

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๒๗๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ มกราคม ๒๕๔๔

เรื่อง การแก้ไขมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๔๗ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

เรียน รัฐ - กค., ทส., พอ. - สงป., เลขา - สคช., ผู้ว่า - ตพ.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๑๑๔๔๐
ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๔๗

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๑๗ สิงหาคม ๒๕๔๗) เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๔๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอว่า ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๔๗ เห็นชอบให้เพิ่มเติมมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๔๗ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ว่า “เมื่อถึงกำหนดแล้วเสร็จของโครงการแล้ว ยังไม่สามารถหาข้อยุติของรูปแบบการระดมทุนของโครงข่ายในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางได้ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยความเห็นชอบจากการตรวจสอบโครงการคลัง เพื่อนำมาชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนให้เอกชน โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งให้กระทรวงการคลังดำเนินการอื่นที่จำเป็น เพื่อให้สามารถชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทั้งปวงคืนให้แก่เอกชนผู้ลงทุนในโครงการได้” นั้น เพื่อให้การแก้ไขมติคณะกรรมการรัฐมนตรีดังกล่าวมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น และสร้างความมั่นใจให้แก่สถาบันการเงินที่จะให้การสนับสนุนทางการเงินแก่ภาคเอกชนผู้ลงทุน จึงขอแก้ไขข้อความของมติคณะกรรมการรัฐมนตรีข้างต้นอีกรึปั้นนี้ เป็นดังนี้ “เมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๙๙๐ วันนับตั้งแต่วันเริ่มงานตามสัญญาจ้างของการรถไฟแห่งประเทศไทยกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องและยังไม่สามารถหาข้อยุติของรูปแบบการระดมทุนของโครงข่ายในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางที่ไม่ก่อให้เกิดหนี้สาธารณะได้ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมโดยความเห็นชอบจาก

กระทรวงการคลัง เพื่อนำมาชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนให้เอกชน เมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๙๙๐ วันตามสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นได้ โดยให้กระทรวงการคลัง ค้ำประกัน รวมทั้งให้กระทรวงการคลังดำเนินการอื่นที่จำเป็นเพื่อให้สามารถชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทั้งปวงคืนให้แก่เอกชนผู้ลงทุนในโครงการได้” ซึ่งคณะกรรมการได้พิจารณาแล้ว ลงมติเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๗

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔

sc48_040

ผอ.สห.
ผอ.กลุ่ม
ฯค.
ผู้พิมพ์