

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0207/ 3253



สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

รับที่ 16841

วันที่ 17 พค 48 เวลา 15.00 น.

170.4

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100 /

20 พ.ค. 2548

16 พฤษภาคม 2548

17.10

เรื่อง โครงการเร่งรัดขยายทางหลวงหมายเลข 314 ตอน บางปะกง – ฉะเชิงเทรา ตามข้อสั่งการ
ของนายกรัฐมนตรี

50.1/313

20 พ.ค. 48

17.3.46

เรียน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0207/289 ลงวันที่ 14 มกราคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประมาณการค่าก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 314 ตอน บางปะกง – ฉะเชิงเทรา
ระหว่าง กม. 0+000 – กม. 19+500 ระยะทาง 19.5 กิโลเมตร พร้อมแผนผังแสดง
สายทางโครงข่ายทางหลวง รวมเอกสาร 5 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมได้เสนอความเห็น เรื่อง โครงการเร่งรัดขยายทาง
หลวงหมายเลข 314 ตอน บางปะกง – ฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตร จาก 4 ช่องจราจรเป็น
6 ช่องจราจร (เต็มเขตทางหลวง) โดยคาดว่าจะใช้งบประมาณ จำนวน 500 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามข้อสั่งการ
ของนายกรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานเพิ่มเติมจากกรมทางหลวง ดังนี้

1. ทางสายดังกล่าว มีระยะทางประมาณ 22.7 กิโลเมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร
(ด้านซ้ายทาง 16.00 เมตร ขวาทาง 14.00 เมตร) ปริมาณการจราจร 25,911 คัน/วัน สองข้างทางมีย่านชุมชน
ตั้งอยู่ตลอดเส้นทาง ได้แก่ ชุมชนท่าไข่ ท่าสะพาน วัดสามแยก แสนภูคาช ลาดขวาง ห้วยเนิน เทพราช
บางพระ และชุมชนโสธร ปัจจุบันทางช่วงผ่านเขตเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.19+500-
กม. 22+395 ได้ทำการก่อสร้างเต็มรูปแบบแล้ว คงเหลือช่วงที่เป็นทาง 4 ช่องจราจรระหว่าง กม. 0+000-
กม. 19+500 ระยะทาง 19.5 กิโลเมตร ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) เห็นควรก่อสร้าง
เต็มพื้นที่เขตทาง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และสามารถรองรับการจราจรได้ทันเวลาเมื่อเปิดใช้
สนามบินสุวรรณภูมิ

2. กรมทางหลวงได้ตรวจสอบประมาณการค่าก่อสร้าง (ช่วงที่เหลือระยะทาง
19.5 กิโลเมตร) เป็นทางมาตรฐานเต็มรูปแบบ โดยขยายผิวทางเป็น 8 ช่องจราจร มีเกาะกลาง และทางเท้า
สองข้างทางพร้อมท่อระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในเขตชุมชนทั้ง 9 แห่ง ปรับปรุงขยายสะพานเดิม
18 สะพาน รวมใช้งบประมาณทั้งสิ้นประมาณ 850 ล้านบาท

/ 3. ทางสายดังกล่าว ...

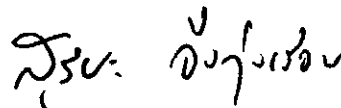
3. ทางสายดังกล่าวเป็นโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงกับทางสายหลักของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก และอีสานตอนใต้ คือจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ปราจีนบุรี สระแก้ว และจังหวัดนครราชสีมา มีความสำคัญด้านการคมนาคม ขนส่ง และการท่องเที่ยว โดยเฉพาะจะต้องรองรับการจราจรจากสนามบินสุวรรณภูมิใน 3 สายทาง คือ

- ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ (อยู่ระหว่างขยายเป็นทาง 8 ช่องจราจร)
- ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 34 สายบางนา-ชลบุรี-ตราด
- ทางหลวงชนบท หมายเลข ฉช 3001 สายลาดกระบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 314 ที่ กม. 14+600

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นการสนองต่อนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาเศรษฐกิจ การขนส่งคมนาคม และการท่องเที่ยว ซึ่งประชาชนผู้ใช้ทางจะได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง จึงขอเสนอใช้เงินงบกลางเพิ่มเติมปี 2548 ส่วนหนึ่งในวงเงิน 170 ล้านบาท เพื่อเร่งรัดก่อสร้างในปี 2548 ส่วนที่เหลือขอผูกพันงบประมาณตั้งรับไว้ในปี 2549 ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

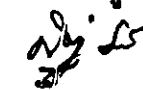
สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0-2283-3128

โทรสาร 0-2280-1008

สำเนาถูกต้อง


(นางสุกัญญา น้อมนำภัย)
เจ้าพนักงานบริหารแผนการ 6
25 พ.ค. 2548

โครงการเร่งรัดขยายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	คำนวณขยายผิวจราจร จาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร (ล้านบาท)	คำนวณขยายผิวจราจร จาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร (ล้านบาท)	หมายเหตุ
1	งานขยายโครงสร้างถนนและผิวจราจร	260.00	305.00	- งบประมาณ 500 ล้านบาท เดิมคิดราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย
2	งานก่อสร้างท่อระบายน้ำและทางเท้า	240.00	260.00	14.50 บาท/ลิตร
3	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	-	44.00	- งบประมาณ 850 ล้านบาท คิดราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย
4	งานดินถมเกาะกลาง	-	38.00	18.50 บาท/ลิตร
5	งานก่อสร้างศาลาทางหลวง	-	10.00	
6	งาน Curb & Gutter เกาะกลางถนน	-	18.00	
7	งานทูลบรีดและก่อสร้างสะพานใหม่	-	175.00	
รวมเป็นเงิน		500.00	850.00	

ลงชื่อ..... 

(นายสุวิทย์ หาญวงศ์)

พส.ทล.12

บัญชีประมาณ

ทางหลวงหมายเลข 03140102 ตอน สายแยกบางปะกง - ทางแยกไปบ้านบุ (ฉะเชิงเทรา)

ลำดับ รายการ	กม.	ชนิด	ขนาด	รวม ม.	ทาง กว้าง ม.	เริ่ม วันที่	เสร็จ วันที่	ค่า ก่อสร้าง รวมทั้งสิ้น	หรือ จ้างเหมา	สภาพ	ชื่อ สถานที่
1	3+763.237 LT	ส.ค.	(2x6)8+9.525+8+(2x6)	49.252	16	-	-	5,444,033 -	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองสาโรง
	3+700.237 RT	ส.ค.	(2x6)+(1x6)+(1x10)+(1x6)+(2x6)	50.00	16	-	-	5,833,300 -	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองสาโรง
2	4+519.500 LT	ส.ค.	(3.00x6.00)	18.00	16	-	-	2,099,988 -	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองชกสี
	4+519.950 RT	ส.ค.	(3.00x6.00)	18.00	16	-	-	2,099,988	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองชกสี
3	4+993.720 LT	ส.ค.	(3.00x10.00)+20.00+(4.00x10.00)	90.00	16	-	-	12,966,620	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองท่าสะอ้า
	4+993.600 RT	ส.ค.	(3.00x10.00)+20.00+(4.00x10.00)	90.00	16	-	-	12,966,620	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองท่าสะอ้า
4	5+325.507 LT	ส.ค.	(8.00+10.00+8.00)	26.00	16	-	-	3,033,316	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองใหม่
	5+322.008 RT	ส.ค.	(8.00+10.00+8.00)	26.00	16	-	-	3,033,316	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองใหม่
5	7+592 LT	ส.ค.	(7+8+10+10+20+10+10+8+7)	90.00	16	-	-	12,966,620	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองจางวาง
	7+592 RT	ส.ค.	(7+8+10+10+20+10+10+8+7)	90.00	16	-	-	12,966,620	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองจางวาง
6	10+660 LT	ส.ค.	(4.00x10.00)+20.00+(4.00x10.00)	100.00	16	-	-	14,153,260	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองแสนภู
	10+660 RT	ส.ค.	(4.00x10.00)+20.00+(4.00x10.00)	100.00	16	-	-	14,153,260	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองแสนภู
7	11+705.356 LT	ส.ค.	(4.00x10.00)+20.00+(4.00x10.00)	100.00	16	-	-	14,153,260	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองลาดขัว
	11+705.356 RT	ส.ค.	(4.00x10.00)+20.00+(4.00x10.00)	100.00	16	-	-	14,153,260	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองลาดขัว
8	15+186.094 LT	ส.ค.	(9.00x100.00)	100.00	16	-	-	11,666,600	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพาน คลองประเวศ
	15+186.094 RT	ส.ค.	(9.00x100.00)	100.00	16	-	-	11,666,600	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองประเวศ
9	17+855.850 LT	ส.ค.	(9.00x90.00)	90.00	16	-	-	10,444,400	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองบางพร
	17+855.850 RT	ส.ค.	(9.00x90.00)	90.00	16	-	-	10,444,400	-	-	ทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร สะพานคลองบางพร

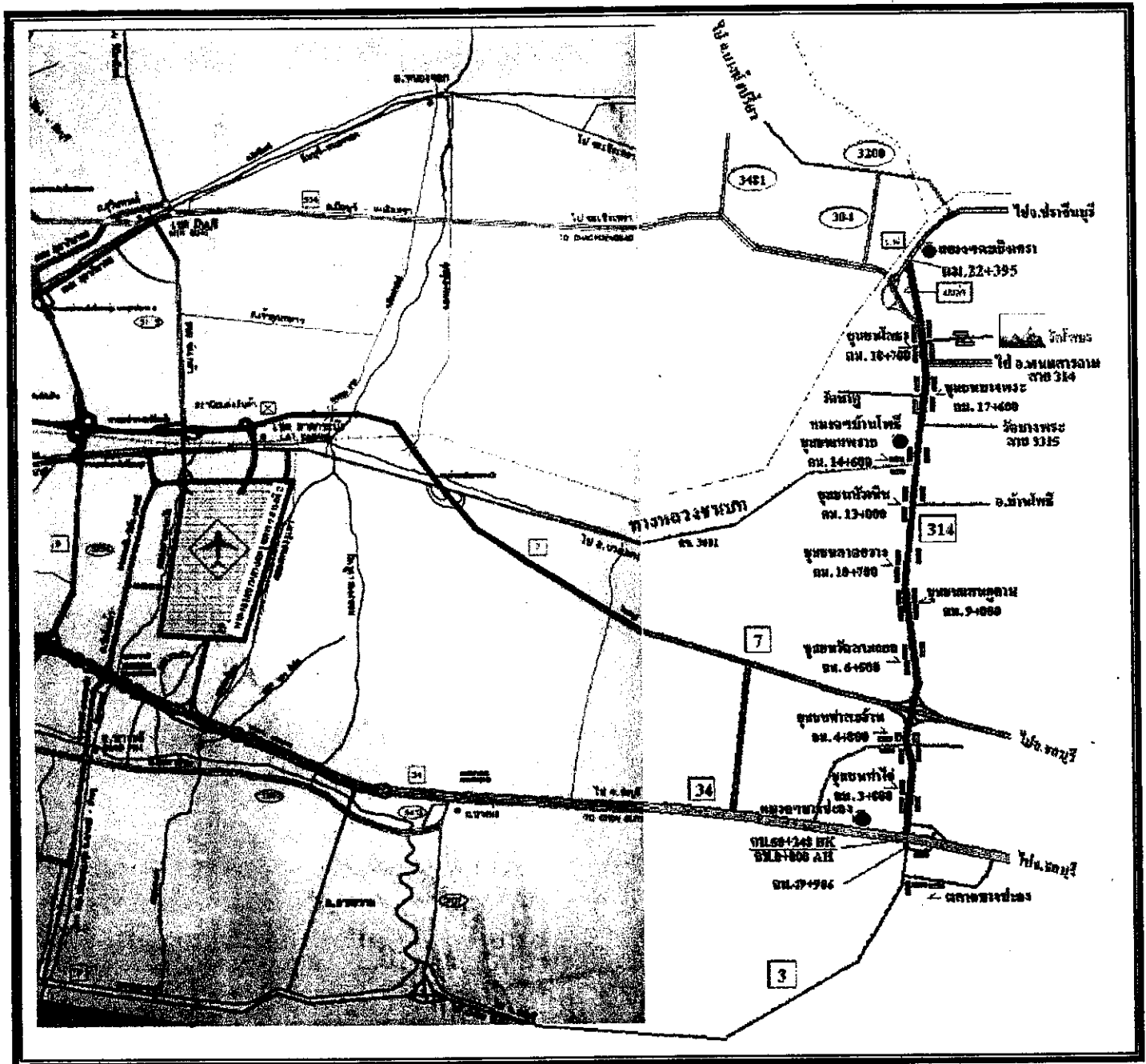
1,327,232

174,738,621 -

(นายสุวิทย์ หาญวงศ์)

รวม 5 รายการ 16 ม. slab Type
(116,666.00 บาท)

ทางหลวงหมายเลข 314 ตอนบางปะกง - ฉะเชิงเทรา
 ระหว่างกม. 49+906 - 50+248 BK/0+000 AH - 22+395
 ระยะทาง 22.701 กิโลเมตร



หมายเหตุ

ระหว่าง กม. 19+500 - กม. 22+395 ได้ทำการปรับปรุงทางหลวงเดิมเขตทางแล้ว

