

๗๖๖

วาระเพื่อทราบ

เรื่องที่ ๒๓ พว ๒

๕๐๐.๕๖๖ ๑๐๖๗

- ๘ มี.ค. ๒๕๔๘

๗๖ ๑๖.๐๒ ๔.

กระทรวงพลังงาน

ถนนพระราม ๑ กทม. ๑๐๓๓๐



ที่ พน ๐๒๐๒/ พว ๒

๗ มีนาคม ๒๕๔๘ จัดเข้าวาระ - ๘ มี.ค. ๒๕๔๘

เรื่อง รายงาน “การสร้างความเป็นไทด้านพลังงาน” ในภาวะวิกฤตราคาน้ำมันแพง

สมป. ๑/๑๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๑ มี.ค. ๔๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการแก้วิกฤตน้ำมันแพงเพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ

จากสถานการณ์ในปัจจุบันซึ่งราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลกได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก ทำให้ประเทศไทยซึ่งต้องพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ ได้รับผลกระทบจากราคาที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะในภาคการคมนาคมขนส่งซึ่งเป็นภาคที่ใช้น้ำมันมากที่สุด

เพื่อลดผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและประชาชนผู้บริโภค กระทรวงพลังงานจึงได้เสนอ แนวทาง “การสร้างความเป็นไทด้านพลังงาน (Energy Independent)” เพื่อรับมือกับวิกฤตราคาน้ำมันแพง โดยเน้นการพึ่งพาตนเอง ลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศซึ่งมีราคาสูง ดังรายละเอียดและได้รายงานในเบื้องต้นมาเพื่อทราบ ดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบในการประชุมวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๔๘ ด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

๓๐ ๒๗/๓๒
ฉบับ ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ - ๘ มี.ค. ๒๕๔๘ ลงมติว่า

ทราบ

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๒๔-๔๗๔๔

โทรสาร ๐-๒๒๒๔-๔๕๖๓

จัดอยู่ในประเภทเรื่องฯ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง

(นางจอมศรี อาระศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รายงานการแก่วิกฤตน้ำมันแพงเพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ

จากสถานการณ์ในปัจจุบันซึ่งราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลกได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก ทำให้ประเทศไทยซึ่งต้องพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ถึงร้อยละ 90 และได้รับผลกระทบจากราคาที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะในภาคการคมนาคมขนส่งซึ่งเป็นภาคที่ใช้น้ำมันมากที่สุด ดังนั้นเพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านราคาต่อสภาพเศรษฐกิจและประชาชนผู้บริโภค กระทรวงพลังงานจึงขอรายงานการแก่วิกฤตน้ำมันแพงเพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศซึ่งมีราคาสูง โดยมีมาตรการที่สำคัญ ดังนี้

1. ขยายผลการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (NGV) สู่รูปธรรมโดยเร็ว

- ปัจจุบันราคา NGV 7.96 บาท/กก. (หรือประมาณ 8.38 บาท/ลิตร) ถูกกว่าน้ำมันเบนซินกว่า 2 เท่า และมีสถานีบริการ 28 สถานี และจะขยายเป็น 60 สถานีภายในปี 2548
- ส่งเสริมให้รถยนต์ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และรถที่ใช้ในราชการทหาร ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับใช้ก๊าซ NGV โดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะทำการติดตั้งอุปกรณ์ให้ก่อน และผ่อนใช้คืนระยะยาวโดยหักจากก๊าซค่าที่เดิม
- พิจารณามาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการใช้รถ NGV โดยลดภาษีรถยนต์ประจำปีให้กับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
- มอบหมายให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เร่งรัดการขยายสถานีจำหน่ายก๊าซ NGV ให้ครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยขอความร่วมมือจากส่วนราชการในการใช้ที่ดินก่อสร้างสถานีจำหน่ายก๊าซ NGV เช่น ที่ดินในเขตทหาร การรถไฟแห่งประเทศไทย และส่วนราชการอื่นที่มีความเหมาะสม
- มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางกำหนดให้รถแท็กซี่ใหม่ที่จดทะเบียนต้องเป็นรถยนต์ NGV เท่านั้น

2. ขยายผลการใช้แก๊สโซฮอล์อย่างยั่งยืน

- มาตรการราคา ขยายระยะเวลาการใช้มาตรการราคาให้แก๊สโซฮอล์ 95 มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 95 ไม่น้อยกว่า 1 บาท/ลิตร ซึ่งในปัจจุบันที่ผลต่างราคา 1.50 บาท/ลิตร ทำให้ยอดจำหน่ายแก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้นมากกว่า 2 เท่าตัวจากยอดขายรวม 8.6 ล้านลิตรในเดือนมกราคม 2548 เป็นเกือบ 19 ล้านลิตรในเดือนกุมภาพันธ์ 2548

- การขยายสถานีบริการ ขยายสถานีจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ ซึ่งปัจจุบันมีมากกว่า 700 สถานี และให้ ปตท. เปลี่ยนสถานีบริการน้ำมันของ ปตท. ที่ตั้งอยู่ในบริเวณส่วนราชการจากเบนซิน 95 เป็นแก๊สโซฮอล์ 95
- การประชาสัมพันธ์สร้างความเชื่อมั่น ร่วมมือบริษัทรถยนต์ โดยเฉพาะผู้ประกอบการศูนย์บริการรถยนต์ต่างๆ ในการ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้บริโภคในคุณสมบัติน้ำมันแก๊สโซฮอล์

3. การส่งเสริมการผลิตและการใช้ไบโอดีเซล

- ร่วมกับกระทรวงเกษตรฯ จัดหาพื้นที่ เมล็ดพันธุ์ ระบบชลประทานเพื่อให้สามารถพัฒนาการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ผลิตไบโอดีเซลได้อย่างครบวงจร
- เร่งรัดการจัดตั้งนิติบุคคลเฉพาะกิจ (SPV) เพื่อบริหารจัดการและขยายตลาดไบโอดีเซล

4. เร่งรัดมาตรการส่งเสริมการเปลี่ยนมาใช้รถโดยสารสาธารณะและระบบขนส่งมวลชน

- การรณรงค์ให้ประชาชนใช้รถโดยสารสาธารณะและระบบขนส่งมวลชน
- เร่งรัดและขยายผลการประชาสัมพันธ์ ดังกล่าวควบคู่กับหน่วยงานรัฐอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) และกรมประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

5. รณรงค์มาตรการลดการใช้รถบรรทุกเที่ยวเปล่าอย่างเข้มข้น

- ร่วมกับกรมการขนส่งทางบกขยายผลการให้บริการเว็บไซต์ www.thaitruckcenter.com
- โดยในเบื้องต้นได้ตั้งเป้าหมายในการลดการวิ่งรถบรรทุกเที่ยวเปล่า 6 % ใน 5 ปี ซึ่งจะสามารถประหยัดการใช้น้ำมันได้ 787 ล้านลิตรทั้งนี้ควรมีการส่งเสริมการให้บริการดังกล่าวในวงกว้างขึ้น

6. การใช้มาตรการภาษีในภาคอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน

- ร่วมกับกระทรวงการคลังและกรมสรรพากรพิจารณามาตรการภาษีเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน โดยการนำผลประหยัดที่ได้จากการประหยัดพลังงานมาเป็นส่วนลดภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม
- ประชาสัมพันธ์ให้ภาคธุรกิจเอกชน และโรงงานอุตสาหกรรมโดยเฉพาะธุรกิจ SMEs ได้รับทราบนโยบายและวิธีการ ในการนำมาตรการภาษีมาใช้เป็นแรงจูงใจ (Tax Incentive) ในการประหยัดพลังงาน ตามแนวทางที่กระทรวงพลังงานและกระทรวงการคลังได้ตกลงไว้

7 มีนาคม 2548

เรื่อง รายงานสถานการณ์ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นอีกตามราคาน้ำมันในต่างประเทศ โดยน้ำมันดิบดูไบและน้ำมันสำเร็จรูปดีเซลได้ปรับตัวสูงสุด(New Peak) ที่ 43.95 (เมื่อ 7 มี.ค.) และ 62.12 \$/BBL (เมื่อ 4 มี.ค.)
- ส่งผลให้ราคาขายปลีกเบนซินปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 4 โดยสัปดาห์ที่แล้วมีการปรับขึ้นถึง 2 ครั้ง (1 ละ 5 มี.ค.) ครั้งละ 0.40 บาท/ลิตร รวม 0.80 บาท/ลิตร ทำให้ราคาเบนซิน 95 และ 91 อยู่ที่ 21.69 และ 20.89 บาท/ลิตร ส่วน Gasohol อยู่ที่ 20.19 บาท/ลิตร
- ส่วนราคาน้ำมันดีเซลมีการปรับเพดานขึ้น 0.60 บาท/ลิตร เมื่อ 22 กุมภาพันธ์ 48 จากราคาที่จริงอยู่ 14.59 เป็น 15.19 บาท/ลิตร แต่รัฐยังมีภาระชดเชยอยู่ที่ประมาณ 5.50 บาท/ลิตร หรือ 280 ล้านบาท/วัน (ปรับเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนชดเชยอยู่ที่ประมาณ 4 บาท/ลิตร หรือ 200 ล้านบาท/วัน) โดยราคาน้ำมันดีเซลที่ควรจะเป็นอยู่ที่ 20.83 บาท/ลิตร
- ขณะนี้กองทุนน้ำมันฯ มียอดชดเชยสะสมทั้งสิ้นประมาณ 72,000 ล้านบาท โดยมียอดสะสมดีเซลประมาณ 65,000 ล้านบาท และเบนซินประมาณ 7,000 ล้านบาท (10 มกราคม 2547- 7 มีนาคม 2548 รวม 420 วัน)

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงเปรียบเทียบราคาที่จะเป็นและจำนวนเงินชดเชย

วันที่	เบนซินออกเทน 95 (บาท/ลิตร)			เบนซินออกเทน 91 (บาท/ลิตร)			ดีเซลหุมนเร็ว (บาท/ลิตร)			จำนวนเงินชดเชย (ล้านบาท)*				
	ราคาขายปลีก	ราคาที่จะเป็น	ส่วนต่าง	ราคาขายปลีก	ราคาที่จะเป็น	ส่วนต่าง	ราคาขายปลีก	ราคาที่จะเป็น	ส่วนต่าง	เบนซิน 95	เบนซิน 91	ดีเซลหุมนเร็ว	ชดเชย/วัน	สะสม
อ. 1 ก.พ.48	19.69	-	-	18.89	-	-	14.59	18.30	-3.71	-	-	185.66	185.66	64,947.93
อ. 13 ก.พ.48	19.69	-	-	18.89	-	-	14.59	18.35	-3.76	-	-	188.17	188.17	67,116.18
จ. 14 ก.พ.48	19.69	-	-	18.89	-	-	14.59	18.35	-3.76	-	-	188.17	188.17	67,304.35
อ. 15 ก.พ.48	20.09	-	-	19.29	-	-	14.59	18.27	-3.68	-	-	184.19	184.19	67,488.54
พ. 16 ก.พ.48	20.09	-	-	19.29	-	-	14.59	18.28	-3.69	-	-	184.63	184.63	67,673.16
พ. 17 ก.พ.48	20.09	-	-	19.29	-	-	14.59	18.33	-3.74	-	-	187.49	187.49	67,860.66
ศ. 18 ก.พ.48	20.49	-	-	19.69	-	-	14.59	18.45	-3.86	-	-	193.25	193.25	68,053.91
ส. 19 ก.พ.48	20.49	-	-	19.69	-	-	14.59	18.45	-3.86	-	-	193.25	193.25	68,247.15
อ. 20 ก.พ.48	20.49	-	-	19.69	-	-	14.59	18.65	-4.06	-	-	203.15	203.15	68,450.30
จ. 21 ก.พ.48	20.49	-	-	19.69	-	-	14.59	18.65	-4.06	-	-	203.15	203.15	68,653.44
อ. 22 ก.พ.48	20.49	-	-	19.69	-	-	15.19	18.97	-3.78	-	-	189.30	189.30	68,842.75
พ. 23 ก.พ.48	20.89	-	-	20.09	-	-	15.19	19.40	-4.21	-	-	210.97	210.97	69,053.72
พ. 24 ก.พ.48	20.89	-	-	20.09	-	-	15.19	19.71	-4.52	-	-	226.25	226.25	69,279.97
พ. 25 ก.พ.48	20.89	-	-	20.09	-	-	15.19	19.97	-4.78	-	-	239.39	239.39	69,519.37
ส. 26 ก.พ.48	20.89	-	-	20.09	-	-	15.19	19.97	-4.78	-	-	239.39	239.39	69,758.76
อ. 27 ก.พ.48	20.89	-	-	20.09	-	-	15.19	20.02	-4.83	-	-	242.07	242.07	70,000.84
จ. 28 ก.พ.48	20.89	-	-	20.09	-	-	15.19	20.02	-4.83	-	-	242.07	242.07	70,242.91
อ. 1 มี.ค.48	21.29	-	-	20.49	-	-	15.19	20.24	-5.05	-	-	253.10	253.10	70,496.01
พ. 2 มี.ค.48	21.29	-	-	20.49	-	-	15.19	20.57	-5.38	-	-	269.19	269.19	70,765.20
พ. 3 มี.ค.48	21.29	-	-	20.49	-	-	15.19	20.83	-5.64	-	-	282.65	282.65	71,047.85
**ศ. 4 มี.ค.48	21.29	-	-	20.49	-	-	15.19	20.93	-5.74	-	-	287.32	287.32	71,335.17
**ส. 5 มี.ค.48	21.69	-	-	20.89	-	-	15.19	20.93	-5.74	-	-	287.32	287.32	71,622.49
**อ. 6 มี.ค.48	21.69	-	-	20.89	-	-	15.19	20.83	-5.64	-	-	282.55	282.55	71,905.04
**จ. 7 มี.ค.48	21.69	-	-	20.89	-	-	15.19	20.83	-5.64	-	-	282.55	282.55	72,187.59
รวม										2,672.63	4,302.45	65,212.51		72,187.59

หมายเหตุ : * 10 ม.ค. - 15 ก.ค. 47 ใช้ปริมาณการใช้เฉลี่ยของปี 2546 โดยน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 และดีเซลหุมนเร็ว เท่ากับ 254.0, 377.0 และ 1,447.0 ลิตร/เดือน ตามลำดับ

* 16 ก.ค. 47 เป็นต้นไป ใช้ปริมาณการใช้เฉลี่ยของ ม.ค. - พ.ค. 2547 โดยน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91 และดีเซลหุมนเร็ว เท่ากับ 272.5, 392.5 และ 1,607.5 ลิตร/เดือน ตามลำดับ

** เป็นตัวเลขประมาณการ

ตั้งแต่วันที่ 24 ส.ค.47 ถึงปัจจุบัน มีเงินไหลเข้ากองทุนฯ สะสม เบนซิน 95 = 220.26 ล้านบาท เบนซิน 91 = 255.29 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 475.54 ล้านบาท

*** ยกเลิกการตรึงราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 91 ตั้งแต่วันที่ 21 ค.ค.47 เป็นต้นไป

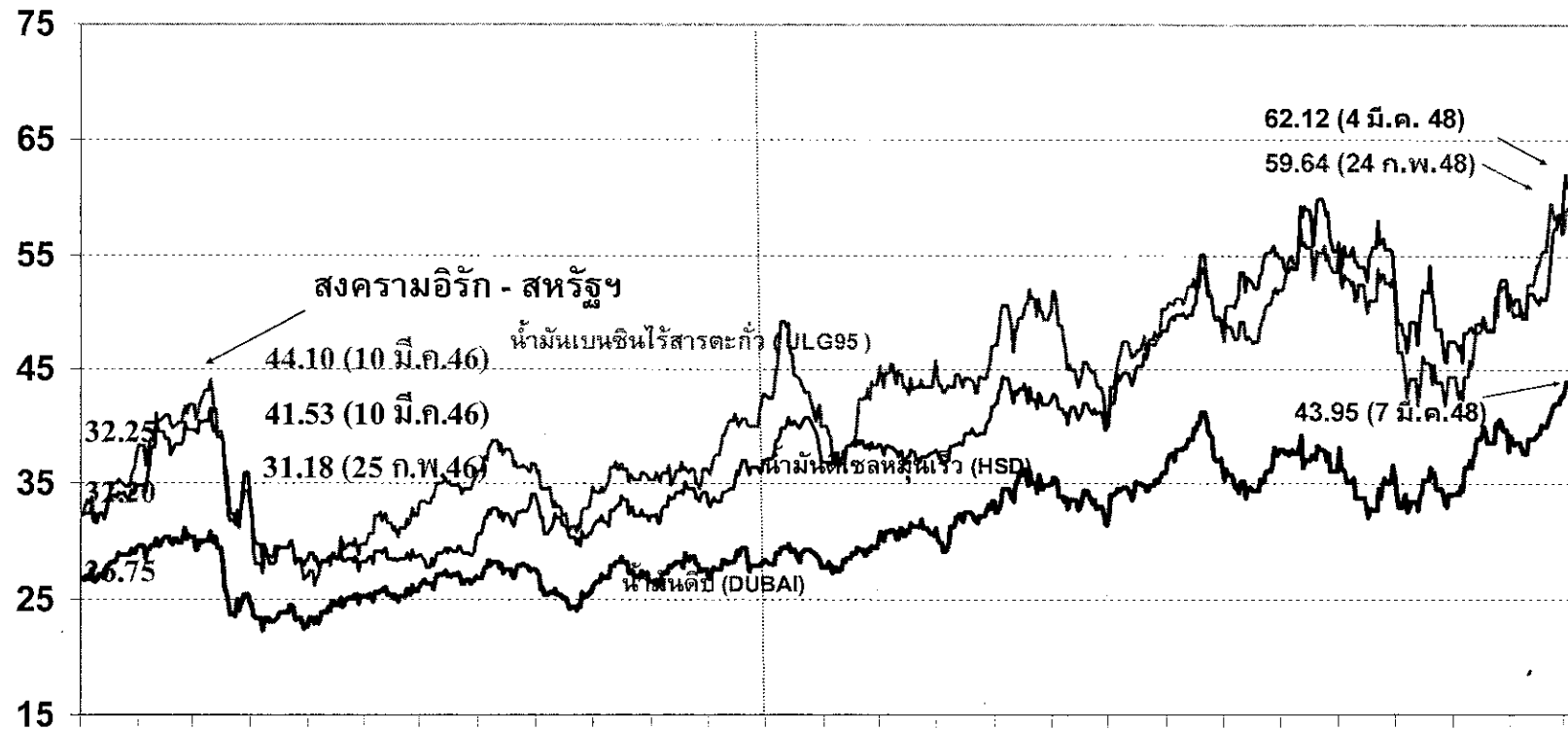
จำนวนวันชดเชย (วัน)

420

ราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป

(1 ม.ค. 46 - 7 มี.ค. 48)

เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

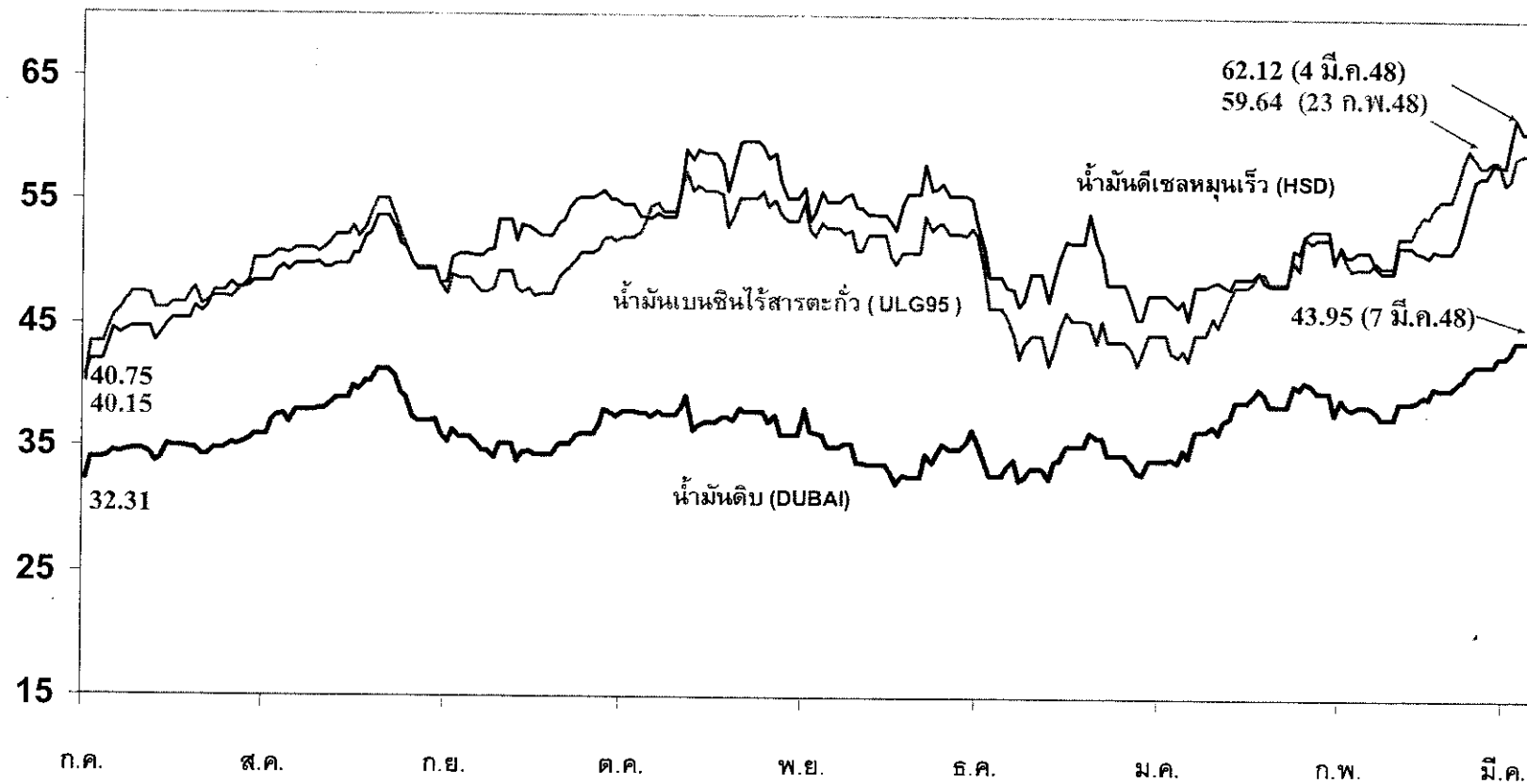


ม.ค. ก.พ. มี.ค. เม.ย. พ.ค. มิ.ย. ก.ค. ส.ค. ก.ย. ต.ค. พ.ย. ธ.ค. ม.ค. ก.พ. มี.ค. เม.ย. พ.ค. มิ.ย. ก.ค. ส.ค. ก.ย. ต.ค. พ.ย. ธ.ค. ม.ค. ก.พ. มี.ค.

ราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป

เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

(1 ก.ค. 47 - 7 มี.ค. 48)



ราคาขายปลีก

บาท/ลิตร

(1 ม.ค. 34 - 7 มี.ค. 48)

