

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0207/๕1



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

อำนาจเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ 1071 นว
วันที่ 15 ก.พ. 2548 16/8

ฉบับที่ ๓๕
วันที่ 15 ก.พ. 2548
เวลา ๑๖-๑๘ น.

14 กุมภาพันธ์ 2548

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

จัดเข้าวาระ 22 ก.พ. 2548

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 97
ลงวันที่ 29 เมษายน 2547
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 131
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) ณ วันที่ 10 มกราคม 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2547 ให้รัฐมนตรีทุกท่านรับไปพิจารณาภายในกรอบอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานในการกำกับดูแล เพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ และให้เกิดการจ้างแรงงานและรายได้ให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นให้มากที่สุด แล้วให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2547 ให้รัฐมนตรีทุกท่านเร่งรัด ติดตาม ดูแลการดำเนินการตามกรอบภารกิจของกระทรวง กรม และหน่วยงานในสังกัด เพื่อช่วยเหลือผู้เดือดร้อนจากเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัด ชายแดนภาคใต้ รวมทั้งการสร้างงาน สร้างอาชีพ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตก่อให้เกิดรายได้ ตลอดจน ให้มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมให้คนในพื้นที่กลับมาประกอบอาชีพในท้องถิ่นของตน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวงคมนาคม...

กระทรวงคมนาคม ขอรายงานผลการดำเนินงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) ณ วันที่ 10 มกราคม 2548 สรุปได้ดังนี้

1. โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2547 จำนวน 22 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 1,467.40 ล้านบาท โครงการส่วนใหญ่อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 1,011.47 ล้านบาท

1.1 กรมทางหลวง 4 โครงการ วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 816.87 ล้านบาท ขณะนี้โครงการพัฒนาโครงข่ายส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สำหรับโครงการบำรุงรักษาทางหลวงและอำนวยความสะดวกส่วนใหญ่ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 521.10 ล้านบาท

1.2 กรมทางหลวงชนบท 5 งาน รวม 90 สายทาง วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 509.40 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 76 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 5 สายทาง ไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ 4 สายทาง และผู้รับจ้างขอหยุดงาน 5 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 377.96 ล้านบาท

1.3 กรมการขนส่งทางบก ได้มีการจ้างลูกจ้างชั่วคราวภายในจังหวัดเพื่อปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 54 อัตรา (จ.ปัตตานี 15 อัตรา จ.ยะลา 14 อัตรา จ.นราธิวาส 25 อัตรา) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 3.24 ล้านบาท โดยได้ดำเนินการจ้างและมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 3.24 ล้านบาท

1.4 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 5 งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 95.62 ล้านบาท (วงเงินงบประมาณที่ดำเนินการจริง 95.49 ล้านบาท) ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 งาน และอยู่ระหว่างดำเนินการ 3 งาน โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้วจำนวน 98.31 ล้านบาท

1.5 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 1 โครงการ คือ โครงการฝึกอบรมส่งเสริมการเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนที่ จ.ยะลา (เดิมจะจัดที่ จ.กระบี่) ระหว่างวันที่ 10-11 กันยายน 2547 จำนวนผู้เข้ารับการอบรม 150 คน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 0.38 ล้านบาท (ค่าใช้จ่ายของการฝึกอบรม 0.25 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายของผู้เข้ารับการอบรม 0.06 ล้านบาท)

1.6 การรถไฟแห่งประเทศไทย 6 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 41.88 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ 3 โครงการ และอยู่ระหว่างขยายเวลาเข้าดำเนินการ 1 โครงการ โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้วจำนวน 10.48 ล้านบาท

ปัญหา/อุปสรรคจากการดำเนินงาน

(1) ความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ ดังนั้นโครงการที่ได้ทำสัญญาแล้วและกำลังดำเนินการหลายโครงการ ผู้รับจ้างได้ขอหยุดงานไว้ก่อนชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ได้มีการขยายเวลาให้ผู้รับจ้างสำหรับสัญญาที่ลงนามแล้ว

(2) ปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(3) การขาดแคลนแรงงานประเภทช่างฝีมือ และผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน

(4) การขาดแคลนวัสดุที่ใช้ในการดำเนินงานก่อสร้าง เช่น หินคลุก ซึ่งต้องใช้วัตถุดิบในการผลิต ซึ่งขณะนี้ขาดแคลนเป็นอย่างมาก เนื่องจากทางการเข้มงวดอย่างยิ่งในการใช้วัตถุดิบเปิดในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

2. โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 13 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม จำนวน 1,961.41 ล้านบาท (โดยในปีงบประมาณ 2547 มีจำนวน 10 โครงการ ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว วงเงิน 1,641.41 ล้านบาท คงเหลืออีก 3 โครงการ ที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ วงเงิน 320.00 ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง 2 โครงการ จำนวน 280.00 ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย 1 โครงการ จำนวน 40.00 ล้านบาท)

2.1 กรมทางหลวง 8 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 1,226.77 ล้านบาท (โดยในปีงบประมาณ 2547 มีจำนวน 6 โครงการ ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว วงเงิน 946.77 ล้านบาท คงเหลืออีก 2 โครงการ ที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ วงเงิน 280.00 ล้านบาท) ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 3 โครงการ (ผู้รับจ้างขอหยุดงานชั่วคราวทั้ง 3 โครงการ) รอลงนามสัญญา 3 โครงการ

สำหรับโครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ได้รับอนุมัติแล้ว จำนวน 2 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง (ยะลา-เบตง ช่วงสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง) วงเงิน 260 ล้านบาท และงานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดอุโมงค์บนทางหลวงหมายเลข 410 สายยะลา-เบตง วงเงิน 20 ล้านบาท ซึ่ง ทล. ได้ดำเนินการแล้วโดยอยู่ระหว่างการขออนุมัติรับราคาก่อสร้าง และเชิญชวนที่ปรึกษายื่นข้อเสนอเทคนิคและราคาตามลำดับนั้น กองอำนวยการเสริมสร้างสันติสุขจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กอ.สสส.จชต.) ไม่ได้พิจารณาจัดสรรงบประมาณปี 2548 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ให้

2.2 กรมทางหลวงชนบท 3 โครงการ รวม 107 สายทาง วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 562.80 ล้านบาท ขณะนี้มีบางส่วนดำเนินการแล้วเสร็จ ส่วนงานที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนใหญ่ผู้รับจ้างขอหยุดงาน หรือไม่สามารถเข้าดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง เนื่องจากความไม่สงบในพื้นที่

2.3 กรมการขนส่งทางบก 1 โครงการ วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 131.84 ล้านบาท ขณะนี้ได้ที่ดินในการก่อสร้างสถานีแล้วที่ ต.บางนาค อ.เมือง จ.นราธิวาส วงเงิน 16.597 ล้านบาท จะเปิดซองประกวดราคาในวันที่ 20 มกราคม 2548 และที่ ต.ตะลุโบะ อ.เมือง จ.ปัตตานี วงเงิน 14.995 ล้านบาท ส่วนที่ จ.ยะลา อยู่ในขั้นตอนการจัดหาที่ดิน โดยมีการเบิกจ่ายเงิน 31.592 ล้านบาท

2.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย 1 โครงการ วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 40.00 ล้านบาท ขณะนี้ได้ทำสัญญาจ้างออกแบบปรับปรุงสถานีแล้ว มีกำหนดแล้วเสร็จภายใน 90 วัน หลังจากนั้นจึงจะออกประกาศประกวดราคาเพื่อก่อสร้างได้ ซึ่งโครงการดังกล่าว กอ.สสจ.ชต. ไม่ได้พิจารณาจัดสรรงบประมาณปี 2548 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ให้

ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดการดำเนินการของหน่วยงานมาโดยตลอด เนื่องจากเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่จะดำเนินการสร้างงาน สร้างอาชีพ เพื่อให้เกิดการจ้างงานและรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

ปัญหา/อุปสรรคจากการดำเนินงาน

(1) การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารของกรมการขนส่งทางบกที่ จ.ยะลา ยังคงติดปัญหาเรื่องการจัดหาที่ดิน เนื่องจากที่ดินมีราคาสูงกว่าราคาประเมินของทางราชการ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้มีการเจรจาเพื่อให้ผู้เสนอขายลดราคาลงมาให้ได้ใกล้เคียงกับราคาประเมินมากที่สุด

(2) กระทรวงคมนาคมได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์และพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 13 โครงการ โดยในปีงบประมาณ 2547 มีจำนวน 10 โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว คงเหลืออีก 3 โครงการ (กรมทางหลวง 2 โครงการ และการรถไฟแห่งประเทศไทย 1 โครงการ) ที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร และในปีงบประมาณ 2548 กอ.สสส.จชต. ไม่ได้จัดสรรงบประมาณให้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้ยืนยันโครงการที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการให้ กอ.สสส.จชต. พิจารณาสันับสนุนงบประมาณต่อไป

3. โครงการที่ได้รับงบประมาณในปี 2548 จำนวน 19 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 1,355.61 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้หน่วยงานพิจารณากำหนดให้มีการจ้างแรงงานท้องถิ่นในเงื่อนไขการประกวดราคา และเตรียมงานให้พร้อมเพื่อสามารถดำเนินการได้ทันที ขณะนี้หลายโครงการได้เริ่มดำเนินการแล้ว

4. โครงการที่มีความจำเป็นแต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน 12 โครงการ/งาน (กรมทางหลวง 5 โครงการ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 6 โครงการ/งาน และการรถไฟแห่งประเทศไทย 1 งาน) วงเงินงบประมาณจำนวน 2,565.43 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ (เลขานุการของ กอ.สสส.จชต.) เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม แต่ไม่ได้รับการจัดสรร เนื่องจากกรอบเงินที่มีอยู่ไม่เพียงพอที่จะให้การสนับสนุน ซึ่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2548 เพื่อขอรับการสนับสนุนงบกลางปี 2548 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม ส่วนโครงการของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงสำนักงบประมาณและ กอ.สสส.จชต. เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2547 เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมแล้ว

5. กิจกรรมของกระทรวงคมนาคมที่จะดำเนินการเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ และให้เกิดการจ้างแรงงานและรายได้ให้แก่ประชาชน โดยกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้ทุกหน่วยงานพิจารณาจัดทำกิจกรรมใหม่ๆ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีจำนวนทั้งหมด 19 กิจกรรม ซึ่งกิจกรรมที่หน่วยงานดำเนินการมีจำนวนทั้งสิ้น 19 กิจกรรม ประกอบด้วย

5.1 กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

5.1.1 กรมการขนส่งทางอากาศ (ขอ.) ได้ดำเนินโครงการจัดจ้างลูกจ้างชั่วคราวที่เป็นแรงงานท้องถิ่น เพื่อปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานนราธิวาสและปัตตานี จำนวน 25 อัตรา ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ 2548 โดยใช้เงินจากค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ซึ่งปัจจุบันท่าอากาศยานนราธิวาส จัดจ้างแล้ว 20 อัตรา มีการเบิกจ่ายเงิน 0.34 ล้านบาท ส่วนท่าอากาศยานปัตตานี จัดจ้างแล้ว 5 อัตรา มีการเบิกจ่าย 0.075 ล้านบาท

5.1.2 กรมทางหลวง (ทล.) ได้จัดโครงการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานขับและบังคับใช้เครื่องจักรในงานก่อสร้างทางใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ รุ่นที่ 1 ซึ่งเป็นหลักสูตรที่ฝึกอบรมเกี่ยวกับการขับและบังคับใช้เครื่องจักรกลงานก่อสร้างทาง จำนวน 5 ประเภท คือ รถดิน รถเกี่ยรถชุด รถตัก และรถปั้นจั่น จัดขึ้นเมื่อวันที่ 6-18 กันยายน 2547 ณ โครงการเลี้ยงเมืองปัตตานี จ.ปัตตานี จำนวนผู้เข้ารับการอบรม 32 คน วงเงินงบประมาณรวม 0.615 ล้านบาท ซึ่งภายหลังจากการฝึกอบรม ทล. และกรมพัฒนาฝีมือแรงงานได้ออกวุฒิบัตรรับรองให้ผู้ผ่านการฝึกอบรมตามเกณฑ์ที่กำหนดร่วมกัน โดยผู้ผ่านการฝึกอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปประกอบอาชีพในการเป็นพนักงานขับเครื่องจักรในงานก่อสร้างทางได้

5.1.3 กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ดำเนินการโครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดทำและบริหารโครงการก่อสร้างทางและสะพาน สำหรับผู้บริหาร อบต. วงเงินงบประมาณ 0.25 ล้านบาท โดยรุ่นที่ 1 ได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ 13-14 กันยายน 2547 ณ จ.ปัตตานี จำนวนผู้เข้ารับการอบรม 200 คน ซึ่งภายหลังจากการฝึกอบรมผู้ผ่านการฝึกอบรมจะได้รับวุฒิบัตรรับรอง และสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปประกอบอาชีพต่อไป

- ค่าตอบแทนพิเศษ ตามมติ กรม. สำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ วงเงินงบประมาณ 5.35 ล้านบาท ซึ่งจะเป็นเงินพิเศษที่มอบให้กับผู้ที่เสียสละปฏิบัติงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อให้เกิดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยมีผู้ปฏิบัติงานจำนวน 211 คน โดยได้มีการเบิกจ่ายเงินให้เจ้าหน้าที่แล้ว

5.1.4 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ได้ดำเนินโครงการ “เชื่อมฟ้า เชื่อมใจ เด็กไทยทุกภาค ฉลอง 1 ปี แพนด้ามาไทย” เพื่อนำเด็กด้อยโอกาสจากทุกภูมิภาคเดินทางไปทัศนศึกษา ณ สวนสัตว์เชียงใหม่ โดยทางเครื่องบินเพื่อเป็นการปลอบขวัญเด็กใน 3 จังหวัดภาคใต้ จึงให้สัดส่วนของเด็กในภาคใต้มากกว่าภาคอื่น วงเงินงบประมาณ 1.4 ล้านบาท โดยได้เดินทางเมื่อวันอาทิตย์ที่ 10 ตุลาคม 2547 ซึ่งสำเร็จตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่วางไว้

5.2 กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

5.2.1 กรมการขนส่งทางอากาศ (ขอ.) ได้ดำเนินโครงการ ดังนี้

- ขอความร่วมมือให้บริษัทสายการบินทำการบินไปยังนราธิวาส โดยได้เสนอมาตรการจูงใจด้วยการลดค่าธรรมเนียมการขึ้น/ลง และจอดพักของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานนราธิวาส และค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงฯ เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2547 สนับสนุนการทำการบินไปยังท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ขอ. ที่ไม่มีการให้บริการ รวมถึงสนามบินนราธิวาส โดยยกเว้นค่าธรรมเนียมต่างๆ ดังกล่าว รวมทั้งจะให้ความคุ้มครองผู้ประกอบการที่ให้บริการเป็นเวลา 3 ปี นับแต่วันที่เริ่มให้บริการ นอกจากนี้ ขอ. ได้รายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบว่า ได้ดำเนินการสนับสนุนการให้บริการ และเพิ่มปริมาณการจราจรไปยังนราธิวาส คือ

- สนับสนุนโดยยกเว้นค่าธรรมเนียมการบินและให้ความคุ้มครอง
- ให้ข้าราชการทุกหน่วยงานทุกระดับสามารถเดินทางทางอากาศไปราชการยัง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้

- ให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริการไปยังจังหวัดนราธิวาสก่อน จนกว่าบริษัทสายการบินเอกชน จะเปิดให้บริการเส้นทางดังกล่าวได้ ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายวิเชษฐ์ฯ) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว และ ขอ. ได้แจ้งให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทราบแล้วเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2548

5.2.2 การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้จัดสร้างสนามฟุตบอลมาตรฐานแบบปูหญ้าที่ ต.บาเจาะ อ.บันนังสตา จ.ยะลา เพื่อรองรับการแข่งขันฟุตบอลทักษิณลีกที่จะมีขึ้นในอนาคต วงเงินงบประมาณจำนวน 0.365 ล้านบาท โดย กทท. ได้จัดส่งเงินค่าก่อสร้างให้ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลาแล้ว และศูนย์กีฬาจังหวัดยะลา การกีฬาแห่งประเทศไทย จะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้างสนามฟุตบอล ขณะนี้อยู่ระหว่างเรียกตัวผู้รับจ้างมาทำสัญญา

/5.2.3 บริษัท ท่าอากาศยาน...

5.2.3 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ดำเนินกิจกรรมตลาดนัด “วันนัดพบคนรัก OTOP” เพื่อช่วยเหลือประชาชนท้องถิ่นในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ณ บริเวณหน้าอาคารท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดยในปีงบประมาณ 2548 มีระยะเวลาดำเนินการเดือนธันวาคม 2547 – มีนาคม 2548 โดยจัดกิจกรรมทุกวันเสาร์-อาทิตย์ สุดท้ายของเดือนซึ่งในปีงบประมาณ 2548 ทอท. ได้จัดกิจกรรมเป็นครั้งที่ 4 ระหว่างวันที่ 25-26 ธันวาคม 2547 รวมรายได้ 0.14 ล้านบาท ซึ่งการจัดในครั้งนี้ มีจำนวนร้านค้าที่นำสินค้า OTOP ไปจำหน่ายน้อยลงเนื่องจากการจัดงานเมืองแห่งภูมิปัญญาไทย (OTOP CITY) ที่ศูนย์แสดงสินค้าอิมแพคเมืองทองธานีในเวลาใกล้เคียงกัน ทำให้ร้านค้าในจังหวัดยะลาและนราธิวาสไม่มาร่วมงาน ประกอบกับการจำหน่ายสินค้าในรูปแบบตลาดนัดให้กับผู้ที่ร่วมเดินทางไปประกอบพิธีฮัจจ์ จึงทำให้รายได้จากการขายสินค้าลดลง

5.2.4 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) ได้ให้การสนับสนุนเงินบริจาคเพื่อโครงการศึกษา โดยจัดสร้างห้องสมุดพร้อมทั้งจัดหาอุปกรณ์ให้ในแต่ละจังหวัด วงเงินงบประมาณ 0.90 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการเดือนกรกฎาคม 2547 - มีนาคม 2548 โดยได้คัดเลือกโรงเรียนเพื่อจัดสร้างห้องสมุดเรียบร้อยแล้ว และให้งบประมาณจังหวัดละ 300,000 บาท ปัจจุบันมีผลการดำเนินงานดังนี้

- โรงเรียนบ้านนาทอน จ.นราธิวาส และโรงเรียนประชาอุทิศ บ้านโคกม่วง จ.ปัตตานี อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างห้องสมุด คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2548

- โรงเรียนบ้านปาแหร จ.ยะลา ได้ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างห้องสมุด คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2548

5.2.5 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- โครงการสนับสนุนหน่วยงานของรัฐในการเดินทางไปจัดอบรมสัมมนาในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยหากใช้บริการโดยสารรถไฟไป-กลับ คิดค่าโดยสารเพียงเที่ยวเดียว

- โครงการสนับสนุนการประชาสัมพันธ์สินค้า OTOP โดยให้ใช้พื้นที่สถานียะลา ปัตตานี และสุไหงโกทิง เพื่อประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว และแหล่งผลิต-ซื้อขายสินค้า OTOP โดยจะให้มีการจัดนิทรรศการเพื่อประชาสัมพันธ์สินค้า OTOP ในบริเวณสถานีรถไฟ

5.2.6 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บอท.) ได้ดำเนินโครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- การสนับสนุนการสร้างงานและสร้างอาชีพให้แก่ประชาชน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยใช้สินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์หรือสินค้าท้องถิ่นที่สามารถพัฒนาได้ โดยมีแนวทางดำเนินการคือ การฝึกอบรมเพิ่มศักยภาพด้านการบริหารกลุ่ม การฝึกอบรมการพัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์ให้มีมูลค่าเพิ่ม และการฝึกอบรมด้านการส่งเสริมการตลาด ขณะนี้อยู่ระหว่างประสานงานกับผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อคัดเลือกสินค้า

- การส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวใหม่ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยใช้ชื่อว่า “South Uncover Thailand” โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปี 2548 ขณะนี้อยู่ระหว่างประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

5.2.7 สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ได้ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการกับสถาบันการศึกษา โดยจัดหลักสูตรอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวสาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบินร่วมกับสถาบันการศึกษาในเขต 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อผลิตบุคลากรเข้าสู่อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ วงเงินงบประมาณ 0.30 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ เดือนสิงหาคม 2547-มีนาคม 2548 ขณะนี้อยู่ระหว่างประสานงานกับสถาบันการศึกษา เพื่อร่วมกันพิจารณาแนวทางที่สามารถดำเนินการร่วมกันได้

5.2.8 บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด (บทด.) จะจัดโครงการพัฒนามูลฐานหลักสูตรการสร้างความสำเร็จของผู้บังคับบัญชาให้แก่ผู้บริหารของ บทด. ที่ จ.ยะลา ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2548 วงเงินงบประมาณ 0.26 ล้านบาท

5.3 กิจกรรมใหม่

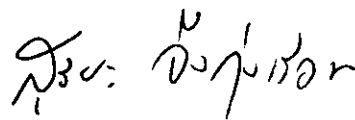
5.3.1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้กิจกรรม “แถมยิ้มเติมขวัญ แบ่งปัน ของเล่นให้น้อง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้” ตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2547 โดยใช้สถานที่อาคารด่านจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ จำนวน 83 ด่าน เป็นจุดรับบริจาคของเล่นจากผู้ใช้บริการทางพิเศษและประชาชนทั่วไป โดยได้รับความอนุเคราะห์จากองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (รสพ.)

ในการจัดส่งของเล่นไปยังพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้แล้ว เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2548 เพื่อนำไปมอบแก่เยาวชนเนื่องในโอกาสวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2548 มีจำนวนทั้งสิ้น 21,676 ชิ้น นอกจากนี้ยังได้จัดส่งของเล่นพร้อมเครื่องเขียนจำนวนหนึ่ง มอบให้กับเยาวชนที่ประสบภัยจากเหตุการณ์คลื่นยักษ์ถล่มที่ภาคใต้แล้ว ทั้งนี้ กทพ. ยังคงดำเนินการรับบริจาคของเล่นต่อไป โดยมีแผนจะส่งมอบอีกครั้งในเดือนกุมภาพันธ์ 2548

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

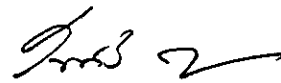
ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

จัดอยู่ในประเภทเรื่องที่ไม่เสนอคณะรัฐมนตรีให้โดยตรง



(นายอนันต์ นุศนธิ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0 2283 3058

โทรสาร 0 2281 4191

๓๖/๑
ส.ค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 2548 ลงมติว่า
ทราบ





ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
(ปัตตานี ยะลา นราธิวาส)
ณ วันที่ 10 มกราคม 2548

สำนักงานปลัดกระทรวง กองแผนงาน
มกราคม 2548

ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)
โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี 2547

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
ทล. ทช. ขบ. และ รฟท.	โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี 2547 เพื่อดำเนินการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ รวม 6 หน่วยงาน จำนวน 22 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 1,467.40 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 132.07 ล้านบาท		
ทล.	จำนวน 4 โครงการ วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 816.87 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 95.27 ล้านบาท	โครงการพัฒนาโครงข่ายส่วนใหญ่อยูระหว่างการก่อสร้าง สำหรับโครงการบำรุงรักษาทางหลวงและอำนวยความสะดวก งานส่วนใหญ่ดำเนินการแล้วเสร็จ - การเบิกจ่ายเงิน 521.10 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 64.96 ล้านบาท	- โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนใหญ่ผู้รับจ้างขอหยุดงาน ชั่วคราวเนื่องจากปัญหาความ ไม่สงบในพื้นที่และบางโครงการ ยังติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	1. โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมสู่ภายนอก (โครงการใหญ่) 4 สายทาง ระยะทาง 91 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 587.31 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 60.47 ล้านบาท 1.1 ก่อสร้างทางหลวงสาย บ.คลองขุด-บ.ท่าสาป (รวมทางแยกเข้าบ.ดอนยาง) จ.ปัตตานี ระยะทาง 37 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 328.53 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 26.79 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 สายทาง - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 3 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 327.61 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 26.33 ล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง (ผลงานร้อยละ 61.48 แผนงานร้อยละ 74.28) - การเบิกจ่ายเงิน 240.13 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 19.21 ล้านบาท	- ติดปัญหาในเรื่องจัดกรรมสิทธิ์ ยังไม่แล้วเสร็จและปรับแนว ก่อสร้างให้เหมาะสม
	1.2 ก่อสร้างทางหลวงสาย อ.บันนังสตา - อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง 14 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 33.12 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.76 ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2547 - การเบิกจ่ายเงิน ครบเป็นไปตามแผน - การจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นไปตามแผน	
	1.3 ก่อสร้างทางหลวงสาย ยะลา - อ.บ้านเนียง จ.ยะลา ระยะทาง 11 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 40 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 16.00 ล้านบาท	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง (ผลงานร้อยละ 7.36 แผนงานร้อยละ 29.16) - การเบิกจ่ายเงิน 23.03 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.84 ล้านบาท	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	1.4 ก่อสร้างทางหลวงสาย บ.คาโล๊ะทะเล - บ.ปาลอป่าต๊ะ จ.นราธิวาส ระยะทาง 29 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 185.65 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 14.92 ล้านบาท	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง (ผลงานร้อยละ 43.38 แผนงานร้อยละ 76.54) - การเบิกจ่ายเงิน 31.46 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.53 ล้านบาท	- คิดปัญหาเรื่องงานจัดกรรมสิทธิ์ ยังไม่แล้วเสร็จ
	2. โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมสู่ ภายนอก (โครงการย่อย) 3 กิจกรรม (8 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 73.10 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 7.31 ล้านบาท	ผู้รับจ้างขอหยุดงานก่อสร้างชั่วคราวทั้ง 8 แห่ง - ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน	
	2.1 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงย่านชุมชน 2 แห่ง (จ.ปัตตานี 1 แห่ง จ.นราธิวาส 1 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 18 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.80 ล้านบาท	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 แห่ง	ผู้รับจ้างขอหยุดงานชั่วคราว เนื่องจากเหตุการณ์ไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
	2.2 กิจกรรมลาดยางทางหลวง 4 แห่ง (จ.ยะลา 1 แห่ง จ.นราธิวาส 3 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 31 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 3.10 ล้านบาท	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 4 แห่ง	ผู้รับจ้างขอหยุดงานชั่วคราว เนื่องจากเหตุการณ์ไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	2.3 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว 2 แห่ง (ยะลา 1 แห่ง จ.นราธิวาส 1 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 24.10 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.41 ล้านบาท	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 แห่ง	ผู้รับจ้างขอหยุดงานชั่วคราว เนื่องจากเหตุการณ์ไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
	3. โครงการบำรุงรักษาทางหลวง 2 กิจกรรม (12 สายทาง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 110.12 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 34.24 ล้านบาท	ส่วนใหญ่ดำเนินการแล้วเสร็จ - การเบิกจ่ายเงิน 105.27 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 29.81 ล้านบาท	
	3.1 งานบำรุงปกติ ระยะทางรวม 1,942 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 69.70 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 30.24 ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ - การเบิกจ่ายเงิน 68.20 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 26.10 ล้านบาท	
	3.2 งานบำรุงตามกำหนดเวลา 12 สายทาง (จ.ปัตตานี 2 สายทาง จ.ยะลา 3 สายทาง จ.นราธิวาส 7 สายทาง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 40.42 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 4 ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ 11 สายทาง และอยู่ระหว่างดำเนินการ 1 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 37.07 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.71 ล้านบาท	ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานได้ เนื่องจากเกิดเหตุการณ์ไม่สงบใน พื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	4. โครงการอำนวยความสะดวก 5 งาน , จำนวน 117 แห่ง (จ.ปัตตานี 28 แห่ง จ.ยะลา 42 แห่ง จ.นราธิวาส 47 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 108.36 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 10.84 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 106 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ 9 แห่ง - ขกเลิกการก่อสร้าง 2 แห่ง - การเบิกจ่ายเงิน 88.22 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 8.82 ล้านบาท	
	4.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 13 แห่ง (จ.ปัตตานี 6 แห่ง จ.ยะลา 4 แห่ง จ.นราธิวาส 3 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 14.21 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.42 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 12 แห่ง (ยกเลิกที่ จ. นราธิวาส 1 แห่ง เนื่องจากเข้าโครงการบำรุงแบบบูรณาการ) - การเบิกจ่ายเงิน 7.987 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.80 ล้านบาท	
	4.2 งานป้ายจราจร 16 แห่ง (จ.ปัตตานี 7 แห่ง จ.ยะลา 5 แห่ง จ.นราธิวาส 4 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 1.52 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.15 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 15 แห่ง (ยกเลิกที่ จ. นราธิวาส 1 แห่ง เนื่องจากแขวงฯ ไม่สามารถ ดำเนินการได้) - การเบิกจ่ายเงิน 1.25 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.13 ล้านบาท	
	4.3 งานเครื่องหมายนำทาง 4 แห่ง (จ.ยะลา 4 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 0.34 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.03 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จทั้ง 4 แห่ง - การเบิกจ่ายเงินครบแล้ว - การจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นไปตามแผน	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	4.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง 68 แห่ง (จ.ปัตตานี 8 แห่ง จ.ยะลา 20 แห่ง จ.นราธิวาส 40 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 88.91 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 8.89 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 59 แห่ง - อยู่ระหว่างดำเนินการ 9 แห่ง - การเบิกจ่ายเงิน 75.92 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 7.59 ล้านบาท	
	4.5 งานราวอันตราย 16 แห่ง (จ.ปัตตานี 7 แห่ง จ.ยะลา 9 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 3.39 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.34 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 16 แห่ง - การเบิกจ่ายเงิน 2.73 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.27 ล้านบาท	
ทช.	จำนวน 5 งาน รวม 90 สายทาง วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 509.40 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 15.28 ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ 76 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 5 สายทาง ไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ 4 สายทาง ผู้รับจ้างขอหยุดงาน 5 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 377.96 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 11.34 ล้านบาท	- ขาดแคลนคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับเขตที่มีเหตุการณ์รุนแรง ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	1. งานพัฒนาโครงข่ายทางและสะพาน 39 สายทาง ระยะทางรวม 59.95 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 149.94 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 4.50 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 35 สายทาง - ไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ 4 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 117.73 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.53 ล้านบาท	
	• จ. ปัตตานี 12 สายทาง ระยะทาง 19.10 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 41.26 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.24 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 11 สายทาง - ยังติดปัญหาก่อสร้าง 1 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 35.98 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.08 ล้านบาท	- ปัญหาการขาดแคลนแรงงานและ ไม่กล้าเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้
	• จ.ยะลา 11 สายทาง ระยะทาง 18.62 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 49.81 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.49 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 10 สายทาง - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 33.31 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.00 ล้านบาท	- ปัญหาการขาดแคลนแรงงานและ ไม่กล้าเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้
	• จ.นราธิวาส 16 สายทาง ระยะทาง 22.23 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 58.86 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.77 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 14 สายทาง - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 48.44 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.45 ล้านบาท	- ปัญหาถูกก่อกวนจากผู้ไม่หวังดี เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้กับ เขตที่มีเหตุการณ์รุนแรง ทำให้ ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	2. งานสนับสนุนยุทธศาสตร์ชายแดน 17 สายทาง ระยะทางรวม 104.41 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 179.11 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 5.37 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 12 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 สายทาง ผู้รับจ้างขอหยุดงาน 3 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 113.03 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.39 ล้านบาท	
	• จ.ปัตตานี 5 สายทาง ระยะทาง 19.93 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 22.39 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.67 ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ - การเบิกจ่ายเงินครบแล้ว - การจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นไปตามแผน	
	• จ.ยะลา 6 สายทาง ระยะทาง 51.84 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 108.30 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 3.25 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 สายทาง ผู้รับจ้างขอหยุดงาน 2 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 52.03 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.56 ล้านบาท	- ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่
	• จ. นราธิวาส 6 สายทาง ระยะทาง 32.64 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 48.42 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.45 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 5 สายทาง - ผู้รับจ้างขอหยุดงาน 1 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 38.61 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.16 ล้านบาท	
	3. งานพัฒนาถนนตามผังเมืองรวม 2 สายทาง ระยะทางรวม 8.81 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 94 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.82 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 สายทาง - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 71.97 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.16 ล้านบาท	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	• จ.ยะลา 1 สายทาง ระยะทาง 1.48 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 25 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.75 ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ - การเบิกจ่ายเงิน 20.78 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.62 ล้านบาท	
	• จ.นราธิวาส 1 สายทาง ระยะทาง 7.33 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 69 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.07 ล้านบาท	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง - การเบิกจ่ายเงิน 51.19 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.54 ล้านบาท	
	4. งานบูรณะและบำรุงรักษา 27 สายทาง ระยะทางรวม 861.93 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 74.97 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.25 ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ 27 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 66.36 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.99 ล้านบาท	
	• จ.ปัตตานี 10 สายทาง ระยะทาง 259.34 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 29.04 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.87 ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ 10 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 25.15 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.75 ล้านบาท	
	• จ.ยะลา 9 สายทาง ระยะทาง 343.85 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 23.77 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.71 ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ 9 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 21.87 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.66 ล้านบาท	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	• จ.นราธิวาส 8 สายทาง ระยะทาง 258.73 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 22.16 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.66 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 8 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 19.34 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.58 ล้านบาท	
	5. งานสนับสนุนการท้องเที่ยว 5 สายทาง ระยะทางรวม 19.09 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 11.39 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.34 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 สายทาง ผู้รับจ้างขอหยุดงาน 2 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 8.87 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.27 ล้านบาท	
	• จ.ปัตตานี 1 สายทาง ระยะทาง 3.10 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 2.11 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.06 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ - การเบิกจ่ายเงิน 2.11 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.06 ล้านบาท	
	• จ.ยะลา 2 สายทาง ระยะทาง 7.99 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 4.64 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.14 ล้านบาท	- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 สายทาง ผู้รับจ้างขอหยุดงาน 1 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 4.64 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.14 ล้านบาท	
	• จ.นราธิวาส 2 สายทาง ระยะทาง 8 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 4.64 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.14 ล้านบาท	- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 สายทาง ผู้รับจ้างขอหยุดงาน 1 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 2.12 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.06 ล้านบาท	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
ขบ.	จำนวน 1 งาน 1. จ้างลูกจ้างชั่วคราวเพื่อปฏิบัติงาน ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัด จำนวน 54 อัตรา (จ.ปัตตานี 15 อัตรา จ.ยะลา 14 อัตรา จ.นราธิวาส 25 อัตรา) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 3.24 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 3.24 ล้านบาท	ขณะนี้ได้ดำเนินการจ้างแล้ว - การเบิกจ่ายเงิน 3.24 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่น 3.24 ล้านบาท	
ขน.	จำนวน 5 งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 95.62 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 4.44 ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 งาน อยู่ระหว่างดำเนินการ 3 งาน - การเบิกจ่ายเงิน 98.31 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.96 ล้านบาท	
	1. งานจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำปัตตานี อ.เมือง จ. ปัตตานี วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 45 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.22 ล้านบาท	ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ (ผลงานร้อยละ 67.41 แผนงานร้อยละ 77.69) - การเบิกจ่ายเงิน 26.02 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.85 ล้านบาท	- เนื่องจากปัญหาความไม่สงบใน พื้นที่ ประกอบกับเป็นช่วงฤดูมรสุม ทำให้ผลงานล่าช้ากว่าแผน ทั้งนี้ผู้ รับจ้างจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ ตามสัญญาต่อไป ซึ่งบริษัทได้รับ แผนใหม่ เพราะร่องน้ำมีการ ตกละกอนเพิ่มขึ้น

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	2. งานขุดลอกร่องน้ำคลองสายบุรี ต. ปะเสยะวอ อ. เมือง จ. ปัตตานี วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 4.42 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.14 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จและตรวจรับงานแล้ว เมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2547 - การเบิกจ่ายเงิน 4.29 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.14 ล้านบาท	
	3. งานขุดลอกร่องน้ำโคกเคียน อ. เมือง จ.นราธิวาส วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 5.78 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.45 ล้านบาท	อยู่ระหว่างดำเนินการ (ผลงานร้อยละ 44.75 แผนงานร้อยละ 100) ขณะนี้บริษัทฯ ได้ขออนุมัติหยุดงานตั้งแต่วันที่ 14 ต.ค. 2547 เนื่องจากปัญหาความไม่สงบในภาคใต้	
	4. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปัตตานี ต. เทศบาลนครยะลา อ. เมือง จ. ยะลา เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์สำหรับการท่องเที่ยว วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 37.92 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.58 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จและตรวจรับงานแล้ว เมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2547 - การเบิกจ่ายเงิน 68.00 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.97 ล้านบาท	
	5. งานศึกษาออกแบบเพื่อก่อสร้าง เพื่อแก้ไขปัญหา การกัดเซาะชายฝั่งทะเลบริเวณหาดนราทัศน์ อ.เมือง จ. นราธิวาส วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 2.50 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.05 ล้านบาท	ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 2547 ขณะนี้ที่ปรึกษาฯ ได้ออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ และได้ ประชาสัมพันธ์โครงการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27-28 ธ.ค. 2547	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
สนข.	จำนวน 1 โครงการ โครงการฝึกอบรมส่งเสริมการเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนน ที่ จ. ยะลา (เดิมจะจัดที่ จ. กระบี่) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 0.38 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.25 ล้านบาท	จัดฝึกอบรมแล้วเมื่อวันที่ 10-11 ก.ย. 2547 - เกิดรายได้แก่ท้องถิ่นประมาณ 0.31 ล้านบาท	
รฟท.	จำนวน 6 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 41.88 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 13.65 ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 งาน อยู่ระหว่างดำเนินการ 3 โครงการ และ อยู่ระหว่างขยายเวลาเข้าดำเนินการ 1 โครงการ - การเบิกจ่ายเงิน 10.48 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.96 ล้านบาท	
	1. จ้างรถจ้างเฉพาะงานเดินตรวจทางรถไฟและเป็นยาม วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 4.96 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 4.96 ล้านบาท	ดำเนินการจ้างครบตามสัญญาแล้ว - การเบิกจ่ายเงิน 4.96 ล้านบาท (ต.ค. 2546 – ก.ย. 2547) - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.96 ล้านบาท	
	2. งานปรับปรุงโครงสร้างทางประธานโดยเปลี่ยนราง เปลี่ยนประแจ และเปลี่ยนเป็นหมอนคอนกรีตบริเวณย่านสถานีสุโขทัย จ. นราธิวาส วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 10 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.50 ล้านบาท	ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ (ผลงานร้อยละ 30 แผนงานร้อยละ 25) - ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	3. ขยายทางหลีกย่านสถานีบูกิต จ. นราธิวาส วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 1.30 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.15 ล้านบาท	- ผู้รับจ้างดำเนินการแล้ว ได้ผลงานร้อยละ 10 ขณะนี้อยู่ระหว่างรอวัสดุ (ไม้หมอน) - ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน	งานล่าช้า เนื่องจากรอไม้หมอน ซึ่งกำลังตรวจรับอย่างละเอียด
	4. ก่อสร้างปรับปรุงอาคารสถานียะลาและ บริเวณโดยรอบ วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 17.44 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 5.23 ล้านบาท	- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง (ผลงานร้อยละ 67 แผนงานร้อยละ 100) - ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้ว 6 งวด - เบิกจ่ายเงินแล้ว 2.49 ล้านบาท	ขาดแคลนแรงงานประเภทช่างฝีมือ และผู้รับจ้างขอต่อสัญญาจ้างถึง 31 ต.ค. 47
	5. งานว่าจ้างจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์โทรทัศน์ วงจรปิด CCTV จำนวน 4 สถานี (สถานีรามัน จ.ยะลา สถานีสุไหงปาดี สถานีรือเสาะ และสถานี เจาะไอร้อง จ. นราธิวาส) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 3.04 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.30 ล้านบาท	- ติดตั้งแล้วเสร็จและตรวจรับแล้วทั้ง 4 สถานี - เบิกจ่ายเงินแล้ว 3.03 ล้านบาท	
	6. ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณฯ ที่สถานีปัตตานี (อ.โคกโพธิ์ จ. ปัตตานี) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 5.14 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.51 ล้านบาท	ผู้รับเหมาขยายเวลาเข้าดำเนินการ ตามแนวทางที่กรมบัญชีกลาง กำหนด ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของ รฟท.	เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบจากความไม่สงบ ในพื้นที่

ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
ทล. ทช. ขบ. และ รฟท.	โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนา 3 จังหวัด ชายแดนภาคใต้ จำนวน 13 โครงการ รวม 4 หน่วยงาน วงเงินงบประมาณ จำนวน 1,961.41 ล้านบาท (วงเงินงบประมาณที่ดำเนินการจริง 1,960.77 ล้านบาท เนื่องจากบางโครงการของกรมทางหลวงชนบท มีผลการประกวดราคาต่ำกว่าแผนที่ตั้งไว้) ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 137.72 ล้านบาท	- อยู่ระหว่างก่อสร้าง/เตรียมก่อสร้าง 6 โครงการ (ส่วนใหญ่ผู้รับจ้างขอหยุดงานชั่วคราว) - อยู่ระหว่างรอลงนาม 3 โครงการ - ขออนุมัติรับราคาก่อสร้าง 1 โครงการ - อยู่ระหว่างเชิญชวนที่ปรึกษา 1 โครงการ - การจัดหาที่ดิน 1 โครงการ - อยู่ระหว่างการออกแบบ 1 โครงการ	
ทล.	จำนวน 8 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 1,226.77 ล้านบาท (ปี 2547 จำนวน 576.77 ล้านบาท ปี 2548 จำนวน 650 ล้านบาท) ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 104 ล้านบาท 1. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง (ยะลา - เบตง ช่วงสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง) วงเงินงบประมาณรวม จำนวน 260 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 26 ล้านบาท	- ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาให้ความเห็นชอบราคาของ สบป. - กอ.สสส.จชต. ยังไม่ได้จัดสรรงบประมาณให้	- ไม่ได้รับการจัดสรร งบประมาณ - เกิดเหตุการณ์ไม่สงบใน พื้นที่
	2. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สายยะลา - อ. เบตง ตอน กม. 109 - กม. 132 ระยะทาง 21 กม. วงเงินงบประมาณรวม จำนวน 150 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 15 ล้านบาท	ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา	เกิดเหตุการณ์ไม่สงบในพื้นที่

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	3. งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด อุโมงค์บ้นทางหลวงหมายเลข 410 สายยะลา - เบตง ระยะทาง 1 กม. วงเงินงบประมาณรวม จำนวน 20 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2 ล้านบาท	- ขณะนี้อยู่ระหว่างเชิญชวนที่ปรึกษาขึ้นข้อเสนอเทคนิคและราคา - กอ.สสจ.ชด. ยังไม่ได้จัดสรรงบประมาณให้	- ไม่ได้รับการจัดสรร งบประมาณ
	4. โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ. กาบัง – นูเกะตา ตอน อ.บันนังสตา - อ.ศรีสาคร ระยะทาง 31 กม. วงเงินงบประมาณรวม จำนวน 210 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 21 ล้านบาท	ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา	เกิดเหตุการณ์ไม่สงบในพื้นที่
	5. โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ. กาบัง – นูเกะตา ตอน อ.ศรีสาคร-ไอร์ตาคอร์ ช่วงที่ 2 ระยะทาง 12 กม. วงเงินงบประมาณรวม จำนวน 200 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 20 ล้านบาท	ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา	เกิดเหตุการณ์ไม่สงบในพื้นที่
	6. โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4271 ตอน แยกสาย 4060 (คลองลอกาเว) – บรรจบทางสาย 4271 (จะแนะ) ระยะทาง 37 กม. วงเงินงบประมาณรวม จำนวน 86.77 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 8.68 ล้านบาท	ผู้รับจ้างขอหยุดงานชั่วคราว	เกิดเหตุการณ์ไม่สงบในพื้นที่

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	7. โครงการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน จำนวน 14 แห่ง (ปัตตานี 7 แห่ง ยะลา 3 แห่ง นราธิวาส 4 แห่ง) ระยะทาง 16.71 กม. วงเงินงบประมาณรวม จำนวน 200 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 20 ล้านบาท 8. งานอำนวยความสะดวก วงเงินงบประมาณรวม จำนวน 100 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 10 ล้านบาท	ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 2 แห่ง และผู้รับจ้างขอหยุดงานชั่วคราว 12 แห่ง ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 83 แห่ง และผู้รับจ้างขอหยุดงานชั่วคราว 37 แห่ง	เกิดเหตุการณ์ไม่สงบในพื้นที่ เกิดเหตุการณ์ไม่สงบในพื้นที่
ทช.	จำนวน 3 โครงการ วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 562.16 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 16.86 ล้านบาท		

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	9. โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงชนบท จำนวน 35 สายทาง 232 แห่ง รวม 154 หมู่บ้าน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 40.42 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.21 ล้านบาท ● ปัตตานี 10 สายทาง 45 แห่ง 27 หมู่บ้าน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 12.73 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.38 ล้านบาท ● ชะลา 5 สายทาง 36 แห่ง 24 หมู่บ้าน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 3.85 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.12 ล้านบาท ● นราธิวาส 20 สายทาง 151 แห่ง 103 หมู่บ้าน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 23.86 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.72 ล้านบาท	- อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งทั้ง 35 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 0.73 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.02 ล้านบาท - การเบิกจ่ายเงิน 0.32 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.01 ล้านบาท - ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน - การเบิกจ่ายเงิน 0.41 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.01 ล้านบาท	- ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการ ได้อย่างต่อเนื่อง

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	10. โครงการถนนปลอดฝุ่น จำนวน 53 สายทาง ระยะทางรวม 95.64 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 221.97 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 6.66 ล้านบาท ● ปัตตานี 10 สายทาง ระยะทาง 17.68 ล้านบาท วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 46.07 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.38 ล้านบาท ● ยะลา 32 สายทาง ระยะทาง 48.83 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 104.22 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 3.13 ล้านบาท ● นราธิวาส 11 สายทาง ระยะทาง 29.13 กม. วงเงินประมาณปี 2547 จำนวน 71.68 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.15 ล้านบาท	- ก่อสร้างแล้วเสร็จ 15 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 15 สายทาง เตรียมการก่อสร้าง 2 สายทาง และผู้รับจ้างขอหยุดงาน 21 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 81.12 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.43 ล้านบาท - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 4 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 5 สายทาง (ขยายเวลาของสัญญาออกไปอีก 180 วัน) และเตรียมการก่อสร้าง 1 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 23.48 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.70 ล้านบาท - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 6 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 7 สายทาง และผู้รับจ้างขอหยุดงาน 19 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 24.25 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.73 ล้านบาท - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 5 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 3 สายทาง เตรียมการก่อสร้าง 1 สายทาง และผู้รับจ้างขอหยุดงาน 2 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 33.39 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.00 ล้านบาท	- เกิดความไม่สงบ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	11. โครงการพัฒนาปรับปรุงมาตรฐานทาง 19 สายทาง ระยะทาง 138.37 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 300 ล้านบาท ตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 9 ล้านบาท ● ปัตตานี 7 สายทาง ระยะทาง 26.12 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 89.45 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.68 ล้านบาท ● ยะลา 7 สายทาง ระยะทาง 30.62 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 83.98 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.52 ล้านบาท ● นราธิวาส 5 สายทาง ระยะทาง 81.48 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 126.34 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 3.79 ล้านบาท	- ก่อสร้างแล้วเสร็จ 3 สายทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง 9 สายทาง เตรียมการก่อสร้าง 3 สายทาง ยังไม่เข้าดำเนินการ 1 สายทาง อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบฯ 1 สายทาง และผู้รับจ้างขอหยุดงาน 2 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 43.38 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.30 ล้านบาท - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 6 สายทาง (ขยายเวลาของสัญญาอีก 180 วัน) - การเบิกจ่ายเงิน 21.50 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.65 ล้านบาท - ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 สายทาง ยังไม่เข้าดำเนินการ 1 สายทาง อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบและประมาณราคาใหม่ 1 สายทาง และผู้รับจ้างขอหยุดงาน 2 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 9.88 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.30 ล้านบาท - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 สายทาง และเตรียมการก่อสร้าง 3 สายทาง (ขยายเวลาของสัญญาอีก 60 วัน) - การเบิกจ่ายเงิน 12.00 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.36 ล้านบาท	- เกิดความไม่สงบ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
ขบ.	จำนวน 1 โครงการ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร 3 แห่ง (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 131.84 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 4.86 ล้านบาท	- ขณะนี้ได้ที่ดินในการก่อสร้างสถานีแล้วที่ ต. บางนาท อ.เมือง จ.นราธิวาส วงเงิน 16.597 ล้านบาท และที่ ต.ตะลุโบะ อ.เมือง จ.ปัตตานี วงเงิน 14.995 ล้านบาท โดยที่ จ.นราธิวาส จะเปิดซอง ประกวดราคาในวันที่ 20 ม.ค. 2548 - ส่วนที่ จ.ยะลา อยู่ในขั้นตอนของการจัดหาที่ดิน เนื่องจากที่ดินมี ราคาสูงกว่าราคาประเมินของทางราชการ ซึ่ง คค. ได้สั่งการให้มีการ เจรจาทเพื่อให้ผู้เสนอขายลดราคาลงมาให้ได้ใกล้เคียงกับราคา ประเมินมากที่สุด - มีการเบิกจ่ายเงิน 31.592 ล้านบาท	
รฟท.	จำนวน 1 โครงการ โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ 10 สถานี (จ.ปัตตานี 1 สถานี (นาประดู่)) จ. ยะลา 3 สถานี (บาลด รามัน ไม้แก่น) และ จ. นราธิวาส 6 สถานี (เรือเสาะ สุโหงปา คี เจาะไอร้อง มะริอโบ โต๊ะแดง ป่าไผ่) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 40 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 12 ล้านบาท	- การจัดจ้างออกแบบปรับปรุงสถานีรถไฟ ซึ่งใช้เงินงบประมาณ ของ รฟท. ได้ทำสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ 8 ธ.ค. 2547 มีกำหนด แล้วเสร็จภายใน 90 วัน (ประมาณ 8 มี.ค. 2548) จึงจะทราบ ราคากลาง และออกประกาศประกวดราคาก่อสร้างได้ - กอ.สสส.จชต. ยังไม่ได้จัดสรรงบประมาณให้	-

ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2548

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
ทล. ทช. ขส. ขน. และ รฟท.	โครงการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2548 เพื่อดำเนินการ ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และ นราธิวาส) จำนวน 19 โครงการ/งาน รวม 5 หน่วยงาน วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 1,355.61 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 95.17 ล้านบาท		
ทล.	จำนวน 4 โครงการ วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 217.34 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 28.73 ล้านบาท 1. โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมสู่ ภายนอก (โครงการใหญ่) 2 สายทาง (จ.นราธิวาส 2 สายทาง) ระยะทางรวม 21 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 125.00 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 19.50 ล้านบาท	โครงการส่วนใหญ่อยู่ระหว่างจัดทำแผนรายประมาณการ	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	1.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย บ.สากอ – บ. เกียร์ จ.นราธิวาส ระยะทางรวม 12 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 50.00 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 3.00 ล้านบาท	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	
	1.2 โครงการก่อสร้างทางสายอ.สุไหงปาดี – บ. สามแยก จ.นราธิวาส ระยะทาง 9 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 75.00 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 4.50 ล้านบาท	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	
	2. โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อม สู่ภายนอก (โครงการย่อย) 1 กิจกรรม คือ กิจกรรม ลาดยางทางหลวง 4 แห่ง (จ.ปัตตานี 1 แห่ง จ. นราธิวาส 3 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 20 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2 ล้านบาท	อยู่ระหว่างจัดทำแผนรายประมาณการ	
	3. โครงการบำรุงรักษาทางหลวง (งานบำรุงตามกำหนดเวลา) รวม 7 สายทาง (จ.ปัตตานี 1 สายทาง จ.นราธิวาส 6 สายทาง) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 28.02 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.80 ล้านบาท	อยู่ระหว่างรอเงินงวดจาก สงป.	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	4.โครงการอำนวยความสะดวก 8 งาน จำนวน 74 แห่ง (จ.ปัตตานี 18 แห่ง จ.ยะลา 44 แห่ง จ.นราธิวาส 12 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 44.31 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 4.43 ล้านบาท	อยู่ระหว่างจัดทำแผนรายประมาณการ	
ทช.	จำนวน 5 งาน ระยะทาง 307.335 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 923.02 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 27.70 ล้านบาท 1. งานพัฒนาโครงข่ายทางและสะพาน 46 สายทาง (จ.ปัตตานี 14 สายทาง จ. ยะลา 15 สายทาง จ. นราธิวาส 17 สายทาง) ระยะทางรวม 70.95 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 143.76 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 4.32 ล้านบาท	- ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา บางโครงการทราบผลการประกวดราคาแล้ว และบางโครงการได้ลงนามในสัญญาแล้ว - ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน	
	2. งานยุทธศาสตร์ชายแดน 4 สายทาง (จ.ปัตตานี 1 สายทาง จ. ยะลา 1 สายทาง จ. นราธิวาส 2 สายทาง) ระยะทางรวม 14.82 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 33.64 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.01 ล้านบาท	- อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 สายทาง และยังไม่เริ่มงาน 3 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 7.03 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.21 ล้านบาท	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	3. งานพัฒนาถนนตามผังเมืองรวม 3 สายทาง (จ.ยะลา 1 สายทาง จ.นราธิวาส 2 สายทาง) ระยะทางรวม 11.31 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 138.80 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 4.16 ล้านบาท	- ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 สายทาง อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 สายทาง และยังไม่เริ่มงาน 1 สายทาง - ยังไม่การเบิกจ่ายเงิน	
	4. งานสนับสนุนการท่องเที่ยว 8 สายทาง (จ.ปัตตานี 2 สายทาง จ.ยะลา 3 สายทาง จ.นราธิวาส 3 สายทาง) ระยะทางรวม 30.50 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 54.62 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.64 ล้านบาท	- อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา 3 สายทาง ผู้รับจ้างขอยกงาน 2 สายทาง และยังไม่เริ่มงาน 3 สายทาง - การเบิกจ่ายเงิน 2.30 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.07 ล้านบาท	
	5. งานพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ 29 สายทาง (จ.ปัตตานี 10 สายทาง จ.ยะลา 9 สายทาง จ.นราธิวาส 10 สายทาง) ระยะทางรวม 190.01 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 496.00 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 14.88 ล้านบาท	- อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา 11 สายทาง และ ทราบผลประกวดราคาแล้ว 18 สายทาง	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
ขบ.	จำนวน 2 โครงการ 1. โครงการจ้างลูกจ้างชั่วคราว 54 อัตรา (จ. ปัตตานี 15 อัตรา จ. ยะลา 14 อัตรา จ. นราธิวาส 25 อัตรา) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 3.17 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 3.17 ล้านบาท	- การเบิกจ่ายเงิน 0.58 ล้านบาท - การจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.58 ล้านบาท	
	2. โครงการพัฒนาคุณภาพรรับ-ส่งนักเรียนใน จ. ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) หลักสูตร 1-2 วัน วงเงินงบประมาณปี 2548 ล้านบาท 0.10 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.10 ล้านบาท	-	
ขม.	จำนวน 3 งาน วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 89 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 5.95 ล้านบาท 1. งานก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล บริเวณหาดนราทัศน์ อ.เมือง จ.นราธิวาส วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 120 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.58 ล้านบาท	- งานศึกษาสำรวจออกแบบ ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 23 ก.ย. 2547 ขณะนี้ที่ปรึกษาฯ ได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และได้ ประชาสัมพันธุ์โครงการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27-28 ธ.ค. 2547 - งานก่อสร้าง ขณะนี้ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2548 แล้ว คาดว่า จะสามารถลงนามได้ภายในเดือน มี.ค. 2548 มีระยะเวลาก่อสร้าง 15 เดือน	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	2. งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย หมู่ที่ 3 ต.ดอนทราย อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 100 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.15 ล้านบาท	- งานศึกษาสำรวจออกแบบ บริษัทฯ ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ - งานก่อสร้าง บริษัทฯ ได้จัดทำแบบและรายละเอียดประกอบแบบแล้วเสร็จ มีกำหนดขยายแบบวันที่ 19 ม.ค. 2548 - 1 ก.พ. 2548 ขึ้นของวันที่ 11ก.พ. 2548 เปิดซองวันที่ 17 ก.พ. 2548	
	3. งานจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำปัตตานี อ.เมือง จ.ปัตตานี วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 45 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.21 ล้านบาท	- ปี 2547 อยู่ระหว่างดำเนินการ - ปี 2548 ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2548 แล้ว ขณะนี้ได้จัดทำแบบและรายละเอียดประกอบแบบแล้วเสร็จ มีกำหนดขยายแบบวันที่ 17-18 ม.ค. 2548 ขึ้นของวันที่ 11ก.พ. 2548 และเปิดซองวันที่ 18 ก.พ. 2548	
รฟท.	จำนวน 5 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 122.98 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 29.52 ล้านบาท 1. ซ่อมบำรุงทางรถไฟ จ.ปัตตานี จ.ยะลา และ จ.นราธิวาส ระยะทางรวม 149.38 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 29.02 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 7.26 ล้านบาท	อยู่ระหว่างรออนุมัติออกประกวดราคาจ้างเหมา	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	2. จ้างลูกจ้างเฉพาะงานเดินตรวจทางรถไฟ และเป็นยาม 60 คนในพื้นที่ จ.ยะลา และ นราธิวาส วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 4.96 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 4.96 ล้านบาท	- ทำสัญญาจ้างใหม่เริ่ม 1 ต.ค. 2547 สิ้นสุดสัญญา 30 ก.ย. 2548 - การเบิกจ่ายเงิน 1.24 ล้านบาท	
	3. งานเปลี่ยนสะพานแม่แคร่รางเหล็กเป็นสะพานหรือ ช่องน้ำถาวร จำนวน 10 แห่ง ในทางสายใต้ (แยก สุโขทัย-โกสุมพิสัย) บริเวณพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดน ภาคใต้ วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 8 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.40 ล้านบาท	- ผวก.รฟท. อนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้างแล้วเมื่อ 23 ธ.ค. 2547 และ จัดทำราคากลางเสร็จแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมประกาศประกวด ราคา	
	4. งานว่าจ้างจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์โทรทัศน์ วงจรปิด CCTV จำนวน 9 สถานี วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 13 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 1.30 ล้านบาท	- คณะกรรมการให้ความเห็นชอบราคากลางแล้วเมื่อ 23 ธ.ค. 2547 ขณะนี้อยู่ระหว่างอนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้าง	
	5. จัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดคาน อัตโนมัติ 2 แท่นคาน จำนวน 17 แห่ง วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 68 ล้านบาท ตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 13.60 ล้านบาท	- อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการรถไฟ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ออกประกวดราคา	

ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

โครงการที่มีความจำเป็นแต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
ทล.	5 โครงการ 1. โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปัตตานี - ปาลัส - สายบุรี ระยะทาง 53.45 กม. วงเงินงบประมาณ 113.23 ล้านบาท ถ้าโครงการ ได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น ประมาณ 9.00 ล้านบาท	คค. ได้มีหนังสือถึง สงป. และ กอ.สสส.จชต. เพื่อขอรับการจัดสรร งบประมาณเพิ่มเติมแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณา	
	2. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 43 (ทางเลี่ยงเมือง ปัตตานีแนวใหม่) ระยะทาง 14.22 กม. วงเงินงบประมาณ 516.00 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการ อนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 41.00 ล้านบาท	คค. ได้มีหนังสือถึง สงป. และ กอ.สสส.จชต. เพื่อขอรับการจัดสรร งบประมาณเพิ่มเติม แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณา	
	3. โครงการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางในแนวเหนือ - ใต้ บนทางหลวงหมายเลข 410 จาก จ. ยะลา - อ. เบตง ช่วง บ. บ่อหิน-บ.กระป๋อง วงเงินงบประมาณ 680.00 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการ อนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 54.00 ล้านบาท	คค. ได้มีหนังสือถึง สงป. และ กอ.สสส.จชต. เพื่อขอรับการจัดสรร งบประมาณเพิ่มเติม แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณา	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	4. โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยง จ. ยะลา - จ. นราธิวาส (แนวใหม่) ตอน ยะลา – คาโล๊ะหะลอ ระยะทาง 21 กม. วงเงินงบประมาณ 450.00 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 36.00 ล้านบาท	คค. ได้มีหนังสือถึง สงป. และ กอ.สสส.จชต. เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณา	
	5. โครงการตัดหญ้าบริเวณเขตทางหลวง วงเงินงบประมาณ 8.66 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 8.66 ล้านบาท	คค. ได้มีหนังสือถึง สงป. และ กอ.สสส.จชต. เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณา	

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
ชน.	6 โครงการ 1. โครงการศึกษาการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ วงเงินงบประมาณ 8.00 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติ จะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.05 ล้านบาท 2. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือปัตตานีและที่จอดพักเรือปัตตานี ต. บานา อ. เมือง จ. ปัตตานี วงเงินงบประมาณ 27.84 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติ จะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.45 ล้านบาท	กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงเลขาธิการสภามั่นคงแห่งชาติ (เลขานุการของคณะกรรมการกำหนดนโยบายของกองอำนวยการเสริมสร้างสันติสุข จังหวัดชายแดนภาคใต้ (กอ.สสส.จชด.) เมื่อวันที่ 30 ส.ค. 2547 เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ซึ่ง ชน. จึงได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2547 เพื่อขอรับการสนับสนุนงบกลางปี 2548 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม	
	3. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ คสล. อ. ปานาเระ จ. ปัตตานี วงเงินงบประมาณรวม 9.20 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.11 ล้านบาท		
	4. งานก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือ อ. สายบุรี จ. ปัตตานี วงเงินงบประมาณรวม 80.50 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.58 ล้านบาท		

หน่วยงาน	ชื่อโครงการ	ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่ายเงิน การจ้างแรงงานท้องถิ่น ข้อมูล ณ วันที่ 10 ม.ค. 2548	ปัญหาอุปสรรค
	5. งานก่อสร้างท่าเรือท่องเที่ยววนราธิวาส จ.นราธิวาส วงเงินงบประมาณรวม 40 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น ประมาณ 1.43 ล้านบาท		
	6. งานก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งทะเล แหลมตาชี จ.ปัตตานี วงเงินงบประมาณรวม 495 ล้านบาท ถ้าได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น ประมาณ 17.20 ล้านบาท		
รฟท.	จำนวน 1 งาน 1. การรถไฟแห่งประเทศไทย 1 งาน คือ งานจ้างเหมา ติดตั้งโครงข่ายระบบโทรคมนาคม จำนวน 29 สถานี วงเงินงบประมาณ 137 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น ประมาณ 13.70 ล้านบาท	- กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงเลขาธิการสภามั่นคงแห่งชาติ (เลขานุการของ กอ.สสส.จขต.) เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2547 เพื่อขอรับ การจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ	