

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0616/ 1057

วาระที่ ๑๑

๑๑



ทจ. ๔

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๗๓๑ ๗๕๓

วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๔๘ ๘.๗

กระทรวงมหาดไทย ๒/๖๗

ถนนอัมพวงค์ กทม. 10200 ๓๐๖-๔๘

๓๑ มกราคม ๒๕๔๘

เรื่อง สรุปสถานการณ์เรือบรรทุกนักท่องเที่ยว(SPEED BOAT) ล่ม ที่ จ.สุราษฎร์ธานี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑ ก.พ. ๒๕๔๘

จัดเข้าวาระ.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปสถานการณ์เรือบรรทุกนักท่องเที่ยว(SPEED BOAT) ล่ม ที่ จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ ชุด

ด้วย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ได้รับรายงานจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี ว่าเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๔๘ เวลา ๐๕.๒๐ น. ได้เกิดอุบัติเหตุเรือบรรทุกนักท่องเที่ยว(SPEED BOAT) ชื่อ สวัสดิ์เฉลิมโชคนาวา ๕ ทะเบียน ๔๕๘๓๐๐๓๑-๙ ของบริษัทพีช ทัวร์ แอนด์ทรานสปอร์ต จำกัด ล่มกลางทะเลอ่าวไทย บริเวณเกาะเต่าปูน ห่างจากท่าเรือบางรักษ์ ต.บ่อผุด อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ไปทางตะวันออกประมาณ ๒ ไมล์ ทำให้มีผู้โดยสารเสียชีวิต จำนวน ๑๕ คน (คนไทย ๕ คน ต่างชาติ ๑๐ คน) และบาดเจ็บ ๘ คน

กระทรวงมหาดไทย จึงขอสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุเรือบรรทุกนักท่องเที่ยว(SPEED BOAT) ล่ม ที่ จ.สุราษฎร์ธานี การให้ความช่วยเหลือและการกำหนดมาตรการและการจัดระเบียบเพื่อป้องกันการเกิดเหตุที่ได้ดำเนินการแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังกล่าวต่อรัฐมนตรี เพื่อโปรดทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายโบณิน พลกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ศูนย์อำนวยการบรรเทาสาธารณภัย

โทร ๐-๒๒๔๓-๒๒๐๑

๗๖/๑๔
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ - ๑ ก.พ. ๒๕๔๘ ลงมติว่า
ทราบ

จัดอยู่ในประเภทเรื่อง ที่เสนอคณะรัฐมนตรีให้โปรด

(นางโสมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



สำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

โทร. 0-2241-7450-5

มท. 55045-9

ฮอทไลน์ 1784

สรุปสถานการณ์เรือบรรทุกนักท่องเที่ยว(SPEED BOAT)ล่ม ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2548

1. สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุเรือล่ม

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2548 เวลา 05.20 น. เกิดอุบัติเหตุเรือบรรทุกนักท่องเที่ยว (SPEED BOAT) ชื่อสวัสดีเฉลิมโชคนาวา 5 ทะเบียน 45830031-9 ของบริษัทซีบีซี ทัวร์ แอนด์ทรานสปอร์ต จำกัด โดยมีนายสมศักดิ์ สุขสม เป็นเจ้าของเรือ นายสำราญ รุ่งเรือง อายุ 26 ปี เป็นนายท้ายเรือ และนายเสรี เกิดสุวรรณ เป็นคนประจำเรือ ลักษณะของเรือเป็นเรือเร็ว (SPEED BOAT) ขนาดความยาว 11.60 เมตร กว้าง 3.00 เมตร ลึก 2 เมตร จำนวน 13.90 ตันกรอสเครื่องยนต์ขนาด 149.20 กิโลวัตต์ มีใบอนุญาตบรรทุกผู้โดยสาร จำนวน 32 คน โดยเรือดังกล่าวได้รับผู้โดยสารทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ จำนวน 50 คน กลับจากงานพุลมุนปาร์ตี้ที่หาดรีน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อมาขึ้นฝั่งที่ท่าเรือซีบีซี หาดบางรักษ์ ต.บ่อผุด อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ได้เกิดอุบัติเหตุล่มกลางทะเลอ่าวไทย ที่ละติจูด 39 องศา 36 ลิปดาเหนือ ลองจิจูด 100 องศา 02 ลิปดาตะวันออก บริเวณเกาะเต่า ห่างจากท่าเทียบเรือบางรักษ์ ต.บ่อผุด อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ไปทางทิศตะวันออกเฉียง 2 ไมล์ (3.6 กิโลเมตร) ทำให้มีผู้โดยสารเสียชีวิต จำนวน 15 คน (คนไทย 5 คน ต่างชาติ 10 คน) บาดเจ็บ 8 คน (คนไทย 1 คน ต่างชาติ 7 คน) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 รายชื่อผู้เสียชีวิต (คนไทย) จำนวน 5 คน

- (1) นายเสรี เกิดสุวรรณ (คนประจำเรือ) อายุ 24 ปี อยู่บ้านเลขที่ 63 ม.5 ต. ควนทอง อ. ชนอม จ.นครศรีธรรมราช
- (2) นายคมกฤษ จันโชนง อายุ 18 ปี อยู่บ้านเลขที่ 95 หมู่ 6 ต.ควนปลิง อ.เมือง จ.ตรัง
- (3) น.ส. ลำพูน ผิวสา อายุ 23 ปี อยู่บ้านเลขที่ 68 ม. 5 ต. คอนใหญ่ อ. คง จ. นครราชสีมา
- (4) นาง ปารรณาส สองเมือง อายุ 25 ปี อยู่บ้านเลขที่ 107/2 ม. 4 ต. แม่ไม้ อ. เกาะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี
- (5) น.ส.นงนุช บุญส่ง อายุ 24 ปี อยู่บ้านเลขที่ 75/7 ม.5 เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ

1.2 รายชื่อผู้เสียชีวิต (ต่างชาติ) จำนวน 10 คน

- (1) MR. BRADLEY MARC ELSTER อายุ 38 ปี สัญชาติอังกฤษ
- (2) MR.ZACHARY TSCHETTER อายุ 35 ปี สัญชาติอเมริกัน
- (3) MR.NATHAN CHRISTOPHER ZANN อายุ 23 ปี สัญชาติออสเตรเลีย
- (4) MR. WOHR JOEL WAYNE อายุ 26 ปี สัญชาติอเมริกัน
- (5) MR.CONSTANTIN JEAN MEAC อายุ - สัญชาติสวิสเซอร์แลนด์
- (6) MISS SARA LEWI อายุ 36 ปี สัญชาติอังกฤษ
- (7) MISS JESSICA CRYSTAL POWELLอายุ 30 ปี สัญชาติอเมริกัน
- (8) MISS MARY ANDREA CORCESCERPA อายุ 3 ปี สัญชาติอังกฤษ
- (9) MR.NICHOLAS GRAHAM COLR อายุ 34 ปี สัญชาติอังกฤษ

(10) MR.FAMEEM VLQHANİ BHUIYAN อายุ 24 ปี สัญชาติออสเตรเลีย (พบเป็นศพสุดท้ายเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2548 เวลา 13.53 น.)

ผู้เสียชีวิตที่เป็นคนไทยขณะนี้ญาติมาขอรับศพทั้งหมดแล้ว สำหรับชาวต่างชาติ จังหวัดได้ประสานกับสถานทูตของผู้เสียชีวิตเพื่อรับศพต่อไป

ผู้บาดเจ็บจากเหตุการณ์ดังกล่าวทั้งสิ้น จำนวน 8 คน (คนไทย 1 คน และชาวต่างชาติ 7 คน) ทุกคนได้เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลบ้านดอนอินเตอร์ และได้กลับที่พักทุกคนแล้วเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2548

2. การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย

2.1 วันที่ 25 มกราคม 2548 ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี (นายวิจิตร วิชัยสาร) ได้สั่งการให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกช่วยเหลือผู้ประสบภัย อำเภอเกาะสมุย โดยประสานการปฏิบัติงานกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี กองเรือภาคที่ 2 ร. 25 พัน 3 ค่ายนิภาวดีรังสิต ตำรวจน้ำ ตำรวจท่องเที่ยว ททท. สมาคมเกาะสมุย เทศบาลตำบลเกาะสมุย โรงพยาบาลอำเภอเกาะสมุย โรงพยาบาลไทยอินเตอร์ โรงพยาบาลบ้านดอน อินเตอร์ สมาคมการท่องเที่ยวเกาะสมุย บริษัทซีพีฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี สวท.เกาะสมุย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี กรมศุลกากร ประมงจังหวัด ที่ทำการอำเภอเกาะสมุย และมูลนิธิกุศลสงเคราะห์ รวมทั้งเรือประมงที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง จำนวน 21 หน่วยงาน รวมเจ้าหน้าที่ 481 คน ได้ช่วยกันกู้ภัย และช่วยเหลือผู้ประสบภัยเพื่อค้นหาผู้ประสบภัยที่สูญหายและสามารถออกปฏิบัติการค้นหาพบศพผู้สูญหายครบ 15 ศพ เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2548 เวลา 13.53 น.

2.2 ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี (นายวิจิตร วิชัยสาร) รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (นายพงศ์เผ่า เกาะทอง) ได้เชิญเจ้าของบริษัทซีพีฯ ทัวร์ แอนด์ทราเวลสปอร์ต จำกัด พร้อมบริษัทประกันภัย นิวแฮมเชอร์ประกันภัย (AIG) มาร่วมประชุมหารือเรื่องการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต ซึ่งได้ข้อตกลงร่วมกัน โดยแบ่งการช่วยเหลือเป็น 3 กรณี ดังนี้

- (1) การประจักษ์เรือตาม พ.ร.บ. ผู้โดยสาร บริษัทประกันภัย จะจ่ายให้ผู้เสียชีวิต รายละ 50,000 บาท ผู้บาดเจ็บ รายละ 10,000 บาท โดยบริษัทฯ ได้ทำไว้กับ บริษัทประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- (2) บริษัทนิวแฮมเชอร์ อินซัวรันส์ ขอให้บริษัทซีพีฯ จะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เสียชีวิต รายละ 200,000 บาท และค่ารักษาพยาบาลรายละไม่เกิน 100,000 บาทต่อครั้ง
- (3) บริษัทซีพีฯจะจ่ายค่าทำขวัญในการทำศพให้แก่ผู้เสียชีวิต รายละ 5,000 บาทและผู้บาดเจ็บรายละ 5,000 บาท

2.3 จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ปิดศูนย์อำนวยความสะดวกช่วยเหลือผู้ประสบภัย อำเภอเกาะสมุย เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2548 เวลา 15.30 น. โดยมอบให้อำเภอเกาะสมุยประสานงานด้านการจัดการศพ การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บรวมทั้งด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

3. ผลการสอบสวน/สาเหตุการเกิด

จากการตรวจสอบทางฝ่ายตำรวจได้ความเบื้องต้นว่า ในวันเกิดเหตุสภาพคลื่นลมปกติ นายสำราญ รุ่งเรือง นายท้ายเรือได้รับผู้โดยสารจากท่าเรือหาดรีน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไปส่งยังท่าเรือซีพีฯ ตำบลปอผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยบรรทุกผู้โดยสารเต็มลำประมาณ 50 คน ระหว่างที่แล่นออกจากท่าเรือประมาณ 20 นาที ด้วยความเร็ว ต่อมาเรือได้เสียการทรงตัวเอียงขวาและเนื่องจากมีน้ำหนักบรรทุกผู้โดยสารมากทำให้ผู้โดยสารที่นั่งและยืนมากับเรือเสียหลักเอนเอียงล้มไปทางด้านขวาและพลิกคว่ำทางขวาขณะเกิดเหตุพลิกคว่ำไม่มีผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพแต่อย่างใด

4. การดำเนินคดี

4.1 นายสำราญ รุ่งเรือง นายท้ายเรือ ได้เข้ามอบตัวเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2548 ในชั้นต้นทางตำรวจได้ตั้งข้อหา “กระทำโดยประมาทจนเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัสและถึงแก่ความตาย” ผู้ต้องหาให้การรับสารภาพตลอดข้อกล่าวหาและกำลังดำเนินคดีตามกฎหมาย

4.2 ในส่วนของสำนักงานขนส่งทางน้ำที่ 4 สุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการตาม พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย โดยตรวจสอบพบว่เรือลำดังกล่าวมีการดัดแปลงเพิ่มเครื่องยนต์ จึงใช้มาตรการลงโทษให้ยกเลิกประกาศนียบัตรนายท้ายเรือ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมเรือที่เกิดเหตุเป็นเวลา 1 ปี และให้เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 2,000 บาท ส่วนเจ้าของเรือได้รับฐานใช้เรือผิดเงื่อนไขและข้อกำหนดอนุญาตเป็นเงิน 10,000 บาท พร้อมให้งดบริการเป็นเวลาอย่างน้อย 1 เดือน

5. การกำหนดมาตรการและจัดระเบียบเพื่อป้องกันการเกิดเหตุ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้เพิ่มมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันให้เกิดความเชื่อมั่นแก่นักท่องเที่ยว ดังนี้

5.1 ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ 4 สุราษฎร์ธานี ใช้มาตรการการลงโทษทางกฎหมายสูงสุดแก่ผู้ประกอบการและนายท้ายเรือที่ละเมิดกฎหมาย

5.2 มาตรการจัดระเบียบเกี่ยวกับการประกอบการเรือบริการเรือทุกแห่งในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังนี้

(1) ด้านผู้ประกอบการ

- กำหนดให้ผู้ประกอบการทุกแห่ง จัดทำเรือให้มีช่องทางขึ้น-ลงเรือ ทั้งสองฝั่งและจะต้องแจกชูชีพให้แก่ ผู้โดยสารขณะเก็บตัวทุกคน(ไม่มีข้อยกเว้น)

- จัดทำทะเบียนผู้โดยสารและบันทึกภาพของผู้โดยสารทุกคนและให้เก็บไว้ที่เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือ 1 ชุด

(2) ด้านผู้โดยสาร

- ผู้โดยสารทุกคนจะต้องสวมชูชีพตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง

(3) ด้านผู้ควบคุมเรือ

- จะต้องตรวจสภาพเรือและตรวจนับจำนวนผู้โดยสารไม่ให้เกินจำนวนที่ได้รับอนุญาต

- จะต้องตรวจให้ผู้โดยสารสวมชูชีพให้ครบและถูกต้องทุกคนก่อนจะออกเรือทุกเที่ยว

(4) ให้ผู้ประกอบการเรือบริการท่องเที่ยว จัดตั้งชมรมหรือสมาคมผู้ประกอบการเรือบริการท่องเที่ยว

และกำหนดระเบียบดูแลความเรียบร้อยของสมาชิกทุกคน
