

๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มาตรการเร่งรัดงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๗๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๗/๕๙
ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการเร่งรัดงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
ภาครัฐให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการมาตรการเร่งรัดงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐให้แล้วเสร็จ
เร็วขึ้น ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ และให้สำนักงบประมาณรับความเห็นของกระทรวงคมนาคม
และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปประกอบการพิจารณาปรับปรุง
มาตรการดังกล่าวให้เหมาะสมชัดเจนยิ่งขึ้น แล้วให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติต่อไป

๒. ให้สำนักงบประมาณรับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการ
เพิ่มเติมด้วย ดังนี้

๒.๑ การกำหนดอัตราการจ่ายเงินรางวัลตอบแทนที่กำหนดอัตราสูงสุดไว้
ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๑๕ ของวงเงินตามสัญญา นั้น เป็นอัตราค่อนข้างต่ำเมื่อคำนวณเป็นจำนวนเงิน
รางวัลที่ได้รับจริงแต่ละสัญญาอาจไม่จูงใจให้ผู้รับจ้างเร่งรัดงานก่อสร้างให้เร็วขึ้นเท่าที่ควร

๒.๒ การจัดทำโครงการก่อสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการก่อสร้างสายทาง
ต่าง ๆ ที่มีระยะทางยาว ควรแบ่งงานออกเป็นตอน ๆ ตามระยะทาง โดยแยกเป็นแต่ละสัญญา
ซึ่งอาจจะสามารถกำหนดระยะเวลาให้ดำเนินการตามสัญญาทั้งหมดให้แล้วเสร็จทั้งโครงการได้พร้อม ๆ กัน
เพื่อจะได้ใช้ประโยชน์ในสายทางนั้น ๆ ได้อย่างเต็มรูปแบบในเวลาที่เหมาะสม ทั้งนี้ การกำหนด
ระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการต่าง ๆ ควรพิจารณากำหนดให้มีระยะเวลาน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ให้
เหมาะสมกับเงื่อนไขทางเทคนิคต่าง ๆ และกำลังเงินงบประมาณ

๒.๓ นอกเหนือจากมาตรการซึ่งใช้เงินรางวัลเป็นแรงจูงใจตามที่เสนอแล้ว
สำนักงบประมาณควรพิจารณาถึงมาตรการอื่น ๆ ที่ไม่เป็นภาระด้านงบประมาณ แต่จะช่วยให้เอกชน
แข่งขันกันดำเนินงาน และมีความคล่องตัวมากขึ้น เช่น

๒.๓.๑ การให้เอกชนที่ประมุลงานสามารถเริ่มดำเนินงานได้ทันทีก่อนการ
ลงนามในสัญญา โดยให้ถือเป็นความเสี่ยงของเอกชนเอง หากไม่ได้ทำสัญญาจริง

๒.๓.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง และอัตราค่าปรับกรณีงานล่าช้า
ควรมีความแตกต่างกันระหว่างโครงการเร่งด่วน และโครงการปกติ โดยอาจมีปัจจัยพิเศษเพิ่มเติม

๒.๓.๓ หากมีความพร้อมด้านงบประมาณ โครงการขนาดใหญ่ที่ไม่มี
ปัญหาด้านวิศวกรรม ควรแบ่งเป็นงานย่อย ๆ และทยอยเปิดให้เอกชนประมูล เพื่อให้มีการแข่งขันกัน
ด้านราคาและลดการสมยอมกันระหว่างผู้ประมูล

๒.๓.๔ การออกแบบหรือการกำหนดเงื่อนไขทางเทคนิคต่าง ๆ ควรมี
ความยืดหยุ่นให้เอกชนได้ใช้ความรู้ความสามารถ ตลอดจนเทคนิคพิเศษ วิธีการดำเนินงานที่ทันสมัย
มีประสิทธิภาพ และลดเวลาการดำเนินงาน มาปรับใช้ได้ตามความเหมาะสม ซึ่งจะทำงานแล้วเสร็จ
เร็วขึ้น เพราะปัจจุบันเอกชนส่วนใหญ่มีขีดความสามารถและความพร้อมอยู่แล้ว

๓. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับไปตรวจสอบ
และจัดลำดับความสำคัญของโครงการต่าง ๆ ที่ต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาและ
นโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงไว้ และให้สำนักงบประมาณตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลโครงการต่าง ๆ
ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๘ ไว้แล้ว แต่ยังมีได้มีการเบิกจ่ายหรือ
ทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้างกับเอกชน และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบในคราวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางโนมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

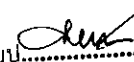
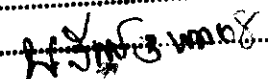
๓ พ.ค. ๒๕๔๘

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔

๙-3_48_089

ขอ.ส.บ. 
ผอ.กลุ่ม 
จวค. 
ผู้พิมพ์ 