

เอกสารประกอบ วาระสำคัญของรัฐบาล
เพื่อพิจารณา เรื่องที่.....๑

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) 0207/๔๘



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๕๐๕๑

15 มิ.ย. 2548

หน้า 1135

ฉบับ 3/48๔๒

15 มิ.ย. 48

10 มิถุนายน 2548

เรื่อง การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เดือนมิถุนายน 2548

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 14 มิ.ย. 2548

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ร)91 ลงวันที่ 11 เมษายน 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของโครงการขนาดใหญ่ของหน่วยงานในสังกัด
กระทรวงคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่า นายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้
จัดประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดพะเยา ในวันที่ 13 - 14 มิถุนายน 2548
โดยกำหนดเรื่องวาระสำคัญของรัฐบาลที่จะนำเข้าสู่ที่ประชุม รวมทั้งมอบหมายเจ้าภาพในการนำเสนอเรื่อง
ดังกล่าว และขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับวาระเรื่อง แผนการลงทุนด้านโครงสร้าง
พื้นฐานของโครงการขนาดใหญ่ของหน่วยงานในสังกัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สุวัจน์ ลิปตพัลลภ

(นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0-2283-3128

โทรสาร 0-2280-1008

แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของโครงการขนาดใหญ่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ	แผนดำเนินงาน	หมายเหตุ
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	1) งานก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล	4,782.535	2547-2552	
	2) งานปรับปรุงท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2	1,519.012	2546-2556	
	3) งานพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง (ท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2)	2,798.000	2548-2552	
	4) งานก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำเพื่อการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา และน่าน	6,027.709	2547-2554	
รวมงบประมาณของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี		15,127.256		
กรมการขนส่งทางบก	1) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน	2,800.000	2551-2555	อยู่ระหว่างของบฯ ปี 2549 เพื่อดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินการสถานีขนส่งสินค้าในเมืองหลักและจังหวัดชายแดน
รวมงบประมาณของกรมการขนส่งทางบก		2,800.000		
กรมการขนส่งทางอากาศ	1) พัฒนาท่าอากาศยานน่าน	284.400	2548-2550	
	2) พัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก	560.418	2547-2552	
	3) พัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	452.650	2548-2552	
	4) พัฒนาท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ท่าอากาศยาน และท่าอากาศยานแม่สะเรียง	333.081	2547-2551	
รวมงบประมาณของกรมการขนส่งทางอากาศ		1,630.549		
กรมทางหลวง	1) โครงการขนาดใหญ่ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2548 จำนวน 12 โครงการ ได้แก่	57,100.000	2548-2550	
	(1) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษสมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-อ.ชะอำ	32,000.000	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว
	(2) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี	3,100.000	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว
	(3) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ชลบุรี-พัทยา	2,500.00	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว

แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของโครงการขนาดใหญ่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ	แผนดำเนินงาน	หมายเหตุ
	(4) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 กรุงเทพ-อ.ปากท่อ ตอนสมุทรสาคร-อ.ปากท่อ	2,200.000	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว
	(5) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 32 อ.บางปะอิน-นครสวรรค์	7,000.000	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว
	(6) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 4 เพชรบุรี - อ.ชะอำ	1,200.000	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว
	(7) ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสระบุรี	1,000.000	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว
	(8) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษรัชดาภิเษก - รามอินทรา ตอนแยกทางหลวง 351-บรรจบ 304	1,200.000	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว
	(9) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษวงแหวนรอบนอก ด้านตะวันออก ตอน อ.บางพลี - อ.ชัยบุรี	2,500.000	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว
	(10) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 1 ทางแยกต่างระดับที่รังสิต ระยะที่ 2	1,000.000	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว
	(11) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 302 บางใหญ่-แคราย	1,400.000	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว
	(12) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษแยกทางหลวง 345 (บางคูวัด)- บรรจบ 3100(ถนนเลียบคลอง รังสิต) รวมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	2,000.000	2548-2550	ได้รับงบประมาณแล้ว
	2) โครงการที่อยู่ระหว่างการเสนอขอรับการ จัดสรร	158,535.000	2549-2554	
	2.1) แผนการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองและโครงการก่อสร้างที่มีมูลค่าการลงทุน สูง ได้แก่	109,310.000	2549-2554	
	(1) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-บ้านโป่ง	12,200.000	2549-2551	ศึกษาแล้วเสร็จ ครม.มี มติให้เอกชนลงทุน
	(2) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 156 สายสระบุรี-นครราชสีมา	20,600.000	2549-2551	เสนอ สผ.พิจารณา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(3) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษสมุทรสาคร - แหลมผักเบี้ย-ชะอำ (ทางบนบก)	18,000.000	2549-2551	อยู่ระหว่างออกแบบ รายละเอียดและเสนอ สผ. พิจารณาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของโครงการขนาดใหญ่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ	แผนดำเนินงาน	หมายเหตุ
กรมทางหลวง	(4) ถนนร้อมคลองประปา ตอนบางซื่อ-บางเขน (ถนนแจ้งวัฒนะ)	7,500.000	2549-2551	อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบ
	(5) ถนนร้อมคลองประปา ตอนบางเขน (ถนนแจ้งวัฒนะ) –เลียบบคลองรังสิต	17,500.000	2550-2552	อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบ
	(6) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 พัทยา-มาบตาพุด	4,100.000	2550-2552	ออกแบบแล้วเสร็จ
	(7) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 บางปะอิน-สระบุรี	3,800.000	2551-2553	เสนอ สผ. พิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(8) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 91 สระบุรี-บางปะกง	19,200.000	2551-2553	อยู่ระหว่างการศึกษา
	(9) ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 บ้านโป่ง-กาญจนบุรี	6,410.000	2552-2554	ศึกษาแล้วเสร็จ
	2.2) แผนการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ได้แก่	49,225.000	2549-2554	
	(1) โครงการขั้วเส้นทางที่ (1): นครสวรรค์-พิจิตร-โลก-อ.เด่นชัย-แพร่-อ.จาว(รวมแพร่-น่าน)	3,000.000	2549-2553	
	(2) โครงการขั้วเส้นทางที่ (2): อ.แม่สอด-ตาก-สุโขทัย-พิจิตร-โลก-อ.หล่มสัก-อ.ชุมแพ-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร	7,140.000	2549-2554	
	(3) โครงการขั้วเส้นทางที่ (3): สระบุรี-เพชรบูรณ์-อ.หล่มสัก-เลย	1,830.000	2549-2554	
	(4) โครงการขั้วเส้นทางที่ (4): บ.หินกอง-นครนายก-ปราจีนบุรี-อ.อรัญประเทศ-ชายแดนไทย/กัมพูชา	1,730.000	2549-2551	
	(5) โครงการขั้วเส้นทางที่ (5): นครปฐม-สุพรรณบุรี-อ.ป่าโมก-สระบุรี-(รวมกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี)	2,200.000	2549-2553	

แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของโครงการขนาดใหญ่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ	แผนดำเนินงาน	หมายเหตุ
	(6) โครงการขย้ายเส้นทางที่ (6): นครสวรรค์-ชัยภูมิ-อ.บ้านไร่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-ยโสธร-อุบลราชธานี-ช่องเม็ก	6,590.000	2549-2554	
	(7) โครงการขย้ายเส้นทางที่ (7): อ.สาคู-อ.พนมสารคาม-อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย-อ.โชคชัย-อุบลราชธานี-มุกดาหาร	9,760.000	2549-2554	
	(8) โครงการขย้ายเส้นทางที่ (8): สุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช-สงขลา-อ.หาดใหญ่(รวมสงขลา-อ.จะนะ)	2,850.000	2549-2552	
	(9) โครงการขย้ายเส้นทางที่ (9): ภูเก็ต-พังงา-กระบี่-ตรัง-พัทลุง (รวม อ.ห้วยยอด-นครศรีธรรมราช)	3,200.000	2549-2553	
	(10) โครงการขย้ายเส้นทางที่ (10): เลย์-อุดรธานี-สกลนคร-นครพนม	5,805.000	2549-2554	
	(11) โครงการขย้ายเส้นทางที่ (11): อื่นๆ	5,120.000	2549-2554	
รวมงบประมาณของกรมทางหลวง		215,635.000		
กรมทางหลวงชนบท	1) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1	3,818.500	2548-2552	อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปีงบประมาณ 2548
	2) โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมทางหลวงหมายเลข 345 ถึงถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)	3,022.500	2548-2552	อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปีงบประมาณ 2548
	3) โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมจากโครงการห้าแยกปากเกร็ด ถึงถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันตก-ตะวันออก)	2,819.000	2548-2552	อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบและสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปีงบประมาณ 2548
รวมงบประมาณของกรมทางหลวงชนบท		9,660.000		

แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของโครงการขนาดใหญ่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ	แผนดำเนินงาน	หมายเหตุ
การรถไฟแห่งประเทศไทย	1) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย	24,161.000	7 ปี	- คำนวณที่ดิน 1,804 ล้านบาท - ค่าจ้างที่ปรึกษา 1,014 ล้านบาท - ค่าก่อสร้าง/ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ 21,343 ล้านบาท
รวมงบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทย		24,161.000		
การทำเรือแห่งประเทศไทย	1) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 ในแอ่งจอกเรือที่ 2	37,795.686	2546-2554	
	2) การจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ศึกษาและออกแบบก่อสร้างโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3	110.000	2548 - 2549	
รวมงบประมาณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย		37,905.686		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1) โครงการก่อสร้างทางเชื่อมทางเข้า-ออกอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กับทางพิเศษบูรพาวิถี	2,656.000	2548-2550	
	2) โครงการเชื่อมต่อทาง พิเศษกับ สถานีรถไฟฟ้า ความเร็วสูงที่สถานี มักกะสัน/อโศก	333.780	2548-2550	
	3) โครงการทางพิเศษ สุวรรณภูมิ	15,536.000	2548-2553	
	4) โครงการทางพิเศษสาย บางพลี - สุขสวัสดิ์	24,268.500	2547-2550	
	5) โครงการทางพิเศษ สายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร	13,708.000	2548-2551	
	6) โครงการทางพิเศษสาย ศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	19,312.000	2549-2551	
	7) โครงการทางพิเศษสาย ศรีรัช - ดาวคะนอง	10,397.000	2549-2553	
	8) โครงการระบบทางด่วน ขั้นที่ 3 สายเหนือ	52,483.000	2549-2555	
รวมงบประมาณของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย		138,694.280		

แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของโครงการขนาดใหญ่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ	แผนดำเนินงาน	หมายเหตุ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	แผนการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ จำนวน 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 94 กม. ได้แก่ 1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทางรวม 27 กม. 2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-บางนา-ตราด ระยะทาง 24 กม. 3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 43 กม.	269,527.000	2548-2555	ค่าศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และจัดทำเอกสารประกวดราคา รวมเป็นเงิน 1,196.2 ล้านบาท ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 4 ม.ค. 2548
รวมงบประมาณของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		269,527.000		
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	1) แผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานภูเก็ตสู่ความเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค	2,372.665	2547 - 2549	
รวมงบประมาณของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)		2,372.665		
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด	1) แผนการลงทุน SBIA Phase 2 Construction	48,122.370	2548-2553	
รวมงบประมาณของบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด		48,122.370		
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1) โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ และหอบังคับการบิน พร้อมอาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2,990.540	2542 - 2548	
รวมงบประมาณของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด		2,990.540		