

ด่วนที่สุด

ที่ ทส 0304/ 2021



ดำเนินการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
วันที่	6/6/2547
วันที่	14/6/2547

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

92 ซอยพหลโยธิน 7

เลขที่ 1/633

ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน

14 0.5.47

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

14 404

13

กันยายน 2547

เรื่อง การดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษของเสียอันตรายข้ามแดน และการจัดการของเสียจากเรือ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1. เรื่องเดิม

1.1 ความเป็นมาและการดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษของเสียอันตรายข้ามแดน

1.1.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2540 เห็นชอบเรื่องการให้สัตยาบันเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาบาเซลว่าด้วยการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและการกำจัด (The Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal) โดยมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ ปฏิบัติงานในฐานะ “ศูนย์ประสานงาน (Focal Point)” กรมโรงงานอุตสาหกรรม ปฏิบัติงานในฐานะ “หน่วยงานผู้มีอำนาจ (Competent Authority)” รวมทั้งมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 7 หน่วยงาน สนับสนุนการดำเนินงานตามพันธกรณีของอนุสัญญาบาเซลฯ ต่อมาประเทศไทยได้ยื่นสัตยาบันสารเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาบาเซลฯ เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2540 ซึ่งทำให้อนุสัญญาบาเซลฯ มีผลบังคับใช้ต่อประเทศไทย เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2541

1.1.2 อนุสัญญาบาเซลฯ มีสาระสำคัญในการควบคุมการเคลื่อนย้ายของเสียตั้งแต่ก่อนเริ่มการนำเข้า ส่งออก และนำผ่านของเสียอันตรายไปยังประเทศอื่น โดยแจ้งรายละเอียดและขออนุญาตตามขั้นตอนจากหน่วยงานผู้มีอำนาจของประเทศที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าก่อนเริ่มการขนย้ายของเสีย ตลอดจนต้องจัดให้มีการประกันภัยและรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้น หากเกิดอุบัติเหตุมีการรั่วไหลหรือ

/ปนเปื้อน...

ปนเปื้อน และข้อกำหนดในการนำกลับคืนประเทศต้นทางภายใน 30 วัน ในกรณีที่ไม่สามารถจัดการได้ตามที่ตกลงกัน หรือกรณีการขนย้ายของเสียอย่างผิดกฎหมาย และต้องชดใช้ความเสียหาย

1.1.3 คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ได้มีคำสั่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ที่ 4/2542 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2542 และคำสั่งกรมควบคุมมลพิษ ที่ 6/2546 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2546 แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซล โดยประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 9 หน่วยงาน โดยมีอธิบดีกรมควบคุมมลพิษเป็นประธาน เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษและกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ ซึ่งคณะอนุกรรมการมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณากำหนดมาตรการทางด้าน กฎหมายและวิชาการเพื่อปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซล พิจารณารายละเอียดพิธีสารและหรือการแก้ไข อนุสัญญา รวมทั้งการตรวจสอบและจัดทำคำแปลและการเตรียมความพร้อมในการให้สัตยาบันต่อพิธีสาร หรือการแก้ไขอนุสัญญา ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามอนุสัญญา หรือปฏิบัติงาน อื่นใดตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษมอบหมาย

1.2 ความเป็นมาและการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการจัดการของเสียจากเรือ

1.2.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2542 เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอให้ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ.1973 และพิธีสาร ค.ศ.1978 (International Convention on Prevention of Marine Pollution from Ship 1973 and Protocol 1978 : MARPOL 73/78) และรัฐสภามีมติให้ความเห็นชอบให้ประเทศไทย เข้าเป็นภาคีอนุสัญญา MARPOL 73/78 เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2542

1.2.2 อนุสัญญา MARPOL 73/78 มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำหนดกฎเกณฑ์สำหรับควบคุม และป้องกันสิ่งแวดล้อมทางน้ำจากการปล่อยหรือทิ้งของเสียจากเรือ ยานพาหนะทางน้ำ รวมทั้งแท่นขุด ประจําที่และขีปนาวุธ โดยกำหนดการออกแบบเรือให้มีความปลอดภัยสูง มีการติดตั้งอุปกรณ์ประจําเรือ เพื่อลดปริมาณสารอันตรายที่ปล่อยทิ้งในขณะปฏิบัติงานตามปกติ และกำหนดให้เขตท่าเรือจัดเตรียมระบบ รองรับของเสียปนน้ำมันจากเรือ (Reception Facility) ซึ่งเป็นวิธีที่จะป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบปล่อย ทิ้งน้ำมันหรือของเสียปนน้ำมันดังกล่าวได้ทางหนึ่ง โดยจะมีส่วนช่วยป้องกันปัญหาการลักลอบทิ้งน้ำมันและ ของเสียจากเรือลงสู่ทะเลให้ลดน้อยลง

1.2.3 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2546 ได้มีมติ รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา MARPOL 73/78 และได้มีความเห็น

/เพิ่มเติม...

เพิ่มเติมให้เร่งรัดการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาฯ รวมทั้งเห็นชอบให้พิจารณามาตรการป้องกันมลพิษและลดมลพิษทางน้ำจากเรือที่ไม่เข้าข่ายตามหลักเกณฑ์การควบคุมระหว่างประเทศของอนุสัญญา MARPOL 73/78

1.3 ความจำเป็นในการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2531 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ได้กำหนดให้เรื่องนโยบายการบริหารราชการแผ่นดิน และเรื่องเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เป็นเรื่องที่ต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้วเห็นว่าในการดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดน และการจัดการของเสียจากเรือ เป็นเรื่องที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบในระดับนโยบายของประเทศ และมีความเกี่ยวข้องกับการเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศ จึงเห็นควรเสนอเรื่องนี้ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

2. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

2.1 การดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดนและการจัดการของเสียจากเรือ

2.1.1 สถานการณ์ปัญหาการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดนและการดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(1) นับตั้งแต่ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาบาเซล เมื่อปี พ.ศ. 2541 เป็นเวลา 6 ปี ได้เกิดปัญหาและข้อจำกัดเกี่ยวกับรายละเอียดขั้นตอนปฏิบัติในการควบคุมการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบางประการ ซึ่งการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อาศัยกลไกของคณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซลในการแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

(2) ปัญหาเกี่ยวกับมาตรการและช่องว่างของกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเข้า ส่งออก และการลักลอบเคลื่อนย้ายของเสียข้ามแดนเข้ามำก้าจัดในประเทศ ซึ่งเป็นเหตุให้ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการกำจัดและส่งกลับคืนประเทศต้นทาง รวมทั้งความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมของประเทศ จึงได้มีการดำเนินงานเพื่อแก้ไขปัญหามา โดยการศึกษาและจัดทำร่างกฎหมายรองรับการดำเนินงานภายใต้อนุสัญญาบาเซล เพื่อปรับปรุงและหามาตรการควบคุมการขนย้ายของเสียอันตรายที่นำเข้ามาจากต่างประเทศและที่ส่งออกจากประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมยิ่งขึ้น

/(3) ปัจจุบัน...

- (3) ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและกลไกทางการเงินที่จะรองรับค่าใช้จ่ายในการจัดการกับความเสียหายจากการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดน ตามที่อนุสัญญาบาเซลกำหนด ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายต่อประเทศชาติที่อาจเกิดจากเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดนดังกล่าว จึงควรเสนอให้มีการจัดทำระบบการประกันภัยและหลักประกันทางการเงินอื่นที่ให้ความคุ้มครอง ซึ่งครอบคลุมค่าใช้จ่ายการจัดการและนำกลับของเสียที่เคลื่อนย้ายออกจากประเทศไทยแล้วเกิดปัญหาหรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมขึ้น

(4) การควบคุมและตรวจสอบการขนส่งของเสียบริเวณหน้าด่าน (Border Control) ทั้งขาเข้าและขาออกตามปกติ มีการปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างเข้มงวด แต่ในทางปฏิบัติพบว่าบริเวณหน้าด่านตามชายแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านอาจมีการลักลอบขนส่งของเสียอันตรายโดยทางบกผ่านเข้ามาในประเทศไทยได้ ดังนั้นควรให้มีการควบคุมและตรวจสอบให้เกิดความรัดกุมยิ่งขึ้น

2.1.2 สถานการณ์ปัญหาการจัดการของเสียจากเรือและการดำเนินงานแก้ไขปัญหของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(1) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2542 เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา MARPOL 73/78 และรัฐสภามีมติให้ความเห็นชอบให้ประเทศไทย เข้าเป็นภาคีอนุสัญญา MARPOL 73/78 เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2542 แต่ปัจจุบันประเทศไทย ยังไม่ได้เข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญา MARPOL 73/78 เนื่องจากอยู่ในระหว่างการเตรียมความพร้อมด้านกฎหมาย เพื่อรองรับการดำเนินงานตามพันธกรณีของอนุสัญญาฯ โดยกระทรวงคมนาคมได้เสนอปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 เพื่อใช้เป็นกฎหมายรองรับพันธกรณี และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ในระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(2) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามมาตรา 119 และมาตรา 119 ทวิ ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ให้สอดคล้องตามอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดยกำหนดวิธีจัดการของเสียจากเรือบรรทุกน้ำมัน ขนาดตั้งแต่ 150 ตันกรอสขึ้นไป เรือบรรทุกสารเคมีเหลวในถังระวางทุกขนาด และเรือชนิดอื่น ๆ ที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสขึ้นไป แต่อย่างไรก็ตามยังไม่ครอบคลุมเรือขนาดเล็กที่มีการใช้งานอยู่เป็นจำนวนมากในประเทศไทย จึงเห็นควรให้มีการออกกฎระเบียบในการควบคุมการถ่ายเททิ้งกากของเสีย ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สำหรับเรือขนาดเล็ก เป็นการเพิ่มเติมให้ครบถ้วน

2.2 ความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

2.2.1 ในการประชุมเชิงปฏิบัติการ ภายใต้โครงการนำร่องเพื่อการติดตามตรวจสอบและควบคุมการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายในภูมิภาคเอเชีย เมื่อวันที่ 3-5 กุมภาพันธ์ 2547 ณ โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ ซึ่งที่ประชุมประกอบด้วย ผู้เชี่ยวชาญจากสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล หน่วยงานหลักและหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินงานตามอนุสัญญาบาเซล รวมทั้งหน่วยงานรัฐและเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้องได้มีการระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับระบบการติดตามตรวจสอบและควบคุมการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายของประเทศไทย และมีความเห็นร่วมกันว่าประเทศไทยควรมีการจัดทำระบบการประกันภัยและหลักประกันทางการเงินอื่นที่ให้ความคุ้มครองความเสียหายจากการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดน โดยให้ครอบคลุมค่าใช้จ่ายการจัดการและนำกลับของเสียที่เคลื่อนย้ายจากประเทศไทยแล้วเกิดปัญหาหรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมขึ้น

2.2.2 ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2546 ได้มีการรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา MARPOL 73/78 ให้ที่ประชุมได้รับทราบ ซึ่งที่ประชุมได้มีความเห็นเพิ่มเติมให้เร่งรัดการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาฯ และมีมติเห็นชอบให้พิจารณามาตรการป้องกันมลพิษและลดมลพิษทางน้ำจากเรือที่ไม่เข้าข่ายตามหลักเกณฑ์การควบคุมของอนุสัญญา MARPOL 73/78

3. การวิเคราะห์ผลกระทบต่อการลงมติคณะรัฐมนตรี

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล

การดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดนและการจัดการของเสียจากเรือตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาลด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการกำหนดมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของประเทศ โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและสอดคล้องกับระดับของการพัฒนาทางด้านวิทยาศาสตร์ เศรษฐกิจ และสังคมของประเทศควบคู่ไปกับมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศ

3.2 ผลกระทบต่อความรับผิดชอบร่วมกันของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภาตามรัฐธรรมนูญ

ไม่มี

3.3 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวมหรือเฉพาะท้องถิ่น

การดำเนินงานแก้ไขปัญหการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดนและการจัดการของเสียจากเรือนี้จะมีผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจในภาพรวม โดยจะเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ เนื่องจากการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวก่อให้เกิดการยกระดับให้ทัดเทียมมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งมีผลดีต่อสภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่น โดยการป้องกันและลดปัญหามลพิษจากของเสียอันตรายและมลพิษทางน้ำ รวมทั้งฟื้นฟูสภาพและคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อการดำรงชีวิตและคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนชาวไทย

3.4 ผลกระทบต่อการเงินและงบประมาณ

การดำเนินงานแก้ไขปัญหการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดนและการจัดการของเสียจากเรือต้องมีการจัดสรรเงินงบประมาณให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับดำเนินงานแก้ไขปัญหาย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

3.5 ผลกระทบทางสังคมและการเมือง

มติของคณะรัฐมนตรีเรื่องนี้เป็นผลดีต่อด้านสวัสดิการสังคม ในเรื่องการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเป็นผลดีต่อการเมืองระหว่างประเทศ ในการแสดงให้เห็นเจตนารมณ์ของประเทศไทยที่ให้ความร่วมมือและให้การสนับสนุนข้อตกลงในกิจการนานาชาติ

4. สรุปข้อเสนอเพื่อเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันของประเทศ และการป้องกันความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อประเทศชาติจากปัญหาการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดนและปัญหาการจัดการของเสียจากเรือ รวมทั้งเป็นการส่งเสริมและรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในภาพรวมของประเทศและนานาชาติ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

4.1 ให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนาระบบประกันภัยและหลักประกันทางการเงินอื่นที่ให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากการขนส่งเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดน ทั้งนี้เพื่อรองรับการดำเนินงานเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดนตามอนุสัญญาบาเซล

4.2 ให้กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากร ทำการตรวจสอบการขนส่งของเสียบริเวณหน้าด่านทั้งขาเข้าและขาออก ตามชายแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านที่อาจมีการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายโดยการขนส่งทางบกผ่านจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามาในประเทศไทยได้ ให้เกิดความรัดกุมยิ่งขึ้น

4.3 ให้กระทรวงคมนาคม ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามอนุสัญญา MARPOL 73/78 ด้านเทคนิควิชาการ ระบบรองรับการจัดการของเสียจากเรือ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนด

4.4 ให้กระทรวงคมนาคม อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดระเบียบข้อปฏิบัติ หรือหลักเกณฑ์เพิ่มเติมเพื่อป้องกันมลพิษและลดปัญหามลพิษทางน้ำจากเรืออื่นๆ ที่ไม่เข้าข่ายตามหลักเกณฑ์การควบคุมของอนุสัญญา MARPOL 73/78

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและอนุมัติตามข้อ 4 เพื่อกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะได้ดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ คุณกิตติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ

สำนักจัดการคุณภาพน้ำ, สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย

โทร. 0 2298 2242, 0 2298 2438

โทรสาร 0 2298 2240, 0 2298 2425