

ด่วนที่สุด
ที่ พน ๐๑๐๐/๔๖๕



สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
รับที่ 12518
วันที่ 19 เม.ย. 2548 เวลา 14.00 น.
กระทรวงพลังงาน
ถนนพระรามที่ ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐
1/237
19 เม.ย. ๒๕๔๘

๑๘ เมษายน ๒๕๔๘

เรื่อง มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน

เรียน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ตารางเป้าหมายการเร่งรัดการใช้ NGV แทนน้ำมัน

๒. เอกสาร Power Point

19 เม.ย. 2548

จัดเข้าวาระ.....

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ รัฐบาลได้ประกาศปรับโครงสร้างราคาน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นจากลิตรละ ๑๕.๑๙ บาท เป็น ๑๘.๑๙ บาท เพื่อลดภาระการชดเชยของกองทุนน้ำมันฯ แต่ขณะเดียวกันราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ยังคงเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติอย่างต่อเนื่อง (ราคาน้ำมันดูไบได้สูงขึ้นกว่าบาร์เรลละ ๕๐ เหรียญสหรัฐ ในช่วงต้นเดือน เมษายน ๒๕๔๘) ทำให้ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานของประเทศไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในภาคการขนส่งและ ภาคอุตสาหกรรมเป็นสาขาที่ใช้พลังงานมากที่สุดรวมกันประมาณร้อยละ ๗๓ (ภาคขนส่งร้อยละ ๓๗ และ ภาคอุตสาหกรรมร้อยละ ๓๖) หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๐ ของผลิตภัณฑ์มวลรวม (GDP ปี ๒๕๔๘ ประมาณ ๗.๒ ล้านล้านบาท)

๒. แนวทางดำเนินงาน

๒.๑ เร่งรัดใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน

๒.๑.๑ **การใช้ NGV แทนน้ำมัน** : กระทรวงพลังงาน และ ปตท. มีมาตรการ สนับสนุนทางการเงิน (Financial Package) แก่ผู้ติดตั้งและจัดซื้อรถ NGV พร้อมแล้ว

๑) **ทดแทนน้ำมันเบนซิน ร้อยละ 10 ประมาณ 2 ล้านลิตร/วัน :**
เป้าหมายรถเบนซิน ๑๒๐,๐๐๐ คัน ในปี ๒๕๕๑ : ปัจจุบันติดตั้งรถแท็กซี่และรถส่วนบุคคลแล้ว ๔,๖๕๐ คัน

➤ **เป้าหมาย : ปี ๒๕๕๑**

• **เห็นรถใหม่จากโรงงาน** จำนวน ๗๑,๐๐๐ คัน ประกอบด้วย
รถแท็กซี่ ๓๔,๐๐๐ คัน รถส่วนบุคคล/รถราชการ ๓๗,๐๐๐ คัน

• **รถเก่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV** จำนวน ๔๙,๐๐๐ คัน โดยเน้น
รถแท็กซี่/สามล้อเครื่อง ๓๗,๐๐๐ คัน รถส่วนบุคคล ๘,๐๐๐ คัน และรถราชการ ๔,๐๐๐ คัน

๒) **ทดแทนน้ำมันดีเซล ร้อยละ 10 ประมาณ 5 ล้านลิตร/วัน :**

เป้าหมายรถดีเซล ๖๖,๐๐๐ คัน ในปี ๒๕๕๓ : ปัจจุบันติดตั้งรถโดยสารและรถบรรทุกแล้ว ๑๐๕ คัน

เกษ 530

18 เม.ย 48-13.40

➤ **เป้าหมาย : ปี ๒๕๕๓**

- **เห็นรถใหม่** จำนวน ๔๒,๐๐๐ คัน ประกอบด้วย รถโดยสาร ๓,๐๐๐ คัน รถบรรทุก ๑๔,๐๐๐ คัน และรถปิคอัพ ๒๕,๐๐๐ คัน

- **รถเก่า** จำนวน ๒๔,๐๐๐ คัน โดยเห็นรถโดยสาร รถขยะ กทม. รวม ๖,๐๐๐ คัน และรถบรรทุก ๑๘,๐๐๐ คัน

(รายละเอียดตามตารางเป้าหมายการเร่งรัดการใช้ NGV แทนน้ำมัน)

๓) การขยายสถานีบริการ NGV : ๑๓๘ แห่ง ในปี ๒๕๕๓

- **กทม. และจังหวัดเส้นทางขนส่งหลัก** : ปัจจุบันมี ๒๘ แห่ง ขยายอีก ๖๖ แห่ง ใน ๑๖ จังหวัด รวมเป็น ๙๔ แห่ง ในปี ๒๕๕๔

- **ต่างจังหวัด** : ขยายเพิ่มอีก ๔๔ แห่งในปี ๒๕๕๓ กระจายอยู่ใน ๑๓ จังหวัดทั่วประเทศ

➤ **การสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น :**

๑) กระทรวงการคลัง : มาตรการภาษีศุลกากรและสรรพสามิต สำหรับอุปกรณ์และรถที่ใช้ NGV และมาตรการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับประชาชนที่ใช้ NGV

๒) กระทรวงอุตสาหกรรม : สนับสนุนผู้ผลิตให้ใช้เครื่อง NGV เริ่ม ขยายกลางปี ๒๕๔๘ ได้แก่ บริษัท GM และบริษัทสามมิตรมอเตอร์เมนูแฟคเจอร์ จำกัด

๓) กระทรวงคมนาคม : กำหนดมาตรการจูงใจแท็กซี่ รถบรรทุก และรถสามล้อเครื่องที่ใช้ NGV

๒.๑.๒ การใช้ก๊าซโซฮอลล์แทนเบนซิน

➤ **เป้าหมาย : ยกเลิกเบนซิน ๙๕ ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐**

- **ภายใน ปี ๒๕๔๘**

(๑) **รถยนต์เบนซินราชการและรัฐวิสาหกิจ** ทุกคันในจังหวัดที่มี ก๊าซโซฮอลล์จำหน่ายต้องใช้ก๊าซโซฮอลล์

(๒) **เร่งการใช้ก๊าซโซฮอลล์ ๙๕ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๐ ของการใช้ น้ำมันเบนซิน 95 ทั้งประเทศ** หรือประมาณ ๔ ล้านลิตรต่อวัน (ปัจจุบันการใช้เฉลี่ย ๘๐๐,๐๐๐ ลิตรต่อวัน)

(๓) **เพิ่มผู้ค้าน้ำมัน** จาก ๔ ราย ได้แก่ ปตท. บางจาก เชลล์ และ ทีพีโอ เป็น ๗ ราย ได้แก่ คาลเท็กซ์ เจ็ท และ Q8 (คิดเป็นร้อยละ ๘๐ ของส่วนแบ่งตลาด) และเพิ่ม จำนวนสถานีบริการก๊าซโซฮอลล์จาก ๗๓๐ แห่ง เป็น ๔,๐๐๐ แห่งทั่วประเทศ

➤ การสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น :

สถานีบริการน้ำมันที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ราชการทั้งหมดจำนวน ๔๑๓ แห่ง เปลี่ยนมาขายเฉพาะก๊าซโซฮอลล์ ๙๕ อย่างเดียวภายใน ๒ เดือน และขอให้แจ้งเปลี่ยนมายัง ปตท. และ บางจาก ภายใน ๑๕ วัน

๒.๑.๓ การส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล

กระทรวงพลังงาน ร่วมกับ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแผนปฏิบัติการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลจากปาล์มในต้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๔๙

๒.๒ มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน

๒.๒.๑ ภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจ : เป้าหมายลดใช้พลังงานร้อยละ ๑๐

๑) โครงการต่อเนื่อง (ปี ๒๕๔๖-๒๕๔๗)

(๑) ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม กระบวนการผลิต และการบริหารจัดการพลังงาน เพื่อลดการใช้พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรมและกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ : โดยกระทรวงพลังงาน ร่วมกับ สมาอุตสาหกรรมฯ หอการค้าไทย กลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ เช่น กลุ่มเครือเจริญโภคภัณฑ์ ห้างสรรพสินค้า การนิคมอุตสาหกรรม ๗๐๐ แห่ง วัดผลประหยัดพลังงานลงได้ร้อยละ ๑๐ ต่อรายต่อปี

(๒) มาตรการจูงใจสนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำผ่านธนาคารพาณิชย์ วงเงิน ๒,๐๐๐ ล้านบาท : จัดสรรแล้ว ๕๔ โครงการ วงเงิน ๑,๒๐๐ ล้านบาท และเอกชนร่วมสมทบอีก ๖๐๐ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ประหยัดพลังงานและอื่น ๆ ซึ่งวัดผลประหยัดได้ร้อยละ ๑๐-๓๐ ต่อรายต่อปี

(๓) BOI ได้มีประกาศส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมที่ใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน และผู้ประกอบการจัดการพลังงาน (ESCO) : ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๘ ปี และภาษีศุลกากร

๒) เป้าหมายรวม : ภายในปี ๒๕๔๖ ลดการใช้พลังงานภาคอุตสาหกรรมโดยรวมลงร้อยละ ๑๐

➤ เป้าหมายปี ๒๕๔๔

(๑) กลไกประสานความร่วมมือภาครัฐและเอกชนด้านพลังงาน

- จัดตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่างภาครัฐบาลและเอกชนเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน (กรอพ.) โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ผู้แทนหน่วยราชการและองค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้อง เป็นกรรมการ และมีการจัดตั้งสำนักงานเลขานุการฯ ภายในกระทรวงพลังงาน

- **จัดตั้งศูนย์ร่วมภาครัฐและเอกชนให้คำปรึกษาด้าน**

การประหยัดพลังงาน : โดยความร่วมมือกับสภาอุตสาหกรรม หอการค้า สมาคมธนาคาร และกลุ่มธุรกิจเอกชน มีวัตถุประสงค์ให้คำปรึกษาด้านพลังงานแก่สถานประกอบการและโรงงานอุตสาหกรรม โดยเฉพาะ **SMEs** ที่มีเป็นจำนวนมาก

(๒) ขยายผลจากข้อ ๒.๒.๑(๑) : ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมกระบวนการผลิต และการบริหารจัดการพลังงาน โดย**อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ถ่ายทอดเทคโนโลยีและประสบการณ์ด้านการประหยัดพลังงานให้กับ SMEs** ในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน เน้น ๕ กลุ่ม ได้แก่ เหล็ก โรงแรม สิ่งทอ อาหาร และพลาสติก

(๓) **เร่งโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น (Gas District Cooling and Cogeneration)** เพื่อให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ (ประหยัดได้ร้อยละ ๓๐-๕๐) ในโรงงานอุตสาหกรรมและอาคารขนาดใหญ่ ๕ แห่งตามแนวท่อก๊าซ เช่น ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ศูนย์การแพทย์ศิริราช พิวเจอร์ปาร์ครังสิต ฯลฯ ระหว่างปี ๒๕๔๘-๒๕๕๐ รวมมูลค่าประหยัดพลังงานเกือบ ๑๗๐ ล้านบาทต่อปี และเริ่มดำเนินการกับนิคมอุตสาหกรรม ๔ แห่ง เช่น นิคมบางพลี นิคมอมตะ ฯลฯ ระหว่างปี ๒๕๔๘-๒๕๕๐

(๔) **มาตรการจูงใจทางภาษี** โดยผู้ประกอบการสามารถนำผลประหยัดมาหักลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลได้

➤ **การสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น :**

กระทรวงการคลัง : มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งกระทรวงการคลังจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๒.๒.๒ ภาครัฐการ : เป็นแบบอย่างประหยัดพลังงาน

๑) รถเบนซินราชการและรัฐวิสาหกิจต้องใช้ก๊าซโซฮอลล์

ปัจจุบันรถเบนซินราชการที่สามารถใช้ก๊าซโซฮอลล์ ๙๕ ได้มีประมาณ ๔,๘๐๐ คัน ใช้ก๊าซโซฮอลล์แล้ว ๓๐๕ คัน หรือประมาณร้อยละ ๖ เห็นควรเร่งรัดและกวาดให้ทั้งรถยนต์เบนซินราชการส่วนที่เหลือและรัฐวิสาหกิจทั้งหมดในพื้นที่ที่มีก๊าซโซฮอลล์จำหน่ายให้ใช้ก๊าซโซฮอลล์แทน เพื่อปฏิบัติตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๔๖ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะรถผู้บริหาร

๒) ให้รถราชการและรัฐวิสาหกิจใช้ NGV

- ปตท. เร่งรัดติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้กับรถราชการในเขต **กรุงเทพฯ จำนวน ๑,๐๐๐ คัน ในปี ๒๕๔๘** (ส่วนราชการแจ้งความจำนงค์มายังกระทรวงพลังงาน ๒,๘๑๖ คัน) โดยกระทรวงพลังงานประสานกับกรมบัญชีกลาง กำหนดแนวทางปฏิบัติการผ่อนจ่ายค่าติดตั้งคืนให้กับ ปตท. ภายหลัง (บวกในราคาขายปลีก NGV อีกกิโลกรัมละ ๕ บาท เป็น ๙.๕๓ + ๔.๐๐ = ๑๔.๕๓ บาท)

๓) การลดใช้ไฟฟ้าในหน่วยงานภาครัฐ : โดยเฉพาะส่วนภูมิภาค

• หน่วยงานภาครัฐในกรุงเทพฯ มีการใช้ไฟฟ้าลดลงอย่างต่อเนื่อง (ร้อยละ ๐.๕)

• หน่วยงานภาครัฐในส่วนภูมิภาคมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ ๒.๕ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา จึงเห็นควรรณรงค์ให้หน่วยงานในส่วนภูมิภาคลดการใช้ไฟฟ้าอย่างจริงจัง

๒.๒.๔ เร่งรณรงค์ประหยัดพลังงานในภาคประชาชน : ปลุกฝังจิตสำนึก

๑) ประชาชนทั่วไป : การรณรงค์ปลุกฝังจิตสำนึกในการประหยัดไฟฟ้าในบ้านและที่ทำงาน การใช้ระบบขนส่งมวลชน การล้างเครื่องปรับอากาศ การปรับแต่งเครื่องยนต์ (Tune Up) การใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน โดยเฉพาะการปรับแต่งเครื่องยนต์ให้กับรถ ขสมก. รถบรรทุกและรถรวม บขส.ทั่วประเทศเพื่อเป็นตัวอย่าง จะลดการใช้น้ำมันดีเซลได้ถึงร้อยละ ๕ และในปี ๒๕๔๘ มีเป้าหมายปรับแต่งเครื่องยนต์ให้กับรถ ขสมก. ๓,๐๐๐ คัน และรถบรรทุกและรถรวม บขส. ทั่วประเทศ ๕,๐๐๐ คัน

๒) เด็กและเยาวชน : ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ

(๑) ปรับปรุงหลักสูตรการศึกษาและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับเด็กและเยาวชนให้เห็นคุณค่าของการใช้พลังงาน

(๒) จัดหลักสูตรอบรมความรู้ด้านพลังงานให้แก่ครูและอาจารย์ด้านวิทยาศาสตร์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อนำหารือในคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๔๘ ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

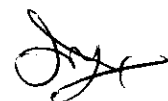
เนวิน / เรณู ดม. พล.ร.ท.
พันตำรวจโท 
(ทักษิณ ชินวัตร)
นายกรัฐมนตรี
๑๔ เม.ย. ๔๘

๑- ๖๐
(นายวิเศษ จูภิบาล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

ภคิน เรือง - บม.

เพื่อ เรณู ดม. พล.ร.ท.

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ
โทร. ๐-๒๒๒๓-๖๗๐๖
โทรสาร ๐-๒๒๒๔-๗๖๕๒

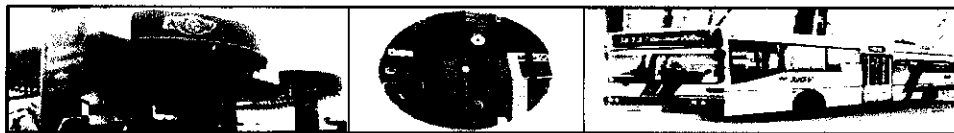


เป้าหมายการเร่งรัดการใช้ NGV แทนน้ำมัน

ประเภท	๒๕๔๗	๒๕๔๘	๒๕๔๙	๒๕๕๐	๒๕๕๑	๒๕๕๒	๒๕๕๓	รวม
ทดแทนเบนซิน								
รถใหม่								
1. รถแท็กซี่/สามล้อ	๔,๔๕๐	๔,๐๐๐	๘,๖๐๐	๘,๖๐๐	๘,๖๐๐	-	-	๓๔,๐๐๐
2. รถส่วนบุคคล / รถราชการ	-	๓๐๐	๑,๕๐๐	๑๑,๕๕๐	๒๓,๑๐๐	-	-	๓๗,๐๐๐
รวม	๔,๔๕๐	๔,๓๐๐	๑๐,๑๐๐	๒๐,๑๕๐	๓๑,๗๐๐	-	-	๗๑,๐๐๐
รถเก่า								
1. รถแท็กซี่/สามล้อ	-	๒,๖๐๐	๑๐,๖๐๐	๑๒,๑๐๐	๑๒,๑๐๐	-	-	๓๗,๔๐๐
2. รถส่วนบุคคล	๒๐๐	๔๐๐	๑,๐๐๐	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	-	-	๗,๔๐๐
3. รถราชการ	-	๑,๐๐๐	๒,๐๐๐	๕๐๐	๕๐๐	-	-	๔,๐๐๐
รวม	๒๐๐	๔,๐๐๐	๑๓,๖๐๐	๑๕,๖๐๐	๑๕,๖๐๐	-	-	๔๙,๐๐๐
รวมแทนเบนซิน	๔,๖๕๐	๘,๓๐๐	๒๓,๗๐๐	๓๕,๗๕๐	๔๗,๓๐๐	-	-	๑๑๙,๗๐๐
ทดแทนดีเซล								
รถใหม่								
1. รถโดยสาร	๘๒	๑,๐๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒,๐๘๒
2. รถขยะใน กทม.	-	-	๖๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๓๐๐	๑,๒๖๐
3. รถบรรทุก	-	๕๐	๙๓๔	๑,๘๖๗	๒,๕๐๑	๓,๓๐๑	๕,๑๖๘	๑๓,๘๖๑
4. รถปิคอัพ	-	๓๐๐	๑,๑๕๙	๒,๓๑๘	๔,๖๓๗	๖,๙๕๕	๙,๒๗๓	๒๔,๖๔๒
รวม	๘๒	๑,๓๕๐	๒,๓๕๔	๔,๖๘๕	๗,๖๓๘	๑๐,๗๕๖	๑๕,๙๔๑	๔๑,๘๐๖
รถเก่า								
1. รถโดยสาร	-	๔๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๕,๔๐๐
2. รถบรรทุก	-	๑๙๐	๙๔๘	๒,๔๕๔	๓,๒๑๗	๔,๒๑๓	๗,๐๓๙	๑๘,๐๖๑
3. รถขยะใน กทม.	-	๕	๕๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๘๕๕
รวม	-	๕๙๕	๑,๙๙๘	๓,๖๕๔	๔,๔๑๗	๕,๔๑๓	๘,๒๓๙	๒๔,๙๑๖
รวมแทนดีเซล	๘๒	๑,๙๔๕	๔,๓๕๒	๘,๓๓๙	๑๒,๐๕๕	๑๖,๑๖๙	๒๓,๑๘๐	๖๖,๗๒๒

หมายเหตุ : รถใหม่ จำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนมาตรการด้านภาษี และ BOI

รถเก่า ขอรับการสนับสนุนลดต้นทุนอุปกรณ์ติดตั้ง NGV



มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน

1. เร่งรัดใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน
: NGV, Gasohol, Biodiesel
2. มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน
 - ภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจ : ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ
 - ภาครัฐ : การเป็นแบบอย่างในการประหยัดพลังงาน
 - ปลุกจิตสำนึกประชาชน



1. เร่งรัดใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน : NGV

แทนเบนซิน 10%

ปัจจุบัน : ติดตั้งรถ NGV แล้ว 4,650 คัน

เป้าหมายรวม : ปี '51 ติดตั้ง TAXI+สามล้อเครื่อง+รถส่วนบุคคล 120,000 คัน

Road Map	รวม	'48-'49
▪ รถใหม่	71,000 คัน	16,400 คัน
- Taxi	34,000 คัน	14,600 คัน
- รถส่วนบุคคล/รถราชการ	37,000 คัน	1,800 คัน
▪ รถเก่า	49,000 คัน	17,400 คัน
- Taxi / ตุ๊กตุ๊ก	37,000 คัน	13,000 คัน
- รถส่วนบุคคล	8,000 คัน	1,400 คัน
- รถราชการ	4,000 คัน	3,000 คัน

ก.พลังงาน + ปตท. มี Financial Package เตรียมไว้พร้อมแล้ว

มาตรการจูงใจ

- ก.คลัง : มาตรการภาษีศุลกากร และสรรพสามิต สำหรับอุปกรณ์และรถที่ใช้ NGV และค่าติดตั้ง NGV นำมาหัก ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา
- ก.อุตสาหกรรม : สนับสนุนผู้ผลิตรถ NGV
- ก.คมนาคม : กำหนดมาตรการจูงใจแท็กซี่+ตุ๊กตุ๊ก ที่ใช้ NGV

ก.คลัง + ก.พลังงาน
จะเสนอรายละเอียดต่อครม. ภายใน 2 สัปดาห์

1. เร่งรัดใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน : NGV

แทนดีเซล 10%

ปัจจุบัน : มีรถ NGV แล้ว 103 คัน

เป้าหมายรวม : ปี'53 ติดตั้งรถบรรทุก/ปศุ/ปศุภัณฑ์ 66,000 คัน

Road Map	รวม	'48-'49
▪ รถใหม่ :	42,000 คัน	3,800 คัน
- รถโดยสาร	3,000 คัน	1,300 คัน
- รถบรรทุก	14,000 คัน	1,000 คัน
- รถปศุภัณฑ์	25,000 คัน	1,500 คัน
▪ รถเก่า :	24,000 คัน	2,600 คัน
- รถโดยสาร/รถขยะ	6,000 คัน	1,500 คัน
- รถบรรทุก	18,000 คัน	1,100 คัน

ก.พลังงาน + ปตท. มี Financial Package เตรียมไว้พร้อมแล้ว

มาตรการเร่งใจ

- ก.คลัง : มาตรการภาษี
ศุลกากร และสรรพสามิต
สำหรับอุปกรณ์และรถที่ใช้
NGV และค่าติดตั้ง NGV
นำมาหักภาษีเงินได้บุคคล
ธรรมดา
- ก.อุตสาหกรรม :
สนับสนุนผู้ผลิตรถ NGV
- ก.คมนาคม : กำหนด
มาตรการเร่งใจแก่ผู้ใช้+
ผู้ปลูก ที่ใช้ NGV

ก.คลัง + ก.พลังงาน
จะเสนอรายละเอียดต่อ
ครม. ภายใน 2 สัปดาห์

1. เร่งรัดใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน : ที่ตั้งปั๊ม NGV

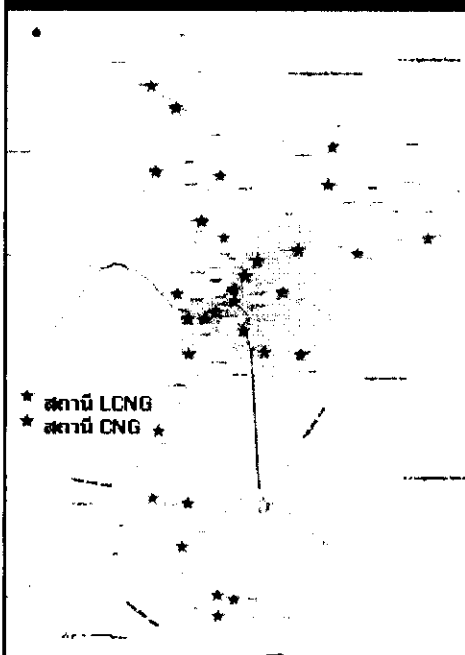
ปัจจุบันมีปั๊ม NGV 28 แห่ง

ปี 2548-2549 เพิ่มปั๊มอีก 66 แห่ง

ปี '48 : กทม./ปริมณฑล ปทุมธานี นนทบุรี
(55 แห่ง) สมุทรปราการ
สายตะวันออกเมืองเหนือ ลพบุรี สระบุรี
สายตะวันออก ชลบุรี ระยอง
ปี '49 : สายใต้ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม
(11 แห่ง) ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบฯ
สายเหนือ กำแพงเพชร ตาก ลำปาง

ปี 2550-2553 เพิ่มปั๊มอีก 44 แห่ง

ปี '50 : สายเหนือ ลพบุรี นครสวรรค์
(11 แห่ง) พิษณุโลก เชียงใหม่
สายตะวันออก ขอนแก่น อุดรธานี
สายตะวันตก กาญจนบุรี
ปี '51 : สายตะวันออกเมืองเหนือ สุรินทร์
(11 แห่ง) อุบลราชธานี
ปี '52-'53 : สายใต้ ภูเก็ต นครศรีธรรมราช
(22 แห่ง) สุราษฎร์ธานี สงขลา



1. เร่งรัดใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน : Gasohol

เป้าหมายรวม 1 ม.ค. 2550

- ยกเลิกเบนซิน 95
- ใช้ Gasohol 95 ทั่วประเทศ
(ตามมติ ครม. เมื่อ 9 ธ.ค. 46)



เป้าหมายปี 2548

- เพิ่มการใช้ Gasohol 4 ล้านลิตร/วัน จากปัจจุบันมีการใช้ 9 แสนลิตร/วัน
- เพิ่มสถานีบริการ 4,000 แห่ง จากปัจจุบันมี 730 แห่ง
- เพิ่มผู้ค้าน้ำมันขาย Gasohol จาก 4 บริษัท (ปตท., บางจาก, shell, ทิพีโอ) เป็น 7 บริษัท (เพิ่ม Caltex, Jet, Q8)

สิ่งการให้

- รกเบนซินราชการ + รัฐวิสาหกิจทุกคันในจังหวัดที่มี Gasohol ต้องใช้ Gasohol
- เป็นราชการ + รัฐวิสาหกิจ ต้องขาย Gasohol 95 อย่างเดียว
- และให้หน่วยงานที่มีใบในพื้นตั้งแจ้งมาที่ ปตท. / บางจาก

-5-

1. เร่งรัดใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน : Biodiesel

เป้าหมายรวม ปี 2555

- ประกาศใช้ Biodiesel 8.5 ล้านลิตร/วัน ทั่วประเทศ

ดำเนินการทันที

- จัดเตรียมเมล็ดพันธุ์
- ส่งเสริมการปลูกปาล์มในพื้นที่เหมาะสม

เป้าหมาย ปี 2548

- มาตรฐาน Biodiesel แล้วเสร็จ (ม.บ.)

เป้าหมายปี 2549

- โรงงาน Biodiesel นารอง 3 แสนลิตร

เป้าหมาย ปี 2552

- โรงงาน Biodiesel ทั่วประเทศ



ก.พลังงาน + ก.เกษตรฯ จะเสนอ Road Map ต่อ ครม. ในต้นเดือนพฤษภาคม 2548

-6-

2. มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน

: ภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจ

เป้าหมายรวม

ปี 2552 ภาคอุตสาหกรรม
ประหยัดพลังงานได้ $\geq 10\%$



เป้าหมายปี 2548

- ตั้งกลไกความร่วมมือภาครัฐ+เอกชน
 - กรอ. เพื่ออนุรักษ์พลังงาน (กรอพ.)
 - ศูนย์ร่วมราชการ/เอกชนให้คำปรึกษาประหยัดพลังงาน
- ขยายผลปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีกลุ่มอุตสาหกรรม ขนาดใหญ่ 4 SMEs เน้น 5 กลุ่ม : สิ่งทอ อาหาร โรงแรม พลาสติก เหล็ก
- มาตรการภาษีจูงใจการอนุรักษ์พลังงาน

โครงการต่อเนื่อง ('46-ปัจจุบัน)

- ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ในโรงงาน และธุรกิจขนาดใหญ่ 700 แห่ง ประหยัดได้ 10%
- เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำผ่านธนาคารพาณิชย์ เพื่อปรับปรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ ใน 54 โครงการ ประหยัดได้แห่งละ 10-30%
- BOI ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี และภาษีศุลกากรอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน และ ESCO

สนับสนุนจากหน่วยงานรัฐ
ก.คลัง พิจารณามาตรการภาษีจูงใจ

-7-

2. มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน : ภาคอุตสาหกรรม (ต่อ)

District Cooling & Cogeneration (ลดใช้พลังงานได้ 30-50% ต่อราย)

ปี 2548 (เสร็จ 2549)

- พิวเจอร์ปาร์ครังสิต 5 MW
- ประหยัดได้ 25 ล้านบาท/ปี

ปี 2549 (เสร็จ 2550)

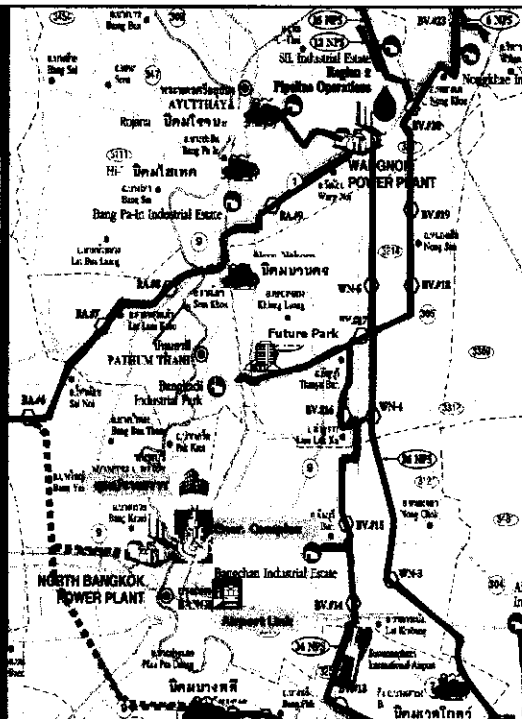
- ศิริราช 14 MW
 - ศูนย์ราชการ 10 MW
 - Energy Complex 2.5 MW
 - Airport Link Terminal 2 MW
- ประหยัดได้ 142 ล้านบาทต่อปี

เริ่มปี 2548 (เสร็จปี 2550)

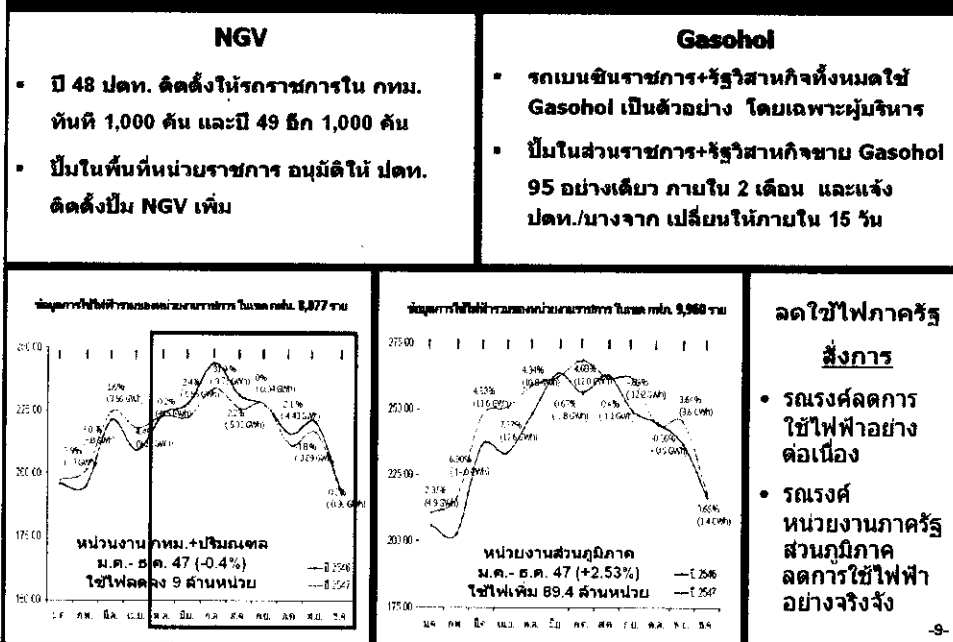
เป้าหมายนิคมอุตสาหกรรม 9 แห่ง

- | | |
|------------|------------------|
| ▪ โรจนะ | ▪ อมตะนคร |
| ▪ ไสเทค | ▪ อีสเทิร์นฮิबरด |
| ▪ นวนคร | ▪ อมตะซิตี้ |
| ▪ บางพลี | ▪ ฯลฯ |
| ▪ เวทีกลาง | |

แนวท่อไอน้ำ



2. มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน : ภาครัฐเป็นแบบอย่าง



2. มาตรการเร่งรัดประหยัดพลังงาน : ภาคประชาชนการปลูกจิตสำนึก

Tune Up

- เป้าหมาย ก.ย. 48 : รถ ขสมก. 3,000 คัน และรถบรรทุก/รถ บขส. 5,000 คัน
- รณรงค์ให้รถโดยสารและรถบรรทุกทั่วประเทศ (780,000 คัน) Tune Up เครื่อง (ลดการใช้น้ำมันได้ 5%)

ประชาชนทั่วไป

- รถเร่งการใช้รถขนส่งมวลชน และลดการใช้รถส่วนตัว
- ส่งเสริมเครื่องใช้ไฟฟ้าประหยัดพลังงาน (เบอร์ 5)
- รณรงค์ให้มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ (ประหยัดได้ 10%)
- ประชาสัมพันธ์ประหยัดพลังงานเชิงรุกอย่างต่อเนื่อง

เด็ก/เยาวชน

ก.ศึกษา ร่วมกับ ก.พลังงาน

- ปรับปรุงหลักสูตร/กิจกรรมให้เห็นคุณค่าการพลังงาน
- มอบความรู้ด้านพลังงานให้ให้ครู/อาจารย์ด้านวิทยาศาสตร์