

ที่ นร ๐๕๐๑/ ๐๒๒๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากรแม่สาย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๐๑๐
ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

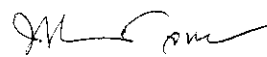
สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล
(๒) สำเนาหนังสือกรมศุลกากร ที่ กค ๐๕๐๓/๑๑๓๘
ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่าง
กฎกระทรวงกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากรแม่สาย พ.ศ. ตามที่
กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าว
เสร็จแล้ว ได้แก้ไขรูปแบบร่างกฎกระทรวงโดยนำทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร
ทั้งหมดของจังหวัดเชียงรายมากำหนดรวมกันไว้ในร่างกฎกระทรวงฉบับเดียว ทั้งนี้ เพื่อความ
สะดวกของผู้ใช้กฎหมาย โดยกรมศุลกากรได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไข
เพิ่มเติมร่างกฎกระทรวงนี้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(คุณพรทิพย์ จาละ)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙

ฝ่ายกฎหมายการเงิน

โทร. ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๔

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๔

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๑๕๙/๒๕๔๘

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร จังหวัดหนองคาย
พ.ศ.

หลักการ

ปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙๙ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ เพื่อกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน
และด้านศุลกากร จังหวัดหนองคาย สำหรับเขตแดนทางบกระหว่างราชอาณาจักรกับสาธารณรัฐ
ประชาธิปไตยประชาชนลาว

เหตุผล

โดยที่ได้มีการก่อสร้างท่าเรือหนองคาย (ท่าเรือหายโศก) ขึ้นที่ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย เพื่อให้บริการแก่ผู้เดินทางผ่านเข้าออกระหว่าง
ราชอาณาจักรกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวแทนท่าเรือตลาดหลวง (ท่าเรือท่าเสด็จ)
ที่มีสภาพทรุดโทรมและแออัด ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการติดต่อ
ค้าขายให้แก่ประชาชนทั้งสองประเทศ รวมทั้งเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บอากรและการตรวจตรา
ป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรบริเวณชายแดนทางบกด้านนี้ สมควรกำหนด
ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร จังหวัดหนองคาย เสียใหม่ โดยยกเลิกทางอนุมัติและ
ด้านพรมแดนท่าเสด็จ และกำหนดให้ทางถนนจากท่าเรือหนองคาย (ท่าเรือหายโศก) ไปยัง
ด้านศุลกากรหนองคายเป็นทางอนุมัติ และตั้งด้านพรมแดนท่าเรือหนองคาย (ท่าเรือหายโศก) ขึ้น
จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร จังหวัดหนองคาย
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ มาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ และมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙๙ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐

ข้อ ๒ ให้ทางที่กำหนดและด้านที่ตั้งขึ้นดังต่อไปนี้ เป็นทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร

เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ	ด้านพรมแดน	ด้านศุลกากร
ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	ทางถนน จากท่าเรือ หนองคาย (ท่าเรือ หายโศก) ไปตามถนน หายโศก เลี้ยวขวาไปตาม ถนนประจักษ์ เลี้ยวซ้ายเข้า ถนนมิตรภาพ ถึงด่าน ศุลกากรหนองคาย ทางถนน จากท่าเทียบเรือ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยไปตามถนนแก้วรุฒิ เลี้ยวขวาเข้าถนนพนัก ชลประทาน เลี้ยวขวาไป ตามถนนมิตรภาพ ถึงด่าน ศุลกากรหนองคาย	ด้านพรมแดนท่าเรือ หนองคาย (ท่าเรือ หายโศก) ตั้งอยู่ที่ตำบล ในเมือง อำเภอ เมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย ด้านพรมแดน ท่าแพขนานยนต์ ตั้งอยู่ที่ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย	ด้านศุลกากร หนองคาย ตั้งอยู่ที่ บ้านดอนตู ตำบล หนองกอมเกาะ อำเภอเมือง หนองคาย จังหวัดหนองคาย

เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ	ด้านพรมแดน	ด้านศุลกากร
	ทางถนน จากสะพานมิตรภาพไทย – ลาว ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒ สายสระบุรี – หนองคาย (เขตแดน) ตอน กม. ๑๖๓+๐๐๐ ต่อ เขตแดนไทย – ลาว เลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒ สายสระบุรี – หนองคาย (เขตแดน) ถึง ด้านศุลกากรหนองคาย ทางถนน จากสะพานมิตรภาพไทย – ลาว ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒ สายสระบุรี – หนองคาย (เขตแดน) ตอน กม. ๑๖๓+๐๐๐ ต่อ เขตแดนไทย – ลาว เลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒ สายสระบุรี – หนองคาย (เขตแดน) ตอนถนนเชื่อมเข้าเมือง หนองคาย เลี้ยวขวาเข้า ถนนพณิชยการประทาน แล้วเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี – หนองคาย (เขตแดน) ถึงด้านศุลกากร หนองคาย	ด้านพรมแดน หนองคาย ตั้งอยู่ที่เชิงสะพานมิตรภาพไทย – ลาว ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย	

ข้อ ๓ ผู้ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักรตามทางอนุมัติ ถ้ามิได้ขนของนั้นด้วย
 ยวดยานอันเดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล ให้ได้รับยกเว้นจากบทบังคับในมาตรา ๗ (๑) แห่ง
 พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ทั้งนี้ ผู้ขนส่งของนั้นต้องได้รับ
 ใบอนุญาตผ่านด่านจากพนักงานด่านพรมแดนแล้ว และต้องขนของมายังด่านศุลกากรโดยพลัน
 ตามทางอนุมัติด้วยยวดยานเดียวกันกับที่ให้นำเข้ามา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงาน
 ศุลกากรให้ขนด้วยวิธีอื่นได้ และมีให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงของหรือหีบห่อซึ่งบรรจุของนั้นด้วย
 ประการใด ๆ

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

พ.ศ. ๒๕๔๘
 วันที่ ๑๗ / ๑๗ / ๕๕
 เวลา ๑๓.๓๐



ที่ กค 0503/ 1192

กรมศุลกากร
 ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย
 กรุงเทพฯ 10110

15 กุมภาพันธ์ 2548

เรื่อง การยื่นขึ้นความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร 1003/4๗
 จังหวัดหนองคาย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร 0901/075 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอให้กรมศุลกากรแจ้งยืนยัน
 ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร จังหวัดหนองคาย
 พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมศุลกากรพิจารณาแล้ว ขอขึ้นขึ้นความเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติชาย ศุภกิจธรรม)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมศุลกากร

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2249-4076