

๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มาตรการเร่งรัดงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๗/๕๙
ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๗๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการเร่งรัดงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
ภาครัฐให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็น
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการมาตรการเร่งรัดงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐให้แล้วเสร็จ
เร็วขึ้น ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ และให้สำนักงบประมาณรับความเห็นของกระทรวงคมนาคม
และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปประกอบการพิจารณาปรับปรุง
มาตรการดังกล่าวให้เหมาะสมชัดเจนยิ่งขึ้น แล้วให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติต่อไป

๒. ให้สำนักงบประมาณรับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการ
เพิ่มเติมด้วย ดังนี้

๒.๑ การกำหนดอัตราการจัดสรรเงินรางวัลตอบแทนที่กำหนดอัตราสูงสุดไว้
ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๑๕ ของวงเงินตามสัญญา นั้น เป็นอัตราค่อนข้างต่ำเมื่อคำนวณเป็นจำนวนเงิน
รางวัลที่ได้รับจริงแต่ละสัญญาอาจไม่จูงใจให้ผู้รับจ้างเร่งรัดงานก่อสร้างให้เร็วขึ้นเท่าที่ควร

๒.๒ การจัดทำโครงการก่อสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการก่อสร้างสายทาง
ต่าง ๆ ที่มีระยะทางยาว ควรแบ่งงานออกเป็นตอน ๆ ตามระยะทาง โดยแยกเป็นแต่ละสัญญา
ซึ่งอาจจะสามารถกำหนดระยะเวลาให้ดำเนินการตามสัญญาทั้งหมดให้แล้วเสร็จทั้งโครงการได้พร้อม ๆ กัน
เพื่อจะได้ใช้ประโยชน์ในสายทางนั้น ๆ ได้อย่างเต็มรูปแบบในเวลาที่เหมาะสม ทั้งนี้ การกำหนด
ระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการต่าง ๆ ควรพิจารณากำหนดให้มีระยะเวลาน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ให้
เหมาะสมกับเงื่อนไขทางเทคนิคต่าง ๆ และกำลังเงินงบประมาณ

๒.๓ นอกเหนือจากมาตรการซึ่งใช้เงินรางวัลเป็นแรงจูงใจตามที่เสนอแล้ว สำนักงานประมาณควรพิจารณาถึงมาตรการอื่น ๆ ที่ไม่เป็นภาระด้านงบประมาณ แต่จะช่วยให้เอกชนแข่งขันกันดำเนินงาน และมีความคล่องตัวมากขึ้น เช่น

๒.๓.๑ การให้เอกชนที่ประมูลงานสามารถเริ่มดำเนินงานได้ทันทีก่อนการลงนามในสัญญา โดยให้ถือเป็นความเสี่ยงของเอกชนเอง หากไม่ได้ทำสัญญาจริง

๒.๓.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง และอัตราค่าปรับกรณีงานล่าช้า ควรมีความแตกต่างกันระหว่างโครงการเร่งด่วน และโครงการปกติ โดยอาจมีปัจจัยพิเศษเพิ่มเติม

๒.๓.๓ หากมีความพร้อมด้านงบประมาณ โครงการขนาดใหญ่ที่ไม่มีปัญหาด้านวิศวกรรม ควรแบ่งเป็นงานย่อย ๆ และทยอยเปิดให้เอกชนประมูล เพื่อให้มีการแข่งขันกันด้านราคาและลดการสมยอมกันระหว่างผู้ประมูล

๒.๓.๔ การออกแบบหรือการกำหนดเงื่อนไขทางเทคนิคต่าง ๆ ควรมีความยืดหยุ่นให้เอกชนได้ใช้ความรู้ความสามารถ ตลอดจนเทคนิคพิเศษ วิธีการดำเนินงานที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ และลดเวลาการดำเนินงาน มาปรับใช้ได้ตามความเหมาะสม ซึ่งจะทำให้งานแล้วเสร็จเร็วขึ้น เพราะปัจจุบันเอกชนส่วนใหญ่มีขีดความสามารถและความพร้อมอยู่แล้ว

๓. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับไปตรวจสอบและจัดลำดับความสำคัญของโครงการต่าง ๆ ที่ต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาและนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงไว้ และให้สำนักงานประมาณตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๘ ไว้แล้ว แต่ยังมีได้มีการเบิกจ่ายหรือทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้างกับเอกชน และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบในคราวต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางโนมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๓ พ.ค. ๒๕๔๘

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

.....
.....
.....
.....
.....