

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0707.2/ 356



ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๓

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

7 มิถุนายน 2548

เรื่อง โครงการเร่งรัดขยายทางหลวงหมายเลข 314 ตอน บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/6490

ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงเสนอขออนุมัติดำเนินงานโครงการเร่งรัดขยายทางหลวงหมายเลข 314 ตอน บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 19+500 ระยะทาง 19.500 กิโลเมตร จาก 4 ช่องจราจร เป็นทางมาตรฐานเต็มรูปแบบขยายผิวทางเป็น 8 ช่องจราจร ในวงเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น 850 ล้านบาท โดยขอใช้เงินงบกลางเพิ่มเติมปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 จำนวน 170 ล้านบาท ส่วนที่เหลือขอผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. กรมทางหลวงมีความจำเป็นในการดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 314 ตอน บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 19+500 ระยะทาง 19.500 กิโลเมตร จาก 4 ช่องจราจร เป็นทางมาตรฐานเต็มรูปแบบขยายผิวทางเป็น 8 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรประมาณ 25,911 คัน/วัน เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางและสามารถรองรับการจราจรได้ทันเวลาเมื่อเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งกรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจออกแบบและประมาณราคาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 314 ตอน บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ดังกล่าว เป็นเงินประมาณ 850 ล้านบาท จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจักพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กรมทางหลวงดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 314 ตอน บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ดังกล่าวข้างต้นได้

/2. โดยที่...

2. โดยที่กรมทางหลวงมิได้จัดเตรียมงบประมาณเพื่อการนี้ไว้ และงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นมีจำนวนจำกัด จึงเห็นเป็นการสมควรให้ กรมทางหลวงพิจารณาดำเนินการโดยปรับแผนใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 ของกรมทางหลวง เพื่อนำมาใช้จ่ายเพื่อการนี้ก่อน และหากไม่เพียงพอขอให้ขอรับการสนับสนุนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย เพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (23,400 ล้านบาท) และ/หรือให้เสนอแปรญัตติเพิ่มงบประมาณต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ เมื่อกรมทางหลวง ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และฉบับที่แก้ไขแล้ว ขอให้ดำเนินการตามระเบียบการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9269 ต่อ 1554

โทรสาร 0 2273 9045