



ที่ มท 0703/

926

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

26 มกราคม 2548

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ งบกลาง ปี พ.ศ. 2548 เพื่อดำเนินโครงการสำรวจ ออกแบบ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินถนนเลี่ยงเมือง สาย ค. 1 - ค. 3 และระบบเชื่อมต่อสาย ข. 2 ค. 2 และ ค. 1 จังหวัดลำพูน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน 70 ชุด

1. เรื่องเดิม

1.1 ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2547 เห็นชอบในหลักการของยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองศูนย์กลางภาคเหนือตอนบน ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทำแผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์ดังกล่าว ทั้งนี้ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป ซึ่งกรมโยธาธิการและผังเมืองมีโครงการที่มีความพร้อมและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ดังกล่าวข้างต้น คือ โครงการสำรวจ ออกแบบ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินถนนเลี่ยงเมือง สาย ค. 1 - ค. 3 และระบบเชื่อมต่อสาย ข. 2 ค. 2 และ ค. 1 จังหวัดลำพูน โดยได้เสนอขอแปรญัตติในปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 แต่ไม่ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการฯ

1.2 ความจำเป็นต้องเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณา

เนื่องจากเป็นโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ และบริเวณจังหวัดใกล้เคียง ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการ และงบประมาณที่กรมโยธาธิการและผังเมืองได้รับการจัดสรรในปีงบประมาณ 2548 มีไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการดังกล่าวได้ ประกอบกับกรมฯมีความพร้อมที่จะดำเนินโครงการ โดยได้จัดทำข้อกำหนดขอบเขตรายละเอียดของงาน (TOR) และประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการฯเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรขอรับการสนับสนุนงบประมาณ งบกลาง

ปี พ.ศ. 2548...

ปี พ.ศ. 2548 เพื่อดำเนินโครงการสำรวจ ออกแบบ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินถนนเลียบเมือง สาย ค. 1 - ค. 3 และระบบเชื่อมต่อสาย ข. 2 ค.2 และ ก. 1 จังหวัดลำพูน เป็นจำนวนเงิน 19,362,000 บาท (สิบเก้า ล้านสามแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) (เอกสารแนบ)

2. เรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

- ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ งบกลาง ปี พ.ศ. 2548 เพื่อดำเนินโครงการสำรวจ-ออกแบบ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินถนนเลียบเมือง สาย ค. 1 - ค. 3 และระบบเชื่อมต่อสาย ข. 2 ค.2 และ ก. 1 จังหวัดลำพูน โดยว่าจ้างที่ปรึกษา เป็นจำนวนเงิน 19,362,000 บาท (สิบเก้า ล้านสามแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

3. ผลกระทบของการลงมติของคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรี ใ้ค้อนุมัติโครงการดังกล่าว ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอแล้ว จะมีผลกระทบ ดังนี้

- ผลกระทบทางด้านสังคม ประชาชนจะได้รับผลกระทบจากจากโครงการฯ คือ

1. ช่วยลดปริมาณการจราจรที่ผ่านตัวเมืองลง ปัจจุบันเมืองลำพูนมีประชาชนตั้งบ้านเรือนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น นอกจากนี้ยังเป็นที่ตั้งของสถาบันการศึกษา หน่วยงานราชการต่างๆ และโบราณสถานอันเก่าแก่มากมายหลายแห่ง โดยมีถนนสายหลัก (ถนนเจริญราษฎร์) ผ่านตัวเมือง ซึ่งประชาชนจะใช้ถนนสายนี้สัญจรผ่านไปมาในตัวเมืองเป็นส่วนใหญ่ จึงทำให้เมืองลำพูนในขณะนี้ประสบกับปัญหาการจราจรที่ติดขัดมาก โดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วน ดังนั้น หากมีถนนสายดังกล่าวตามโครงการ จะเป็นการช่วยลดการใช้ถนนสายหลัก และเลี่ยงไม่ผ่านโบราณสถาน สถาบันการศึกษา หน่วยงานราชการที่อยู่ในตัวเมือง ซึ่งจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรลงได้ เพื่อให้สามารถจัดการจราจรภายในตัวเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยลดผลกระทบจากการสัญจรต่อสภาพแวดล้อมของเมืองลำพูน และเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อกับตัวเมืองและเขตนิคมอุตสาหกรรม

2. ช่วยกระตุ้นให้เกิดการเพิ่มพื้นที่อยู่อาศัยของประชาชน จากการที่ผังเมืองรวมเมืองลำพูน ได้กำหนดพื้นที่ระหว่างถนนตามโครงการและถนนเจริญราษฎร์ ให้เป็นพื้นที่รองรับการขยายตัวของชุมชน ซึ่งปัจจุบันภายในบริเวณมีการตั้งบ้านเรือนอาศัยอยู่อย่างเบาบางและเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นถนนสายดังกล่าว จะช่วยกระตุ้นให้เกิดการเพิ่มพื้นที่อยู่อาศัยของประชาชนได้

/3. เป็นการก่อสร้าง...

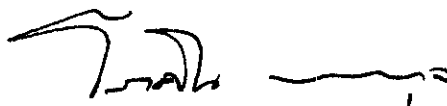
รูปธรรม

3. เป็นการก่อสร้างถนนตามแนวผังเมืองรวมเมืองลำพูนให้เกิดเป็น

4. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงภูมิภาค

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรื่องนี้เสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติเงินงบกลาง
ปี พ.ศ. 2548 ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโกสิน พลกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง

กองคลัง

โทร. 0-2299-4168

โทรสาร 0-2619-6949

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๔/ว(ล) ๑๐๒๕๑

~~สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี~~

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองศูนย์กลางภาคเหนือตอนบน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๔/ว(ล) ๘๔๐๒
ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๓๐๔/๔๐๓๕๕
ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด
ที่ กก ๐๒๐๒/๑๗๘๕ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ที่ พณ ๐๓๑๑/๒๔๗๔
ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศธ ๐๒๐๔/๒๔๐๐
ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๗
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ด่วนที่สุด
ที่ อก ๐๔๐๑/๒๓๒๖ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๗
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๔.๑/๕๓๔
ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองศูนย์กลางภาคเหนือตอนบน ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และสำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เสนอเรื่อง ผลการพิจารณาและบูรณาการแผนโครงการที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ งบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยในส่วนของจังหวัดเชียงราย มนุเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/ คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๔๗ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการของยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองศูนย์กลางภาคเหนือตอนบน ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว ต่อไป โดยได้รับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงศึกษาธิการ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน รวมทั้งความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีที่จะเดินทางไปตรวจราชการในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนในเร็ว ๆ นี้ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายของโครงการต่าง ๆ ภายใต้ยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป หลังจากที่ได้ทำแผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์เรียบร้อยแล้ว ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติมด้วย ดังนี้

๒.๑ ในภาพรวมยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองศูนย์กลางภาคเหนือตอนบนดังกล่าว ยังไม่ครอบคลุมถึงแผนงาน/โครงการที่จะแก้ไขปัญหาสังคมต่าง ๆ ในพื้นที่ รวมทั้งปัญหาที่เกี่ยวข้องกับประชาชนในพื้นที่สูง จึงขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาความจำเป็นเหมาะสมในการกำหนดแผนงาน/โครงการเพิ่มเติม ตามที่เห็นสมควรต่อไป

๒.๒ การพัฒนาพื้นที่ในจังหวัดภาคเหนือตอนบนจะต้องให้ความสำคัญต่อการดำเนินโครงการที่สนับสนุนส่งเสริมและทำนุบำรุงพุทธศาสนาด้วย เนื่องจากในพื้นที่ภาคเหนือมีศาสนสถานเก่าแก่เป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ จะต้องระมัดระวังมิให้เกิดผลกระทบต่อเขตเมืองเก่า เขตโบราณสถานสำคัญทางประวัติศาสตร์ซึ่งควรอนุรักษ์ไว้ เช่น พื้นที่เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย เป็นต้น โดยกระทรวงมหาดไทยควรเร่งรัดดำเนินการให้กฎหมายเกี่ยวกับผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะแล้วเสร็จ และมีผลใช้บังคับโดยเร็ว เพื่อให้การดำเนินโครงการพัฒนาต่าง ๆ สอดคล้องกับกฎหมายผังเมืองดังกล่าวต่อไป

๒.๓ โครงการด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง ควรคำนึงถึงการประหยัดพลังงาน โดยให้พิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการใช้การขนส่งทางน้ำ ตลอดจนการสร้างทางรถจักรยานเป็นทางเลือกให้มากขึ้น

๒.๔ ปัจจุบันจังหวัดลำพูนมีการขยายตัวทางด้านอุตสาหกรรมค่อนข้างมาก จึงควรพิจารณาจัดทำโครงการพัฒนาซึ่งมีความเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดลำพูน และเชียงใหม่ เพื่อจะรองรับการขยายตัวดังกล่าว รวมทั้งโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาสำหรับการอุปโภคและบริโภค นอกเหนือจากโครงการในด้านการแก้ไขปัญหาการจราจรด้วย

๒.๕ ในส่วนของจังหวัดเชียงใหม่ มีปัญหาการจราจรติดขัดมาก สมควรเร่งดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งในระยะสั้นและระยะยาว จึงขอให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๕.๑ ให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อเร่งดำเนินโครงการนำร่อง ให้มีการผลิตและนำรถยนต์นั่งขนาดเล็ก (city car) ซึ่งใช้พลังงานสะอาด เช่น เอทานอล เป็นต้น มาใช้ให้มากขึ้น โดยอาจพิจารณาใช้มาตรการทางภาษีมาเป็นเครื่องจูงใจแก่ผู้ผลิตและผู้เลือกใช้รถยนต์ดังกล่าวด้วย

๒.๕.๒ ให้กระทรวงคมนาคม (สำนักนโยบายและแผนการจราจรและขนส่ง) เร่งดำเนินการศึกษารายละเอียดการดำเนินโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (monorail) ในจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานทางวิชาการที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติ แล้วควรจัดทำแบบจำลอง (mock - up) รถไฟฟ้าที่จะก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลอย่างถูกต้อง แล้วพิจารณารับฟังความคิดเห็นประชาชนก่อนดำเนินโครงการจริงต่อไป นอกจากนี้ ให้พิจารณาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหการจราจรของจังหวัดเชียงใหม่ในระยะสั้น เพื่อดำเนินการในระหว่างที่ดำเนินโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยวข้างต้นยังไม่แล้วเสร็จด้วย

๒.๖ ในส่วนของแผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์จังหวัดเชียงใหม่ ทั้งหมดรวม ๔ โครงการนั้น มอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับไปพิจารณาทบทวนความจำเป็นเหมาะสมในภาพรวมร่วมกับสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง โดยให้นำเรื่องผลการพิจารณาและบูรณาการแผนโครงการที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณงบกลางปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาดุทกภัยในส่วน of จังหวัดเชียงใหม่ ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในครั้งนี้ รวมทั้งความเห็นของกระทรวงการคลังมาร่วมพิจารณาด้วย

๓. เห็นชอบให้มีการศึกษาเพื่อพัฒนาเมืองศูนย์กลางความเจริญภาคเหนือตอนบน เชียงใหม่ - ลำพูน และการจัดทำแผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์ เพื่อเป็นฐานการรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจใหม่และการเชื่อมโยงเศรษฐกิจระหว่างเมือง โดยมอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับไปดำเนินการ สำหรับค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ ในวงเงิน ๔๓ ล้านบาท นั้น ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอขอแปรญัตติเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามขั้นตอนต่อไป ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๔. ให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินงาน ดังนี้

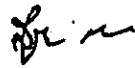
๔.๑ เร่งรัดการจัดทำผังเมืองให้มีผลบังคับตามกฎหมายโดยเร็วโดยลดขั้นตอนการดำเนินงานลง

๔.๒ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เป็นกลไกการประสานแผนงานการพัฒนา
ระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยเฉพาะพื้นที่ส่วนขยายของเมืองกับเทศบาลนคร เทศบาลเมือง
และเทศบาลตำบล โดยใช้ผังเมืองเป็นกรอบ

๔.๓ จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อพัฒนาพื้นที่ระหว่างเมืองร่วมกัน คือ เชียงใหม่ -
ลำพูน โดยใช้ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองศูนย์กลางภาคเหนือตอนบนเป็นหลักในการพัฒนา

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัช ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ - ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[T/๒๐๓]

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0102/4551

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย



(นายวรพจน์ รัฐสีมา)

หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

๒๖ ก.ค. ๒๕๔๗

โครงการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจและสังคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจ ออกแบบ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ถนนเลียบเมือง สาย ค.1 – ค.3 และระบบถนนเชื่อมต่อสาย ข.2 ค.2 และ ก.1
สถานที่ดำเนินการ	ตำบลเหมืองง่า ตำบลสันต้นธง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน กรมโยธาธิการและผังเมือง

1. หลักการและเหตุผล

ลำพูนเป็นเมืองโบราณเก่าแก่ที่สุดในจังหวัดภาคเหนือ มีอายุประมาณ 1,339 ปี จึงมีความสำคัญในทางศิลปและวัฒนธรรมเขตล้านนา ชุมชนมีการขยายตัวจากเขตคูเมืองตามแนวถนนเข้าเมืองสายหลัก ในพื้นที่ลุ่ม แม่น้ำปิง – แม่น้ำกว๊ม ต่อมาเมืองมีการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมสูงมาก มีนิคมอุตสาหกรรม 2 แห่ง คือ นิคม อุตสาหกรรมภาคเหนือของการนิคมอุตสาหกรรม และสวนอุตสาหกรรมในเครือบริษัท สหพัฒนพิบูลย์ จำกัด ด้านตะวันออกของเมือง

ต่อมาได้มีการจัดทำผังเมืองรวมเมืองลำพูน ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 53 (พ.ศ. 2531) และฉบับที่ 346 (พ.ศ. 2540) แต่ยังคงขาดการพัฒนาให้เป็นไปตามผัง โดยเฉพาะระบบคมนาคมขนส่ง ถนนสายสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งคือ ถนนเลียบเมืองสาย ค.1 - ค.3 ซึ่งเป็นโครงข่ายถนนวงแหวนด้านตะวันตกของเมือง เป็นเส้นทางเลี่ยงการใช้ถนนสายหลัก (ถนนเจริญราษฎร์) ที่ผ่านเมือง (Through Traffic) และเพื่อให้การจัดการจราจรภายในเมืองทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งลดผลกระทบจากการสัญจรต่อสภาพแวดล้อมเมืองลำพูนซึ่งเป็น เมืองเก่า นอกจากเลี่ยงโบราณสถานในเขตคูเมืองแล้ว ถนนสายนี้จักเลี่ยงการสัญจรผ่านพื้นที่โบราณสถานสำคัญหลายแห่ง ได้แก่ วัดจามเทวี (วัดกุฎุด) ซึ่งเป็นวัดสำคัญทางประวัติศาสตร์ วัดมหาวัน คูเมือง ประตู/กำแพงเมืองด้านตะวันตก จัดทางหลวงหมายเลข 1015 (ลพ. – สันป่าตอง) ซึ่งเขตทางคับแคบ ปัจจุบันมีปัญหาการจราจร ติดขัด โดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ปริมาณการจราจรประมาณ 17,309 คันต่อวัน อีกทั้งถนนสายนี้ จักเป็นพื้นที่เมืองให้มีการพัฒนา ซึ่งผังเมืองรวมเมืองลำพูนกำหนดพื้นที่ระหว่างถนนสายนี้กับถนนเจริญราษฎร์ เป็นพื้นที่รองรับการขยายตัวของชุมชนเพื่อการอยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ซึ่งปัจจุบันมีบ้านเรือนอาศัยอยู่เบาบางและเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่ อีกทั้งเลี่ยงการสัญจรผ่านสถาบันการศึกษา ได้แก่ โรงเรียนสวนบุญโญปถัมภ์ และวิทยาลัยเทคนิคลำพูน ซึ่งการจราจร ติดขัดโดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน และจักเป็นเส้นทางเลี่ยงรถบรรทุกขนาดใหญ่ (บรรทุกลำไย) ไม่ให้ผ่านตัวเมือง

ถนนสาย ข.2 ค.2 และ ก.1 เป็นระบบเชื่อมต่อถนนสาย ค.1 กับเส้นทางสายหลักของจังหวัด ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 (ถนนเจริญราษฎร์) เพื่อยำนวยความสะดวกในการติดต่อกับตัวเมือง และ นิคมอุตสาหกรรม

โครงการก่อสร้างถนนเลียบเมืองสาย ค.1 - ค.3 และระบบถนนเชื่อมต่อสาย ข.2 ค.2 และ ก.1 เป็นโครงการหนึ่งในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดลำพูน พ.ศ. 2547 - 2550 ซึ่งคณะกรรมการบริหารจังหวัดลำพูนแบบบูรณาการ (กบจ.) ได้มีมติเห็นชอบแล้ว

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 ก่อสร้างถนนตามแนวผังเมืองรวมลำพูน สาย ค.1 - ค.3 และระบบถนนเชื่อมต่อสาย ข.2 ค.2 และ ก.1
- 2.2 เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงภูมิภาค
- 2.3 เพื่อกระตุ้นการพัฒนาด้านที่อยู่อาศัยของราษฎร และแรงงานที่ไปทำงานในเขตนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ
- 2.4 เพื่อระบายปริมาณการจราจรไม่ให้ผ่านตัวเมืองที่แออัดและมีโบราณสถานมากมาย

3. เป้าหมายโครงการ

สำรวจ ออกแบบ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินถนนเลียบเมือง

3.1 สาย ค.1 (สามแยกเหมืองง่า - โรงพยาบาลลำพูน) ระยะทาง 5.200 กิโลเมตร เป็นถนนคอนกรีต 6 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 30 เมตร

3.2 สาย ค.3 (โรงพยาบาลลำพูน - ทางหลวงหมายเลข 106) ระยะทาง 2.600 กิโลเมตร เป็นถนนคอนกรีต 6 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 30 เมตร

3.3 ระบบถนนเชื่อมต่อ

- ถนนสาย ข.2 ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร เป็นถนนคอนกรีต 2 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 18 เมตร
 - ถนนสาย ค.2 ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร เป็นถนนคอนกรีต 6 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 30 เมตร
 - ถนนสาย ก.1 ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร เป็นถนนคอนกรีต 2 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 16 เมตร
- รวมระยะทางทั้งสิ้น 11.100 กิโลเมตร

4. งบประมาณค่าใช้จ่าย

เป็นค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ

4.1สำรวจ ออกแบบ และประมาณราคาก่อสร้างถนนคอนกรีต ระยะทางรวม 11.100 กิโลเมตร เป็นเงิน 12,598,000.-บาท

4.2 สํารวจรายละเอียดคอสังหาริมทรัพย์พร้อมประมาณการเงินค่าทดแทนตลอดแนวนนทั้ง 11.100 กิโลเมตร พื้นที่ 208.125 ไร่ พร้อมดำเนินการตามด้านกฎหมาย เป็นเงิน 6,764,000.-บาท

รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 19,362,000.-บาท

5. แผนการดำเนินงาน

5.1 ระยะเวลาในการดำเนินการของโครงการทั้งโครงการ เริ่ม 1 ธ.ค. 47 – 30 ก.ย. 48

[illegible]

5.2 แผนการเบิกจ่ายเงินเป็นรายไตรมาส

รายการกิจ กรรมที่จะ ปฏิบัติ	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
- การสำรวจ ออกแบบถนน และประมาณราคา	1,259,800	1,259,800	1,259,800	1,259,800	1,259,800	1,259,800	1,259,800	1,259,800	1,259,800	1,259,800		
- การสำรวจรายละเอียด อสังหาริมทรัพย์และ ประมาณค่าทดแทน			678,400	678,400	678,400	678,400	678,400	678,400	678,400	678,400	678,400	678,400
รวม	1,259,800	1,259,800	1,938,200	1,938,200	1,938,200	1,938,200	1,938,200	1,938,200	1,938,200	1,938,200	678,400	678,400

6. ความพร้อมของโครงการ

สามารถร่าง TOR เพื่อว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาและดำเนินการคัดเลือกให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2547 นี้

7. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ประชาชนในเขตอำเภอเมืองลำพูน อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน ได้ใช้ประโยชน์โดยตรง
- ประชาชนในเขตอำเภอหางดง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ได้ใช้ประโยชน์ทางอ้อม
- เพิ่มพื้นที่ที่อยู่อาศัยในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเหมืองง่าและองค์การบริหารส่วนตำบลสันต้นธง
- ปริมาณการจราจรที่ผ่านตัวเมืองลดลง

8. การบริหารจัดการ

บริหารจัดการโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน กรมโยธาธิการและผังเมือง

9. การติดตามความสำเร็จของโครงการ

- เพิ่มพื้นที่อยู่อาศัย 4,606 ไร่
- ปริมาณจราจรที่ผ่านตัวเมืองลดลง 15,000 คันวัน

10. รับรองโครงการ

รายการประมาณราคางานจ้างที่ปรึกษา

โครงการสำรวจออกแบบและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ถนนเลียบเมืองสาย ก1

ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด	11,774,050
ค่า สำรวจลงหากรรมสิทธิ์	6,321,600
รวมค่าสำรวจออกแบบและสำรวจลงหากรรมสิทธิ์	<u>18,095,650</u>
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	1,266,696
รวมทั้งสิ้น	<u><u>19,362,346</u></u>

รายการประมาณราคาค่าจ้างที่ปรึกษา(สำรวจตั้งหาวิมทรัพย์สินเพื่อการเวนคืน)
โครงการสำรวจออกแบบและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ถนนเลียบเมืองสาย ก1 ก3 และระบบถนนเชื่อมต่อกับสาย ข2 ก2 และ ก1
ระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน

ตารางที่ 1 รายละเอียดค่าจ้างบุคลากร

ลำดับ ที่	บุคลากร	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน/เดือน)	อัตราค่าจ้าง	รวม ค่าใช้จ้าง	หมายเหตุ
1	กลุ่มผู้บริหารโครงการ					
	ผู้จัดการโครงการ	20	5	112,000	560,000	
	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการด้านสำรวจตั้งหา	15 -	10	89,000	890,000	
	รวม(1)		15		1,450,000	
2	บุคลากรหลัก					
	-วิศวกรสำรวจ 1	15	6	89,000	534,000	
	-ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจตั้งหาทรัพย์สิน	15	6	89,000	534,000	
	-วิศวกรประมาณราคา	15	3	89,000	267,000	
	-ผู้เชี่ยวชาญด้านเวนคืน	15	6	89,000	534,000	
	-ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเวนคืน 2 คน	5	12	40,800	489,600	
	รวม(2)		33		2,358,600	
3	กลุ่มสนับสนุน					
	-นายช่างเขียนแบบ 2 คน	5	16	20,000	320,000	
	-นายช่างสำรวจ 2 คน	5	16	20,000	320,000	
	-พนักงานพิมพ์ดีด 2 คน	5	20	10,000	200,000	
	-เลขานุการ		10	10,000	100,000	
	-พนักงานการเงิน/การบัญชี		10	20,000	200,000	
	-ผู้ช่วยในสำนักงาน		10	8,000	80,000	
	รวม(3)				1,220,000	
	(ก) รวมค่าบุคลากร				5,028,600	

ตารางที่ 2 รายละเอียดค่าใช้จ่ายตรง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/ หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าสำรวจตั้งหาทรัพย์สินตามแนวเส้นทาง	11.1	กม.	30,000	333,000.00	
	ค่าเช่าสำนักงาน	10	เดือน	15,000	150,000.00	
	ค่าวัสดุสำนักงานสิ้นเปลือง	10	เดือน	10,000	100,000.00	
2	ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	300	วัน	1,000	300,000.00	
3	ค่าเช่าคอมพิวเตอร์ 1 เครื่อง	10	เดือน	3,500	35,000.00	
	ค่าโทรศัพท์, FAX	10	เดือน	10,000	100,000.00	
4	ค่าเช่าเอกสารในสำนักงาน	10	เดือน	10,000	100,000.00	
5	ค่ารูปถ่าย	10	เดือน	10,000	100,000.00	
6	ค่าจัดเตรียมรายงานและเอกสารต่าง ๆ					
	งานสำรวจรายละเอียดตั้งหาทรัพย์สิน					
	(1) Inception Report	10	ชุด	500	5,000.00	
	(2) รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน	100	ชุด	500	50,000.00	
	(3) รายงานการสำรวจอาคารและ	20	ชุด	1,000	20,000.00	
	สิ่งปลูกสร้าง					
	(ข) รวมค่าใช้จ่ายตรง				1,293,000	

รวมค่าบุคลากรและค่าใช้จ่ายตรง (ก+ข)

6,321,600 บาท

สำรวจตั้งหาทรัพย์สิน

รายการประมาณราคาค่าจ้างที่ปรึกษา(รายการสำรวจออกแบบ)

โครงการสำรวจออกแบบและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ถนนเชิงเมืองสาย ค1 ค3 และระบบถนนเชื่อมต่อสาย ข2 ค2 และ ก1
ระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน

ตารางที่ 1 รายละเอียดค่าจ้างบุคลากร

ลำดับ ที่	บุคลากร	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน/เดือน)	อัตราค่าจ้าง	รวม ค่าใช้จ่าย	หมายเหตุ
1	กลุ่มผู้บริหารโครงการ					
	ผู้จัดการ โครงการ	20	5	112,000	560,000	
	ผู้ช่วยผู้จัดการ โครงการด้านสำรวจออกแบบ	15	10	89,000	890,000	
	รวม(1)		15		1,450,000	
2	บุคลากรหลัก					
	-วิศวกรขนส่ง/การทาง	15	6	89,000	534,000	
	-วิศวกรจราจร	15	6	89,000	534,000	
	-วิศวกรปฐพีศาสตร์	15	6	89,000	534,000	
	-วิศวกรสำรวจ 1	15	4	89,000	356,000	
	-วิศวกรสำรวจ 2	15	4	89,000	356,000	
	-วิศวกรโครงสร้าง	15	4	89,000	356,000	
	-นักอุทกวิทยา	15	3	89,000	267,000	
	-วิศวกรชลศาสตร์/ระบายน้ำ	15	3	89,000	267,000	
	-วิศวกรไฟฟ้า	15	3	89,000	267,000	
	-ภูมิสถาปนิก/สถาปนิก	15	3	89,000	267,000	
	-ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารประกวดราคา	15	3	89,000	267,000	
	-วิศวกรประมาณราคา	15	3	89,000	267,000	
	-ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	15	3	89,000	267,000	
	-ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	15	3	89,000	267,000	
	-ผู้เชี่ยวชาญด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	15	3	89,000	267,000	
	รวม(2)		57		5,073,000	
3	กลุ่มสนับสนุน					
	- วิศวกรผู้ช่วย 6 คน	5	48	40,800	1,958,400	
	- สถาปนิกผู้ช่วย 1 คน	5	8	40,800	326,400	
	- นายช่างเขียนแบบ 3 คน	5	24	20,000	480,000	
	- นายช่างสำรวจ 2 คน	5	16	20,000	320,000	
	รวม(3)				3,084,800	
	(ก) รวมค่าบุคลากร				9,607,800	

ตารางที่ 2 รายละเอียดค่าใช้จ่ายตรง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/ หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าสำรวจภูมิประเทศตามแนวเส้นทาง	11.1	กม.	30,000	333,000.00	
3	ค่าเจาะสำรวจดินหลุมดิน	111	หลุม	3,000	333,000.00	
4	ค่าเช่าสำนักงาน	10	เดือน	15,000	150,000.00	
5	ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	300	วัน	2,000	600,000.00	
6	ค่าวัสดุสำนักงานสิ้นเปลือง	10	เดือน	10,000	100,000.00	
7	ค่าเช่าคอมพิวเตอร์ 2 เครื่อง	10	เดือน	7,000	70,000.00	
8	ค่าถ่ายเอกสารในสำนักงาน	10	เดือน	10,000	100,000.00	
9	ค่าโทรศัพท์, FAX	10	เดือน	10,000	100,000.00	
10	ค่ารูปถ่าย	10	เดือน	10,000	100,000.00	
11	ค่าแผนที่และข้อมูล	เหมาจ่าย		50,000	50,000.00	
12	ค่าจัดเตรียมรายงานและเอกสารต่าง ๆ					
	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด					
	(1) Inception Report	10	ชุด	500	5,000.00	
	(2) รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน	100	ชุด	500	50,000.00	10 ชุด/เดือน
	(3) รายงานการเสนอแนวทาง	5	ชุด	300	1,500.00	
	(4) รายละเอียดการวิเคราะห์ข้อมูล	5	ชุด	500	2,500.00	
	(5) รายงานผลการวิจัยและทดสอบวัสดุ	5	ชุด	1,000	5,000.00	
	(6) แบบก่อสร้างฉบับร่าง A2	5	ชุด	1,000	5,000.00	
	(7) แผนผังแสดงเขตทาง	10	ชุด	200	2,000.00	
	(8) แบบก่อสร้าง (100 แผ่น)					
	-กระดาษไข A1	1	ชุด	50,000	50,000.00	
	-กระดาษไข A2	1	ชุด	25,000	25,000.00	
	-พิมพ์เขียว A1	20	ชุด	2,000	40,000.00	
	-พิมพ์เขียว A2	20	ชุด	1,000	20,000.00	
	(9) เอกสารประกวดราคา	20	ชุด	1,000	20,000.00	
	(10) ประมาณราคา	3	ชุด	250	750.00	
	(11) รายการคำนวณ	2	ชุด	500	1,000.00	
	(12) รายงานขั้นสุดท้าย	5	ชุด	500	2,500.00	
	(จ) รวมค่าใช้จ่ายตรง				2,166,250	

รวมค่าบุคลากรและค่าใช้จ่ายตรง (ก+ข)

11,774,050 บาท

สำรวจออกแบบรายละเอียด

รายการข้อกำหนดและขอบข่าย
งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์
โครงการก่อสร้างถนนสายเหมืองง่า – โรงพยาบาล – สันตันทรง (ค 1 – ค 3)
อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

1. บทนำ

ถนนสายเหมืองง่า – โรงพยาบาล – สันตันทรง (ค 1 – ค 3) เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง ฉบับที่ 346 (พ.ศ. 2546) ออกตามความในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 เพื่อเป็นทางเลี่ยงเมืองลดปัญหาการจราจรคับคั่งในบริเวณเมืองลำพูน กระตุ้นการพัฒนาด้านอื่น เช่น แหล่งที่อยู่อาศัย เป็นต้น

2. วัตถุประสงค์และลักษณะโครงการ

จังหวัดลำพูน กระทรวงมหาดไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “จังหวัด” มีความประสงค์จะว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ที่ปรึกษา” ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการและสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์ โดยมีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

ถนนสายเหมืองง่า – โรงพยาบาล – สันตันทรง (ค 1 – ค 3) อำเภอเมืองลำพูน เป็นถนนคอนกรีตขนาด 6 ^{ช่อง}จราจร มีจุดเริ่มต้นโครงการ (กม. 0 + 000) แยกจากทางหมายเลข 106 ประมาณ กม. 17 + 300 ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 1015 บริเวณ กม. และจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 106 – ประมาณ กม. รวมระยะทางประมาณ 8.420 กิโลเมตร เขตทาง 30 เมตร

3. ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา

ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 : งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด ระยะทางประมาณ 8.420 กิโลเมตร
(ตั้งแต่ กม. 0 + 000 ถึง กม. 8 + 420)

ส่วนที่ 2 : งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์ ระยะทางประมาณ 8.420 กิโลเมตร
(ตั้งแต่ กม. 0 + 000 ถึง กม. 8 + 420)

3.1 ส่วนที่ 1 : งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่และออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ โดยมีขั้นตอนดำเนินการอย่างน้อยต้องประกอบด้วยหัวข้อดังต่อไปนี้

(1) ศึกษาแนวทางโครงการถนนคอนกรีตสายเหมืองง่า – โรงพยาบาล – สันคันรง (ค 1 – ค 3) ตามแนวมืองรวมลำพูนได้กำหนดไว้

(2) ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจพื้นที่ทั้งหมด (Topographic Survey) ที่จำเป็นต่อการศึกษาออกแบบและจัดทำ Key Map ในมาตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นข้อมูลพิจารณารูปแบบทางเลือกต่างๆ (Conceptual Design) และศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกต่างๆ ทางด้านค่าก่อสร้าง ค่าเวนคืน ผลกระทบอื่นๆ แล้วเสนอแนะต่อจังหวัดฯ เพื่อพิจารณาทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด

(3) ดำเนินการออกแบบรายละเอียดเบื้องต้น (Preliminary Design)

(4) งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณการจราจร ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสำรวจรายละเอียด และศึกษาเกี่ยวกับการจราจรบนถนนหรือทางหลวงที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งศึกษาสภาพแวดล้อมอื่นๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาทั้งหลาย เช่น ทางด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เกษตรกรรม การท่องเที่ยว ฯลฯ ที่จะมีผลกระทบต่อปริมาณการจราจร และที่ปรึกษาต้องดำเนินการวิเคราะห์ และคาดการณ์ปริมาณการจราจรบนถนนโครงการ และบริเวณทางแยก ในบริเวณใกล้เคียงและต่อเนื่องในปีที่กำหนด พร้อมเป็นข้อมูลในการออกแบบจำนวนช่องจราจร และโครงสร้างถนน

(5) ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรที่จะเกิดขึ้นบนถนนโครงการ และบริเวณทางแยกเป็นจุดตัดกับถนนสายหลัก พร้อมทั้งออกแบบเบื้องต้น เพื่อเสนอแนะประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวทางและรูปแบบที่เหมาะสม

(6) ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาเกี่ยวกับปริมาณผู้ใช้จักรยาน และทางจักรยานในถนนที่เชื่อมต่อ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาออกแบบรูปตัดถนน

(7) งานอื่นๆ ที่เห็นว่าจำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งแบบและรายละเอียดประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด

(8) งานสำรวจขั้นสุดท้าย

เมื่อข้อเสนอในการคัดเลือกรูปแบบทางเลือก ได้ผ่านการเห็นชอบจากจังหวัดเรียบร้อยแล้ว ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจขั้นสุดท้าย (Final Setting Out) โดยการวางแนวทางและตอกหมุดหลักฐานของศูนย์กลางถนน และทำหมุดหลักฐานระดับโดยอ้างอิงระดับน้ำทะเลปานกลาง (M.S.L.) ที่ถูกต้อง จัดทำ Profil หมุดพยาน (Reference) ต้องทำให้อยู่ในที่ซึ่งไม่ถูกรบกวนและถูกทำลายได้ง่าย จัดทำ Profile รูปตัดตามขวางของถนนจะต้องสำรวจทุกๆ ระยะ 25 เมตร หรือเพิ่มเติมตามความเหมาะสม การวางแนวและตอกหมุดจะต้องมีให้เพียงพอเพื่อการตรวจสอบและวัดเขตทางเพื่อการจัดการจราจรที่ดิน

(9) งานออกแบบทาง โครงสร้างสะพาน เชื้อนหรือกำแพงกันดิน และอาคารระบายน้ำ

โดยทั่วไปที่ปรึกษาจะต้องออกแบบทาง โครงสร้างสะพาน เชื้อน หรือกำแพงกันดิน และอาคารระบายน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิ^{น้ำ}เทศ และสอดคล้องกับมาตรฐานของกรม แต่ที่ปรึกษาอาจจะนำการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมโดยให้เหตุผลเพื่อสนับสนุนข้อเสนอแนะเหล่านั้น

(10) งานระบายน้ำ

ที่ปรึกษาจะต้องติดต่อประสานงานกับกรมชลประทาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อศึกษา ลักษณะต่างๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำ ในบริเวณพื้นที่ที่มีผลกระทบต่อนน และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และ โครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน

(11) งานสำรวจตรวจสอบสภาพดินและวัสดุ

ที่ปรึกษาต้องสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดิน และสภาพใต้พื้นผิวดินที่จำเป็นสำหรับการ ออกแบบรายละเอียดของถนนและ โครงสร้างต่างๆ ที่ปรึกษาต้องตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมเพียงพอต่องาน ก่อสร้างถนนพร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

(12) การดำเนินการทำด้านสิ่งสาธารณูปโภค

ที่ปรึกษาต้องติดต่อประสานงาน ตรวจสอบ หาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบ ตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในเขตทาง

(13) การคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง และการประเมินราคา

ที่ปรึกษาต้องคำนวณปริมาณงานก่อสร้างให้มีความละเอียดถึง $\pm 10\%$ ของปริมาณงานมี หน่วยมาตรการวัดตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง และต้องจัดเตรียมรายละเอียดการประเมินราคาที่ทันสมัย โดยคำนึงถึงกำหนดระยะเวลาในการก่อสร้าง

(14) การใช้เครื่อง Computer ช่วยในการออกแบบและเขียนแบบ

ในการออกแบบรายละเอียดทั้งด้านงานทางและงานโครงสร้างที่ปรึกษาต้องใช้ Computer ช่วยในการออกแบบและเขียนแบบ โดยที่ปรึกษาต้องจัดหาหรือพัฒนาโปรแกรมที่ทันสมัยมาใช้งานเพื่อให้ได้ผลงาน ที่มีความละเอียดถูกต้อง และรวดเร็ว

(15) งานออกแบบทางแยก

การสำรวจและออกแบบรายละเอียดบริเวณทางแยกที่สำคัญโดยทั่วไปให้ออกแบบเป็นชนิด Atgrated Channelized intersection มีหรือไม่มีไฟสัญญาณจราจรตามความจำเป็น และนอกจากนั้นหากพิจารณาแล้ว เห็นว่าทางแยกใดที่มีความสำคัญสูงเหมาะสมที่จะปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับในอนาคต ที่ปรึกษาจะออกแบบ แนะนำเป็น Single Line Layout ในมาตราส่วนที่เหมาะสม แสดงรูปแบบของทางแยกต่างระดับนั้น และกำหนด ขอบเขตทางที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อเดิมอย่างเพียงพอให้

(16) ในการออกแบบก่อสร้างให้ที่ปรึกษาพิจารณากำหนดใช้วัสดุ หรือผลิตภัณฑ์ก่อสร้างต่างๆ ที่ มีการผลิตและจำหน่ายในประเทศไทยเป็นอันดับแรกก่อน

- (17) จัดทำแผนผังแสดงเขตทาง (Right - of Way - Plan)
- (18) จัดทำประมาณราคาก่อสร้าง
- (19) จัดทำแผนงานการก่อสร้าง
- (20) จัดทำเอกสารประกวดราคา ประกอบด้วย
 - กำหนดและเงื่อนไขในการประกวดราคา
 - เงื่อนไขทั่วไปของสัญญาและเงื่อนไขเพิ่มเติมของสัญญา
 - คุณสมบัติเฉพาะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง
 - บัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคาก่อสร้าง
 - ระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาสำหรับจัดซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ
 - เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

3.2 ส่วนที่ 2 : งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างริมทรัพย์สิน

ในการสำรวจรายละเอียดก่อสร้างริมทรัพย์สินที่จำเป็นจะต้องเวนคืน ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาช่างรังวัดมาช่วยในการสำรวจที่ดินที่จะเวนคืน งานสำรวจมีรายละเอียดของงานอย่างน้อยประกอบด้วย

(1) จัดทำแผ่นป้ายโลหะขนาดไม่เล็กกว่า 4 ฟุต x 8 ฟุต ที่จะใช้สำหรับประกาศแจ้งความการไว้บังคับพระราชกฤษฎีกา พร้อมด้วยแผนที่แสดงแนวเวนคืนอย่างน้อย จำนวน 6 ป้าย โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณถนนตัดผ่าน และให้ผู้สัญจรมองเห็นชัด โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการจ้างที่ปรึกษา

(2) สำรวจเดินวงรอบ Run Traverse) และวางหมุดหลักฐานแนวราบ (Horizontal Control Point) ตลอดแนวสายทางตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนผังเขตทาง โดยให้สร้างหมุดหลักฐานอ้างอิงบริเวณจุดตัดระหว่างทางหรือถนนเดิม และทางที่จะสร้างใหม่ และหรือบนแนวถนนสายทางใหม่ ทั้งนี้ ระยะระหว่างคู่หมุดไม่เกิน 2 กิโลเมตร สำหรับทำการสำรวจเพื่อใช้ตรวจสอบหลักแนวเขตทางที่ถูกต้องต่อไปและที่ปรึกษาวางแนวศูนย์กลาง (Center Line) ของเขตทาง โดยจัดทำเป็นหมุดถาวรตามระยะทางที่เหมาะสมตลอดแนวสายทาง เพื่อประโยชน์ในการปักหลักแนวเขตเวนคืน

(3) เมื่อได้ดำเนินการกำหนดแนวศูนย์กลางของเขตทาง และได้รับความเห็นชอบจากจังหวัดแล้ว ดำเนินการปักหลักแนวเขตทางหรือฝัง Bolt ที่จะดำเนินการเวนคืนให้มีระยะระหว่างหลักถึงประมาณ 40 เมตร ในช่วงแนวตรง และประมาณ 20 เมตร ในช่วงแนวโค้ง และทุกจุดที่เป็นจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโค้ง หรือในอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ไม่สามารถมองผ่านแนวเวนคืนได้ตลอดของแต่ละอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

แสดงตำแหน่งและพิกัดของหลักแนวเขตทางพร้อมหมายเลขแต่ละหลัก เครื่องหมายแบ่งแนวและชื่อแบ่งแขวง/ตำบล เขต/อำเภอ และจังหวัด ลักษณะของทาง ชื่อของถนนและซอยพร้อมระยะทางจากถนนสายหลัก ใช้มาตราส่วนไม่ต่ำกว่า 1:1,000 ในแผนผังแสดงที่ดิน (รูปแนบ)

หลักแนวเขตทางเป็นหลัก คสล. หรือ คอร. ขนาดไม่เล็กกว่า 3 นิ้ว x 3 นิ้ว ยาวไม่ต่ำกว่า 1.50 เมตร และปักให้หลักสูงกว่าระดับดินเดิมประมาณ 0.80 – 1.00 เมตร ทาสีขาวสลับแดงทุกระยะ 0.15 เมตร พร้อมข้อความ “แนวเขตเวนคืนกรมโยธาธิการและผังเมือง” ตลอดจนตำแหน่งและหมายเลขของหลัก

แสดงตำแหน่งหมุดหลักฐานในแผนผังสภาพภูมิประเทศและอาคารสิ่งปลูกสร้าง (Topographic Survey) ในขั้นตอนการสำรวจออกแบบรายละเอียดที่อยู่ในบริเวณที่จะเวนคืนด้วย

(4) จัดทำแผนผังแสดงที่ดิน (ปูโฉนด) ในพื้นที่เขตเวนคืน และส่วนต่อเนื่องนอกพื้นที่เวนคืน ภายในระยะ 50 เมตร จากแนวเขตเวนคืน

แสดงแนวเขตเวนคืน แนวเขตปกครอง พร้อมด้วยชื่อ แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ และจังหวัดลงในแผนที่แสดงมาตราส่วนไม่ต่ำกว่า 1:1,000

(5) จัดทำแผนที่แสดงขอบเขตที่ดินรายแปลง รวมทั้งระยะกว้างขวาง พร้อมรายการคำนวณพื้นที่ ส่วนที่ถูกเวนคืนเป็นรายแปลงของแต่ละเจ้าของ และ/หรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายในพื้นที่เขตเวนคืน พร้อมด้วยแนวเขตเวนคืน รังวัดโดยช่างรังวัดเอกชนจากคันรังระวางของกรมที่ดิน พร้อมแสดงตำแหน่งและหมายเลขหมุดหลักที่ดิน และแสดงตำแหน่งหลักแนวเขตทางในแผนที่ด้วย (ถ้ามี)

ก่อนเข้าสำรวจที่ดินข้างต้น หรือเข้าสำรวจโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ฯลฯ ในข้อ 2.1.7 ที่ปรึกษาจะจัดส่งหนังสือแจ้งผู้ถูกเวนคืนเป็นการล่วงหน้า 15 วัน ก่อนขอเข้าสำรวจจดสิทธิประโยชน์ที่ดินที่ถูกเวนคืน โดยต้องมีหนังสือตอบรับกลับมาทุกฉบับ และที่ปรึกษาจะบันทึกชื่อเจ้าของที่ดินหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้มาชี้ระวางเขตไว้ด้วย หากไม่มีจะบันทึกว่าไม่มีผู้มาชี้ระวางเขต

(6) จัดทำรายละเอียดและปริมาณการเงินค่าทดแทนที่ดิน ต้นไม้ยืนต้น พืชผล ในพื้นที่เขตเวนคืน ซึ่งอย่างน้อยจะประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ☐ ชื่อเจ้าของและ/หรือผู้ครอบครองที่ถูกเวนคืนโดยชอบด้วยกฎหมาย และต้องมีเอกสาร หรือหลักฐานยืนยันประกอบด้วย
- ☐ หนังสือแสดงสิทธิในที่ดินเลขที่ เลขที่ดิน รางวัดที่ดิน หน้าสำรวจ ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัดและหมายเลขหลักเขตที่ดิน ถ้าหากกรณีเนื้อที่ดินถูกเวนคืน ทำให้ผู้ถูกเวนคืนเหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือเหลือด้านใดด้านหนึ่งน้อยกว่า 5 วา จะมีหนังสือแสดงสิทธิในการที่ดินข้างเคียงโดยรอบมาประกอบพิจารณาในการจัดซื้อที่ดินแปลงด้วย
- ☐ ชื่อผู้รับจ้างหรือผู้รับขายฝากโดยชอบด้วยกฎหมาย พร้อมเอกสารหรือหลักฐานยืนยันประกอบ
- ☐ ชื่อผู้มีภาระจำยอมจะลงภาระจำยอมแนวเขตที่ดิน โฉนดที่ดิน ที่ภาระจำยอม
- ☐ ชื่อผู้เช่าโดยชอบด้วยกฎหมาย พร้อมเอกสารหรือหลักฐานยืนยันประกอบ
- ☐ เนื้อที่ดินที่ถูกเวนคืน พร้อมบอกระยะด้านกว้าง ยาว ของแต่ละแปลง รวมทั้งระยะที่ถูกเวนคืน และให้คำนวณเนื้อที่ดินที่ถูกเวนคืน ตลอดจนเนื้อที่ดินที่เหลืออยู่

- ☐ จำนวนต้นไม้ยืนต้น และพืชผล
- ☐ การได้มาของที่ดิน เมื่อมีโฉนด
- ☐ รายละเอียดเกี่ยวกับการกำหนดค่าทดแทนที่ดิน โดยมีราคาซื้อขายปกติในท้องตลาด ตามมาตรา 21 (1) ราคาปานกลางภาษีบำรุงท้องที่ตามมาตรา 21 (2) ราคาประเมินจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมตามมาตรา 21 (3) สถานที่ที่เกิดขึ้นตามมาตรา 21 (4) พร้อมหลักฐานจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมาตรา 21 แห่งระเบียบพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530
- ☐ รายละเอียด ทำเลที่ตั้ง การเข้าถึงซอย ทาง ถนน ผิวจราจร ขนาด เขตทางมีการพัฒนาที่ดิน ลักษณะรูปแปลง ลักษณะส่วนที่เหลือหลังการเวนคืน การใช้ประโยชน์สาธารณะอุปโภค ข้อจำกัดผังเมือง ข้อจำกัดด้านกฎหมาย ควบคุมอาคาร สิ่งปลูกสร้างประเภทอาคารและสภาพของที่ดิน พร้อมถ่าย VDO , C และรูปภาพถ่ายลักษณะที่ดินและต้นไม้ยืนต้น ขนาด 3" x 5" เพื่อประกอบการพิจารณาเงินทดแทน
- ☐ รายละเอียดเงินค่าทดแทนที่ดิน ต้นไม้ยืนต้น พืชผล
- ☐ สถานที่ติดต่อ เจ้าของและ/หรือผู้ครอบครองที่ดิน และ/หรือผู้เช่า โดยชอบด้วยกฎหมาย
- ☐ จัดหาและรวบรวมข้อมูลการจ้างงานที่ดินที่ทำไว้กับธนาคารพาณิชย์และข้อมูลการซื้อขายหมู่บ้านบริหารจัดการที่อยู่ในบริเวณรัศมี 2 กิโลเมตร จากเขตเวนคืนมาใช้ประกอบการพิจารณาเกี่ยวกับราคาซื้อขายตามมาตรา 21 (1) ที่จะใช้กำหนดราคาค่าทดแทนที่ดิน
- ☐ รวบรวมและสรุปรายละเอียด พร้อมด้วยวิธีการคำนวณราคาค่าทดแทนที่ดิน ต้นไม้ยืนต้น พืชผลที่เป็นของเจ้าของ และ/หรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายแต่ละรายในพื้นที่เขตเวนคืน
- ☐ จัดทำบัญชีเปรียบเทียบ โดยมีราคาตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530
- ☐ ลงราคาค่าทดแทนในแผนผังที่ปูโฉนดทุกแปลง

(7) จัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เกี่ยวกับโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชผล และอื่นๆ ที่จำเป็นต้องจ่ายเงินค่าทดแทนในพื้นที่เขตเวนคืน ในกรณีที่โรงเรือนหรือโรงเรือน จะระบุบ้านเลขที่ พร้อมทั้งแสดงเครื่องหมายแบ่งแนว และชื่อ แนวแขวง/ตำบล เขต/อำเภอ และจังหวัด

(8) จัดทำรูปแบบถนน รูปด้าน รูปตัด และรูปขยาย แสดงลักษณะโรงเรือน สิ่งปลูกสร้างที่จะต้องถูกเวนคืน โดยระบุขนาด ชนิดวัสดุที่ใช้ทำพื้นที่ และงานอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ พร้อมทั้งภาพถ่ายขนาด 3"x 5" เพื่อประกอบการพิจารณาเงินค่าทดแทน

(9) จัดทำรายละเอียดและประมาณการเงินค่าทดแทนโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง และอื่นๆ ตลอดจนค่าทดแทนสำหรับความเสียหายที่จะต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์นั้น ตามรายละเอียดในมาตรา 21 วรรคท้ายแห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 ในพื้นที่เขตเวนคืน ซึ่งอย่างน้อยจะประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ☐ ชื่อเจ้าของกรรมสิทธิ์และ/หรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายอสังหาริมทรัพย์ทุกชนิดที่ถูกเวนคืน และต้องมีเอกสารหรือหลักฐานยืนยันประกอบ
- ☐ ชื่อผู้เช่าโดยชอบด้วยกฎหมายพร้อมที่อยู่ของผู้เช่า
- ☐ สภาพและที่ตั้ง ของอสังหาริมทรัพย์
- ☐ สถานที่ติดต่อเจ้าของกรรมสิทธิ์ และ/หรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย
- ☐ รายละเอียดเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์
- ☐ รวบรวมและสรุปรายละเอียด พร้อมวิธีการคำนวณราคาค่าตอบแทน โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง และอื่นๆ ที่เป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของ และ/หรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายแต่ละรายในพื้นที่เขตเวนคืน

(10) สรุปรวมเงินค่าทดแทนทั้งหมดที่ผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายหรือผู้เสียสิทธิ จะได้รับเงินค่าทดแทน โดยแยกรายละเอียดเกี่ยวกับที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ดันไม้ยืนต้น พืชผล และอื่นๆ ในแต่ละรายและรวมเงินค่าทดแทนทั้งโครงการ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

- ☐ ชื่อ ที่อยู่/สถานที่ติดต่อของผู้มีสิทธิได้รับค่าทดแทน
- ☐ รายละเอียดเกี่ยวกับที่ดินทุกแปลงที่ถูกเวนคืน
- ☐ รายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้างทุกหลังที่ต้องรื้อถอน
- ☐ รายละเอียดเกี่ยวกับพืชผล ดันไม้ยืนต้นทุกต้นที่จะต้องจ่ายค่าทดแทน
- ☐ รายละเอียดอื่นๆ ทุกอย่างที่กรมโยธาธิการและผังเมืองจะต้องจ่ายค่าทดแทน

(11) จัดทำวิดีโอเทป , CD และบันทึกภาพถ่าย ที่ดิน โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ดันไม้ และอื่นๆ ที่จำเป็นของแต่ละแปลง สภาพทำเลที่ตั้ง การเข้าถึงที่ดินและอื่นๆ ที่จำเป็นของแต่ละแปลง พร้อมรายละเอียด สภาพทำเลที่ตั้ง การเข้าถึงที่ดินและอื่นๆ

ที่ปรึกษาต้องทำการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืน ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ ฉบับที่ 44 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2534 ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่เหมาะสม

(12) ที่ปรึกษาคต้องสนับสนุนการดำเนินการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดการเวนคืนแก่ผู้เกี่ยวข้องอย่างชัดเจนและทั่วถึง

(13) จัดพิมพ์เอกสารการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

(14) จัดพิมพ์ประกาศคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ และหนังสือแจ้งประกาศ สถานที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530

(15) จัดพิมพ์สัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามประกาศคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

(16) ที่ปรึกษาต้องสนับสนุนการดำเนินการของคณะกรรมการที่รัฐมนตรีแต่งตั้ง เพื่อพิจารณา วินิจฉัยอุทธรณ์คำทบทวนตามมาตรา 25 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 เช่น จัด เตรียมเอกสารการประชุมร่วมชี้แจงข้อเท็จจริง และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ เป็นต้น

4. ความร่วมมือและเอกสารที่จังหวัดจะจัดให้

4.1 จังหวัดจะให้คำวินิจฉัยในบรรดาร่างแบบ แผนผัง รายงาน ข้อเสนอแนะและเรื่องต่างๆ ซึ่งที่ปรึกษาได้เสนอให้จังหวัดพิจารณาวินิจฉัยภายในระยะเวลา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่จังหวัดได้รับเอกสาร นั้น

4.2 จังหวัดจะจัดหาเอกสารให้ที่ปรึกษา เพื่อใช้ประกอบการดำเนินงานบริการที่ปรึกษา ดังต่อไปนี้

- แผนที่ แบบแปลน ในบริเวณพื้นที่เกี่ยวข้อง หากจะต้องมีค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ เอกสารดังกล่าว จังหวัดจะช่วยเหลือติดต่อในการจัดซื้อ แต่ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ที่ปรึกษา จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเอง
- ข้อกำหนดและมาตรฐานในการออกแบบของกรมโยธาธิการและผังเมือง

5. ข้อเสนอแนะในการออกแบบ

5.1 ถนนในโครงการจะต้องออกแบบให้สอดคล้องกับถนนในปัจจุบัน และโครงการอื่นๆ ที่มีอยู่ ทั้งนี้รวมทั้ง โครงการในอนาคตด้วย

5.2 ออกแบบรายละเอียดของสะพาน เขื่อน หรือกำแพงกันดิน ที่อยู่ในแนวสายทาง ให้เหมาะสม สภาพภูมิประเทศและสอดคล้องกับมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง และข้อกำหนดของหน่วยราชการที่ดูแลทางน้ำนั้นๆ

5.3 มาตรฐานที่ใช้ในการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง และ มาตรฐานสากลที่ใช้กันโดยทั่วไป

6. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อผูกพัน และจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางด้าน เทคนิคอย่างดีที่สุด เป็นไปตามมาตรฐานที่ยอมรับทางวิชาชีพนานาชาติ ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติงานด้วยความชำนาญ เอาใจใส่และขยันหมั่นเพียรในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่จังหวัดมากที่สุดตลอดเวลา

เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาจะต้องพร้อมที่จะช่วย บริการให้คำปรึกษาแก่จังหวัด เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับงานที่ที่ปรึกษาได้ดำเนินการทั้งทางด้านเทคนิค และ ปัญหาทางด้านอื่นๆ ที่อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าว ที่ปรึกษาจะดำเนินการให้เป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าและมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

7. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบรายงาน และรายงานต่าง ๆ

ถ้อยที่ 1 งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด

ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติงานส่วนที่ 1 ให้แล้วเสร็จตามสัญญาภายในระยะเวลา 120 วัน นับจากวันที่จังหวัดระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) และจะต้องจัดทำรายงานและเอกสารต่าง ๆ เสนอต่อจังหวัด ดังต่อไปนี้

(1) ที่ปรึกษาต้องเริ่มปฏิบัติงานทันที นับตั้งแต่วันที่จังหวัดระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice Proceed) ซึ่งจังหวัดจะแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน

(2) รายงานแผนการปฏิบัติงาน (Inception Report) ที่ปรึกษาต้องจัดทำแผนการดำเนินงาน และกำหนดเวลาการทำงานตามโครงการ เสนอต่อจังหวัดเป็นจำนวน 10 ชุด ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่จังหวัดระบุให้เริ่มปฏิบัติงานได้

(3) รายงานความก้าวหน้าของงานทุก ๆ เดือน (Monthly Progress Report) หลังจากที่ได้เริ่มปฏิบัติงาน สรุปผลงานที่ได้ปฏิบัติไปแล้วในรอบเดือน และกำหนดงานที่จะปฏิบัติในเดือนต่อไป และแจ้งผลงานที่ได้ปฏิบัติไปแล้วเป็นจำนวนร้อยละ (%) เสนอจังหวัดเป็นจำนวน 10 ชุด

(4) รายงานการเสนอแนวทางจะต้องจัดทำจำนวน 5 ชุด เสนอจังหวัดภายในเวลา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่จังหวัดระบุให้เริ่มปฏิบัติงานได้

(5) รายละเอียดผลการวิเคราะห์ข้อมูลในการคาดการณ์ปริมาณการจราจรตลอดแนวสายทางโครงการ จะต้องจัดทำจำนวน 5 ชุด ภายในเวลา 60 วัน นับตั้งแต่วันที่จังหวัดระบุให้เริ่มปฏิบัติงานได้

(6) รายงานการวิจัยและทดสอบวัสดุ ที่ปรึกษาต้องจัดส่งให้จังหวัด จำนวน 5 ชุด ภายในเวลา 60 วัน นับตั้งแต่วันที่จังหวัดให้เริ่มปฏิบัติงานได้ รายงานฉบับนี้ควรประกอบด้วย รายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติของวัสดุทั้งหมดที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้าง แผนที่แสดงแหล่งวัสดุ และปริมาณที่มีอยู่ที่สามารถนำมาใช้งานก่อสร้าง รวมทั้งข้อมูลทางด้านธรณีวิทยาของพื้นที่โครงการนั้น ๆ ด้วย

(7) รูปแบบฉบับร่างของแบบก่อสร้าง ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรูปแบบฉบับร่างของแบบก่อสร้างขนาดย่อส่วน (A2) ให้จังหวัด จำนวน 5 ชุด ภายในเวลา 90 วัน นับตั้งแต่วันที่จังหวัดระบุให้เริ่มปฏิบัติงานได้

(8) แผนผังแสดงเขตทาง (Right of Way Plan) ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งให้จังหวัด จำนวน 10 ชุด ภายในเวลา 120 วัน นับตั้งแต่วันที่จังหวัดระบุให้เริ่มปฏิบัติงานได้

(9) ภายในเวลา 120 วัน นับตั้งแต่วันที่จังหวัดระบุให้เริ่มปฏิบัติงานได้ ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานแบบแปลน และเอกสารต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(9.1) รูปแบบประกอบสัญญา รูปแบบต้นฉบับ (Film Polyester) ขนาดเต็ม (A1) จำนวน 1 ชุด พร้อมกับรูปแบบพิมพ์เขียวขนาดเท่าต้นฉบับ จำนวน 20 ชุด และรูปแบบพิมพ์ขนาดย่อส่วน (A2) จำนวน 20 ชุด รูปแบบพิมพ์ทั้งหมด จะต้องประกอบด้วย

9.1.1) รูปแบบแม่บท (Key Plan) มีมาตราส่วนที่เหมาะสม

9.1.2) แบบแปลนถนนผังเมือง รูปแบบตามยาว มาตราส่วน 1 : 1,000 ในแนวราบ และมาตราส่วน 1 : 100 หรือตามความเหมาะสมในแนวดิ่ง

9.1.3) รายละเอียดของทางแยกต่าง ๆ ที่ถนนตัดผ่าน

9.1.4) รายละเอียดการระบายน้ำและท่อลอด

9.1.5) ตำแหน่งสะพานและทางคนเดินข้ามถนน

9.1.6) แบบแปลนป้ายเครื่องหมายและระบบสัญญาณไฟจราจร

9.1.7) แผนการดำเนินงาน ขั้นตอนการก่อสร้างและการจัดการจราจรระหว่าง
ก่อสร้าง

9.1.8) รายละเอียดและแบบตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม และรายละเอียด
พร้อมตำแหน่งการย้ายสิ่งสาธารณูปโภคนั้น ๆ

9.1.9) รายละเอียดก่อสร้างสะพาน ท่อลอด และโครงสร้างอื่น ๆ ซึ่งแสดงปริมาณ
การเสริมเหล็กและการจัดวางตำแหน่งเหล็กเสริมของโครงสร้างทั้งหมด
(ถ้ามี)

9.1.10) แบบแปลนแสดงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และรายละเอียด

9.1.11) แผนผังแสดงตำแหน่งโรงไม้หิน แหล่งทราย และวัสดุก่อสร้างทางอื่น ๆ
พร้อมระยะขนส่ง

9.1.12) รายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้แบบถูกต้องสมบูรณ์

(9.2) เอกสารประกวดราคา จำนวน 20 ชุด

(9.3) ประมาณราคาค่าก่อสร้างใต้ของปิดผนึกประทับตรา “ลับเฉพาะ” จำนวน 3 ชุด

(9.4) รายการคำนวณโครงสร้าง จำนวน 2 ชุด

(9.5) รายงานขั้นสุดท้าย (Final Design Report) จำนวน 5 ชุด ประกอบด้วย สรุปการสำรวจ
และออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม ซึ่งประกอบด้วยสมมุติฐานที่ใช้ในการออกแบบ ตัวอย่างรายการคำนวณ การ
วิเคราะห์ในการออกแบบ อธิบายวิธีการที่ใช้ในการออกแบบ ปัญหาที่เกิดขึ้นและวิธีแก้ไขปัญหานั้น ๆ และข้อสรุป
จากการสำรวจและออกแบบ พร้อมด้วยข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพื่อประโยชน์ต่องานอื่น ๆ ของจังหวัดลำพูนในอนาคต
พร้อมข้อมูลการคิดงานดิน ซึ่งมีรูปตัดตามขวางของทางด้วย

(9.6) สมุดสนาม ข้อมูลการสำรวจในสนาม จำนวน 1 ชุด

(9.7) แผ่น CD ROM ซึ่งบรรจุข้อมูลเอกสารประกวดราคา ในข้อ 1.3.2 ส่วนที่ 1 (13) ทั้งหมด
จำนวน 1 ชุด

ส่วนที่ 2 งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างริมทาง

ที่ปรึกษาต้องเริ่มปฏิบัติงานส่วนที่ 2 ทันที นับตั้งแต่วันที่จังหวัดลำพูนระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่ม
ปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) ซึ่งจังหวัดลำพูนจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน และต้องทำรายงานแบบ
รายละเอียดเอกสารต่าง ๆ (เป็นภาษาไทย) เสนอต่อจังหวัดลำพูนภายในระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ ดังนี้

(1) ที่ปรึกษาจัดทำแผนการดำเนินการ และกำหนดเวลาการทำงาน (Inception Report) พร้อมแผ่น
ป้ายตามโครงการ นำเสนอขอรับความเห็นชอบจากจังหวัดลำพูน ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่จังหวัด
ลำพูนระบุให้เริ่มปฏิบัติงานได้ จำนวน 10 ชุด

(2) รายงานความคืบหน้าของงานทุก ๆ 1 เดือนหลังจากที่ได้เริ่มปฏิบัติงาน สรุปผลงานที่ได้ปฏิบัติไปแล้วเป็นจำนวนร้อยละของงานในแต่ละหัวข้อย่อย เสนอจังหวัดลำพูน ภายใน 10 วัน นับแต่วันที่ครบกำหนด จำนวน 10 ชุด

(3) ที่ปรึกษาจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการปักหลักแนวเขตทาง ในรายงานความคืบหน้าของงานทุก ๆ 1 เดือน

(4) ที่ปรึกษาจัดทำรายงานสรุปผลการจัดทำแผนที่แสดงระวางที่ดิน และรูปแบบ (Drawings) ขนาดเต็มส่วน เสนอจังหวัดลำพูน ภายใน 1 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานได้ จำนวน 10 ชุด

(5) ที่ปรึกษาจัดทำรายงานสรุปผลการจัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์เกี่ยวกับอาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ดินไม้ยืนต้น และอื่น ๆ และรูปแบบ (Drawings) เสนอจังหวัดลำพูน ภายใน 2.5 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานได้ จำนวน 10 ชุด

(6) ที่ปรึกษาจัดทำรายงานสรุปผลการจัดทำแผนที่แสดงที่ดิน (ปฎิเทศ) และแผนที่แสดงขอบเขตที่ดิน และรูปแบบ (Drawings) ขนาดเต็มส่วน เสนอต่อจังหวัดลำพูน ภายใน 2.5 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้ปฏิบัติงานได้ จำนวน 10 ชุด

(7) ที่ปรึกษาจัดทำรายงานสรุปผลการจัดทำแบบแปลน รูปด้าน รูปตัด และรูปขยาย และรูปแบบ (Drawings) เสนอจังหวัดลำพูน ภายใน 3 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้ปฏิบัติงานได้ จำนวน 3 ชุด

(8) ที่ปรึกษาจัดทำเอกสารในการประชุมให้แก่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ ภายใน 3 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้ปฏิบัติงานได้ จำนวน 20 ชุด ดังนี้

(ก) ที่ดิน

- รายละเอียดราคาซื้อขายปกติในท้องตลาด ตามมาตรา 21 (1)
- รายละเอียดราคาปานกลางภาษีบำรุงท้องที่ ตามมาตรา 21 (2)
- รายละเอียดราคาประเมินจดทะเบียนและนิติกรรม ตามมาตรา 21 (3)
- รายละเอียดราคาซื้อขาย จดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม ณ สำนักงานที่ดิน ในวันที่ พรฎ. ประกาศใช้บังคับ
- บัญชีเปรียบเทียบราคา สำหรับคณะจังหวัดพิจารณา ของคณะกรรมการฯ
- แผนผังแสดงรายละเอียดขอบเขตที่ดิน พร้อมลงราคาประเมินจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม และราคาซื้อขายปกติในท้องตลาด ตามมาตรา 21 (3)

(ข) อาคาร สิ่งปลูกสร้าง และอื่น ๆ

- แผนผังรายละเอียดอาคาร สิ่งปลูกสร้างและอื่น ๆ
- หลักเกณฑ์ กำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์
- บัญชีรายชื่อผู้ถูกเวนคืน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

(ค) ดิน ไม้ยืนต้น พืชผล

- แผนผังรายละเอียดดิน ไม้ยืนต้น พืชผล
- หลักเกณฑ์กำหนดราคาค่าตอบแทนดิน ไม้ พืชผล

- บัญชีรายชื่อผู้ถูกเวนคืนคั้นไม้ พืชผล

(9) ที่ปรึกษาจัดทำรายงานผลการจัดทำรายละเอียดและประมาณการรับเงินค่าทดแทนที่ดิน คั้นไม้ ยืนต้น พืชผล เสนอจังหวัดลำพูน จำนวน 20 ชุด ภายใน 4 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้ปฏิบัติงานได้

(10) ที่ปรึกษาจัดทำผลการจัดทำรายละเอียดและประมาณการเงินค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และอื่น ๆ เสนอจังหวัดลำพูน ตามระยะเวลานับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานได้ ดังต่อไปนี้

- ภายใน 3 เดือน ผลการดำเนินงานอย่างน้อย 50%
- ภายใน 4 เดือน ผลงานแล้วเสร็จ 100%

(11) ที่ปรึกษาจัดทำรายงานผลการจัดทำรายละเอียด และประมาณการเงินค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้างและอื่น ๆ เสนอจังหวัดลำพูน จำนวน 20 ชุด ภายใน 4 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้ปฏิบัติงานได้

(12) สรุปรวบรวมเงินค่าทดแทนทั้งหมด ภายใน 4 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้ปฏิบัติงานได้ พร้อม CD และวิดีโอเทปบันทึกภาพถ่าย จำนวน 3 ชุด

(13) รายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) รวบรวมการปฏิบัติงานทั้งสัญญาเสนอจังหวัดลำพูนก่อนวันสิ้นสุดของสัญญาการจ้างที่ปรึกษา จำนวน 10 ชุด

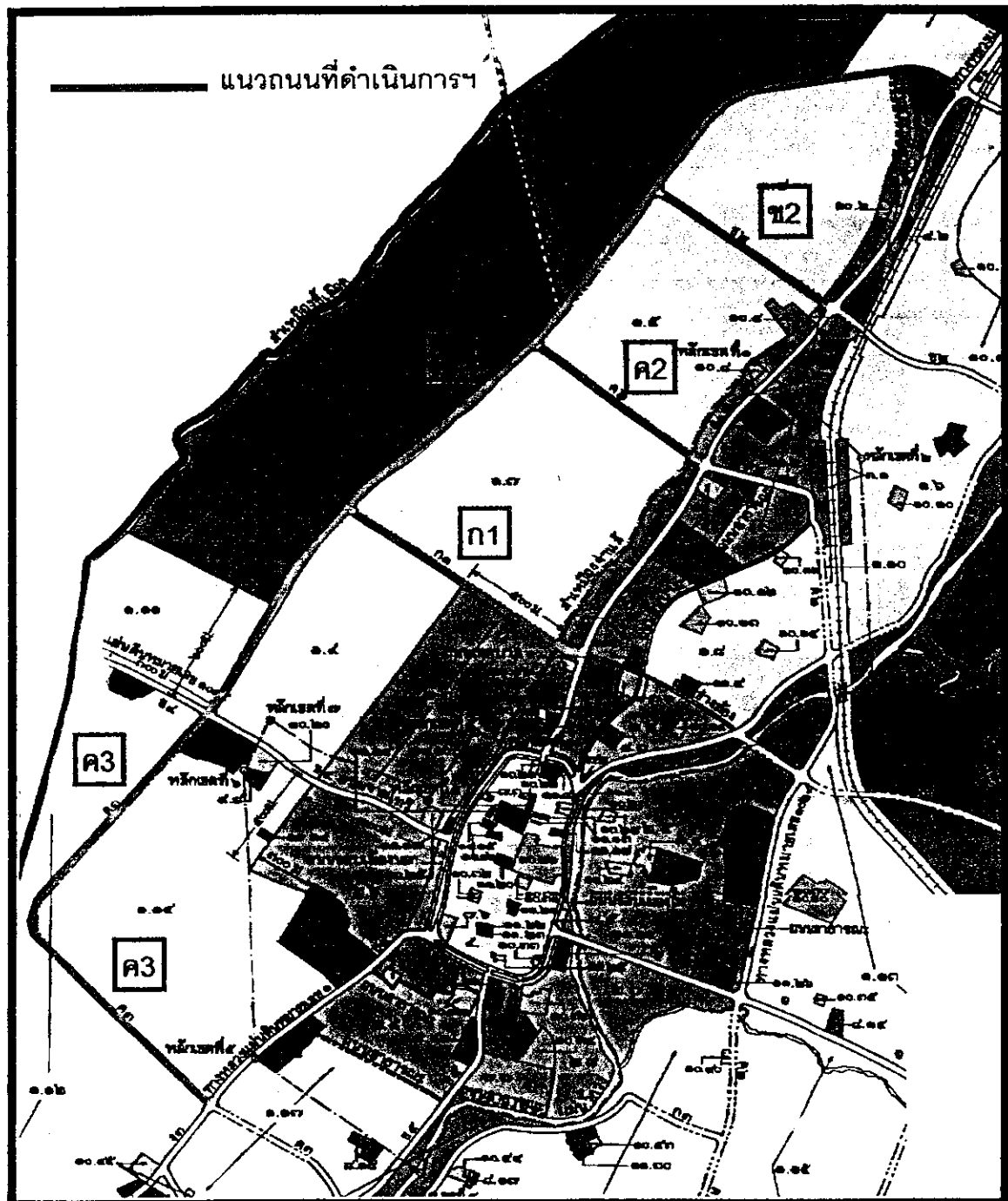
รายงานตามข้อ 3-12 ที่ปรึกษาจะมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบลงนามกำกับทุกหน้า 1 ชุด และจะนำลงแผ่น Diskette และ CD จำนวน 1 ชุด

รายงานที่เป็นอักษรจะใช้ Program Windows

แผนผัง แผนที่ และรูปแบบ ฯลฯ จะใช้ Program AutoCad

เอกสารรายละเอียดทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับงาน ที่ปรึกษาจะนำเสนอต่อจังหวัดลำพูนในระยะเวลาก่อนครบกำหนดวันสิ้นสุดของสัญญาการว่าจ้างที่ปรึกษา

แผนที่โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมือง สาย ค1-ค3
และระบบถนนเชื่อมต่อสาย ข2 ค2 และ ก1



แผนที่การเกษตรในบริเวณพื้นที่เกษตรกรรมในจังหวัดสุพรรณบุรี

ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๐๐)

แผนที่ฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยกรมการเกษตร พ.ศ. ๒๕๐๐

๐ ๕ ๑๐ ๑๕ ๒๐ กิโลเมตร



สัญลักษณ์

๑. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๒. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๓. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน
๔. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๕. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๖. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน
๗. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๘. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๙. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน
๑๐. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๑๑. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๑๒. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน
๑๓. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๑๔. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๑๕. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน
๑๖. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๑๗. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๑๘. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน
๑๙. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๒๐. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๒๑. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน
๒๒. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๒๓. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๒๔. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน
๒๕. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๒๖. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๒๗. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน
๒๘. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๒๙. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน	๓๐. เขตชลประทาน	พื้นที่ชลประทาน

กรมการเกษตร

ถนนโครงการก่อสร้างถนนเลี้ยวเมือง

สาย ค1 —ค3 และระบบถนนเชื่อม

ต่อสาย ข2 ค 2 และ ก1

