

ด่วนที่สุด

ที่ ทส 0604/น.๕๖๕๗



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ถนนพหลโยธิน ซอย 7
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

27 กันยายน 2547

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง แนวทางการ
บริหารจัดการระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0504/11877 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ กระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.4/7060 ลงวันที่ 24 กันยายน 2547
2. สำเนาบันทีก กรมชลประทาน ที่ กษ 0304/6690 ลงวันที่ 24 กันยายน 2547
3. สำเนาบันทีก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ มท 0619/6710 ลงวันที่ 8 กันยายน 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง รองนายกรัฐมนตรี (นายวิญญู เครืองาม) ได้มีคำสั่งมอบให้กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นเจ้าของเรื่องรับไปพิจารณา ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย ในการพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำ
ท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อจัดทำความเห็นผลการพิจารณา และผลการดำเนินการ
เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มอบหมาย ให้กรมทรัพยากรน้ำ
ประสานงานเพื่อรวบรวมความเห็นและข้อเสนอแนะ ผลการพิจารณาจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม มาเพื่อดำเนินการสรุปในภาพรวมเสนอต่อคณะรัฐมนตรี สรุปได้ดังนี้

/1. กระทรวงคมนาคม.....

1. กระทรวงคมนาคม ได้มีความเห็นและข้อเสนอแนะ สรุปได้ว่า กรมทางหลวงมีโครงการก่อสร้างทางหลวงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 4 โครงการ ประกอบด้วย 1) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ตอนแยกศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2) โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 34 ตอนบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3119 (ลาดกระบัง-มีนบุรี) 4) โครงการก่อสร้างทางเข้า-ออก จำนวน 5 เส้นทาง ซึ่งโครงการดังกล่าวเหล่านี้มีการออกแบบระบบระบายน้ำไว้อย่างเพียงพอสำหรับสภาพการพัฒนาในปัจจุบัน และในกรณีในอนาคตที่จะมีการขยายเพิ่มเติมขึ้น กรมทางหลวงพร้อมที่จะปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ สำหรับกรมทางหลวงชนบท เห็นด้วยกับความเห็นของสภาที่ปรึกษาฯ และบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ในข้อเท็จจริงว่า พื้นที่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนใหญ่เป็นบ่อเลี้ยงปลา (ร้อยละ 72 จากพื้นที่ประมาณ 20,000 ไร่) ไม่ได้เป็นบริเวณพื้นที่รับน้ำและ/หรือทางระบายน้ำหลากแต่ประการใด ดังนั้น การก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจึงไม่ส่งผลให้ต้องสูญเสียแหล่งรองรับน้ำเดิม และในส่วนของกรณีมีส่วนร่วมในกิจกรรมการบริหารจัดการน้ำหลาก และการระบายน้ำทุกด้าน โดยเฉพาะการจัดการและบำรุงรักษานั้น บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด เห็นว่า ไม่ได้เป็นภารกิจของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และหากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะเป็นต้นเหตุในทางอ้อมที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินที่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำเดิมแล้ว บริษัท ท่าอากาศยานสากลแห่งใหม่ จำกัด ก็พร้อมที่จะให้การสนับสนุนตามขอบเขตที่สามารถดำเนินการได้ และหากจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการบริหารจัดการน้ำท่วมและระบายน้ำโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วยแล้ว บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ก็พร้อมที่จะส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมเป็นผู้แทนด้วย (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

2. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้มอบหมายให้กรมชลประทานเป็นผู้เสนอความเห็นสรุปได้ว่า กรมชลประทานได้แจ้งให้กลุ่มสถาบันที่ปรึกษา ประกอบด้วย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ดำเนินการศึกษาดังแต่วันที่ 2 ธันวาคม 2546 ซึ่งสามารถกำหนดแผนการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้ 1) ระยะเร่งด่วน ประกอบด้วย การก่อสร้างคลองระบายน้ำสายใหม่ (คลองลำโรง-คลองชายทะเล) พร้อมถนนสองฝั่งคลอง การติดตั้งระบบโทรมาตรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำหลาก และการวางและจัดทำผังเมืองให้สอดคล้องกับผังเมืองรวม 2) ระยะยาว ประกอบด้วย การพัฒนา

/พื้นที่ชลอน้ำ.....

พื้นที่ชลประทานในบริเวณที่ลุ่มต่ำ การปรับปรุงคลองระบายน้ำธรรมชาติในพื้นที่ การขุดลอกขยายคลอง พระองค์ไชยนาชุติ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษา ซึ่งคาดว่าจะ จะแล้วเสร็จภายในพฤศจิกายน 2547 และตามที่ รัฐบาลได้กำหนดเปิดบริการสนามบินสุวรรณภูมิในเดือนกันยายน 2548 กรมชลประทาน ได้มีการศึกษา ความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม พร้อมทั้งออกแบบ Tender Design ของโครงการตาม แผนดำเนินการระยะเร่งด่วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งต้องเร่งดำเนิน โครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ โดยด่วนต่อไป ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเปิด โครงการดังกล่าว สำหรับการดำเนินโครงการในระยะยาว เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วมพื้นที่ ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร และพื้นที่ใกล้เคียงทั้งหมด รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ เพื่อรองรับน้ำจากแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยา กรมชลประทานจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ เตรียมความพร้อมของโครงการต่อไป (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

3. กระทรวงมหาดไทย ได้มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พิจารณาสงวนความเห็น สรุปได้ว่า การแก้ไขปัญหาพื้นที่เร่งด่วนรอบสนามบินสุวรรณภูมิโดย 1) ขุด ลอกคลองระบายน้ำสายใหม่ (คลองลำโรง-คลองชายทะเล) พร้อมถนนสองฝั่งคลองและติดตั้งสถานีสูบน้ำ ที่ปลายคลอง เพื่อสูบน้ำออกทะเลโดยเร็ว 2) ติดตั้งระบบโทรมาตรอุทกวิทยา 3) จัดวางผังเมือง เฉพาะพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิให้สอดคล้องกับผังเมืองรวม

สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาพื้นที่นอกเขตพื้นที่เร่งด่วนทั้งแผนงานระยะสั้นและ ระยะยาวดังนี้ 1) การปรับปรุงสภาพลำน้ำและระบบระบายน้ำ เพื่อผันน้ำจากแม่น้ำป่าสักลงสู่แม่น้ำ บางปะกง และอ่าวไทย 2) การปรับปรุงเพิ่มความจุคลองพระองค์ไชยนาชุติ และคลองด่าน โดยขยาย คลอง 3) เพิ่มประสิทธิภาพของคันกั้นน้ำรอบนอก และปรับปรุงเสริมคันกั้นน้ำบริเวณที่ต่ำ 4) สำรวจ พื้นที่ลุ่มต่ำในพื้นที่ชลประทาน เพื่อกำหนดและพัฒนาเป็นที่กักเก็บน้ำ หรือชะลอน้ำหลาก (แก้มลิง) 5) สำรวจและศึกษาพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นแหล่งเก็บกักน้ำ โดยทำการสูบน้ำ หรือผันน้ำหลากจากคลอง ระพีพัฒน์เก็บสำรองไว้ในฤดูแล้ง นอกจากนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้เสนอความเห็น ว่า ควรมอบหมายให้กรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นเจ้าของเรื่องในส่วนของการกระทรวงมหาดไทย เพื่อ ติดตามและประสานงานต่อไป (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

4. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือที่ ทส 1009/9206 ลงวันที่ 6 กันยายน 2547 เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ ได้ให้ข้อสรุปในสาระสำคัญ ในการประเมินผลกระทบต่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมเกี่ยวกับ 1) สภาพพื้นที่โครงการเป็น

/พื้นที่ต่ำ.....

พื้นที่ต่ำ และอยู่ในแนวรับน้ำหลักของการระบายน้ำลงสู่ทะเล และการพัฒนาพื้นที่บริเวณถนนบางนา และเทพารักษ์ ในแนวตะวันออก-ตะวันตก ซึ่งอยู่ด้านใต้ของโครงการจะกีดขวางการระบายน้ำลงสู่ทะเล และได้รับอิทธิพลของน้ำเหนือหลักและน้ำทะเลหนุน พื้นที่โครงการจึงมีน้ำท่วมประจำ โดยเฉพาะเดือนกันยายนถึงพฤศจิกายนของทุกปี ทั้งนี้ ในระยะก่อสร้างอาจเกิดน้ำท่วมขังในระยะสั้น และโครงการได้สร้างคูระบายน้ำล้อมรอบโครงการ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ประมาณ 4.67 ล้านลูกบาศก์เมตร 2) การถมคลองที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน และการก่อสร้างคันดินรอบพื้นที่ จะทำให้พื้นที่รับน้ำน้อยลง โดยทำให้พื้นที่ด้านเหนือของโครงการมีระดับน้ำเพิ่มขึ้น 6 เซนติเมตร และด้านใต้ของพื้นที่ลดลง 3 เซนติเมตร โครงการจึงทำการเพิ่มพื้นที่หน้าตัดของคลองในพื้นที่รวมประมาณ 105 ตารางเมตร เพื่อทดแทนคลองที่ถูกถมซึ่งมีพื้นที่หน้าตัดประมาณ 60 ตารางเมตร และติดตั้งเครื่องสูบน้ำในคลองทั้งสอง

สำหรับมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย 1) ต้องรักษาระดับน้ำของบ่อเก็บน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานให้มีระดับต่ำ 2) ประสานงานกับกรมชลประทานและกรมทางหลวง เพื่อติดตั้งสถานีสูบน้ำที่คลองลาดกระบัง และปรับปรุงท่อลอดคลองบางขวางที่ตัดกับทางหลวงหมายเลข 34 ให้เป็นสะพานเพื่อเพิ่มพื้นที่หน้าตัดการไหล 3) ขุดลอกคลองต่าง ๆ ทางด้านใต้เพื่อเร่งระบายน้ำออกสู่ทะเล รวมทั้งปรับปรุงสถานีสูบน้ำที่ริมคลองชายทะเล 4) ประสานงานกับกรมชลประทานเพื่อจัดทำแผนแม่บทการระบายน้ำของพื้นที่ระหว่างแม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำบางปะกง ในส่วนที่อยู่นอกคันกันน้ำพระราชดำริเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในภาพรวม 5) ตรวจสอบระดับน้ำและรูปแบบการไหลของคลองโดยรอบพื้นที่ทุกวันอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนของทุกปี ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า การบริหารจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมของพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ควรจัดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมในการบริหารจัดการน้ำท่วม และการระบายน้ำบริเวณโดยรอบสนามบินและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง โดยมีกรมชลประทานเป็นฝ่ายเลขานุการ และมีตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ และสนับสนุนให้มีการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ในการร่วมดำเนินการพัฒนาระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วมในทุกขั้นตอน และร่วมในการเฝ้าระวังและบริหารจัดการน้ำหลากอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมศึกษาถึง

/ผลกระทบที่เกิดขึ้น.....

ผลกระทบที่เกิดขึ้นทางด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม และมอบให้กรมโยธาธิการและผังเมืองประกาศเขตผังเมืองรวมออกมา เพื่อควบคุมการใช้ที่ดิน กำหนดทางระบายน้ำสายหลัก สายรอง และบริเวณทางน้ำหลาก เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วมโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ต่ำ เป็นหนองน้ำ

นอกจากนั้น ควรจัดให้มีการประชุมหารือคณะกรรมการร่วมตามที่ได้มีการเสนอเพื่อหาแนวทางการบริหารจัดการระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วมของพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ โดยร่วมกับสำนักการระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปทุมธานี จังหวัดกรุงเทพมหานคร กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักงานท่าอากาศยานฯ และกรมทรัพยากรน้ำ ตลอดจนตัวแทนจากประชาชนในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ คุณกิตติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมทรัพยากรน้ำ

สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรน้ำ

โทร. 0 2298 5686

โทรสาร 0 2298 5685

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.4/ 7660



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพมหานคร 10100

๒๔ กันยายน 2547

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเรื่อง แนวทางการ
การบริหารจัดการระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0504/ว(อ) 11878 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2547
2. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส 0604/1981
ลงวันที่ 8 กันยายน 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะแนวทางการบริหารจัดการระบบระบายน้ำและระบบ
ป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งความเห็นและข้อเสนอแนะของ
สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการระบบระบายน้ำและระบบป้องกัน
น้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้มีคำสั่งมอบให้
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เป็นเจ้าของเรื่อง รับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวง
เกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย เพื่อจัดทำความเห็นผลการพิจารณาและ
ผลการดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อมา ทส. ได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง 2 ขอทราบความก้าวหน้า
การดำเนินการข้างต้นความละเอียดจนจบแล้ว

บัดนี้กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการสรุปความเห็นและข้อเสนอแนะแนวทางการบริหาร
จัดการระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิเสร็จเรียบร้อยแล้ว
จึงเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ศิริกัญญา ธีระกวี

(นายสุริยะ จิรรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทรศัพท์/ โทรสาร 0-2216-7389

บันทึกข้อความ <กระทรวงมหาดไทย>

ส่วนราชการ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักการป้องกันสาธารณภัย โทร. 0-2243-2209

ที่ มท 0619 / 6710

วันที่ 8 กันยายน 2547

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง แนวทาง
การบริหารจัดการระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

1. เรื่องเดิม

ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร 0504/ว (ท) 11878 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2547
แจ้งให้กระทรวงมหาดไทยทราบว่า สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นและ
ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบ
สนามบินสุวรรณภูมิ ตามหนังสือสำนักงานสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ลงวันที่ 5 สิงหาคม
2547 ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายวิมวญ เกรียงงาม) ได้มีคำสั่งมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เป็นเจ้าของเรื่องรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม และ
กระทรวงมหาดไทย เพื่อจัดทำความเห็นผลการพิจารณาและผลการดำเนินการ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาต่อไป โดยให้ประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยตรง

2. ข้อเท็จจริง

2.1 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้พิจารณาสรุปแนวทางการบริหารจัดการ
ระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิตามที่สำนักงานสภาที่ปรึกษา
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ดังนี้ คือ

2.1.1 สภาพปัญหาของสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินสุวรรณภูมิพื้นที่ 20,000 ไร่
ตั้งอยู่บนพื้นที่รองรับทางระบายน้ำ (แก้มลิง) ของลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างฝั่งตะวันออก จะมีการขยายตัว
ของระบบคมนาคมขนส่ง และการขยายตัวของชุมชนทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย การขวางกั้นระบายน้ำ และ
เกิดปัญหาระบบระบายน้ำของลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างฝั่งตะวันออกได้ สำหรับตัวสนามบินสุวรรณภูมิของ
ไม่มีปัญหาดังกล่าว เนื่องจากมีระบบระบายน้ำภายใน

2.1.2 แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ

(1) ขุดลอกคลองระบายน้ำสาขาใหม่ (คลองลำโรง-คลองราชทะเล) พร้อม
ถนนสองฝั่งคลอง และติดตั้งสถานีสูบน้ำที่ปลายคลอง เพื่อสูบน้ำออกทะเลโดยเร็ว

(2) ติดตั้งระบบโทรมาตรอุทกวิทยา เพื่อติดตามสถานการณ์น้ำหลาก และ
การทำงานของเครื่องสูบน้ำ

(3) มาตรการ...

(3) มาตรการวางและจัดผังเมืองเฉพาะพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องกับผังเมืองรวม เพื่อควบคุมการใช้ที่ดิน และทางระบายน้ำ

2.1.3 แนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่นอกเขตพื้นที่เร่งด่วน แผนงานระยะสั้นและระยะยาว

(1) การปรับปรุงสภาพลำน้ำและระบบระบายน้ำ เพื่อผันน้ำจากแม่น้ำป่าสัก ลงสู่แม่น้ำบางปะกง และอ่าวไทย

(2) การปรับปรุงเพิ่มความจุคลองพระองค์ไชยานุชิต และคลองด่าน โดยขยายคลองเพิ่มขึ้น

(3) เพิ่มประสิทธิภาพของคันกั้นน้ำรอบนอก และปรับปรุงเสริมคันกั้นน้ำ บริเวณที่ต่ำ

(4) ดำรงบริเวณพื้นที่ลุ่มต่ำในแต่ละพื้นที่ชลประทาน เพื่อกำหนดและขุดลอก เป็นที่กักเก็บน้ำ หรือชะลอน้ำหลาก (แก้มลิง)

(5) ดำรงและศึกษาบริเวณพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นแหล่งเก็บกักน้ำ โดยจะทำการสูบน้ำหรือผันน้ำหลากจากคลองระพีพัฒน์เก็บสำรองไว้ในฤดูแล้ง

2.2 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าแนวทางการบริหารจัดการระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายวิญญู เจริญงาม) ได้มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นเจ้าของเรื่อง เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในกระทรวงมหาดไทยหลายหน่วยงาน เช่น กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปทุมธานี เห็นควรมอบหมายให้กรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นเจ้าของเรื่องในส่วนของการกระทรวงมหาดไทยเพื่อติดตามและประสานงานต่อไป

3. ข้อเรียนเพื่อโปรดพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาขอบหมายกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นเจ้าของเรื่อง และโปรดนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเพื่อทราบต่อไป



(นายพงศ์ไพฑูริย์ วาสุดี)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รองอธิบดี..... วันที่ - 7 ก.ย. 2547
เลขานุการกรม..... วันที่ 7 ก.ย. 2547
ผู้อำนวยการสำนัก..... วันที่ 7, 14, 47
หัวหน้ากลุ่มงาน..... วันที่ 7, 14, 47
ผู้ปฏิบัติงาน..... วันที่
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทาน..... วันที่ 7 / 10. / 47

สำเนา

กองแผนงาน กรมชลประทาน โทร. 0-2241-5069 โทรสาร 0-2243-6917

กษ 0304/ 6690

๕๔ กันยายน 2547

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่องแนวทาง
การบริหารจัดการระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือ เลขที่ นร 0504/ว(ส) 11878 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2547 เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่องแนวทางการบริหารจัดการระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายวิญญู เครืองาม) ได้มีคำสั่งมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นเจ้าของเรื่อง รับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย เพื่อจัดทำความเห็น ผลการพิจารณาและผลการดำเนินการ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมชลประทาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

1) ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาฯ สอดคล้องกับการดำเนินงานตามผลการศึกษาทบทวน โครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งศึกษาโดยกลุ่มสถาบันที่ปรึกษา ประกอบด้วย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ที่กรมชลประทานได้จ้างให้ดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 2 ธันวาคม 2546 การศึกษาดังกล่าว กำหนดแผนการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

1.1) ระยะเร่งด่วน เพื่อแก้ไขปัญหากการระบายน้ำในพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งประกอบด้วย การก่อสร้างคลองระบายน้ำสายใหม่ (คลองตำโรง-คลองชายทะเล) พร้อมถนนคมนาคมสองฝั่งคลอง การติดตั้งระบบโทรมาตรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำหลาก และการวางแผนจัดทำผังเมือง พื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิให้สอดคล้องกับผังเมืองรวม เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการระบายน้ำ

1.2) ระยะยาว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำหลากในพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร และพื้นที่ใกล้เคียง ประกอบด้วย การพัฒนาพื้นที่ชะลอน้ำในบริเวณที่ลุ่มต่ำ การปรับปรุงคลองระบายน้ำธรรมชาติในพื้นที่ และการขุดลอกขยายคลองพระองกีไชยานุชิต ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษา ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน 2547

2) รัฐบาลได้กำหนดเปิดบริการสนามบินสุวรรณภูมิ ในเดือนกันยายน 2548 เพื่อลดปัญหาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนสามารถรองรับความเจริญของชุมชนและการพัฒนาสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่ขยายเพิ่มขึ้นได้ทันเวลา โดยกรมชลประทานได้มีการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสังคม พร้อมทั้งออกแบบ Tender Design ของโครงการตามแผนดำเนินการระยะเร่งด่วนเรียบร้อยแล้ว กรมชลประทานเห็นว่าควรต้องเร่งดำเนินโครงการการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิโดยด่วนต่อไป ซึ่งในขณะนี้อยู่ในขั้นตอนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเสนอ กรม. อนุมัติเปิดโครงการดังกล่าว

/3) การดำเนินการ _

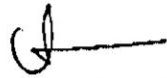
3) การดำเนินการในระยะยาว เพื่อแก้ไขปัญหการระบายน้ำและน้ำท่วมพื้นที่ด้านตะวันออกของ กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ใกล้เคียงทั้งหมด รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ เพื่อรองรับการระบายน้ำจากแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา กรมชลประทานจะได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมของโครงการต่อไป

อนึ่ง เพื่อให้การจัดทำผลการพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในเรื่องแนวทางการบริหารจัดการระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิแล้วเสร็จตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เห็นสมควรจัดตั้งข้อมูลโครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิที่ได้แนบมาพร้อมนี้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย เพื่อทราบและพิจารณาคำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดพิจารณาตงนามหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่แนบ และนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อทราบต่อไป

(นายสามารถ ไร่คณาพิทักษ์)
อธิบดีกรมชลประทาน

✓ ผอ.ผอ.
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี / คณะกรรมการ
นายผอ.
๒๗ กค ๕๗


(นายวัชรินทร์ พันธุ์พิชญาก)
ผอ.ผอ.
วัชรินทร์ พันธุ์พิชญาก
ครวอ



บันทึกข้อความ

กรมทรัพยากรน้ำ
รับที่ 12290
วันที่ 7 ก.ย. 2547
เวลา 19.25. 14. 10

ส่วนราชการ สผ. / สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โทร. 0-2271-4232-8 ต่อ 122, 144, 166

ที่ ทส 1009/ 9206

วันที่ 6 กันยายน 2547

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการ...

จัดการระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โคจรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ศูนย์ป้องกันวิกฤติน้ำ
กรมทรัพยากรน้ำ
เลขรับที่ 1457
วันที่ 8 ก.ย. 2547
เวลา 10.30 น.

เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ที่ นร 0504/11877 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2547 ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) พิจารณาและดำเนินการ เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับ “แนวทางการบริหารจัดการระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่โคจรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” และ ทส. มอบหมายให้กรมทรัพยากรน้ำ เป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำความเห็นผลการพิจารณาและผลการดำเนินการ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาสอนความเห็นเกี่ยวกับการระบายน้ำในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ขอเรียนว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2545 เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2545 รายละเอียดดังเอกสารแนบ 1 ต่อมาบริษัท ท่าอากาศยานสากลฯ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคมพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ 7/2547 เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2547 มีมติยังไม่เห็นชอบรายงานฯ และให้ บริษัท ท่าอากาศยานสากลฯ เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้ชัดเจน รายละเอียดดังเอกสารแนบ 2 สผ. ได้สรุปสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้

1. ระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วมภายในท่าอากาศยาน

1.1 การถมคลองหนองปรือ คลองหนองคา และคลองหนองตะกั่ว ส่วนที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ซึ่งมีความกว้างประมาณ 10 เมตร ลึก 2 เมตร รับน้ำจากคลองประเวศบุรีรมย์ และระบายออกสู่ด้านใต้พื้นที่โครงการ

2/1.2 คันกันน้ำ...

1.2 คันกั้นน้ำล้อมรอบท่าอากาศยาน ความยาว 23.5 กิโลเมตร คันอยู่ที่ +3.5 เมตร ระดับน้ำทะเลปานกลาง และมีความกว้าง 3 เมตร ส่วนฐานคันมีความกว้าง 37 เมตร คันกั้นน้ำสร้างอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นคันดินที่ได้จากการขุดคลองระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน เพื่อทำหน้าที่ป้องกันน้ำไหลบ่าจากภายนอก

1.3 ระบบระบายน้ำภายใน มีความจุรวม 4.67 ล้านลูกบาศก์เมตร โดยจะระบายน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่ท่าอากาศยานและเก็บกักน้ำไว้ชั่วคราวก่อนระบายออกสู่ภายนอก โดยขุดคลองดินด้านคันกั้นน้ำและอ่างเก็บน้ำที่ไม่คาดจำนวน 6 แห่ง เพื่อระบายน้ำมายังสถานีสูบน้ำหลักและเก็บกักไว้ชั่วคราวก่อนที่จะสูบน้ำระบายออกสู่คลองหนองงูเห่าและคลองลาดกระบัง

2. ระบบระบายน้ำภายนอกท่าอากาศยาน

2.1 การเพิ่มหน้าตัดพื้นที่การไหลของคลองจากเหนือลงใต้รวม 105 ตารางเมตร เพื่อทดแทนพื้นที่หน้าตัดคลองที่ถูกถมไป 60 ตารางเมตร โดยการขยายคลองหนองงูเห่า จากเดิมที่มีความกว้างประมาณ 30 เมตร และมีความลึกเฉลี่ยประมาณ 1-2 เมตร ให้เป็นคลองที่มีความกว้าง 40-60 เมตร ลึก 2 เมตร และการขยายคลองลาดกระบัง จากเดิมที่มีความกว้างโดยเฉลี่ยประมาณ 20 เมตร และมีความลึกเฉลี่ย 2.5 เมตร ให้เป็นคลองที่มีความกว้าง 40 - 60 เมตร และลึก 3.0 เมตร

2.2 การขุดขยายคลองทเวตรงเชื่อมต่อยาวระหว่างคลองลาดกระบังกับคลองหนองงูเห่าด้านใต้ของพื้นที่โครงการจากคลองเดิม กว้างประมาณ 10 เมตร ลึก 1 เมตร เป็นคลองกว้าง 30 เมตร ลึก 2.5 เมตร ทำให้หน้าตัดพื้นที่การไหลของการระบายน้ำระหว่างด้านตะวันออกและตะวันตกของท่าอากาศยานเพิ่มขึ้นจากเดิม 10 เป็น 75 ตารางเมตร ซึ่งจะช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลในภาพรวมดีขึ้น

2.3 การขุดคลองใหม่กว้าง 30 เมตร และลึก 2.6 เมตร เชื่อมระหว่างคลองหนองงูเห่ากับคลองลาดกระบังด้านเหนือของท่าอากาศยาน เพื่อรับน้ำจากคลองหนองปรือ คลองหนองคาและคลองหนองกระจ่างที่เชื่อมต่อกับคลองประเวศบุรีรมย์แล้ว ระบายลงคลองลาดกระบังและคลองหนองงูเห่า โดยมีหน้าตัดพื้นที่การไหลในการระบายน้ำได้ 78 ตารางเมตร

3. การประเมินผลกระทบต่อการระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วม

3.1 สภาพพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ต่ำและอยู่ในแนวรับน้ำหลากของการระบายน้ำลงสู่ทะเล และการพัฒนาพื้นที่บริเวณถนนบางนาและเทพารักษ์ ในแนวตะวันออก- ตะวันตก ซึ่งอยู่ด้านใต้ของโครงการ จะกีดขวางการระบายน้ำลงสู่ทะเล และได้รับอิทธิพลของน้ำเหนือหลากและน้ำทะเลหนุน พื้นที่โครงการจึงมีน้ำท่วมเป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนพฤศจิกายนของทุกปี ทั้งนี้ ในระยะก่อสร้าง อาจเกิดน้ำท่วมขังในระยะสั้นเฉพาะบางพื้นที่ เนื่องจากทางไหลของน้ำถูกปิดกั้น และโครงการได้สร้างคูระบายน้ำล้อมรอบโครงการ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ประมาณ 4.67 ล้านลูกบาศก์เมตร

3.2 สำหรับการถมคลองที่อยู่ภายในพื้นที่ทำอากาศยาน และการก่อสร้างคันดินรอบพื้นที่โครงการ จะทำให้มีพื้นที่รับน้ำคั่นของโดยทำให้พื้นที่ด้านเหนือของโครงการมีระดับน้ำเพิ่มขึ้น 6 เซนติเมตร ส่วนระดับน้ำด้านใต้ของพื้นที่โครงการจะลดลง 3 เซนติเมตร โครงการจึงทำการเพิ่มพื้นที่หน้าตัดของคลองในบริเวณพื้นที่โครงการรวมประมาณ 105 ตารางเมตร เพื่อทดแทนคลองที่ถูกถมซึ่งมีพื้นที่หน้าตัดประมาณ 60 ตารางเมตร และติดตั้งเครื่องสูบน้ำในคลองทั้งสอง

4. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบ

4.1 ต้องรักษาระดับน้ำของบ่อเก็บน้ำในพื้นที่ทำอากาศยานให้มีระดับต่ำ เพื่อให้สามารถเก็บกักน้ำฝนปริมาณมาก โดยใช้เครื่องสูบน้ำระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 12 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ในช่วงที่ระดับน้ำในคลองภายนอกพื้นที่โครงการมีระดับต่ำ

4.2 ประสานงานกับกรมชลประทานและกรมทางหลวง เพื่อติดตั้งสถานีสูบน้ำที่คลองลาดกระบัง และปรับปรุงท่อลอดคลองบางขวางบริเวณที่ตัดกับทางหลวงหมายเลข 34 ให้เป็นสะพาน เพื่อเพิ่มพื้นที่หน้าตัดการไหลออกสู่ทะเล

4.3 ขุดลอกคลองต่าง ๆ ทางด้านใต้ของทำอากาศยานเพื่อเร่งระบายน้ำออกสู่ทะเล รวมทั้งปรับปรุงสถานีสูบน้ำที่ริมคลองราชทะเลเพื่อเร่งการสูบน้ำออกสู่ทะเล

4.4 ประสานงานกับกรมชลประทาน เพื่อจัดทำแผนแม่บทการระบายน้ำของพื้นที่ระหว่างแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำบางปะกงในส่วนที่อยู่นอกคันกั้นน้ำพระราชดำริเพื่อแก้ไขปัญหาในภาพรวม

4.5 ตรวจสอบระดับน้ำและรูปแบบการไหลของคลองโคกขอมพื้นที่โครงการทุกวันอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนของทุกปี ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

อนึ่ง ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม จึงต้องประเมินผลกระทบจากการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมของโครงการ โดยพิจารณาสภาพพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน ลักษณะของพื้นที่รองรับน้ำ และประสิทธิภาพในการระบายน้ำของพื้นที่ชุมชนที่อยู่โดยรอบ ทั้งนี้ ให้พิจารณาข้อมูลการศึกษาแนวทางระบายน้ำและบรรเทาพื้นที่น้ำท่วมพื้นที่โดยรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิของกรมชลประทาน และประเมินผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณใกล้เคียงจากการสร้างคันดินกั้นน้ำของโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เสนอ

- ☐ หบท. ☐ สปป.
- ☐ ผผม. ☐ สปร.
- ☐ ผวก. ☐ ผชพ.
- ☐ เวช. ☐ เพื่อทราบ
- ☐ ถือปฏิบัติ ☐ ดำเนินการ

(นางนิศากร โยนิรัตน์)

รองเลขาธิการสำนักงานการกักกัน

เลขาธิการสำนักงานกักกันและมาตรการกักกันโรคติดต่อและสิ่งแวดล้อม

(นายพิภพ ศรีพรหม)

บุคลากร 82 รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

(นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันวิกฤติน้ำ