



ด่านที่สุต

ความปลอดภยทางถนน
วาระเพื่อทราบจร
เรื่องที่ ๒๕

บันทึกข้อความ

วาระเพื่อทราบจร
เรื่องที่ ๒๕

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ฝ่ายเลขานุการฯ กรมป้องกันฯ) โทร. 0-2243-0030

ที่ มท 0626/ 30

วันที่ 3 มกราคม 2548

ว.ร. 66
- 4 ม.ค. 2548

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2548

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

จัดเข้าวาระ - 4 ม.ค. 2548

คณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2547 เห็นชอบ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2548 ตามข้อเสนอของศูนย์อำนวยการ ปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

1.1 เป้าหมายกำหนดว่า เทศกาลปีใหม่ 2548 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2547 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2548 จะต้องมียานพาหนะและผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกินกว่าใน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2547 ที่ผ่านมา

1.2 มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2548 ตามยุทธศาสตร์ระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย โดยกำหนดมาตรการทั่วไป ดำเนินการตามยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน คือ การบังคับใช้กฎหมาย วิศวกรรมจราจร การประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้และการมีส่วนร่วม การบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และการประเมินผลและสารสนเทศ และมาตรการ เน้นหนัก โดยการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อดำเนินการตาม มาตรการเสริม 8 มาตรการ คือ ด้านกฎหมาย ด้านระบบข้อมูล ด้านคน ด้านรถ ด้านถนน ด้านการ บำบัดรักษา ด้านการประชาสัมพันธ์ และด้านการติดตามประเมินผล

1.3 การปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาคมอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) เป็นผู้รับผิดชอบ ในการบูรณาการทุกภาคส่วนในพื้นที่ ดำเนินการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2548 อย่างจริงจัง เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนโดยเร็ว โดยมีหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงาน โดยคาดคะเนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เมื่อคิดคำนวณจากสถิติการเสียชีวิต และบาดเจ็บ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2 ปีที่ผ่านมา จำนวนประชากรและจำนวนรถจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้น ปริมาณการเดินทางเข้า- ออกจังหวัด และตั้งเป้าลดลงร้อยละ 10 (เป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิตรวม 631 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 26,467 ราย)

/และได้แจ้ง...

และได้แจ้งให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร ดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนดโดยให้บูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจ ฝ่ายปกครอง ชนสง สาธารณสุข แขวงทางหลวงชนบท องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทหาร มูลนิธิ และอาสาสมัคร ภายใต้การบริหารงานของผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) ให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2547 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2548 โดยในส่วนกลางตั้งที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในระดับพื้นที่จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติฯ ในระดับจังหวัดและระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอทั่วประเทศ

2.2 สรุปผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2548 ของจังหวัดและกรุงเทพมหานคร ในห้วงระยะเวลาปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2547 ถึง วันที่ 2 มกราคม 2548 รวม 5 วัน ดังนี้

1) **ผู้เสียชีวิต** 367 คน เปรียบเทียบกับปี 2547 (520 คน) น้อยกว่า 153 คน หรือลดลง 29.42%

2) **อายุผู้เสียชีวิตสะสม**

- เด็ก (น้อยกว่า 15 ปี) มี 4.24% ของจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด
- วัยรุ่น (15 – 25 ปี) มี 37.86% ของจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด
- วัยแรงงาน (26 – 40 ปี) มี 57.89% ของจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด

3) **พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ**

- 1) ไม่สวมหมวกนิรภัย 32.72% ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
- 2) เมาสุรา 14.51% ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ
- 3) ขับรถเร็ว 12.96% ของจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

4) **ประเภทรถที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ**

- 1) มอเตอร์ไซด์ 66.42%
- 2) รถปิคอัพ 12.04%
- 3) รถยนต์ส่วนบุคคล 10.58%

5) **ประเภทถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ**

- 1) ทางหลวงแผ่นดิน 59.66%
- 2) ทางประเภทอื่น ๆ 40.34%

6) **ลักษณะจุดเกิดเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ**

- 1) ทางตรง 64.60%
- 2) ทางโค้ง 24.40%
- 3) ทางแยก 10.65%

7) ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ

- | | |
|------------------------------|--------|
| 1) ช่วงเวลา 20.01 – 04.00 น. | 41.30% |
| 2) ช่วงเวลา 04.01 – 12.00 น. | 32.58% |
| 3) ช่วงเวลา 12.01 – 20.00 น. | 26.13% |

8) การตั้งจุดตรวจทุกวัน

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| - ตั้งจุดตรวจเฉลี่ยวันละ | 3,956 จุด |
| - เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเฉลี่ยวันละ | 93,291 คน |
| - การเรียกตรวจ | 5,897,583 คัน |
| - การดำเนินคดี | 2,391,227 ราย |
| - ความผิดสูงสุด ไม่มีใบขับขี่ | 29.75% ของการเรียกตรวจ |
| เมาสุรา | 22.51% ของการเรียกตรวจ |
| ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย | 17.01% ของการเรียกตรวจ |

2.7 จากตัวเลขดังกล่าวข้างต้น ชี้ให้เห็นถึงความสำเร็จในระดับหนึ่ง ซึ่งมีปัจจัยที่เอื้อ

ต่อการดำเนินงาน ดังนี้

1) การเดินทาง ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีการเดินทางน้อยลง เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

2) เหตุการณ์แผ่นดินไหวและคลื่นยักษ์ถล่มจังหวัดภาคใต้ เกิดเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2547 เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และสูญหายเป็นจำนวนมาก ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ รวมทั้งสภาพสังคม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจเสียหายอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ผู้คนโดยทั่วไปมีความสลดหดหู่ และยังเศร้าสลด การเฉลิมฉลองในเทศกาลปีใหม่ด้วยการดื่มสุราและความคึกคะนองจึงไม่มีให้เห็นมากนัก

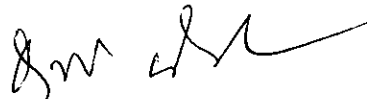
3) การดำเนินงานของหน่วยงานรับผิดชอบ ทุกหน่วยงานได้ร่วมกันปฏิบัติงานตามมาตรการอย่างมีระบบที่ดีขึ้น เช่น การจัดตั้งจุดตรวจจำนวนมากและครอบคลุมทั่วประเทศ การมีเครื่องมือสนับสนุนการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องและใช้อย่างคุ้มค่า หน่วยบริการอำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหาตลอดเส้นทางสายหลัก/สายสำคัญ หน่วยการช่วยเหลือฉุกเฉิน การประชาสัมพันธ์เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายมากขึ้นและต่อเนื่อง ตลอดจนการอำนวยความสะดวกติดตามสถานการณ์และแก้ไขปัญหาในทุกช่วงเวลาและทันต่อเหตุการณ์

4) การมีส่วนร่วม ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน มีความเข้าใจและให้ความสนใจต่อปัญหา อุบัติเหตุทางถนน ภาคเอกชน มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรเครือข่ายลดอุบัติเหตุต่าง ๆ มีส่วนร่วมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง สื่อมวลชนทุกแขนง มีการนำเสนอข่าวที่เป็นประโยชน์ และสร้างกระแสปลูกจิตสำนึกในเรื่องอุบัติเหตุมาโดยตลอด

5) ความเสียสละของเจ้าหน้าที่ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นงานที่ทุกฝ่ายจะต้องร่วมมือร่วมใจกันทำอย่างจริงจังและจริงจัง เจ้าหน้าที่ทุกคน ทุกฝ่ายที่ได้รับมอบหมายภารกิจได้ทำงานด้วยความเสียสละ ทุ่มีเท และตั้งใจจริง เพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินทางเป็นของขวัญปีใหม่ให้แก่พี่น้องประชาชนทุกคน

3. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อโปรดทราบในเบื้องต้น สำหรับการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2548 ซึ่งกำหนดไว้ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2547 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2548 เมื่อเสร็จสิ้นการดำเนินการแล้ว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จักได้สรุปผลการปฏิบัติงาน ปัญหาอุปสรรคและแนวทางการดำเนินการต่อไป นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง



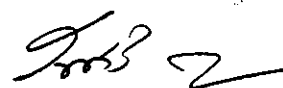
(นายจาตุรนต์ ฉายแสง)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ - 4 ม.ค. 2548 ลงมติว่า
ทราบ


จัดอยู่ในประเภทเรื่องๆ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีไว้โดยครุ



(นายโสมสวลี อารยะสิทธิ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เปรียบเทียบการ เลี้ยงชีพ จากสถิติเศรษฐกิจช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2547 - 2548

170 (คน)

160

150

140

130

120

110

100

90

80

70

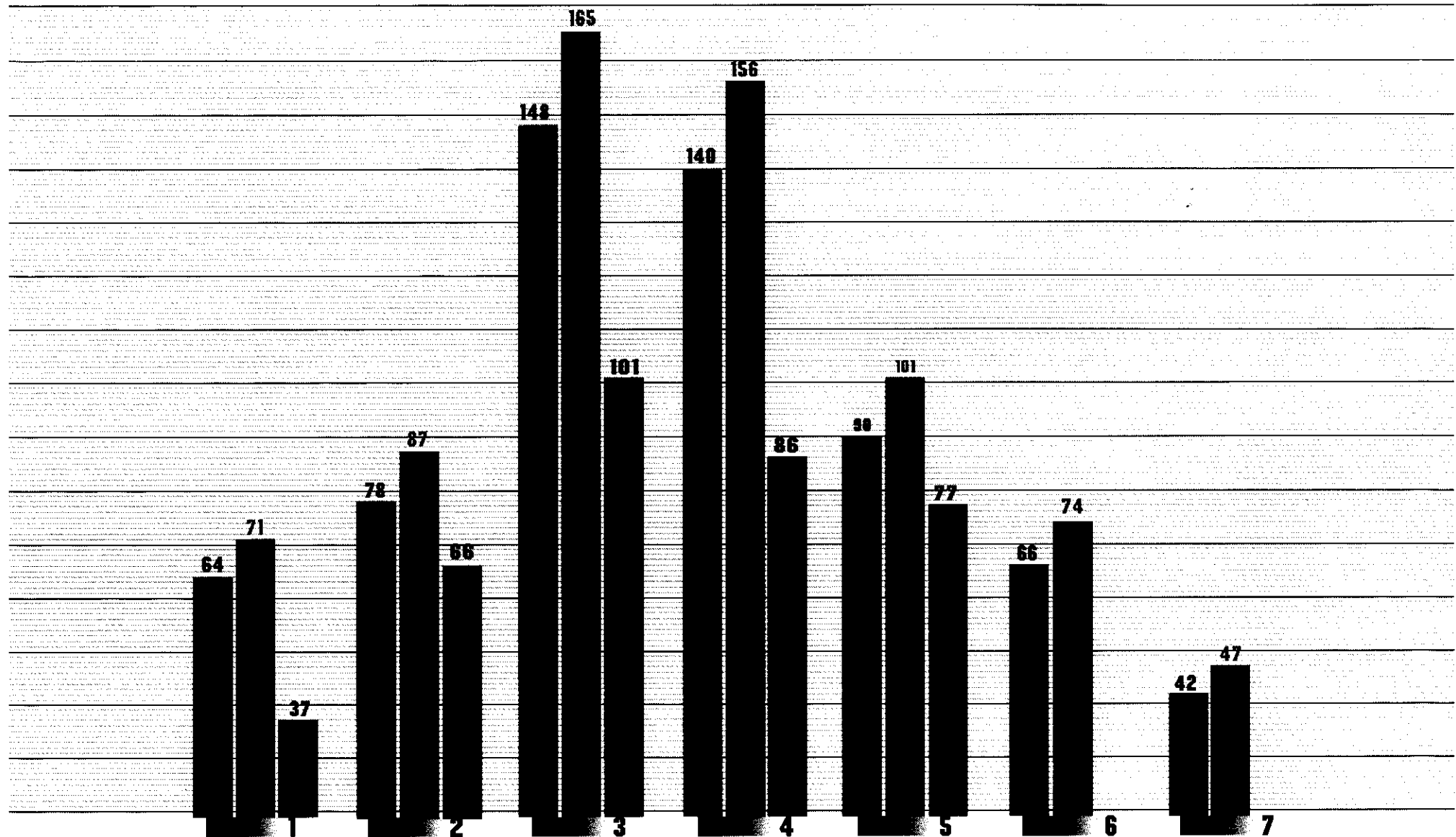
60

50

40

30

20



ข้อมูลประจำปี	29 ธ.ค.	30 ธ.ค.	31 ธ.ค.	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	รวม
ตายปี 2547	64	78	148	140	90	66	42	628
บาดเจ็บปี 2548	71	87	165	156	101	74	47	701
รวมปี 2548	37	66	101	86	77			

เปรียบเทียบการ เลี้ยงสัตว์(ส:ส) จากสถิติเตตจราชรชวงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2547 - 2548

750 (คน)

700

650

600

550

500

450

400

350

300

250

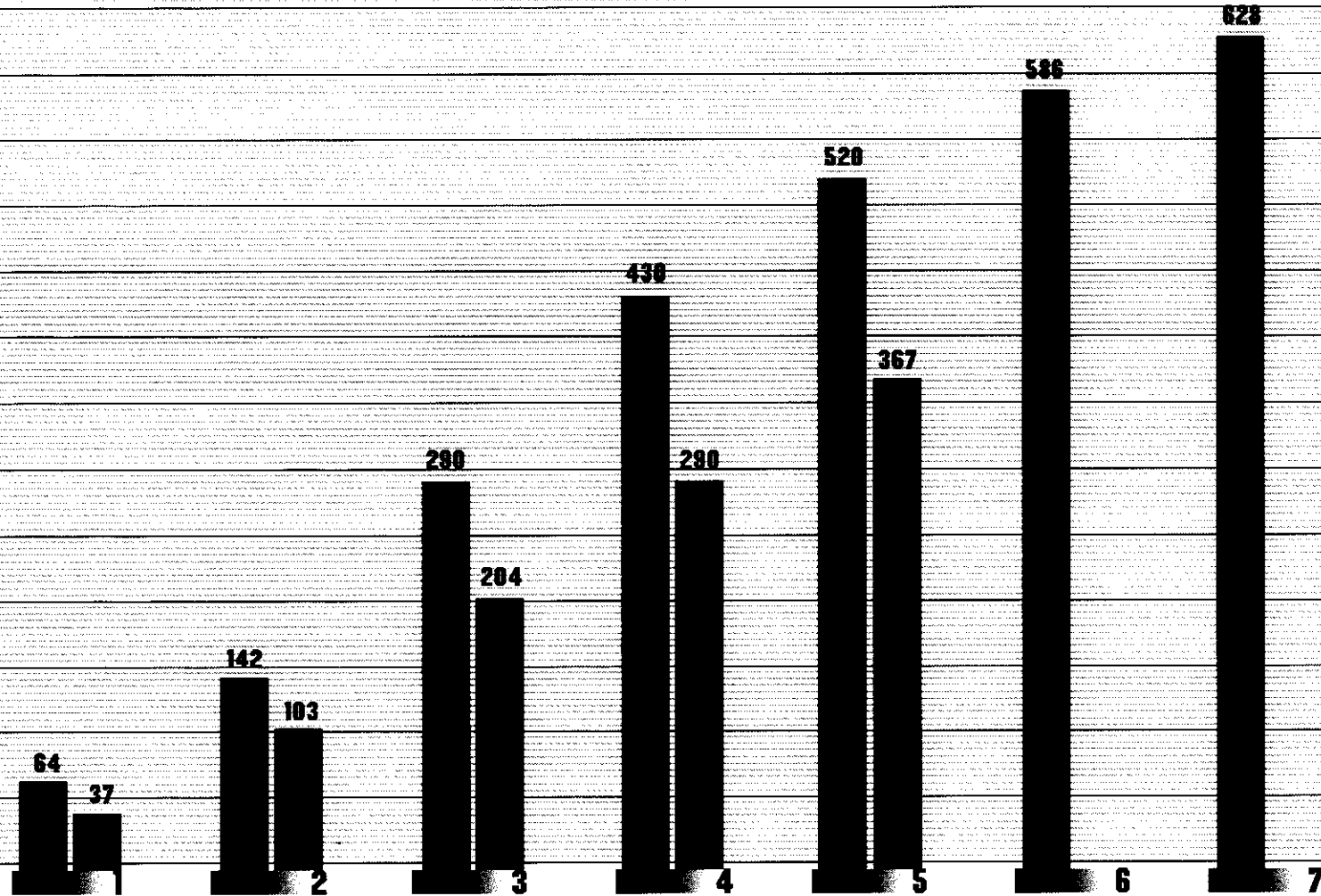
200

150

100

50

0



ข้อมูลประจำปี	29 ธ.ค.	30 ธ.ค.	31 ธ.ค.	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	รวม
ปี 2547	64	78	148	140	90	66	42	628
ส:ส	64	142	290	430	520	586	628	628
ปี 2548	37	66	101	86	77			
ส:ส	37	103	204	290	367			