ำกว่า 10 °C
- สินค้าอันตรายประเภทย่อยที่ 4.1 ของแข็งไวไฟที่มีคุณสมบัติทำปฏิกิริยาได้เอง หรือทำปฏิกิริยาได้เองโดยต้องควบคุมอุณหภูมิ หรือมีความเป็นพิษ เป็นต้น
- สินค้าอันตรายประเภทย่อยที่ 4.2 สารที่ลุกไหม้ได้เองและมีคุณสมบัติเป็นพิษ และ/หรือเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ
- สินค้าอันตรายประเภทย่อยที่ 4.3 สารที่เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ
- สินค้าอันตรายประเภทย่อยที่ 5.1 สารออกซิไดซ์และสินค้าอันตรายประเภทย่อยที่

5.2 สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์

- สินค้าอันตรายประเภท 6.1 สารพิษที่มีคุณสมบัติติดไฟได้และสินค้าอันตรายประเภทย่อย 6.2 สารแพร่เชื้อ

- สินค้าอันตรายประเภทที่ 8 สารกัดกร่อนและมีคุณสมบัติเป็นพิษและติดไฟได้ และ/หรือเมื่อเปียกน้ำจะทำให้เกิดก๊าซไวไฟหรือเป็นตัวแทนออกซิเจน เป็นต้น

3) กลุ่มที่ 3 สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 มีระยะเวลาในการฝากเก็บ ณ บริเวณท่าเรือกรุงเทพได้ไม่เกิน 5 วันทำการ นับจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่าย ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

3. การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2537 เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2537 รับทราบตามที่กรมควบคุมมลพิษ ได้รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการก่อสร้างโครงการใหม่เพื่อเก็บสินค้าอันตราย ณ บริเวณท่าเรือกรุงเทพ พร้อมทั้งรายงานให้ข้อคิดเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม (เดิม) ต่อกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2536 เกี่ยวกับมาตรการระยะยาวไม่ให้เกิดสินค้าอันตรายบริเวณท่าเรือกรุงเทพโดยให้ใช้ท่าเรือมาบตาพุดหรือ

ทำเรือพาณิชย์แหลมฉบังแทน ซึ่งกระทรวงคมนาคมเห็นด้วยในหลักการแต่เห็นว่าในทางปฏิบัติการจะห้ามสินค้าอันตรายทุกชนิดขึ้นที่ท่าเรือกรุงเทพโดยเด็ดขาดนั้นจะกระทำได้ยาก เนื่องจากการนำเข้าสินค้าต่าง ๆ แต่ละครั้งอาจมีสินค้าอันตรายปะปนมาบ้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

4. กรมควบคุมมลพิษและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการมาตรการสนับสนุนในด้านต่าง ๆ ดังนี้

4.1 ดำเนินการศึกษาโครงการจัดทำระบบขนส่งลำเลียงสารอันตรายในปี พ.ศ. 2540 – 2542 เพื่อทำการประเมินความเสี่ยงของเส้นทางการขนส่งสารเคมี/วัตถุอันตรายและกำหนดแนวทาง/มาตรการควบคุมการขนส่งที่เหมาะสมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดปริมณฑลและพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก รวมทั้งได้เสนอแนะกฎหมายและ/หรือแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตราย การจัดทำแผนป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากการขนส่งวัตถุอันตราย การจัดทำมีระบบข้อมูลการขนส่งวัตถุอันตรายที่สามารถควบคุมและติดตามตรวจสอบการขนส่งในทุกขั้นตอนได้ จากการศึกษาพบว่าเส้นทางถนนสุขสวัสดิ์ และเส้นทางโดยรอบพื้นที่ท่าเรือคลองเตย ประกอบด้วย ถนนรางรถไฟสายเก่า ถนนอาจณรงค์ ถนนสุนทรโกษา เป็นจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายสูง

กรมควบคุมมลพิษ ได้ประสานขอให้กรุงเทพมหานครเป็นแกนนำในการจัดทำมีรูปแบบการบริหารจัดการอุบัติเหตุจากสารเคมีและวัตถุอันตรายในพื้นที่ชุมชนท่าเรือคลองเตย โดยจัดให้ประชาชนเข้ามีส่วนร่วมในการดำเนินงานดังกล่าว โดยกรมควบคุมมลพิษ สนับสนุนข้อมูลด้านวิชาการ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาคราชการ ภาคเอกชน และประชาชน ได้ร่วมดำเนินการประชุมหารือเพื่อจัดทำรูปแบบการบริหารจัดการอุบัติเหตุจากสารเคมีและวัตถุอันตรายในพื้นที่ชุมชนท่าเรือคลองเตย เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2542 พิจารณาจัดตั้งคณะทำงานประสานป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากสารเคมีและวัตถุอันตราย และกำหนดกรอบแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากสารเคมีและวัตถุอันตรายในพื้นที่ชุมชนเขตคลองเตย นอกจากนี้ ได้ประสานกับกรุงเทพมหานครในการจัดทำแผนป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากสารเคมีในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อกำหนดวิธีการและขั้นตอนการแจ้งเหตุ การประสานงาน ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติ โครงสร้างองค์กรและหน้าที่ของหน่วยงานที่รับผิดชอบ เป็นต้น

4.2 ดำเนินการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากสารเคมี ให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนเฉพาะรองรับสาธารณภัยด้านวัตถุอันตรายและสารเคมีของกรุงเทพมหานครและจังหวัดปริมณฑล โดยถ่ายทอดความรู้ด้านการประเมินพื้นที่เสี่ยงภัยจากสารเคมีในปีงบประมาณ 2543 การจัดทำและทดสอบแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากสารเคมีในปีงบประมาณ 2544 รวมทั้ง ดำเนินการฝึกอบรมเทคนิคระดับภัยจากสารเคมีให้กับเจ้าหน้าที่ระดับบริหารและปฏิบัติการตอบโต้เหตุฉุกเฉินจากสารเคมี จำนวน 2 รุ่น เพื่อให้ความรู้ทางด้านเทคนิควิชาการ และทักษะในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินจากสารเคมีของกรุงเทพมหานคร ระหว่างปีงบประมาณ 2544 - 2545 ตามลำดับ

4.3 ดำเนินโครงการการจัดทำหลักสูตรผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ และระบบบัญชาการ เหตุฉุกเฉินจากสารเคมี เพื่อเตรียมความพร้อม และเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรในระดับหัวหน้าชุดปฏิบัติการ และผู้บัญชาการเหตุการณ์ในระดับจังหวัด รวมทั้งบุคลากรในระดับหน้าชุดปฏิบัติการและผู้บัญชาการ เหตุการณ์ของกรุงเทพมหานครให้สามารถควบคุมและสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินจากสารเคมีได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำนวน 2 รุ่น ในปีงบประมาณ 2547

4.4 ดำเนินการจัดทำเอกสารวิชาการสนับสนุนในด้านการจัดการอุบัติเหตุจาก สารเคมี เพื่อเผยแพร่ความรู้ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งกรุงเทพมหานคร ภาคเอกชน และประชาชน อาทิ คู่มือการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากสารเคมี คู่มือการระงับอุบัติเหตุจาก วัตถุอันตราย คู่มือเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและหน่วยเผชิญเหตุ เรื่อง ขั้นตอนการระงับอุบัติเหตุจากสารเคมี คู่มืออาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและเจ้าหน้าที่ตำรวจ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินจากสารเคมี เบื้องต้น และคู่มือประชาชนในการระงับภัยจากสารอันตราย เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายยงยุทธ ดิษยะไพรัช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ

สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย

โทร. 0 2298 2439 โทรสาร 0 2298 2442

จัดอยู่ในประเภทเรื่องฯ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง



(นายธโนวัด เกาพิจิตร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทศ 15/24
ส่งได้ นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 21 ส.ย. 2548 ลงมติว่า

รับทราบ 

ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายขาเข้าและขาออก

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายมีความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น การทำเรือแห่งประเทศไทย จึงได้แก้ไขปรับปรุง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายขาเข้าและขาออกในเขตท่าเรือกรุงเทพ ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับ หลักการแบ่งประเภทและชนิดของสินค้าอันตรายตาม International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG - Code) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) โดยยกเลิกประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2541 เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายขาเข้าและขาออก รวมทั้ง ประกาศ และคำสั่งอื่นใดที่ขัดแย้งกับประกาศฉบับนี้ และให้ปฏิบัติตามวิธีดำเนินการเกี่ยวกับ สินค้าอันตรายขาเข้าและขาออก แนบท้ายประกาศฉบับนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2544 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2544

๙-๑๐๒/๙

(นางกาญจนา อุบลชลเขตต์)

รองผู้อำนวยการ การทำเรือฯ ฝ่ายวิชาการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายขาเข้าและขาออก

แนบท้ายประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2544

1. การดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายขาเข้า

1.1 การทำเรือฯ แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายตามที่ IMO กำหนดไว้ใน IMDG-Code ออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 สินค้าอันตรายที่การทำเรือฯ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายบริเวณหน้าท่า ณ ท่าเรือกรุงเทพ

กลุ่มที่ 2 สินค้าอันตรายร้ายแรง (สินค้าอันตรายประเภท ก) การทำเรือฯ อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายในบริเวณท่าเรือกรุงเทพได้ แต่ต้องนำออกทันทีที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ

กลุ่มที่ 3 สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ 1 และ 2 (สินค้าอันตรายประเภท ข) การทำเรือฯ จะรับฝากเก็บ ณ บริเวณที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด โดยมีระยะเวลาในการฝากเก็บไม่เกิน 5 วันทำการ นับจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่าย

ตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ

ประเภท CLASS or SUBCLASS	กลุ่มสินค้าอันตราย			หมายเหตุ
	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	
1. วัตถุระเบิด	✓			
2.1 ก๊าซไวไฟ		✓		
2.2 ก๊าซอัด			✓	
2.3 ก๊าซพิษ		✓		
3 ของเหลวไวไฟ		✓*	✓	(*) เป็นของเหลวไวไฟที่มีคุณสมบัติดังนี้ 1. เป็นพิษ 2. มีจุดวาบไฟต่ำกว่า 10 °C
4.1 ของแข็งไวไฟ		✓**	✓	(**) มีคุณสมบัติดังนี้ 1. ของแข็งที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C (Self-reactive Solid type B and C) 2. ของเหลวที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C (Self-reactive Liquid type B and C) 3. ของแข็งที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Self-reactive Solid type B and C, temperature Controlled) 4. ของเหลวที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Self-reactive Liquid type B and C, temperature Controlled)

ประเภท CLASS or SUBCLASS	กลุ่มสินค้าอันตราย			หมายเหตุ
	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	
4.2 สารที่ลุกไหม้ได้เอง		✓ ***	✓	5. เป็นพิษ 6. IMO กำหนดให้บรรจุในภาชนะบรรจุประเภทที่ 1 (Packaging group I) (**) มีคุณสมบัติดังนี้ 1. เป็นพิษ 2. เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ 3. IMO กำหนดให้บรรจุในภาชนะบรรจุประเภทที่ 1 (Packaging group I)
4.3 สารที่เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ		✓		
5.1 สารออกซิไดซ์		✓		
5.2 สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์		✓		
6.1 สารพิษ		✓ ****	✓	(****) เป็นสารพิษที่มีคุณสมบัติติดไฟได้
6.2 สารแพร่เชื้อ		✓		
7. สารกัมมันตรังสี	✓			
8. สารกัดกร่อน		✓ *****	✓	(*****) มีคุณสมบัติดังนี้ 1. เป็นพิษและติดไฟได้ 2. เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ 3. เป็นตัวเติมออกซิเจน
9. สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม			✓	

สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงรอง (Secondary Risk) ตามกลุ่มที่ 1 และ 2 ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายร้ายแรงกลุ่มที่ 2 (สินค้าอันตรายประเภท ก)

1.2 เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (Dangerous Goods Declaration) ซึ่งสำแดงรายการสินค้าอันตรายตามที่กำหนดไว้ในหนังสือ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG - Code) ที่แผนกควบคุมสินค้าอันตราย กองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือกรุงเทพ ก่อนเรือเทียบท่า 9 ชั่วโมง ข้อมูลในแบบรายการสินค้าอันตรายประกอบด้วย ชื่อทางเคมี (Chemical Name) หรือชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง (Proper Shipping Name) หมายเลขสหประชาชาติ (UN Number) ประเภทของสินค้าอันตราย (Class) พร้อมรายละเอียดอื่น ๆ ตามตัวอย่างแนบ และต้องมีข้อความ "ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อ ประเภท UN Number ถูกต้อง และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMDG - Code กำหนดทุกประการ" พร้อมทั้งเซ็นชื่อกำกับในเอกสารนั้น และแนบเอกสาร Material Safety Data Sheet หรือเอกสารกำกับ การขนส่งสินค้าอันตรายอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลตามต้องการของรายการสินค้าอันตรายแต่ละรายการไปด้วย

1.3 สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 1 ที่เป็นส่วนประกอบของเครื่องจักร อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายในบริเวณท่าเรือกรุงเทพได้ โดยให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2

1.4 สินค้าอันตรายร้ายแรงกลุ่มที่ 2 (สินค้าอันตรายประเภท ก)

1.4.1 สินค้าอันตรายประเภท ก ที่ดำเนินพิธีการทางศุลกากร และชำระค่าภาระต่าง ๆ แก่การทำเรือ เรียบร้อยแล้ว แต่รถบรรทุกยังไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขตการทำเรือ ได้ การทำเรือ อนุญาตให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด จนกว่าจะนำออกไปได้

1.4.2 สินค้าอันตรายประเภท ก (ที่เป็นสินค้าผ่านแดน) อนุญาตให้ทำการขนถ่ายได้ โดยนำสินค้าไปฝากเก็บ ณ คลังสินค้าอันตราย

1.4.3 สินค้าอันตรายประเภท ก ที่เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป เช่น เครื่องสำอาง น้ำยาลบคำผิด ฯลฯ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายได้ และฝากเก็บไว้ ณ พื้นที่ที่กำหนด

1.4.4 ภาชนะบรรจุเปล่าที่เคยบรรจุสินค้าอันตรายประเภท ก อนุญาตให้ทำการขนถ่ายได้ และฝากเก็บไว้ ณ พื้นที่ที่กำหนด

1.4.5 สินค้าอันตรายประเภท ก ดังต่อไปนี้

- Aerosols Class 2 UNNO 1950
- Receptacles, small, containing gas Class 2 UNNO 2037

ให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 เนื่องจากเป็นภาชนะบรรจุก๊าซขนาดเล็ก

1.4.6 สินค้าอันตรายประเภท ก ที่เป็นส่วนประกอบของเครื่องจักร อนุญาตให้ทำการขนถ่ายได้ และฝากเก็บไว้ ณ พื้นที่ที่กำหนด

1.4.7 สินค้าอันตรายประเภท ก ที่มีปริมาณน้อยกว่า 2,000 กิโลกรัม อนุญาตให้ทำการขนถ่ายได้ และฝากเก็บไว้ ณ พื้นที่ที่กำหนด

1.5 สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 (สินค้าอันตรายประเภท ข)

1.5.1 สินค้าอันตรายประเภท ข ที่บรรทุกมากับเรือสินค้าทั่วไป ไม่ได้บรรจุในตู้สินค้าและมีปริมาณมากกว่า 20,000 กิโลกรัม ต้องขอทำพิธีการขนถ่ายข้างลำ (overside) หากมีปริมาณน้อยกว่า 20,000 กิโลกรัม อนุญาตให้ฝากเก็บ ณ คลังสินค้าอันตรายได้

1.5.2 สินค้าอันตรายประเภท ข ที่ห้ามเปิดตู้สินค้าเพื่อส่งมอบสินค้า ให้นำตู้ได้แก่

- Asbestos
- Carbon black
- Paraformaldehyde
- สินค้าอันตรายประเภท ข เจ้าของเดียวที่มีจำนวนตู้สินค้า

มากกว่า 30 TEUs (Twenty feet Equivalent Unit)

1.5.3 สินค้าอันตรายประเภท ข หากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า เพิกเฉยหรือละเลย โดยไม่นำออกจากการทำเรือฯ ภายในกำหนด 5 วัน นับจากวันเสร็จสิ้น การขนถ่าย การทำเรือฯ อาจใช้สิทธิตามข้อตกลงที่ทำไว้กับผู้ประกอบการโรงพักสินค้า เพื่อตรวจปล่อยของขาเข้า และบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขต ท่าเทียบท่าเรือ (รพท. หรือ Inland Container Depot-ICD) โดยให้ผู้ประกอบการ รพท. รับทวงนำสินค้าอันตรายออกจากท่าเรือกรุงเทพ โดยเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ต้องรับมอบสินค้าพร้อมทั้งชำระค่าภาระ ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้แก่ ผู้ประกอบการ รพท. ทั้งหมด

1.6 สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น waste จะต้องระบุว่า "waste" ในแบบรายการสินค้าอันตราย (Dangerous Goods Declaration)

2. การดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายขาออก

2.1 การทำเรือฯ แบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายออกเป็น 3 กลุ่ม เช่นเดียวกับสินค้าอันตรายขาเข้า

กลุ่มที่ 1 สินค้าอันตรายที่การทำเรือฯ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือบริเวณหน้าท่า ณ ท่าเรือกรุงเทพ

กลุ่มที่ 2 สินค้าอันตรายร้ายแรง (สินค้าอันตรายประเภท ก) การทำเรือฯ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกสินค้า ที่แผนกควบคุมการบรรจุสินค้า เมื่อนำสินค้าอันตรายเข้ามาแล้วต้องบรรทุกลงเรือโดยตรง ไม่อนุญาตให้วางพักไว้ในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ

กลุ่มที่ 3 สินค้าอันตรายนอกเหนือจากกลุ่มที่ 1 และ 2 การทำเรือฯ อนุญาตให้ทำการบรรจุสินค้า ที่แผนกควบคุมการบรรจุสินค้า และฝากเก็บไว้ในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพได้ไม่เกิน 5 วันทำการ ก่อนการบรรทุกลงเรือ

2.2 การยื่นเอกสารสินค้าอันตรายขาออก

2.2.1 สินค้าอันตรายที่ขอบรรจุสินค้า ที่แผนกควบคุมการบรรจุสินค้า เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าต้องยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออก พร้อมหมายเลขสินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตราย ชื่อทางเคมี (Chemical Name) หรือชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง (Proper Shipping Name), UN Number, ประเภทสินค้าอันตราย (Class) พร้อมรายละเอียดอื่น ๆ เช่นเดียวกับสินค้าอันตรายขาเข้า พร้อมทั้งแนบ Material Safety Data Sheet หรือเอกสารกำกับกับการขนส่งสินค้าอันตรายอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลตามต้องการ ณ แผนกควบคุมสินค้าอันตราย กองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือกรุงเทพล่วงหน้า 9 ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพเพื่อบรรจุสินค้า

2.2.2 สินค้าอันตรายที่บรรจุสินค้ามาจากภายนอก เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้านำเอกสารเช่นเดียวกับข้อ 2.2.1 และเพิ่มเอกสารแบบ ทกท. 308.2

2.2.3 ตู้แทงค์ (Tank Container) ที่บรรจุสินค้าอันตรายแล้ว และมีความประสงค์จะทำการส่งตู้แทงค์เปล่าเป็นตู้สินค้าขาออก ต้องนำเอกสารมายื่นที่แผนกควบคุมสินค้าอันตราย กองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือกรุงเทพ เช่นเดียวกับข้อ 2.2.2

2.3 สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 1 ที่เป็นส่วนประกอบของเครื่องจักร อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือบริเวณหน้าท่า ท่าเรือกรุงเทพ แต่ไม่อนุญาตให้ทำการบรรจุสินค้า ที่แผนกควบคุมการบรรจุสินค้า เมื่อนำสินค้าอันตรายเข้ามาแล้ว ต้องบรรทุกลงเรือโดยทันที ไม่อนุญาตให้วางพักไว้ในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ

2.4 สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 2 (สินค้าอันตรายประเภท ก)

2.4.1 สินค้าอันตรายประเภท ก ที่เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป เช่น เครื่องสำอาง น้ำยาลบคำผิด ฯลฯ อนุญาตให้ทำการบรรจุตู้สินค้า ที่แผนกควบคุมการบรรจุตู้สินค้า และฝากเก็บไว้ ณ พื้นที่ที่กำหนดได้ไม่เกิน 5 วันทำการก่อนการบรรทุกลงเรือ

2.4.2 ภาชนะเปล่าที่เคยบรรจุสินค้าอันตรายประเภท ก อนุญาตให้ทำการบรรจุตู้สินค้าที่แผนกควบคุมการบรรจุตู้สินค้า และฝากเก็บไว้ ณ พื้นที่ที่กำหนดได้ไม่เกิน 5 วันทำการ ก่อนการบรรทุกลงเรือ

2.4.3 สินค้าอันตรายประเภท ก. ดังต่อไปนี้

- Aerosols Class 2 UNNO 1950

- Receptacle, small, containing gas Class 2 UNNO 2037

ให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 เนื่องจากเป็นภาชนะบรรจุก๊าซขนาดเล็ก

2.4.4 สินค้าอันตรายประเภท ก ที่เป็นส่วนประกอบของเครื่องจักร อนุญาตให้ทำการบรรจุตู้สินค้าที่แผนกควบคุมการบรรจุตู้สินค้า และฝากเก็บไว้ ณ พื้นที่ที่กำหนดได้ไม่เกิน 5 วันทำการ ก่อนการบรรทุกลงเรือ

2.4.5 สินค้าอันตรายประเภท ก ที่มีปริมาณน้อยกว่า 2,000 กิโลกรัม อนุญาตให้ทำการบรรจุตู้สินค้าที่แผนกควบคุมการบรรจุตู้สินค้า และฝากเก็บไว้ ณ พื้นที่ที่กำหนดได้ไม่เกิน 5 วันทำการ ก่อนการบรรทุกลงเรือ

2.5 สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 (สินค้าอันตรายประเภท ข) สินค้าอันตรายที่ห้ามทำการบรรจุตู้สินค้า ณ แผนกควบคุมการบรรจุตู้สินค้า ได้แก่

- Asbestos

- Carbon black

- Paraformaldehyde

- สินค้าอันตรายประเภท ข เจ้าของเดียวที่มีจำนวนตู้สินค้ามากกว่า 30 TEUs (Twenty feet Equivalent Unit)

2.6 สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น waste จะต้องระบุว่า "waste" ในสำเนาใบขนสินค้าขาออก

3. ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

3.1 ในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย หัวหน้าผู้ซึ่งชำนาญงาน (Foreman) ที่ผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าอันตราย ต้องทำการควบคุมการบรรทุกและขนถ่ายอย่างเข้มงวด รัดกุม ปลอดภัย ตามที่การทำเรือ กำหนดไว้

3.2 การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องถูกต้องตามกฎหมายระเบียบ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายของการทำเรือฯ รวมทั้งกฎเกณฑ์ข้อบังคับระหว่าง ประเทศด้วย

3.3 ให้ตัวแทนเรือนำแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือ มาติดไว้บริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายทุกครั้ง

3.4 ห้ามทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเรือสินค้า ขณะทำการบรรทุก และขนถ่ายสินค้าอันตราย

3.5 ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขตการทำเรือฯ จะต้องสวม อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามประเภทของสินค้าอันตรายในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

3.6 การจัดเก็บสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบในการเก็บรักษา สินค้าอันตรายอย่างเคร่งครัด

3.7 ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย ต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG-Code กำหนดไว้และต้องปิดฉลากสินค้าอันตรายบนภาชนะหรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจน ไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้าหรือปนกับสินค้าทั่วไป โดยยึดหลักการจัดแบ่ง ประเภทของสินค้าอันตรายตาม IMDG-Code

3.8 ห้ามมิให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า เจ้าของหรือตัวแทน เจ้าของเรือฯ ทำการอบยาตู้สินค้าเปล่าเพื่อฆ่าเชื้อ ในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ยกเว้น ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าเกษตรอนุญาตให้อบยาฆ่าเชื้อได้บริเวณ แผนกควบคุมการบรรจุตู้สินค้า และต้องปิดฉลากแสดงให้รู้ว่าเป็นตู้สินค้าอบยา แล้วนำไปวางที่ท่าบริการตู้สินค้า 1 หรือ 2

3.9 สินค้าประเภทเครื่องสำอางสำเร็จรูปและเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ทาง IMO กำหนดให้เป็นสินค้าอันตราย การทำเรือฯ อนุญาตให้ฝากเก็บที่โรงพักสินค้าพิธีการได้

3.10 สินค้าที่ IMO ไม่จัดว่าเป็นสินค้าอันตราย แต่การทำเรือฯ ไม่รับฝากเก็บ ภายในโรงพักสินค้า ต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น คือ

3.10.1 สิ้นค้าประเภทของเสีย (Waste) สิ้นค้าประเภทเปราะเปื้อน และสิ้นค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น

3.10.2 สิ้นค้าเคมีที่มีค่าความเข้มข้นของสารเกินกว่าค่าตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2520 ในกรณีที่สินค้านั้นจะทำการขนถ่ายข้างลำ (overside) ให้ทำการขนถ่ายข้างลำได้เฉพาะนอกเวลางานปกติเท่านั้น

3.11 ในการขนส่งสินค้าอันตราย จะต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตราย บนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งออกจากการท่าเรือฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการขนส่ง

4. การดำเนินการกรณีไม่ปฏิบัติตามประกาศการทำเรือฯ

4.1 สิ้นค้าอันตรายเข้า กรณีเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ไม่ปฏิบัติตามประกาศการทำเรือฯ ในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย อันอาจเป็นเหตุ ให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมได้ การท่าเรือฯ จะดำเนินการดังนี้

4.1.1 หากตรวจพบว่า เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือละเลยไม่แจ้ง บัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้ง ภายในระยะเวลาที่กำหนด การท่าเรือฯ จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ 1 ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

4.1.2 หากตรวจพบว่า เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ละเลยไม่แจ้ง ในบัญชีสินค้าอันตราย การท่าเรือฯ จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา 3,000 บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อ 1 ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

4.1.3 ตู้สินค้าบรรจุสินค้าอันตราย ที่ไม่ติดฉลากสินค้าอันตราย ติดฉลากสินค้าอันตรายอยู่แล้ว แต่ฉีกออก หรือนำสินค้าอันตรายออกจากตู้สินค้าแล้ว ไม่ฉีกฉลากออกจากตู้สินค้า การท่าเรือฯ จะเป็นผู้ติดฉลากสินค้าอันตราย หรือทำการ ลอกฉลากออกให้ แต่จะเรียกเก็บค่าปรับจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ดังนี้

- กรณีติดฉลากสินค้าอันตราย ค่าปรับฉลากละ 500 บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

- กรณีทำการลอกฉลากสินค้าอันตราย ค่าปรับตู้ละ 100 บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

4.1.4 ในกรณีที่ความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นเนื่องจากการที่เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ละเลยไม่ปฏิบัติตามประกาศการทำเรือฯ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อการทำเรือฯ หรือผู้อื่นที่ได้รับความเสียหายทั้งสิ้น และการทำเรือฯ อาจพิจารณางดการให้บริการต่อไปด้วย

4.2 สินค้าอันตรายขาออก กรณีเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ไม่ปฏิบัติตามประกาศการทำเรือฯ ในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมได้ การทำเรือฯ จะดำเนินการดังนี้

4.2.1 หากตรวจพบว่าเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าละเลย ไม่ยื่นเอกสารหรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่การทำเรือฯ กำหนด การทำเรือฯ จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา 3,000 บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อสินค้าอันตราย 1 รายการ

4.2.2 ผู้สินค้าบรรจุสินค้าอันตราย หากตรวจพบว่าไม่ติดฉลากสินค้าอันตราย การทำเรือฯ จะเป็นผู้ติดฉลากสินค้าอันตราย แต่จะเรียกเก็บค่าปรับจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าในอัตราฉลากละ 500 บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

4.2.3 ในกรณีที่ความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้น เนื่องจากการที่เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าละเลยไม่ปฏิบัติตามประกาศการทำเรือฯ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อการทำเรือฯ หรือผู้อื่นที่ได้รับความเสียหายทั้งสิ้น และการทำเรือฯ อาจพิจารณางดการให้บริการต่อไปด้วย

แบบรายงานสินค้าอันตราย

Dangerous Goods Declaration

ชื่อเรือ-Vessel.....ที่อยู่ที่-Voy. No.ที่วันที่-Date.ร.ล.-Transit Shed No.

จำนวน Pieces Pcs.	ใบตราส่ง B/L No.	จำนวน Number of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก(กก.) Net Weight (kgs.)	Class/ UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	ประเภทหีบห่อ Packaging Group	หมายเลข Container No.	ชื่อและที่อยู่ผู้รับ Consignee's Name & Address	หมายเหตุ Remarks

ขอรับรองว่า รายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อ ประเภท UN number ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่เหมาะสมที่เมาะตามหรือหีบห่อตามที่ DMO กำหนดทุกประการ

Signature of Owners/Agent/Master
Name.....
Signature.....

ปกปิด

ฝ่ายคณะกรรมการควบคุมยาสูบ

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 4/2537
วันพฤหัสบดีที่ 12 พฤษภาคม 2537
เวลา 9.30 น.
ณ ตึกสันติไมตรีหลังใน ทำเนียบรัฐบาล

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม

วาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2537

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อทราบ

- 3.1 รายงานการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- 3.1.1 การเก็บสารอันตราย ณ บริเวณท่าเรือกรุงเทพ
- 3.2 สไลด์มัลติวิชั่น เรื่อง สถานการณ์สิ่งแวดล้อม

วาระที่ 4 เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

- 4.1 การขออนุญาตก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต

วาระที่ 5 เรื่องเพื่อพิจารณา

- 5.1 แนวทางการปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำภาคตะวันออก
- 5.2 มติคณะอนุกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เกี่ยวกับการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน ภายใต้มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2534 เรื่องรายงานการศึกษาสถานภาพปัจจุบันของป่าไม้ชายเลน และปะการังของประเทศ
- 5.3 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่วนอื่นๆ (ลุ่มน้ำชายแดน)
- 5.4 การให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- 5.5 การกำหนดพื้นที่เพื่อการระเบิดและย่อยหิน (จำนวน 18 เขต ในท้องที่ 6 จังหวัด)

โปรดทราบ

วาระที่ 6 เรื่องอื่นๆ

ข้อความในเอกสารแนบมาเรื่องบางส่วนเป็นเรื่องที่อยู่ในระหว่างพิจารณา และไม่เป็นที่เคยแก่สาธารณชนจนกว่าจะเปิดเผยโดยทางราชการ ผู้ทรงอำนาจนำเสนอสมาชิก

เรื่องเพื่อทราบ

3.1 รายงานการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

3.1.1 การเก็บสารอันตราย ณ บริเวณท่าเรือกรุงเทพ

เรื่องเดิม

ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งที่ 3/2537 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2537 มอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ รายงานความก้าวหน้าของการสร้างโกดังใหม่เพื่อเก็บสินค้าอันตราย ณ บริเวณท่าเรือกรุงเทพ

ผลการดำเนินงาน

กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ โดยกรมควบคุมมลพิษได้ประสานงานกับการท่าเรือแห่งประเทศไทยแล้ว ได้ข้อเท็จจริงสรุปได้ดังนี้

1) หลังเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ท่าเรือกรุงเทพเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2534 โกดังสินค้าอันตรายถูกทำลายเหลือเพียง 2 หลังจากจำนวนเดิม 5 หลัง ทำให้ไม่เพียงพอในการใช้งานมีผลให้ต้องนำสินค้าอันตรายเก็บในบริเวณลานพักสินค้าซึ่งเป็นที่โล่ง ดังนั้นการท่าเรือแห่งประเทศไทยจึงมีโครงการที่จะก่อสร้างโกดังสินค้าอันตรายใหม่ จำนวน 2 หลัง ขนาด 7,000 ตารางเมตร และ 5,000 ตารางเมตร ในบริเวณท่าเรือกรุงเทพ โดยมีผู้เชี่ยวชาญประเทศสวีเดนเป็นผู้ออกแบบ

2) ต่อมาเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2536 ได้เกิดเหตุสารเคมีลุกไหม้ตู้สินค้าบริเวณลานพักสินค้า และได้มีการเรียกร้องให้เลิกเก็บและขนถ่ายสารอันตรายบริเวณท่าเรือกรุงเทพ กระทรวงคมนาคมจึงได้ปรับเปลี่ยนแผนการก่อสร้างเดิม โดยให้สร้างโกดังสินค้าอันตราย ขนาด 5,000 ตารางเมตร เพียงหลังเดียวในท่าเรือกรุงเทพ ส่วนอีกหนึ่งหลังให้ไปสร้างที่ทำเรือพาณิชย์แหลมฉบังซึ่งเดิมกำหนดให้สร้างโกดังสินค้าอันตรายขนาด 7,000 ตารางเมตร จำนวน 1 หลัง เพิ่มเป็นจำนวน 2 หลัง ขณะนี้โกดังสินค้าอันตรายของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง อยู่ระหว่างการเตรียมการก่อสร้าง โดยใช้เงินงบประมาณปี 2537 นี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2539 ส่วนโกดัง

สินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ ให้ชลอการก่อสร้างไปก่อนจนกว่าจะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อเสนอที่ประชุมร่วมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสมมติฐานชุมชนแออัด และมูลนิธิดวงประทีป การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นโดยประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม สภาผู้แทนราษฎร ซึ่งต่อมาคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบและอนุมัติให้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2537

3) กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ได้เสนอข้อคิดเห็นต่อกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2536 เกี่ยวกับมาตรการระยะยาวไม่ให้เก็บสินค้าอันตรายที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยให้ใช้ท่าเรือมาบตาพุดหรือท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังแทน ซึ่งกระทรวงคมนาคมเห็นด้วยในหลักการ แต่เห็นว่าในทางปฏิบัติ การจะห้ามสินค้าอันตรายทุกชนิดขึ้นที่ท่าเรือกรุงเทพโดยเด็ดขาดนั้นจะกระทำได้ยาก เนื่องจากการนำเข้าสินค้าต่างๆ แต่ละครั้งอาจมีสินค้าอันตรายปะปนมาบ้าง การห้ามใช้ท่าเรือกรุงเทพสำหรับสินค้าอันตรายนั้น การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้กำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อลดปริมาณการกักเก็บสินค้าอันตรายดังนี้

(1) สินค้าอันตรายประเภทวัตถุระเบิดและวัตถุกำมันตรังสีห้ามนำเข้ามาหรือบรรทุกขนถ่ายบริเวณหน้าท่าของท่าเรือกรุงเทพโดยเด็ดขาด

(2) สินค้าอันตรายร้ายแรง (บัญชี ก.) ต้องขนถ่ายโดยตรงเมื่อลงจากเรือและนำออกทันที

(3) สินค้าอันตรายตามพ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 ซึ่งนอกเหนือจากบัญชี ก. ท่าเรือกรุงเทพจะรับฝากไว้ไม่เกิน 5 วัน ถ้าไม่มีผู้ดำเนินการนำออก การท่าเรือถือว่าเป็นสินค้าตกค้างสามารถขายทอดตลาดได้

4) กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ โดยกรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย กำลังจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุ (Emergency Response Plan) สำหรับท่าเรือกรุงเทพโดยเฉพาะเพื่อเสริมแผนปฏิบัติการท่าเรือให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนกันยายน 2537 และจะได้นำมาใช้ซ้อมปฏิบัติและเป็นแนวทางการดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อทราบ

ที่ วว 0304/ 5462

กรมควบคุมมลพิษ

อาคารพหลโยธินเซ็นเตอร์ ชั้น 3, 6-8

404 ถนนพหลโยธิน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ 10400

5 สิงหาคม 2542

เรื่อง การจัดให้มีรูปแบบการบริหารจัดการอุบัติเหตุจากสารเคมี/วัตถุอันตรายในพื้นที่ชุมชนคลองเตย

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดของกิจกรรมการจัดทำรูปแบบการบริหารจัดการอุบัติเหตุจากสารเคมี/วัตถุอันตรายในพื้นที่ชุมชนคลองเตย

ตามที่ กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำโครงการการจัดทำระบบขนส่งลำเลียงสารอันตรายโดยได้ทำการประเมินความเสี่ยงของเส้นทางขนส่งสารเคมี/วัตถุอันตรายในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก พบว่า พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสารเคมี/วัตถุอันตรายสูงเป็นลำดับแรก คือ พื้นที่บริเวณโดยรอบท่าเรือคลองเตย ลำดับรองลงมา คือ พื้นที่พระประแดงและพื้นที่เมืองสมุทรปราการ โดยกรมควบคุมมลพิษได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในระดับพื้นที่ที่มีความเสี่ยงจากกิจกรรมการขนส่ง การเก็บรักษาและการขนถ่ายสารเคมี/วัตถุอันตราย เพื่อลดความเสี่ยงและความรุนแรงจากผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุจากสารเคมี/วัตถุอันตราย ผลจากการศึกษาดังกล่าวกรมควบคุมมลพิษได้ร่วมหารือกับกรุงเทพมหานคร องค์กรพัฒนาชุมชน (มูลนิธิคิวสโพร) และตัวแทนชุมชน ในการเสวนาเรื่องชีวิตคนกรุงเทพฯกับการขนส่งสารพิษเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2542 เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากสารเคมี/วัตถุอันตรายในพื้นที่ชุมชนคลองเตย โดยได้ข้อสรุปว่าประชาชนในพื้นที่ชุมชนคลองเตยควรมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากสารเคมี/วัตถุอันตรายที่มีการจัดเก็บและขนส่ง โดยให้กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการและกรมควบคุมมลพิษเป็นหน่วยงานร่วมให้การสนับสนุนข้อมูลทางวิชาการ

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้ขอให้กรุงเทพมหานครเป็นแกนนำในการจัดให้มีรูปแบบการบริหารจัดการอุบัติเหตุจากสารเคมี/วัตถุอันตรายในพื้นที่ชุมชนคลองเตย และจัดให้ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานดังกล่าว โดยกรมควบคุมมลพิษสนับสนุนข้อมูลทางวิชาการในเรื่องข้อมูลปริมาณสารเคมีในเขต

คลองเตย.../

คลองเตย การประเมินความเสี่ยงและเส้นทางที่มีความเสี่ยงในการขนส่งสารเคมี/วัตถุอันตราย และวางแผนปฏิบัติการ
ฉุกเฉินจากการคมนาคมขนส่งสารเคมี/วัตถุอันตรายในพื้นที่เขตคลองเตย ซึ่งกรมควบคุมมลพิษได้จัดทำรายละเอียด
ของกิจกรรมการจัดทำรูปแบบการบริหารจัดการอุบัติเหตุจากสารเคมี/วัตถุอันตรายในพื้นที่ชุมชนคลองเตยดังมี
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีเดช)
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ