

ด่วนที่สุด

ที่ อก 0804/1264



ความเห็นประกอบวาระสำคัญของรัฐบาล

เรื่องเพื่อพิจารณา เรื่องที่.....

ส.ม. 18 พ.ค. 2548
ก.ม. 10-10-11

กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

16 พฤษภาคม 2548

ต.ม. 1/296.11
30 พ.ค. 48

เรื่อง ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 17 พ.ค. 2548

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล)6143 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ ที่กระทรวงพลังงานได้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมได้พิจารณาแล้วเห็นด้วยกับการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางและนโยบายของกระทรวงอุตสาหกรรมในด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศ ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม คือ

ประเด็น การเร่งรัดทำมาตรฐานรถยนต์ NGV และส่งเสริมการลงทุนให้กิจการที่ผลิตรถ/อุปกรณ์/ถังก๊าซ/ผู้ประกอบการการขนส่ง/ผู้ประกอบการสถานี NGV เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมเป็นพิเศษ

การเร่งรัดทำมาตรฐานรถยนต์ NGV

ในปัจจุบันกระทรวงอุตสาหกรรม โดย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้มีการประกาศ กำหนดมาตรฐานบังคับสารมลพิษจากเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ ใช้บังคับอยู่แล้ว

กรณี 1. รถยนต์ที่ใช้ เชื้อเพลิง NGV ประเภทเดี่ยว จะไม่อยู่ในข่ายบังคับของประกาศ

กรณี 2. รถยนต์ที่ใช้ เชื้อเพลิง NGV และ เชื้อเพลิง (เบนซินและดีเซล) จะอยู่ในข่ายบังคับ

ของประกาศ

ดังนั้นการเร่งรัดทำมาตรฐานรถยนต์ เชื้อเพลิง NGV ในรถยนต์เป็นมาตรการที่ช่วยให้ประเทศลดการนำเข้าเชื้อเพลิงและประหยัดการใช้พลังงานในประเทศ และเป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรสนับสนุนให้มีการเร่งรัดดำเนินการจัดทำมาตรฐานดังกล่าวต่อไป

/ประเด็น...

ประเด็น การส่งเสริมส่งเสริมการลงทุนให้กิจการที่ผลิตรถ/อุปกรณ์/ถังก๊าซ/ผู้ประกอบการ
การขนส่ง/ผู้ประกอบการสถานี NGV เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมเป็นพิเศษ

กระทรวงอุตสาหกรรม โดย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้กำหนดให้กิจการด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การผลิตอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน การบริการจัดการพลังงาน (Energy Service Company: ESCO) และการผลิตพลังงานทดแทน (เอทานอล เซลล์แสงอาทิตย์ ชีวภาพ) เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุนอยู่แล้ว ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้นกระทรวงอุตสาหกรรม เห็นด้วยกับการให้กำหนดกิจการที่ผลิตรถ/อุปกรณ์/ถังก๊าซ/ผู้ประกอบการการขนส่ง/ผู้ประกอบการสถานี NGV เป็นกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุนเป็นพิเศษต่อไป

ประเด็น การออกมาตรการภาษีสรรพสามิตและอากรนำเข้าอุปกรณ์และเครื่องยนต์ NGV พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ เพื่อให้ราคารถใหม่และหรืออุปกรณ์ลดลงใกล้เคียงรถเบนซินและดีเซล

กระทรวงอุตสาหกรรมเห็นชอบในเรื่องดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ควรมีมาตรการป้องกันเพื่อ
- แอบอ้างการสวมสิทธิ์ของรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงปกติกับรถที่ใช้เชื้อเพลิง NGV และควรมีการกำหนดระยะเวลาสำหรับภาษีนำเข้าเพื่อจูงใจให้เกิดการผลิตในประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวัฒนา เมืองสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักนโยบายอุตสาหกรรมมหภาค

โทร. 0-2202-4306

โทรสาร 0-2644-8817