



ที่ พณ 0508/989

กระทรวงพาณิชย์

44/100 ถนนนนทบุรี 1 ต. บางกระสอ

อ. เมือง จ. นนทบุรี 11000

ณ.ม. 1/192
4 8.1.48
15.10

4 มีนาคม 2548

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการรับประกันภัยโครงการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร

- 8 ส.ค. 2548

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 1 พน

ตามที่กระทรวงพาณิชย์ได้มีหนังสือที่ พณ 0508/616 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2548 รายงานเรื่องการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในการรับประกันภัยของโครงการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร ซึ่งเป็นโครงการที่จัดขึ้นเป็นกรณีพิเศษเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายที่จะช่วยเหลือประชาชนโดยเฉพาะ ผู้ที่มีรายได้น้อยให้ได้รับความคุ้มครองจากการประกันภัยทุกคน แต่เนื่องจากการดำเนินการตาม โครงการดังกล่าวประสบภาวะขาดทุน และเพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการต่อไปได้ จึงต้องปรับลด จำนวนเงินเอาประกันภัยของผู้เอาประกันภัยที่ประสบอุบัติเหตุเนื่องจากเป็นผู้ขับขี่หรือโดยสารรถ จักรยานยนต์ลงจากเดิม 300,000 บาท เป็น 100,000 บาท ส่วนจำนวนเงินเอาประกันภัยเนื่องจาก อุบัติเหตุอื่น ๆ คงเดิม สำหรับเบี้ยประกันภัยคงเดิมคือ เบี้ยประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร 365 บาท และเบี้ยประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรรวมค่าปลงศพ 500 บาท (เอกสารแนบ 1) ซึ่งนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบในหลักการ แต่ขอให้พิจารณาเพิ่มทางเลือกให้ประชาชนสำหรับผู้ที่ต้องการความคุ้มครอง ในรูปแบบเดิม จำนวน 300,000 บาท โดยคุ้มครองอุบัติเหตุใด ๆ รวมทั้งจากการเป็นผู้ขับขี่หรือ โดยสารรถจักรยานยนต์ด้วย นั้น

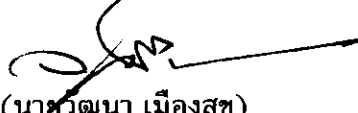
กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการประกันภัยได้ประสานกับสมาคมประกันวินาศภัย เพื่อพิจารณาดำเนินการเพิ่มทางเลือกให้ประชาชน ซึ่งผลสรุปว่าถ้าให้ความคุ้มครองในรูปแบบเดิม ซึ่งมีจำนวนเงินเอาประกันภัย 300,000 บาท ไม่ว่าจะประสบอุบัติเหตุใด ๆ รวมทั้งจากการเป็น ผู้ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ จะต้องเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็น 515 บาท สำหรับความคุ้มครอง อุบัติเหตุเอื้ออาทร และ 650 บาท สำหรับความคุ้มครองอุบัติเหตุเอื้ออาทรรวมค่าปลงศพ การประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรดังกล่าวจะสามารถดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2548 เป็นต้นไป ซึ่งสรุปออกเป็น 2 รูปแบบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รูปแบบ	เบี้ยประกันภัย/ความคุ้มครอง (อุบัติเหตุเอื้ออาทร)	เบี้ยประกันภัย/ความคุ้มครอง (อุบัติเหตุเอื้ออาทรรวมค่าปลงศพ)
แบบที่ 1	เบี้ยประกันภัย 365 บาท คุ้มครอง - เสียชีวิต/ทุพพลภาพถาวรจากการขับขี่ หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ 100,000 บาท - เสียชีวิต/ทุพพลภาพถาวรจาก อุบัติเหตุอื่น ๆ 300,000 บาท	เบี้ยประกันภัย 500 บาท คุ้มครอง - เสียชีวิต/ทุพพลภาพถาวรจากการขับขี่ หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ 100,000 บาท - เสียชีวิต/ทุพพลภาพจากอุบัติเหตุอื่น ๆ 300,000 บาท - ค่าปลงศพ 10,000 บาท
แบบที่ 2	เบี้ยประกันภัย 515 บาท คุ้มครอง - เสียชีวิต/ทุพพลภาพถาวรจากอุบัติเหตุใด ๆ 300,000 บาท	เบี้ยประกันภัย 650 บาท คุ้มครอง - เสียชีวิต/ทุพพลภาพถาวรจากอุบัติเหตุใด ๆ 300,000 บาท - ค่าปลงศพ 10,000 บาท

ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์จะได้เร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการรับประกันภัยและขยายกลุ่มเป้าหมายผู้เอาประกันภัยให้เข้าสู่ประชาชนทุกระดับมากขึ้น พร้อมทั้งได้ให้ผู้บริหารโครงการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรพิจารณาเพิ่มช่องทางการจัดจำหน่ายให้มากขึ้น ขณะนี้ประชาชนสามารถซื้อประกันภัยดังกล่าวได้จาก สมาคมประกันวินาศภัย สมาคมประกันชีวิตไทย และอาสาสมัครประกันภัย นอกเหนือไปจากช่องทางการจัดจำหน่ายเดิม คือ กำนันผู้ใหญ่บ้าน บริษัทผู้ร่วมรับประกันภัยและสาขา จำนวน 49 บริษัท บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร นอกจากนี้ผู้บริหารโครงการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรกำลังดำเนินการติดต่อร้านสะดวกซื้อ 7-eleven รวมทั้งธนาคารพาณิชย์อื่น ๆ เพื่อเข้าร่วมเป็นผู้จัดจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรเพิ่มขึ้นอีกด้วย

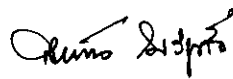
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ทศ 17 / 31
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ - 8 ส.ค. 2548 ลงมติว่า
ทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัฒนา เมืองสุข)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมการประกันภัย
โทร. 0 2547 4547
โทรสาร 0 2547 4549

จัดอยู่ในประเภทเรื่อง ฯ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง


(นางสาวสิบลักษณ์ วานวิสุทธิ)
ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารการประกันการประกันภัย ประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำเนา

ที่ พณ 0508/ 616

กระทรวงพาณิชย์

44/100 ถนนนนทบุรี 1 ต. บางกระสอ

อ. เมือง จ. นนทบุรี 11000

10 กุมภาพันธ์ 2548

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการรับประกันภัยโครงการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายให้จัดทำโครงการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรขึ้น โดยให้เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างกระทรวงพาณิชย์โดยกรมการประกันภัย กระทรวงมหาดไทยโดยกรมการปกครอง สมาคมประกันวินาศภัย และสมาคมประกันชีวิตไทย ซึ่งโครงการดังกล่าว ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีได้ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดโครงการไปเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2546 นั้น

บัดนี้ สมาคมประกันวินาศภัย ขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในการรับประกันภัยของการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร โดยขอลดจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความคุ้มครองการขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ลง เหลือ 100,000 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2548 เป็นต้นไป ซึ่งส่งผลให้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรภายหลังการเปลี่ยนแปลงเป็นดังนี้

แบบที่ 1 เบี้ยประกันภัย 365 บาท

จากเดิม

ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรจากอุบัติเหตุทั่วไป ในจำนวนเงินเอาประกันภัย 300,000 บาท

เป็น

ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรจากการขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ ในจำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาท และความคุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรจากอุบัติเหตุอื่นๆ ในจำนวนเงินเอาประกันภัย 300,000 บาท

แบบที่ 2 เบี้ยประกันภัย 500 บาท

จากเดิม

ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรจากอุบัติเหตุทั่วไป ในจำนวนเงินเอาประกันภัย 300,000 บาท และค่าปลงศพจากการเสียชีวิตจากโรคภัยไข้เจ็บ 10,000 บาท

เป็น

ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรจากการขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ ในจำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาท ความคุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรจากอุบัติเหตุอื่นๆ ในจำนวนเงินเอาประกันภัย 300,000 บาท และค่าปลงศพจากการเสียชีวิตจากโรคภัยไข้เจ็บ 10,000 บาท

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้ว เห็นว่าควรให้ความเห็นชอบปรับลดจำนวนเงินเอาประกันภัยลง ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยเสนอด้วยเหตุผลดังนี้

1. เพื่อให้โครงการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรสามารถดำเนินการต่อไปได้ เนื่องจากผลการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 13 กันยายน 2546 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ปรากฏผลขาดทุนตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ โดยสรุปได้ดังนี้

1.1 โครงการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรปรากฏผลขาดทุนโดยมีอัตรา Combined Ratio สูงถึง ร้อยละ 157.64 คิดเป็นผลขาดทุนจำนวน 117,474,543 บาท ดังนี้

เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้	186,797,724 บาท
หัก ค่าทดแทนและค่าใช้จ่าย	304,747,556 บาท
บวก รายได้จากการลงทุน	475,289 บาท
ขาดทุนจากการดำเนินงาน	(117,474,543) บาท

1.2 มีจำนวนผู้ได้รับค่าทดแทนทั้งสิ้น จำนวน 902 ราย โดยสาเหตุหลักของอุบัติเหตุ เป็นผลมาจากการขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ จำนวน 410 ราย คิดเป็น ร้อยละ 45.45 ของจำนวนผู้ได้รับค่าทดแทนจากอุบัติเหตุทั้งหมด

2. การปรับลดจำนวนเงินเอาประกันภัยจะปรับลดเฉพาะการขับขี่และการโดยสารรถจักรยานยนต์เท่านั้น ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อทางการเงินของผู้เอาประกันภัยหรือทายาทมากนัก เนื่องจากผู้ประสบภัยจากรถจักรยานยนต์จะยังคงได้รับความคุ้มครองจากการประกันภัยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ในจำนวนเงิน 100,000 บาท หรือ 35,000 บาท แล้วแต่กรณี รวมทั้งยังสามารถใช้สิทธิจากการประกันภัยอื่น ๆ (หากมีไว้) ได้อีก นอกจากนี้การปรับลดจำนวนเงินเอาประกันภัยลงเฉพาะในส่วนของการขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์จะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังในการขับขี่มากขึ้น อันเป็นการลดภาวะความสูญเสียทางเศรษฐกิจของประเทศโดยรวมด้วย

ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์ได้เร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการรับประกันภัยและขยายกลุ่มเป้าหมายผู้เอาประกันภัยให้เข้าสู่ประชาชนทุกระดับแล้ว และกระทรวงพาณิชย์ได้ให้ผู้บริหารโครงการพิจารณาเพิ่มช่องทางการจัดจำหน่าย โดยขณะนี้นอกจากซื้อประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรผ่าน บริษัทผู้ร่วมรับประกันภัยและสาขา จำนวน 50 บริษัท บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และกานัน ผู้ใหญ่บ้านแล้ว ประชาชนยังสามารถซื้อผ่าน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ อาสาสมัครประกันภัย และผู้บริหารโครงการกำลังดำเนินการติดต่อร้านสะดวกซื้อ รวมทั้งธนาคารพาณิชย์อื่น ๆ เพื่อเพิ่มช่องทางการจัดจำหน่ายต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(นายวัฒนา เมืองสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมการประกันภัย

โทร. 0 2547 4547

โทรสาร 0 2547 4549

ร่าง/พิมพ์/ทาน