

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รับที่..... 2687 วว.
วันที่... ๖ ๓/๒๔๘๙ เวลา... ๑๔.๓๗



ที่ พล 0918.2/ 1742

๘.๔. ๑/๒๙๘

๖ ๙. ๙. ๙๙

๑๕.๔๖ ๙๖

กระทรวงพาณิชย์

44/100 ถนนนนทบุรี 1

ต. บางกระสอ อ. เมือง

จ. นนทบุรี 11000

- ๓ พ.ค. ๒๕๔๘ ๑๐ พ.ค. ๒๕๔๘
จัดเข้าวาระ

เรื่อง ผลการดำเนินโครงการหน่วยปฏิบัติการพิเศษทางการค้าในช่วงไตรมาสที่ 2 ของ
ปีงบประมาณ 2548 (มกราคม-มีนาคม 2548)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการสำรวจตลาดของหน่วยปฏิบัติการพิเศษทางการค้าจำนวน 1 ชุด

ตามที่กระทรวงพาณิชย์ได้กำหนดมุขย์ศาสตร์ในการขยายตลาดการส่งออกไปสู่ตลาดใหม่ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการส่งออกในตลาดใหม่เป็นร้อยละ 40 ของมูลค่าการส่งออกโดยรวม และ กระทรวงพาณิชย์โดยกรมส่งเสริมการส่งออกได้ดำเนินโครงการหน่วยปฏิบัติการพิเศษทางการค้ามาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งได้รายงานความก้าวหน้าของการดำเนินการมาเป็นระยะ ความละเอียดดังทราบแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์ขอรายงานผลการดำเนินงานของโครงการหน่วยปฏิบัติการพิเศษ ในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2548 (มกราคม-มีนาคม 2548) ดังนี้

1. การสำรวจตลาด (Study Mission) หน่วยปฏิบัติการพิเศษได้เดินทางไปสำรวจตลาดเชิงลึก เพื่อศึกษาศักยภาพของสินค้าและบริการของไทยในตลาดเป้าหมายรวม 8 ครั้ง ใน 4 ภูมิภาค ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน (จำนวน 2 ครั้ง) เอเชียใต้ (จำนวน 2 ครั้ง) ตะวันออกกลาง (จำนวน 2 ครั้ง) และแอฟริกา (จำนวน 2 ครั้ง) ซึ่งพบว่าหลายตลาดดังกล่าวมีศักยภาพสูงมาก (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

2. การจัดสัมมนา “เจาะลึกการตลาดเชิงลึกสู่ Export Rally” เพื่อนำเสนอข้อมูลตลาดเชิงลึกที่ได้จากการสำรวจตลาดแก่ผู้ส่งออกของไทยจำนวนหลายครั้ง ซึ่งปรากฏว่า มีผู้ส่งออกให้ความสนใจเข้าร่วมการสัมมนาครั้งละมากกว่า 150 คน โดยเฉพาะตลาดจีนที่มี

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมกว่า 250 คน และหลายรายได้แสดงความจํานำงที่จะเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมการตลาดที่กรมฯ จัดขึ้นในตลาดเป้าหมาย

3. Export Rally หน่วยปฏิบัติการพิเศษได้นำคณะผู้ส่งออกไทยเดินทางไปเจรจาการค้ากับผู้นำเข้าในสาธารณรัฐประชาชนจีนรวม 3 ครั้ง ซึ่งมีมูลค่าการสั่งซื้อทั้งที่จำนวน 6 แสนเหรียญสหรัฐฯ และหลายรายอยู่ระหว่างการเจรจาในคลายประเกทสินค้า โดยเฉพาะข้าว ยางพารา ผลไม้สดและอบกรอบ สินค้าอุปโภคบริโภค และผลิตภัณฑ์เครื่องหนัง ซึ่งคาดว่าจะมีการสั่งซื้อภายใน 1 ปีจำนวน 76 ล้านเหรียญสหรัฐฯ

4. แผนการดำเนินงานในอนาคต กระทรวงพาณิชย์ตระหนักถึงความสำคัญของโครงการนี้ในอันที่จะเป็นกลไกสำคัญให้มูลค่าการสั่งออกไปยังตลาดใหม่เพิ่มขึ้นตามเป้าหมายใหม่ที่กำหนด ตามแนวทางการสั่งออกเชิงรุกของรัฐบาล และมีส่วนช่วยสนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนา Intertrader ของไทยให้มีความสามารถยิ่งขึ้นในตลาดต่างประเทศ จึงได้ปรับเพิ่มกิจกรรมในช่วงครึ่งปีหลังของปีงบประมาณ 2548 (เมษายน-กันยายน 2548) ทั้งในเชิงปริมาณ และคุณภาพให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของแต่ละตลาดใหม่ โดยเฉพาะในตลาดจีน อินเดีย ตะวันออกกลางและแอฟริกา

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาดำเนินคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพัน พิทยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

สำนักปฏิบัติการพิเศษ 2
กรมส่งเสริมการสั่งออก
โทร. 02 513 1909 ต่อ 335 หรือ 678
โทรสาร 02 513 2446
e-mail address: vphaichit@moc.go.th

กมม. ได้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 10 พ.ค. 2548 ลงมติว่า

ทราบ(เพื่อเป็นข้อมูล)

จดอยู่ในประกาศเรื่องฯ ที่สานักบริหารฯ ได้โดยชอบ

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการปฏิบัติราชการแทน
กระบวนการค้าและวัสดุคงคละรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
กระบวนการค้าและวัสดุคงคละรัฐมนตรี

(นางสาวสินทัน วนวิสุทธิ์)

สิ่งที่ส่งมาด้วย

**สรุปผลการสำรวจตลาด (Study Mission)
ไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2548 (มกราคม-มีนาคม 2548)**

วัน-เดือน-ปี	เมือง/ประเทศที่สำรวจ	ผลการสำรวจ
9-14 ม.ค. 48	เมืองชิงเต่า/เมืองอูซี/ เมืองเหอเฟย/เมืองอี้อู ประเทศจีน	<ul style="list-style-type: none"> - เมืองชิงเต่า เป็นเมืองศูนย์กลางธุรกิจที่มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูง ประชากรมีรายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.5 ต่อปี และมีโครงข่ายการคมนาคมที่สะดวก - เมืองอูซี เป็นเมืองที่ติดอันดับนำลงทุน 40 อันดับแรกของจีน การค้ากับต่างประเทศมีมูลค่าสูงและขยายตัวอย่างรวดเร็ว - เมืองเหอเฟย เป็นแหล่งลงทุนจากต่างชาติที่สำคัญ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงสาธารณูปโภคเพื่อรับรองรับลงทุน - เมืองอี้อู มีตลาดใหญ่ที่ทำหน้าที่เป็นจุดกระจายสินค้า โดยปัจจุบันเป็นศูนย์กลางค้าส่งสินค้าอุปโภคบริโภคที่ใหญ่สุดของจีน รัฐบาลยังได้จัดให้มีศูนย์บริการส่งออกแบบเบ็ดเต็มเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ส่งออก - สินค้าที่มีศักยภาพในย่านนี้ได้แก่ ผลไม้สด อบกรอบและแปรรูป เครื่องปูร์ส ข้าวหอมมะลิ ยางพารา และชิ้นส่วนยานยนต์ รวมทั้งธุรกิจร้านอาหารไทย
23-30 ม.ค. 48	เมืองกัลกัตตา/เมืองชัย ปุระ/เมืองคุวาราตี ประเทศอินเดีย	<ul style="list-style-type: none"> - เมืองกัลกัตตา เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของอินเดียตะวันออก ปัจจุบันอยู่ในช่วงของการสร้างเมืองใหม่ ทำให้ธุรกิจ อสังหาริมทรัพย์ขยายตัวอย่างรวดเร็ว สินค้าและบริการที่เป็นที่ต้องการสูงได้แก่ อาหารแปรรูป วัสดุก่อสร้าง เพอร์นิเจอร์ และของตกแต่งบ้าน รวมทั้งธุรกิจบริการด้านสุขภาพ/การรักษาพยาบาล และร้านอาหารไทย - เมืองชัยปุระ รัฐ裘เปอร์ อยู่ทางตอนเหนือของเมืองมุมไบ ภายในเมืองมีห้องแสดงสินค้าเพอร์นิเจอร์ของ Koncept/S.B. Furniture สนใจเข้าสินค้าหลากหลายจากไทย อาทิ อัญมณี โมล สำหรับทำเครื่องประดับ สายเคเบิล ลำโพง และดอกกลั่นไไม้สด - เมืองคุวาราตี เป็นเมืองในรัฐอัสสัม ซึ่งเป็นรัฐศูนย์กลางและเป็นประตูสู่ 7 รัฐในอิสานอินเดีย รวมทั้งยังใกล้กับบังคลาเทศ ภูฐาน และด้านตะวันตกเนียงใต้ของจีน สินค้าที่มีความต้องการสูง ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค

วัน-เดือน-ปี	เมือง/ประเทศที่สำรวจ	ผลการสำรวจ
17 ก.พ.-3 มี.ค. 48	ประเทศไทย/มาดากัสการ์/มอร์เซียส	<p>- เคนยา มีพลเมืองมากกว่า 31 ล้านคน เป็นศูนย์กลางความเจริญและจุดกระจายสินค้าในแบบแอฟริกาตะวันออก โดยมีโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่ดี และเป็นที่ตั้งของสำนักงานภูมิภาคขององค์กรนานาชาติ เช่น องค์การการค้าโลก องค์การอนามัยโลก และธนาคารโลก สินค้าที่มีศักยภาพได้แก่ อาหารกระป่อง ชิ้นส่วนยานยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้าและของใช้ในครัวเรือนระดับกลางและบน</p> <p>- มาดากัสการ์ เป็นเกาะที่ใหญ่เป็นอันดับ 4 ของโลก อุดมไปด้วยทรัพยากรธรรมชาติ เช่น อัญมณี หินอ่อน และสินค้าประมง การค้าระหว่างประเทศมีปัญหาอุปสรรคในด้านการใช้ภาษาผู้รั่งเศส ความยากจนของประชาชน และประมาณการสั่งซื้อที่น้อย และยังขาดระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมต่อ กับต่างประเทศที่ดี จึงยังไม่มีศักยภาพเพียงพอที่จะดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการส่งออกในระยะสั้น อย่างไรก็ตาม มาดากัสการ์มีศักยภาพในการร่วมลงทุนทำเหมืองพลอย การทำบรรจุภัณฑ์อาหาร และการสอนการใช้เทคโนโลยีการเกษตร โดยขยายเครื่องมือควบคู่ไปด้วย</p> <p>- มอร์เซียส เป็นเกาะขนาดเล็ก มีประชากร 2 ล้านคนโดยร้อยละ 80 เป็นคนเชื้อสายอินเดีย ประเทศมีฐานะทางเศรษฐกิจดี ประชากรมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวสูงถึง 11,400 เหรียญสหรัฐฯ มอร์เซียส พยายามพัฒนาตัวเองเป็นศูนย์กระจายสินค้าคล้ายสิงคโปร์ และเป็นแหล่งท่องเที่ยวในตลาดระดับบน จึงทำให้สินค้าและบริการ อาทิ สปาและร้านอาหารไทย มีศักยภาพมาก</p>
20 ก.พ.-3 มี.ค. 48	ประเทศไทย/มาดากัสการ์/มอร์เซียส	<p>- โมซัมบิก มีพลเมือง 20 ล้านคน ประชากรส่วนใหญ่ยังยากจน โดยเพียงร้อยละ 10 เท่านั้นที่มีรายได้สูง อย่างไรก็ตาม ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา โมซัมบิกมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจเฉลี่ยร้อยละ 9 และรัฐบาลชุดปัจจุบันได้หันมาเน้นนโยบายการค้าเสรี โดยได้แก่ไขกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน สินค้าที่สำคัญที่สุดก่อสร้างเป็นที่ต้องการมาก ปูนซิเมนต์ขาดถึงปีละ 300,000 ตันเนื่องจากบ้านเมืองอยู่ริมแม่น้ำบูรพา นอกจากนี้ ยังมีสินค้าอีกหลายประเภทที่เป็นที่ต้องการ โดยเฉพาะสินค้าอาหาร เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้าน และชิ้นส่วนยานยนต์ รวมฯ อาจจัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดเพื่อขยายลู่ทางในการส่งออกในรูปของการจัด Export Rally หรือ Mini-Exhibition สินค้าที่มีศักยภาพ</p>

วัน-เดือน-ปี	เมือง/ประเทศที่สำรวจ	ผลการสำรวจ
		<p>- นามิเบีย มีประชากรเพียง 1.8 ล้านคน รายได้เฉลี่ยต่อคนข้างสูง โดยเฉพาะจากเหมืองแร่ เพชรพลอยและแร่ธาตุที่มีใช้พลังงาน เช่น แร่ยูเรเนียม แต่ยังมีปัญหาในเรื่องการกระจายรายได้ ในด้านการค้าระหว่างประเทศ กว่าร้อยละ 90 นำเข้ามาจากการแพร์กิการไป การค้าโดยตรงกับนามิเบียจึงยังค่อนข้างลำบาก ขณะเดียวกันเนื่องจากนานา民族 เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ธุรกิจร้านอาหารไทยและสปาจึงมีความเป็นไปได้สูง</p>
7-10 ก.พ. 48	กรุงโดฮา ประเทศกาตาร์/ดูไบ ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	<p>- กATAR เป็นประเทศขนาดเล็กที่มีแหล่งก๊าซธรรมชาติมากเป็นอันดับ 3 ของโลก มีประชากรประมาณ 6 แสนคน ขณะที่ดูไบ เป็นรัฐขนาดเล็กในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ทั้งสองเขตเศรษฐกิจมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวสูงมาก ขณะที่เศรษฐกิจขยายตัวอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง สินค้าส่งออกที่มีศักยภาพได้แก่ สินค้าอาหาร อุปโภคบริโภค อัญมณีและเครื่องประดับ และวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งธุรกิจบริการอาชีวันอาหารไทย สปา สุขภาพ/การรักษาพยาบาล และการออกแบบและคุณงานก่อสร้าง โดยเฉพาะในตลาดระดับกลางและบนกรมฯ ควรจัด Export Rally สินค้าและบริการที่มีศักยภาพเข้าตลาด กATAR และเข้าร่วมหรือจัดงานแสดงสินค้าในดูไบ รวมทั้งการเจ้าประโยชน์จากน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในสองประเทศนี้</p>
18-27 มี.ค. 48	เมือง IBB เมือง Taiz และเมือง Hodaidah ประเทศเยเมน/เมืองมัลกัต ประเทศไทย	<p>- เมือง IBB เมือง Taiz และเมือง Hodaidah มีประชากรรวม 3 เมือง 6.5 ล้านคน นับเป็นเมืองใหญ่ 3 อันดับแรกของเยเมน ขณะที่พื้นที่ของ 2 เมืองแรกเป็นภูเขาแต่เส้นทางคมนาคมสะดวก ผู้นำเข้าต้องการสั่งซื้อสินค้าโดยตรงจากไทย แทนการซื้อผ่านดูไบ ความต้องการสินค้าได้แก่ สินค้าอาหาร วัสดุก่อสร้าง ชิ้นส่วนยานยนต์ เครื่องใช้สำนักงาน ผลิตภัณฑ์พลาสติก เครื่องหนัง เคมีภัณฑ์ สิ่งทอ สินค้าอุปโภคบริโภค การร่วมทุนในการก่อสร้างถนน เครื่องจักรกล และการประมง จึงควรจัด Export Rally ขยายตลาดสินค้าไทย - เมืองมัลกัต ประเทศไทย มีน้ำมันมาก พฤติกรรมการบริโภค นิยมสินค้าที่มีคุณภาพและทันสมัย จึงเป็นตลาดใหญ่ที่นำเข้าสินค้าจากต่างประเทศเป็นส่วนมาก ภาคเอกชนมีความกระตือรือร้นในการทำการค้ามาก โดยเฉพาะสินค้าอาหารสาลัด ชิ้นส่วนยานยนต์ นโยบายการค้าเชิงรุกจึงควรเป็นแบบเคาะประตู (Knock Door)</p>

วัน-เดือน-ปี	เมือง/ประเทศที่สำรวจ	ผลการสำรวจ
25-30 มี.ค. 48	เมืองจิตตะกอง/กรุงจา ก้า ประเทศไทย	<ul style="list-style-type: none"> - เมืองจิตตะกอง มีพื้นเมือง 14 ล้านคน เป็นเมืองที่ใหญ่เป็นอันดับ 2 ของประเทศไทย เป็นศูนย์กลางทางด้านอุตสาหกรรมและเป็นเมืองท่าที่สำคัญของประเทศไทย โดยมีเขตการผลิตเพื่อการส่งออก (EPZ) และท่าเรือขนส่งสินค้ากระจายสู่ประเทศไทยในแบบเอเชียใต้ มีประชากรหนาแน่นมาก สินค้าและบริการของไทยมีภาพลักษณ์ดี และเป็นที่ต้องการสูงมาก - กรุงจาก้า เป็นเมืองหลวงและเป็นเมืองหลักด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย ด้วยประชากรกว่า 140 ล้านคน จึงมีกำลังซื้อสูงมาก อย่างไรก็ตี เนื่องจากบังคลาเทศมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวค่อนข้างต่ำ (400 เหรียญสหรัฐฯ) ราคางานเป็นปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจซื้อสินค้าและบริการที่มีศักยภาพได้แก่ สินค้าอาหาร เครื่องปรุงรส ผ้า ผืน เครื่องเขียน ชิ้นส่วนยานยนต์ สารหล่อลื่นสำหรับอุตสาหกรรม เครื่องสำอาง สินค้าและบริการสุขภาพและความงาม
17-21 มี.ค. 48	การศึกษาสำรวจ ระบบโลจิสติกส์สินค้า ผักและผลไม้สดสู่ตลาด สินในเส้นทางเชียงราย- เชียงตุง-เมืองลา-เชียง รุ่ง-คุนหมิง	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการสำรวจสรุปได้ว่า เส้นทางถนนเป็นเส้นวิ่งผ่านภูเขาที่คดเคี้ยว ระยะทางระหว่างเชียงรายและเชียงรุ่งยาว 250 กิโลเมตร จึงนับว่ามีศักยภาพมาก เพราะใช้เวลาในการขนส่งเพียง 1 วัน สามารถลดความสูญเสียและยืดอายุของสินค้าบนชั้นวางของได้มาก รวมทั้งสามารถ运載สินค้าได้อย่างรวดเร็ว แต่ยังติดในเรื่องกฎระเบียบ ของพม่าในเรื่องการตรวจสินค้าที่มีอยู่หลายแห่ง ทำให้เสียเวลาและมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐบาลพม่าเรียกเก็บค่าอาการผ่านทาง (Transit Duty) ร้อยละ 2.5 และค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Transit Duty) อีกร้อยละ 2.5 ของราคาสินค้า - 在การขนส่งทางเรือ ติดปัญหาในเรื่องการขาดแคลนบริการคอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ และระดับน้ำในแม่น้ำโขงไม่เพียงพอ โดยเฉพาะในฤดูแล้ง ซึ่งทางการจีนเปิดเขื่อนเพียง 4 วันครั้ง ทำให้เรือต้องใช้เวลาอ่อนน้ำ นอกจากนี้ เมืองเชียงรุ่งและเมืองคุนหมิงมีศักยภาพในการเป็นจุดกระจายสินค้าที่ดี

สำนักปฏิบัติการพิเศษ 2

กรมส่งเสริมการส่งออก

เมษายน 2548