

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0207/๕๙.



## ความเห็นประกอบวาระเพื่อพิจารณา เรื่องที่ .....๑

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ 10100

2๖ เมษายน 2548

เรื่อง มาตรการเร่งรัดงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 5149  
ลงวันที่ 21 เมษายน 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นเรื่อง มาตรการเร่งรัดงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนว่า เห็นด้วยกับมาตรการเร่งรัดงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมในบางประเด็น ดังนี้

1. หน่วยงานควรจะต้องดำเนินการโครงการในเชิงบูรณาการ โดยประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการมีผลตอบแทนที่คุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะมีส่วนช่วยลดความซ้ำซ้อนและประหยัดค่าใช้จ่าย รวมทั้งควรให้หน่วยงานกลางทำหน้าที่ประสานและเร่งรัดการดำเนินการเพื่อให้เป็นเอกภาพต่อไป

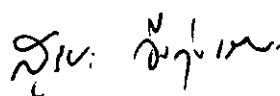
2. ควรให้มีการจัดกลุ่มผู้รับจ้างที่ทำงานแล้วเสร็จก่อนสัญญา เป็นกลุ่มผู้รับจ้างเกรด A กลุ่มผู้รับจ้างทำงานเสร็จตามสัญญาเป็นกลุ่มผู้รับจ้างเกรด B และกลุ่มผู้รับจ้างทำงานเสร็จล่าช้ากว่าสัญญา เป็นกลุ่มผู้รับจ้างเกรด C และคัดเลือกเฉพาะกลุ่มผู้รับจ้างที่ทำงานเสร็จก่อนสัญญาพิจารณาจัดจ้างก่อน ในกรณีที่รัฐต้องการงานก่อสร้างที่เร่งด่วนตามนโยบาย มาตรการดังกล่าวจะมีประโยชน์ในการมีส่วนช่วยลดต้นทุนในการขนส่งและก่อให้เกิดการขยายตัวเศรษฐกิจ

3. ในการจ่ายเงินรางวัลที่กำหนดอัตราสูงสุดไม่เกินร้อยละ 0.015 ของวงเงินตามสัญญา เป็นอัตราค่อนข้างต่ำ ซึ่งไม่จูงใจให้ผู้รับจ้างเร่งรัดการก่อสร้าง อาจจะไม่เกิดผลในทางปฏิบัติ นอกจากนี้ เห็นควรให้สิทธิพิเศษแก่ผู้รับจ้างสามารถเป็นคู่สัญญาก่อสร้างกับส่วนราชการโดยไม่ต้องผ่านกระบวนการแข่งขันด้านราคา อาทิ การจัดจ้างด้วยวิธีพิเศษ เป็นต้น

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0-2283-3058

โทรสาร 0-2281-4191