

ที่ นร ๐๕๐๔/๑๗๖๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๗

เรื่อง การดำเนินงานแก้ไขปัญหาการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดน และการจัดการของเสียจากเรือ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๔/๗๓๘๑ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๔๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕/๑๘๔๑๑

ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๔๗

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๘๐๒/๘๐๘

ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๗

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนมาก ที่ พณ ๐๕๐๘/๔๕๕๖

ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๔๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินงานแก้ไขปัญหาการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดน และการจัดการของเสียจากเรือ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงพาณิชย์ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒.๒ (ฝ่ายการเกษตร ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๗ แล้วที่ประชุมเห็นว่าในเรื่องนี้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมีความเห็นสอดคล้องกับข้อเสนอของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงมีมติเห็นควรให้ความเห็นชอบ ดังนี้

๑. ให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพัฒนาระบบประกันภัยและหลักประกันทางการเงินอื่นที่ให้ความคุ้มครองเสียหายที่เกิดจากการขนส่งเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดน ทั้งนี้ เพื่อรองรับการดำเนินงานเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดนตามอนุสัญญาบาเซล

๒. ให้กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากร ทำการตรวจสอบการขนส่งของเสีย บริเวณหน้าด่านขาเข้าและขาออก ตามชายแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ที่อาจมีการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายโดยการขนส่งทางบกผ่านจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามาในไทยได้ ให้เกิดความรัดกุมยิ่งขึ้น

๓. ให้กระทรวงคมนาคม ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อม ในการปฏิบัติตามอนุสัญญา MARPOL 73/78 ด้านเทคนิควิชาการ ระบบรองรับการจัดการของเสีย จากเรือ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนด

๔. ให้กระทรวงคมนาคม อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดระเบียบข้อปฏิบัติ หรือหลักเกณฑ์เพิ่มเติมเพื่อป้องกันมลพิษ และลดปัญหามลพิษทางน้ำจากเรืออื่น ๆ ที่ไม่เข้าข่ายตามหลักเกณฑ์การควบคุมของอนุสัญญา MARPOL 73/78

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒.๒ (ฝ่ายการเกษตร ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลิปพัน วณวิสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

'23 พ.ย. 2547

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

ยืนยันมติคกก.เข้าครม.yui47_012

ผอ.ก.ก. ๒๓. 3๖๖๖ / ๑๖๖๖๖
จวค. ๒๓๖๖ / ๑๖ ๖๖ ๔๗
ผู้พิมพ์ ๑๖๖๖