

สำเนา	เอกสาร	การคณะรัฐมนตรี
วันที่	๘๔๖	๒๕๖๑
ผู้ลงชื่อ	เวลา.....



ที่ คค (ปค.) 0202/75

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กกม 10100

16 พฤษภาคม 2548

เรื่อง ข้อความเห็นชอบร่างข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานของ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 9) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0504/7028 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนามติคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 15/2547

เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2547

2. สำเนาร่างข้อบังคับกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497

3. สำเนาร่างข้อบังคับกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ 9) พ.ศ.

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2547 อนุมัติในหลักการ
การแก้ไขระบบบำนาญของรัฐวิสาหกิจ โดยให้ใช้ระบบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพทดแทน ตามหลักเกณฑ์ที่
กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่า คณะกรรมการ การท่าเรือ
แห่งประเทศไทย ในประชุมครั้งที่ 15/2547 เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2547 มีมติเห็นชอบให้การท่าเรือแห่ง^{ประเทศไทย}
ประเทศไทยปรับปรุงแก้ไขข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. 2497 ทั้งนี้ เพื่อให้สอดรับกับการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งคาดว่า
จะดำเนินการจัดตั้งในปี 2548 โดยในร่างข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานของ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 9) พ.ศ. ได้มีการแก้ไขปรับปรุงเพิ่มเติมและยกเลิกความในข้อบังคับเดิม
ดังนี้

เพิ่มเติม

- ข้อ 2 ทวิ ข้อบังคับนี้ไม่ใช้บังคับแก่พนักงานซึ่งสมัครเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
และพนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในการท่าเรือแห่งประเทศไทย นับตั้งแต่วันที่นายทะเบียนรับจดทะเบียนกองทุนสำรอง
เลี้ยงชีพ

- ข้อ 13 ทวิ พนักงานซึ่งสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ให้การท่าเรือแห่ง^{ประเทศไทย}
จ่ายเงินสะสมพร้อมดอกเบี้ยคืนให้แก่พนักงาน และให้โอนเงินสมทบของพนักงานนั้นเข้าเป็นเงิน
กองทุน 2 ทั้งนี้ ให้หมดสิทธิเข้าในกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานนี้อีก

ยกเลิกความในข้อ 14 ข้อ 17 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยฉบับที่ 7 พ.ศ. 2523) ข้อ 18 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยฉบับที่ 5 พ.ศ. 2522) และข้อ 19 แห่งข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 - 3

โดยที่ มาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 กำหนดว่า ข้อบังคับกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทยฯ ให้นำเสนอคณะกรรมการรับฟังให้ความเห็นชอบก่อนจึงจะใช้บังคับได้

จึงเรียนมาโปรดนำเสนอคณะกรรมการรับฟังให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 9) พ.ศ. ตามที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยเสนอ ต่อไปด้วย จักขอนคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ บำรุงรักษ์

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กองการเจ้าหน้าที่
สำนักงานปลัดกระทรวง
โทร. 0 2280 3703
โทรสาร 0 2280 6115

ข้อบังคับ

ว่าด้วยกองทุนส่งเสริมการพนักงานและคุณงาน
ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 9) พ.ศ.

ด้วยการทำเรื่องแห่งประเทศไทยได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น
ตามมติคณะกรรมการเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2547 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 42
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และด้วยความเห็นชอบ
ของคณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย จึงให้วางข้อบังคับ
ว่าด้วยกองทุนส่งเสริมการพนักงานและคุณงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทยให้สอดคล้อง
กับการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับว่าด้วยกองทุนส่งเสริมการพนักงาน
และคุณงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 9) พ.ศ.”

ข้อ 2. ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นเดือนไป

ข้อ 3. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ 2 ทวิ แห่งข้อบังคับว่าด้วยกองทุน
ส่งเสริมการพนักงานและคุณงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497

“ข้อบังคับนี้ไม่ให้ใช้บังคับแก่พนักงานซึ่งสมัครเป็นสมาชิกกองทุน
สำรองเลี้ยงชีพและพนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในการทำเรื่องแห่งประเทศไทย นับตั้งแต่วันที่
นายทะเบียนรับจดทะเบียนกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ”

ข้อ 4. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ 13 ทวิ แห่งข้อบังคับว่าด้วยกองทุน
ส่งเสริมการพนักงานและคุณงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497

“พนักงานซึ่งสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทย จ่ายเงินสะสมพร้อมดอกเบี้ยคืนให้แก่พนักงาน และให้
โอนเงินสมทบของพนักงานนั้นเข้าเป็นเงินกองทุน 2 ทั้งนี้ให้หมดสิทธิเข้าในกองทุน
ส่งเสริมการพนักงานและคุณงานนี้อีก ”

ข้อ 5. ให้ยกเลิกความในข้อ 14 แห่งข้อบังคับว่าด้วยกองทุนส่งเสริมการพนักงาน
และคุณงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497

ข้อ 6. ให้ยกเลิกความในข้อ 17 แห่งข้อบังคับว่าด้วยกองทุนส่งเสริมการพนักงานและคุณงาน
ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดย
ข้อบังคับว่าด้วยกองทุนส่งเสริมการพนักงานและคุณงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
(ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2523

ข้อ 7. ให้ยกเลิกความในข้อ 18 แห่งข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2522

ข้อ 8. ให้ยกเลิกความในข้อ 19 แห่งข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497

ประกาศ ณ วันที่..... พ.ศ. 2547

(นายวันชัย สารทูลหัต)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตาราง : ประชามติข้อบังคับของทุนส่งเคราะห์ฯ ฉบับที่ 9

ข้อบังคับของทุนส่งเคราะห์ฯ พ.ศ.2497	ข้อบังคับของทุนส่งเคราะห์ฯ (ฉบับที่ 9)	หลักการและเหตุผล
	<p>ข้อ 3 เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ 2 ทวิ</p> <p>“ข้อบังคับนี้ไม่ให้ใช้บังคับแก่พนักงานซึ่งสมัครเป็นสมาชิกของทุนสำรองเลี้ยงชีพและพนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในการทำเรือแห่งประเทศไทย นับตั้งแต่วันที่นายทะเบียนรับจดทะเบียนของทุนสำรองเลี้ยงชีพ”</p>	<p>เพื่อไม่ให้ข้อบังคับนี้ มีผลต่อพนักงานที่เข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และพนักงานที่เข้าใหม่หลังจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ</p>
	<p>ข้อ 4 เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ 13 ทวิ</p> <p>“พนักงานซึ่งสมัครเข้าเป็นสมาชิกของทุนสำรองเลี้ยงชีพ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทย จ่ายเงินสะสมพร้อมดอกเบี้ยคืนให้แก่พนักงาน และให้โอนเงินสมทบของพนักงานนั้นเข้าเป็นเงินกองทุน 2 ทั้งนี้ให้หมดสิทธิเข้ากองทุนส่งเคราะห์พนักงานและคนงานนี้อีก</p>	<p>เพื่อให้พนักงานที่สมัครเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ได้รับเงินสะสมและดอกเบี้ย และปิดบัญชีเงินกองทุนส่งเคราะห์ของพนักงานผู้นั้น</p>

ข้อบังคับกองทุนสงเคราะห์ฯ พ.ศ.2497	ข้อบังคับกองทุนสงเคราะห์ฯ (ฉบับที่ 9)	หลักการและเหตุผล
<p>ข้อ 14. ในกรณีที่พนักงานหรือคนงานผู้ใด ประสบอุบัติเหตุหรือได้รับอันตรายในหรือ เนื่องจากการทำงานในหน้าที่ ซึ่งมิใช่ความผิด หรือความประมาทเลินเล่อของตนเอง จนต้อง ออกจากงาน เพราะไม่สามารถจะทำงานใน หน้าที่ได้ ให้จ่ายเงินกองทุน 2 ให้เป็นราย เดือนในอัตรา率อย่างสูง แต่ไม่เกินถึงร้อยละ ห้าสิบแล้วแต่กรณีของเงินเดือนสุดท้ายของ พนักงานหรือคนงานนั้นเป็นค่าเสียชีพ เป็น ส่วนหนึ่งต่างหากจากเงินที่จ่ายให้ตามข้อ 12 ถ้าพนักงานหรือคนงานผู้ใดถึงแก่กรรม เนื่องจากเหตุนั้น ให้จ่ายเงินตามที่กล่าวใน วรรคก่อนให้แก่บุคคลตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วย บำเหน็จบ้าน寓โดยอนุโญติ</p>	<p>ข้อ 5 ยกเลิกความในข้อ 14</p>	<p>ข้อ 14 เป็นการจ่ายเงินค่าเสียชีพ สำหรับ พนักงานที่ประสบอุบัติเหตุ จากเงินของ กองทุนสงเคราะห์ฯ ซึ่งปัจจุบันกองทุน สงเคราะห์ฯ ไม่มีเงินรายได้เพียงพอที่จะจ่ายได้ อีกทั้งพนักงานที่เข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรอง เสียชีพ จะไม่มีบัญชีเงินกองทุนกับกองทุน สงเคราะห์ฯ จึงเห็นควรยกเลิกและไปยังร่าง ระเบียบการท่าเรือฯ ว่าด้วย การจ่ายเงินเสียชีพรายเดือน เงินค่าช่วยทำศพ และเงิน สงเคราะห์การคลอดบุตร พ.ศ. ข้อ 4 - 7 ทดแทน</p>

ข้อบังคับกองทุนสงเคราะห์ฯ พ.ศ.2497	ข้อบังคับกองทุนสงเคราะห์ฯ (ฉบับที่ 9)	หลักการและเหตุผล
<p>ข้อ 17. ในกรณีที่พนักงานหรือคุณงานผู้ใดถึงแก่กรรม ให้จ่ายเงินให้แก่ผู้จัดการศพหรือทายาทของพนักงานหรือคุณงานนั้น จำนวน 3 เท่าของเงินเดือนเดือนสุดท้าย แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 6,000 บาท (หกพันบาทถ้วน) เป็นค่าช่วยทำศพ โดยแบ่งจ่ายจากงบต่าง ๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เงินจำนวนหนึ่งเท่ากับจำนวนเงินเดือนของผู้ถึงแก่กรรม 2 เดือน โดยจ่ายจากเงินกองทุน 2 2. เงินเดือนสำหรับเดือนที่ถึงแก่กรรมหนึ่งเดือน จ่ายจากงบเงินเดือนประจำเดือนของการทำเรือแห่งประเทศไทย <p>ในกรณีที่เงินตาม 1 และ 2 เมื่อรวมกันแล้วไม่ครบ 6,000 บาท (หกพันบาทถ้วน) ให้จ่ายจากงบทำการของการทำเรือแห่งประเทศไทยสมทบให้จนครบ</p>	<p>ข้อ 6 ยกเลิกความในข้อ 17</p>	<p>ข้อ 17 เป็นการจ่ายเงินค่าช่วยทำศพ สำหรับพนักงานที่ถึงแก่กรรม จากเงินของกองทุนสงเคราะห์ฯ ซึ่งปัจจุบันกองทุนสงเคราะห์ฯ ไม่มีเงินรายได้เพียงพอที่จะจ่ายได้ อีกทั้งพนักงานที่เข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จะไม่มีบัญชีเงินกองทุนกับกองทุนสงเคราะห์ฯ จึงเห็นควรยกเลิกและนำไปร่างระเบียบการทำเรือฯ ว่าด้วย การจ่ายเงินเลี้ยงชีพรายเดือน เงินค่าช่วยทำศพ และเงินสงเคราะห์การคลอดบุตร พ.ศ. ข้อ 8 ทดแทน</p>

ข้อบังคับกองทุนส่งเคราะห์ฯ พ.ศ.2497	ข้อบังคับกองทุนส่งเคราะห์ฯ (ฉบับที่ 9)	หลักการและเหตุผล
<p>ข้อ 18 ให้จ่ายเงินกองทุน 2 ส่งเคราะห์การคลอดบุตร ให้แก่พนักงานหรือคนงานครัวและล้วงนมบุตรที่เกิดนั้นต้องเป็นบุตรที่ขอบด้วยกฎหมาย ของพนักงานหรือคนงานนั้น</p>	<p>ข้อ 7 ยกเลิกความในข้อ 18</p>	<p>ข้อ 18 เป็นการจ่ายเงินค่าคลอดบุตร จากเงินของกองทุนส่งเคราะห์ฯ ซึ่งปัจจุบันกองทุนส่งเคราะห์ฯ ไม่มีเงินรายได้เพียงพอที่จะจ่ายได้อีกทั้งพนักงานที่เข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จะไม่มีบัญชีเงินกองทุนกับกองทุนส่งเคราะห์ฯ จึงเห็นควรยกเลิกและยกเว้นการเบี้ยนของการทำเรื่อง ว่าด้วย การจ่ายเงินเลี้ยงชีพรายเดือน เงินค่าช่วยกำลัง และเงินส่งเคราะห์การคลอดบุตร พ.ศ.ข้อ 9 ทดแทน</p>
<p>ข้อ 19. ให้จ่ายเงินกองทุน 2 ส่งเคราะห์พนักงานหรือคนงานผู้มีบุตรที่ยังมีชีวิตอยู่ ตั้งแต่คนที่สามไปจนละลี้สิบบาทต่อเดือน จนกว่าบุตรที่ได้รับความช่วยเหลือนั้นจะบรรลุนิติภาวะหรือมีงานทำแล้ว</p>	<p>ข้อ 8 ยกเลิกความในข้อ 19</p>	<p>การจ่ายเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการช่วยเหลือบุตร มีระเบียบ การทำเรื่อง รองรับไว้แล้ว โดยกำหนดให้จ่ายคนละ 150.- บาทต่อบุตร 1 คน</p>

มติคณะกรรมการ กทท.

ครั้งที่ 15 / 2547

สำนักเลขานุการคณะกรรมการ กทท.

เรื่อง ขอนุมัติแก้ไขปรับปรุงข้อบังคับ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการจัดตั้ง กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เรียน ประธานกรรมการ กทท.

คณะกรรมการ กทท. ได้ประชุมพิจารณาเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2547 มีมติดังนี้ ให้ฝ่ายบริหารแก้ไขปรับปรุงข้อบังคับ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับ การจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามที่กรรมการ กทท. รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ กทท. เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคุณงานของ กทท. (ฉบับที่ 9) พ.ศ.

2. อนุมัติให้แก้ไขปรับปรุงระเบียบต่าง ๆ ดังนี้

2.1 ระเบียบ กทท. ว่าด้วยการจ่ายเงินเลี้ยงชีพรายเดือน เงินค่าช่วย ทำศพ และเงินสงเคราะห์การคลอดบุตร พ.ศ.

2.2 ระเบียบ กทท. ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ 2) พ.ศ.

2.3 ระเบียบ กทท. ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตร (ฉบับที่ 6) พ.ศ.

ทั้งนี้ ให้ฝ่ายบริหารเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับฯ ตามข้อ 1. ก่อนนำเรียนประธานกรรมการ กทท. ลงนามในข้อบังคับฯ และระเบียบฯ ตามข้อ 2. ต่อไป

3. สำหรับร่างระเบียบ กทท. ว่าด้วยสิทธิประโยชน์สำหรับพนักงานที่สมัคร เข้าเป็นสมาชิกของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพในวาระแรก พ.ศ. นั้น ให้ฝ่ายบริหาร

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

- 2 -

นำเสนอคณะกรรมการ กทท. พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง เมื่อกระทรวงการคลังได้กำหนด
อัตราเงินเพิ่มพิเศษตอบแทนคงที่รายเดือนให้แก่พนักงานที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ
ดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ท่าน
- ดร. ชลธ. อ.ทก. อ.ทก. น.ส. ยศ. อ.ทก. ท.ช.บ.ต.ย.
- รอง อ.ทก. (ก) ต.ส.น.ก.ช.อ.ป. (นางอรพรรณ มักพันธ์เจริญกิจ)

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ กทท.

19 พฤษภาคม 2547

(นายยงยศ ปะละนิติเสนา)

กรรมการ กทท. ร.อ.ทก.

26 พ.ย. 2547

ทราบ

(นายวันชัย สารทุลทัด)
ประธานกรรมการ กทท.
25 พ.ย. 2547

(นายยงยศ ปะละนิติเสนา)
กรรมการ กทท. รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการ กทท.
23 พ.ย. 2547

เมียน อ.ทก.

เพื่อโปรดทราบ

เชื่อถือ 100% | ๑๕๖๒/๑๓๘๙

ผู้จัดการ
จ.ส.ก.ก.

อ.ส.อ.

25 พ.ย. 2547

29/๗.๔/๔๗

๒๖๙ ฟ.๒.๖.๒
๒๙/๗.๔/๔๗

สืบฯ ขอ ค.ท. (ก)

สำนักงาน
อ.ส.อ. ก.ส.ก. ก.ส.ก. ก.ส.ก.

นาย
ก.ส.ก.

ข้อบังคับ

ว่าด้วย กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๗๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๗๗ และด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะกรรมการของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงตราข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานของ การท่าเรือแห่งประเทศไทยซึ่งไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับ ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและ คนงานของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๗๗”

ข้อ ๒. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๗๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓. ให้ยกเลิกข้อบังคับและระเบียบใดๆ ซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้และ ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔. ในข้อบังคับนี้

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทุกตำแหน่ง นอกจากผู้ที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจ้างทำงานเป็นการชั่วคราว

“คนงาน” หมายความว่า ลูกจ้างแรงงานของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจ้างเป็นประจำ

“เงินกองทุน ๑” หมายความว่า เงินสะสมรวมทั้งเงินสมทบกึ่งจำนวน

“เงินกองทุน ๒” หมายความว่า เงินสมทบกึ่งจำนวน

“เงินเดือน” หมายความว่า เงินเดือนที่พนักงานและคนงานได้รับจาก การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประจำตามอัตราที่กำหนด รวมทั้งเงินเพิ่มด้วย

“เงินสะสม” หมายความว่า เงินที่เก็บจากพนักงานและคนงาน รายเดือนในอัตราอัตรายละ ๕% ของเงินเดือนทุกเดือน

“เงินสมทบ” หมายความว่า เงินที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยสมทบ ให้แก่เงินสะสมในอัตราอัตรายละ ๑๐% ของเงินเดือนพนักงานและคนงานทุกเดือน

“คณะกรรมการ กสพ.” หมายความว่า คณะกรรมการจัดการ กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณนาณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕. ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดตั้งกองทุนสงเคราะห์พนักงาน และคณนาณ ประจำบดีวยเงินสะสมและเงินสมทบ

ข้อ ๖. ให้มีคณะกรรมการขึ้นดังนี้เรียกว่า “คณะกรรมการ กสพ.”
คณะกรรมการ กสพ. ประจำบดีวยผู้อໍานวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธาน และพนักงานอีก ๑๐ นาย เป็นกรรมการ คือ

(๑) ผู้อໍานวยการฝ่ายการบุคคล	เป็นกรรมการ
(๒) ผู้อໍานวยการฝ่ายการเงิน	เป็นกรรมการ
(๓) ผู้อໍานวยการฝ่ายการร่องน้ำ	เป็นกรรมการ
(๔) ผู้อໍานวยการท่าเรือกรุงเทพ	เป็นกรรมการ
(๕) ผู้อໍานวยการฝ่ายการช่าง	เป็นกรรมการ
(๖) ผู้อໍานวยการสำนักวิชาการ	เป็นกรรมการ
(๗) ผู้อໍานวยการกองคลัง	เป็นกรรมการ
(๘) ผู้อໍานวยการกองบัญชี	เป็นกรรมการ
(๙) ผู้อໍานวยการกองกฎหมาย	เป็นกรรมการ
(๑๐) ผู้อໍานวยการกองสวัสดิการ	เป็นกรรมการ เลขานุการ ^๑

ข้อ ๗. คณะกรรมการ กสพ. มีอำนาจหน้าที่ในกองทุน ๑ และกองทุน ๒ ไปจัดทำผลประโยชน์ในทางที่ไม่เสื่อมถอย ออกผลที่ได้จากเงินกองทุนดังกล่าวนี้ ให้รวมสมทบเงิน กองทุน ๒ ส້ารับจ่ายสงเคราะห์พนักงานและคณนาณตามข้อบังคับนี้

^๑ ความในข้อ ๖ เติม ชื่อแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๓ แห่งข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณนาณของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๔ ยกเลิกและใช้ความใหม่แทนโดยข้อ ๓ แห่งข้อบังคับว่าด้วย กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคณนาณ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๖

ข้อ ๘. ให้คิดตอกเบี้ยให้แก่พนักงานและคณาจารย์ดังนี้ คือ^๑
(๑) คิดตอกเบี้ยของเงิน俸禄ที่เต็มปี (ตามปีงบประมาณ) ให้ร้อยละ
๕ ต่อปี

(๒) คิดตอกเบี้ยของเงิน俸禄ระหว่างปีให้ร้อยละ ๔.๑ ต่อปี โดยคิด
ให้ตามจำนวนเดือนที่หักเงิน俸禄ไว้
ดอกเบี้ยของเงิน俸禄ที่คิดได้ ให้หักเป็นเดือนเงินสำหรับปีต่อไป^๒

ข้อ ๙. ภายในหนึ่งร้อยวัน หลังจากวันเลื่อนปีทุกปี ให้คณะกรรมการ กสพ.
แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายและงบดุลของเงินกองทุน ๑ และกองทุน ๒ ซึ่งผู้สอนเป็นบัญชีของ
การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้ตรวจสอบรับรองแล้ว ค่าตอบแทนคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๑๐. สำใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดการกองทุนตามข้อบังคับนี้ ให้จ่ายจากเงิน
กองทุน ๒ โดยตั้งงบประมาณเดือนใช้จ่ายนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทยแล้ว

ข้อ ๑๑. ในกรณีที่เงินกองทุน ๒ มีเงินไม่พอจ่าย ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย
จ่ายเงินทดรองให้เงินกองทุนนั้นเก็บ และให้เงินกองทุนนั้นใช้เงินเดือนในภายหลัง

ข้อ ๑๒. ภายใต้ข้อบังคับข้อ ๑๑ ในกรณีที่พนักงานหรือคณาจารย์ต้องออกจากงาน
ไม่ว่ากรณีใด นอกจากถูกไล่ออก ให้จ่ายเงินกองทุน ๑ และตอกเบี้ย (ถ้าหากมี) จากเงินกองทุน ๒
ให้แก่พนักงานหรือคณาจารย์นั้น

ในกรณีที่พนักงานหรือคณาจารย์แก่กรรม ให้จ่ายเงินกองทุน ๑ และ
ตอกเบี้ย (ถ้าหากมี) จากเงินกองทุน ๒ ให้แก่บุคคลซึ่งพนักงานหรือคณาจารย์นั้นได้ระบุนามไว้
หรือถ้าพนักงานหรือคณาจารย์นั้นมีได้ระบุนามไว้ ก็ให้จ่ายแก่ทายาทของพนักงานหรือคณาจารย์นั้น

ในกรณีที่พนักงานหรือคณาจารย์ถูกไล่ออกจากการ ให้จ่ายเงิน俸禄
และตอกเบี้ย (ถ้าหากมี) จากเงินกองทุน ๒ ให้แก่พนักงานหรือคณาจารย์นั้น

^๑ ความในข้อ ๘ เติม ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๓ ให้ข้อมูลนี้มาตั้งแต่ยกกองทุนสังเคราะห์พนักงานและคณาจารย์ของ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๔ และข้อ ๓ แห่งข้อมูลนี้ว่าตั้งยกกองทุนสังเคราะห์พนักงานและ
คณาจารย์ของกรุงเทพมหานครแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๔ ถูกยกเลิก และใช้กฎหมายใหม่แทนโดยข้อ ๓ แห่ง
ข้อมูลนี้ตั้งยกกองทุนสังเคราะห์พนักงานและคณาจารย์ของกรุงเทพมหานครแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๒๓

ถ้าพนักงานหรือคณงานผู้ใดมีหนี้สินเกี่ยวก็ต้องยกเว้นกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้คณะกรรมการ กสพ. หักเงินที่จะต้องจ่ายนั้นใช้จันทร์

ข้อ ๑๓. พนักงานหรือคณงานผู้ใดจะได้สิทธิรับเงินกองทุน ๑ กองทุน ๒ ในกรณีที่ต้องออกจากงานนอกจากภูกิล่องออก ต้องเป็นพนักงานหรือคณงานในการท่าเรือแห่งประเทศไทย ติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี ถ้าเวลาทำงานติดต่อกันไม่ถึง ๓ ปี ให้จ่าย เงินเดือนและสมและดอกเบี้ย (ถ้าหากมี) จากเงินกองทุน ๒ ให้พนักงานหรือคณงานนั้น

ข้อ ๑๔. ในกรณีที่พนักงานหรือคณงานผู้ใดประสงค์บุคคลเหตุหรือได้รับอันตราย ในหรือเนื่องจากการทำงานในหน้าที่ ซึ่งมีเชิงความผิดหรือความประมาทเสื่อมเสียของตนเอง จนต้องออกจากงาน เพราะไม่สามารถจะทำงานในหน้าที่ได้ให้จ่ายเงินกองทุน ๒ ให้เป็นรายเดือน ในอัตราตั้งแต่ร้อยละสิบ แต่ไม่เกินร้อยละห้าสิบแล้วแต่กรณี ของเงินเดือนสุดท้ายของ พนักงานหรือคณงานนั้นเป็นค่าเลี้ยงชีพเป็นส่วนหนึ่งต่างหากจากเงินที่จ่ายให้ตามข้อ ๑๒

ถ้าพนักงานหรือคณงานผู้ใดถึงแก่กรรมเนื่องจากเหตุนั้น ให้จ่าย เงินตามที่กล่าวไว้ในวรรคก่อนให้แก่บุคคลตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยบำนาญโดยอนุโถม

ข้อ ๑๕. ในกรณีที่พนักงานหรือคณงานผู้ใดต้องออกจากงานเนื่องจาก เหตุพิพาทหรือเหตุสูงอายุหรือเหตุทำงานมานาน ถ้าผู้นั้นไม่มีความประสงค์จะขอรับเงิน ตามข้อ ๑๒ วรรคแรก ให้จ่ายเงินแก่ผู้นั้นดังนี้

๑. จ่ายเงินสะสมและดอกเบี้ย (ถ้าหากมี) จากกองทุน ๒ และ
๒. จ่ายเงินกองทุน ๒ ให้เป็นรายเดือนหรือครึ่งเดียวแล้วแต่กรณีตาม หลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยบำนาญข้าราชการที่ใช้อยู่ ในขณะเมื่อออกจากงานโดยอนุโถม

เงินที่จ่ายตามข้อนี้ เป็นส่วนหนึ่งต่างหากจากที่ต้องจ่ายตามข้อ ๑๔³

³ ความในข้อ ๑๕ เคยถูกยกเลิกและใช้ความใหม่เขียนโดยข้อ ๔ แห่งข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและ คณงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๒๖

ข้อ ๑๖. ให้พนักงานหรือคณางานยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดรายในกำหนดเวลา ๖ เดือน นับแต่วันที่ตนจะได้รับเงินสองคราเดียวตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๗. ในกรณีที่พนักงานหรือคณางานผู้ใดถึงแก่กรรม ให้จ่ายเงินให้แก่ผู้ดูแลการศพหรือญาหาของพนักงานหรือคณางานนั้น จำนวน ๓ เท่าของเงินเดือนเดือนสุดท้าย แต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐.- บาท (หกพันบาทถ้วน) เป็นค่าช่วยทำศพ โดยแบ่งจ่ายจากงบดังๆ ดังต่อไปนี้

๑. เงินจำนวนหนึ่งเท่ากับจำนวนเงินเดือนของผู้ถึงแก่กรรม ๒ เดือน โดยจ่ายจากงบกองทุน ๒

๒. เงินเดือนสำหรับเดือนที่ถึงแก่กรรมหนึ่งเดือนจ่ายจากงบเงินเดือนประจำเดือนของภาระที่ต้องการห้าเรือแห่งประเทศไทย

ในกรณีที่เงินตาม ๑ และ ๒ เมื่อรวมกันแล้วไม่ครบ ๖,๐๐๐.- บาท (หกพันบาทถ้วน) ให้จ่ายจากงบททำการห้าเรือแห่งประเทศไทยสมทบให้จนครบ^๔

ข้อ ๑๘. ให้จ่ายเงินกองทุน ๒ สองคราเดียวกรณีการคลอดบุตร ให้แก่พนักงานหรือคณางานครัวและร้อยบาท แต่บุตรที่เกิดนั้นต้องเป็นบุตรที่ซ่อนตัวยกกฎหมายของพนักงานหรือคณางานนั้น^๕

ข้อ ๑๙. ให้จ่ายเงินกองทุน ๒ สองคราเดียวพนักงานหรือคณางานผู้มีบุตรที่มีชีวิตอยู่ตั้งแต่คนที่สามไป คณะย์สิบบาทต่อเดือน จนกว่าบุตรที่ได้รับความช่วยเหลือนี้จะบรรลุนิติภาวะหรือมีงานทำแล้ว

* ความในข้อ ๑๗ เคิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่เมแทนโดยข้อ ๓ แห่งข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสองคราเดียวพนักงานและคณางานของภาระห้าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๑๒

* ความในข้อ ๑๙ เคิมถูกยกเลิกและใช้ความใหม่เมแทนโดยข้อ ๓ แห่งข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสองคราเดียวพนักงานและคณางานของภาระห้าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๑๒

ข้อ ๒๐. ถ้ามีปัญหาใดเกิดขึ้น ซึ่งข้อบังคับนี้ไม่ได้กล่าวถึงไว้โดยแจ้งชัด
ให้เป็นอุบัติเหตุของคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้พิจารณาข้อหาด

ข้อ ๒๑. ให้ประธานคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย
เป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้ และให้มีอำนาจกำหนดระเบียบสำหรับคณะกรรมการ กสพ.
เพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับนี้

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

(ลงชื่อ) พลตรี ศิลป์ศรีชัย

(ชื่อศิลป์ศรีชัย)

ลงนามแทน ประธานคณะกรรมการ