



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	๓๗๘๑
วันที่	๑ ส.ป. 2547
	เวลา ๑๔.๓๕

ที่ มท 0100/6450

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม.10200

31 พฤษภาคม 2547

สพ. ๑/๑๔๐
วันที่ ๑/๒๕๔๗
เวลา ๑๓.๐๐

เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือจากกรุงเทพมหานคร เรื่อง โครงการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพ
การทำงานสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร
ลงวันที่ 4 มีนาคม 2547
 2. การถ่ายโอนภารกิจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ลงวันที่ 6 มกราคม 2546
 3. เอกสารจากสถานทูตออสเตรเลีย และคำแปล
 4. ข้อมูลกรุงเทพมหานคร เรื่อง ผลการวิจัยความจำเป็นของการจัดหาครุภัณฑ์
วัสดุ-เครื่องมือในด้านการป้องกันอัคคีภัย และบรรเทาสาธารณภัย
 5. การแบ่งส่วนราชการภายในหน่วยงานและการกำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ
กรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ 50) ลงวันที่ 19 กันยายน 2546

1) ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครได้รับโอนภารกิจของกองบังคับการตำรวจดับเพลิงมาอยู่ในความ
รับผิดชอบ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ 30 เมษายน 2545 และ 21 มกราคม 2546 โดยได้รับโอนอัตรากำลัง
อาคาร สถานที่ วัสดุ อุปกรณ์ ยานพาหนะ และหนี้สินทั้งหมด

2) ข้อเท็จจริง

กรุงเทพมหานครได้รับการถ่ายโอนทั้งบุคลากร อาคาร สถานที่และครุภัณฑ์
อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ และได้จัดตั้งสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อเป็นหน่วยงานใหม่
ของกรุงเทพมหานคร ตามมติคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร เมื่อ 18 สิงหาคม 2546 โดยมี
วัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย และสาธารณภัย
อื่น ๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล หรือตามที่ร้องขอดำเนินการตามกฎหมาย
/ว่าด้วยการป้องกัน.....

ว่าด้วยการป้องกันและระงับอัคคีภัย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อปพร. ตลอดจนศึกษาวิจัยเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ความรู้ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ 2 ประการ คือ

1) การเตรียมการก่อตั้งสถาบันหรือศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิง และบรรเทาสาธารณภัย หรือโรงเรียนดับเพลิง เพื่อเป็นสถาบันในลักษณะสร้างองค์ความรู้เฉพาะด้านเทคนิค เป็นการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและปลูกจิตสำนึกให้มีจรรยาบรรณในวิชาชีพต่อไป

2) การเตรียมจัดหาครุภัณฑ์ วัสดุ-อุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อาทิ รถดับเพลิง เรือดับเพลิง ฯลฯ ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับการจัดตั้งสำนักฯ และกับสภาพแวดล้อม ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงของกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน

กรุงเทพมหานครมีสถานะเป็นเมืองหลวงของประเทศและศูนย์กลางความเจริญทุกด้าน มีประชากรมากกว่า 8 ล้านคน ทั้งนี้ยังไม่รวมประชากรไหลเวียน มีการใช้อาคารสถานที่เพิ่มขึ้นตามสัดส่วนของความเจริญทางกายภาพ มีอาคารสูงเกิดขึ้นมากมาย และเมื่อเกิดอัคคีภัยจะพบว่าระบบการป้องกันอัคคีภัยของอาคารต่าง ๆ ที่มีอยู่มากไม่เป็นไปตามคาคหมาย ฉะนั้นการมีระบบบริหารสมัยใหม่บนพื้นฐานของความรู้ที่ถูกต้องของมืออาชีพในการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัยต่าง ๆ จากสถาบันการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยที่จะจัดตั้งขึ้นจึงมีความจำเป็น และเป็นโอกาสของการสร้างสรรค์พัฒนาสิ่งใหม่ ๆ ให้แก่กรุงเทพมหานคร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย

3) ความช่วยเหลือจากรัฐบาลออสเตรเลีย

รัฐบาลออสเตรเลีย (โดย ฯพณฯ เอกอัครราชทูตออสเตรเลียประจำประเทศไทย) ได้เสนอให้ความช่วยเหลือในรูปของรัฐต่อรัฐ รวมทั้งการจัดหาทุนและพร้อมรับพันธะทางการค้าต่างตอบแทน (Counter Trade) ร้อยละ 100 ในวงเงิน 8,000 ล้านบาท และมีแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้

1) ขอใช้เงินงบประมาณของกรุงเทพมหานครร้อยละ 40 (3,139,064,060 บาท) ขออนุมัติเงินอุดหนุนจากรัฐบาลร้อยละ 60 (4,708,596,090 บาท ในงบประมาณปี พ.ศ. 2549, 2550 2551 2552 และ 2553) เป็นการสร้างสรรค์ระบบแก่สำนักที่จัดตั้งขึ้นใหม่ เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจและดำเนินการเกิดประสิทธิภาพอย่างสูงสุดต่อการสร้างคุณภาพชีวิตของประชาชนและการพัฒนากรุงเทพมหานคร

2) ใช้หลักการหาแหล่งเงินที่มีการผ่อนชำระคืนระยะยาว และมีระยะเวลาปลอดการชำระเงินต้นและดอกเบี้ยตามข้อเสนอให้ความช่วยเหลือจากรัฐบาลออสเตรเลีย จะมีส่วนช่วย

/และวางรากฐาน.....

และวางรากฐานการพัฒนาการบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร เนื่องจากมีการวางแผนรองรับภารกิจที่รับโอนการมีสถานียดับเพลิงเพิ่มขึ้น การทบทวนทรัพย์สินและครุภัณฑ์ที่โอนมาจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีข้อจำกัดที่ไม่พอเพียงและมีสถานภาพใช้งานได้เพียงร้อยละ 50 และภายใต้การพัฒนาบบตามแผนงานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จะต้องจัดหา สิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจในอนาคตประกอบด้วย

- ศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยจำลองพร้อมอุปกรณ์ครบชุด
- ครุภัณฑ์ยานพาหนะ (รถดับเพลิงชนิดต่าง ๆ ตามลักษณะกายภาพพื้นที่)

และครุภัณฑ์บรรเทาสาธารณภัย ชุดดับเพลิงชนิดต่าง ๆ เครื่องฝึกอบรมดับเพลิงจำลอง เครื่องช่วยหายใจ เครื่องอัดอากาศสำหรับเครื่องช่วยหายใจและเครื่องทำควั่นเป็น อาทิต

ตามข้อเสนอของรัฐบาลออสเตรเลีย มีเงื่อนไขในการทำสัญญาและการชำระเงินโดยมีระยะเวลาปลอดการชำระเงินต้นและดอกเบี้ย 2 ปี โดยมีกำหนดชำระในเดือนที่ 25 และทุก ๆ 6 เดือน จนถึงเดือนที่ 73 ตามลำดับในวงเงินรวม 156.95 ล้านบาท (7,847,660,150.00 บาท) โดยคาดว่าจะกรุงเทพมหานครจะได้รับประโยชน์ดังนี้

1) การพัฒนาระบบการบริหารเป็นปัจจัยเอื้ออำนวยให้เกิดการสร้างสรรค์สิ่งใหม่วางระบบใหม่พร้อมกับการจัดตั้งสำนักใหม่ หลังการถ่ายโอนภารกิจ จะทำให้กรุงเทพมหานครมีขีดความสามารถในการใช้องค์ความรู้ที่ถูกต้อง ทันสมัยด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย

2) ตามแผนงานของการพัฒนาระบบจะมีลักษณะเป็นองค์รวมในการบริหารจัดการของกรุงเทพมหานคร จากกรอบแนวความคิดหลักในการวางระบบเพื่อการพัฒนาด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานสากล อีกทั้งพิจารณาร่วมกับเรื่องการควบคุมอาคาร สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของชุมชน และยังเป็นตัวอย่างของโครงการที่เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติตั้งแต่เบื้องต้น

3) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยมีข้อจำกัดคือต้องส่งคืนเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 971 นาย ให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติภายใน 2 ปี อีกทั้งจะต้องทำการอบรม อบรม ซึ่งกระจัดกระจายอยู่ทุกสำนักงานเขต ให้มีความรู้เพิ่มพูนจากเดิมและเพิ่มขีดความสามารถในด้านบุคลากร ยานพาหนะ วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ อาคารสถานที่ จึงจำเป็นต้องพัฒนาทั้งระบบฯ

4) ประชาชนจะมีความมั่นใจ ได้รับความรู้ ความเข้าใจโดยการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัยกับกรุงเทพมหานคร

5) สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะมีขีดความสามารถในการพัฒนา

/บุคลากร.....

บุคลากรให้มีความพร้อมในการออกไประงับเหตุได้ตามมาตรฐานสากล โดยใช้ระยะเวลาไปถึงที่เกิดเหตุไม่เกิน 8 นาที เป็นการป้องกันแก้ไขวิกฤตเบื้องต้น เพื่อสร้างความอบอุ่น ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จากสาธารณภัยต่าง ๆ

4) ข้อพิจารณาและเสนอแนะ

กรุงเทพมหานคร ได้พิจารณาในรายละเอียดแล้ว มีความเห็นสอดคล้องกับข้อเสนอของรัฐบาลออสเตรเลีย จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานครตามเอกสารโครงการที่ได้แนบมาด้วยนี้ จึงเห็นสมควรดำเนินการดังนี้

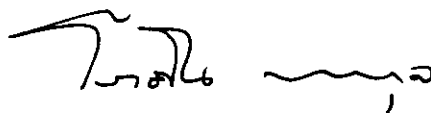
1. อนุมัติโครงการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามที่กรุงเทพมหานครเสนอมา

2. นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรุงเทพมหานคร ทำความตกลงกับรัฐบาลของประเทศออสเตรเลียต่อไป โดยมีหลักการคือจะต้องมีเงื่อนไขทำการค้าต่างตอบแทน (Counter Trade) ร้อยละ 100 ของมูลค่าสินค้าตามสัญญาซื้อขาย โดยปลอดการชำระเงินต้นและดอกเบี้ย 2 ปี และใช้จ่ายจากเงินงบประมาณในลักษณะเงินอุดหนุนของรัฐบาลร้อยละ 60 (4,708,596,090 บาท) ในปีงบประมาณ 2549, 2550, 2551, 2552 และ 2553 โดยใช้เงินงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 40 (3,139,064,060 บาท)

3. ราคาอุปกรณ์ และครุภัณฑ์ที่จะจัดหาภายใต้โครงการฯ ดังกล่าว ยังสามารถปรับลดได้ เนื่องจากเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการแล้ว กรุงเทพมหานครจะต้องตั้งกรรมการจัดซื้อเพื่อต่อรองราคา เงื่อนไข ที่หากได้ข้อสรุป ก็จะนำเสนอกระทรวงมหาดไทย พิจารณาอนุมัติในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโกติน พลกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทร.0-2354-6842

โทรสาร 0-2354-6849



ที่ นท ๐๒๖๒.๑/๑๔๐

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอินทราวุธ กทม| ๑๐๒๐๐

๖ มกราคม ๒๕๔๖

เรื่อง การกู้ยืมเงินเพื่อการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ไปเป็นภารกิจของกรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

อ้างถึง ๑. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๔๒

๒. แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๕/ว (ก) ๕๔๙๖ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม
๒๕๔๕

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๔๕ นายกรัฐมนตรี
ได้เสนอว่า เรื่องการโอนกองบังคับการตำรวจดับเพลิงไปเป็นหน่วยงานในความรับผิดชอบของ
กรุงเทพมหานคร ได้มีการพิจารณาเป็นเวลานานแล้ว โดยยังคงมีปัญหาข้อขัดแย้งในบางประการ
จึงมอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รับไปพิจารณาหารือร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
และกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ได้ข้อยุติว่าจะดำเนินการเรื่องนี้อย่างไร แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป
ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว ลงมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ

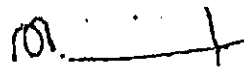
ในเรื่องนี้ กระทรวงมหาดไทย ได้ประชุมปรึกษาหารือในรายละเอียดกับ
กรุงเทพมหานคร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แล้ว แต่โดยที่ สหประชาชาติ นายกรัฐมนตรี ได้มีนโยบายที่จะ
โอนภารกิจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทั้งหมด (ซึ่งรวมทั้งภารกิจการป้องกันและระงับอัคคีภัย)
ในความรับผิดชอบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้แก่กรุงเทพมหานคร โดยให้มีการถ่ายโอนภารกิจ
อัตรากำลัง อาคารสถานที่ วัสดุอุปกรณ์และยานพาหนะในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทั้งหมด
โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ถึงแม้ว่าตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม
พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๕๖ จะได้กำหนดไว้ว่า รัฐบาลจะต้องเสนอกฎหมายเพื่อโอนภารกิจของสำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ ที่มีใช้ภารกิจหลักในการรักษาความสงบเรียบร้อยและการป้องกันและปราบปราม

ผู้กระทำผิด ไปเป็นของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องภายในสองปี ซึ่งควรดำเนินการตามมาตรานี้ ต้องออกเป็นพระราชบัญญัติ และอาจต้องรอการดำเนินการให้พร้อมกัน เช่น การถ่ายโอนตำรวจรถไฟ ตำรวจป่าไม้ และตำรวจท่องเที่ยว

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเห็นว่า ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ตามมาตรา ๑๔ กำหนดให้กรุงเทพมหานครมีอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเองประการหนึ่ง คือ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นอกจากนี้ ตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๓ ข้อ ๓.๓ ได้กำหนดการถ่ายโอนภารกิจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่โดยที่แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๕ ไม่ได้กำหนดให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวให้แก่กรุงเทพมหานคร ดังนั้น กระทรวงมหาดไทยจึงขอทบทวนแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๕ ดังกล่าว โดยกำหนดให้มีการถ่ายโอนภารกิจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้แก่กรุงเทพมหานคร ให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการเจ้าหน้าที่

โทร. มท๕๐๓๘๖, ๐-๒๒๒๓๓-๘๓๕๐

สำเนาถูกต้อง



(นายนิคม สุวรรณรุ่งเรือง)

บุคลากร ๑ กจ.สป.

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

(๒๗) มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติไปเป็น
ภารกิจของกรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว(ล) ๕๕๕๖ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๐๒.๑/๑๓๙ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การโอนกองบังคับการตำรวจดับเพลิงไปเป็นหน่วยงาน
ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้รายงานผลการถ่ายโอนภารกิจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติไปเป็นภารกิจของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๖ ลงมติว่า

๑. รับทราบความคืบหน้าการถ่ายโอนภารกิจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจาก
สำนักงานตำรวจแห่งชาติไปเป็นภารกิจของกรุงเทพมหานคร ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

๒. คณะรัฐมนตรีเห็นว่า โดยหลักการเมื่อมีการถ่ายโอนภารกิจแล้ว ก็สมควรให้อโอน
ทั้งอัตรากำลัง อาคารสถานที่ วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ และหนี้สิน ซึ่งใช้เพื่อภารกิจนั้นโดยตรง
ไปทั้งหมดก่อน ยกเว้นอาคารสถานที่ที่เดิมใช้ร่วมกันและสำนักงานตำรวจแห่งชาติยังมีความจำเป็นต้องใช้
ต้องใช้ สำหรับบุคลากรเมื่อโอนไปทั้งหมดแล้ว การจะรับกลับสังกัดเดิมก็ยังสามารถดำเนินการ
ได้ภายหลัง ในส่วนอาคารสถานที่ควรมีข้อกำหนดให้ชัดเจนด้วยว่าเมื่อรับโอนไปแล้วจะต้องนำไปใช้
เพื่อภารกิจนั้นเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายโกศล วิชิตธนาฤกษ์)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

ที่ นร ๐๒๐๕/ว(ส) ๕๔/๙๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การโอนกองบังคับการตำรวจดับเพลิงไปเป็นหน่วยงานในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ นายกรัฐมนตรี
เสนอว่า เรื่องการโอนกองบังคับการตำรวจดับเพลิงไปเป็นหน่วยงานในความรับผิดชอบของ
กรุงเทพมหานคร ได้มีการพิจารณาเป็นเวลานาน ซึ่งรัฐบาลที่แล้วก็ได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี
ที่ ๒๕๕/๒๕๕๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาโอนกองบังคับการตำรวจดับเพลิงไปเป็นหน่วยงาน
ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร แต่ผลการพิจารณาของคณะกรรมการดังกล่าว ก็ยังไม่คืบหน้า
แต่อย่างใด โดยยังคงมีปัญหาขัดแย้งกันในบางประการ จึงมอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
รับไปพิจารณา ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ได้ข้อยุติว่าจะดำเนินการ
เรื่องนี้อย่างไร แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว ลงมติเห็นชอบตามที่
นายกรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนขึ้นมายัง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุลยุทธ หิรัญะวาสิต)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

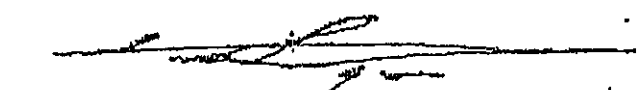
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ - ๗

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔

ที่ ก ๐๑๐๒/ ๒๙๕๕

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



(ม.ม. มิ่งมิตร หิรัญกุล)

หัวหน้าสำนักงานเลขานุการรัฐมนตรีฯ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ส)๑๕๑๒๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๖

๒ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การดำเนินงานการถ่ายโอนภารกิจของกองบังคับการตำรวจดับเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไปอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ส) ๑๐๔๒๔ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๐๖/๒๑๑๖๙ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖;

ตามที่ได้ยื่นบันทึกคณะรัฐมนตรี (๔ กรกฎาคม ๒๕๕๖) เกี่ยวกับเรื่อง การถ่ายโอนภารกิจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติไปเป็นภารกิจของกรุงเทพมหานคร เพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอเรื่อง การดำเนินงานการถ่ายโอนภารกิจของกองบังคับการตำรวจดับเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติไปอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๖ คณะรัฐมนตรีเห็นว่า การถ่ายโอนภารกิจป้องกันและระงับอัคคีภัยของกองบังคับการตำรวจดับเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไปอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร นอกจากจะเป็นการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล ด้านการกระจายอำนาจที่มุ่งส่งเสริมการกระจายการปกครองส่วนกลางสู่ท้องถิ่นแล้ว ยังเป็นไปตามแผนปฏิบัติการเพื่อกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจทางการเงิน การคลัง และงบประมาณ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแผนปฏิบัติการถ่ายโอนบุคลากรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามนัยพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ รวมทั้งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งบัญญัติให้รัฐบาลเสนอกฎหมายเพื่อโอนภารกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติมิใช่ภารกิจหลักในการรักษาความสงบเรียบร้อยและป้องกันและปราบปรามผู้กระทำความผิด ไปเป็นของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย ดังนั้น การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวจึงเป็นเรื่องที่หลีกเลี่ยงมิได้

/และ ...

และเมื่อภารกิจการป้องกันและระงับภัยพิบัติของกองบัญชาการตำรวจดับเพลิงจะดำเนินไปอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครแล้ว โหม่งการสำนักงานตำรวจแห่งชาติควรต้องโอนทั้งอัตรากำลังอาคารสถานที่ วัสดุอุปกรณ์ และยานพาหนะ ซึ่งใช้เพื่อภารกิจดังกล่าวโดยตรงให้แก่กรุงเทพมหานครไปทั้งหมด สำหรับเหตุผลความจำเป็นที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติแจ้งว่าจำเป็นจะต้องคงสถานีดำรงดับเพลิง ยานพาหนะ และอุปกรณ์บางส่วนไว้ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อใช้ในการถวายความปลอดภัยและดูแลสถานที่สำคัญ นั้น คณะรัฐมนตรีเห็นว่า เมื่อโอนสถานีดับเพลิง ยานพาหนะ และอุปกรณ์ดังกล่าวไปให้กรุงเทพมหานคร(ทั้งหมดแล้ว) กรุงเทพมหานครก็สามารถปฏิบัติภารกิจดังกล่าวแทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เป็นอย่างดี) จึงให้ดำเนินการดังนี้

๑. อัตรากำลัง/บุคลากร ให้ดำเนินการตามข้อยุติซึ่งผู้เกี่ยวข้องได้หารือกันแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๔๖ โดยสิทธิประโยชน์ของข้าราชการตำรวจที่โอนไปให้ใช้หลักเกณฑ์ในลักษณะเดียวกับข้าราชการอื่นที่มีภารกิจถ่ายโอนไปให้ยังหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับข้าราชการตำรวจ จำนวน ๑,๐๑๑ นาย ที่ไม่ประสงค์จะโอนไปสังกัดกรุงเทพมหานคร ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติออกคำสั่งให้ไปช่วยราชการกรุงเทพมหานครเป็นการชั่วคราว ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๔ เป็นระยะเวลา ๒ ปี ทั้งนี้ ในระหว่างการไปช่วยราชการดังกล่าว ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาแต่งตั้งให้ข้าราชการตำรวจทั้ง ๑,๐๑๑ นาย ไปดำรงตำแหน่งในหน่วยต่าง ๆ ที่ขาดแคลน หรือในอัตราว่างที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีอยู่แล้ว โดยไม่ยุบอัตราเดิมจำนวน ๑,๐๑๑ อัตราเสียทั้งหมด และหากกรุงเทพมหานครสามารถฝึกฝนบุคลากรที่จะปฏิบัติภารกิจดับเพลิงทดแทนได้เพียงพอก่อนกำหนด ๒ ปี ก็ให้รับส่งข้าราชการตำรวจที่ยืมตัวไปช่วยราชการคืนแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติโดยเร็ว

๒. ยานพาหนะและอุปกรณ์ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนยานพาหนะและอุปกรณ์ให้แก่กรุงเทพมหานครทั้งหมด ยกเว้นเฉพาะส่วนที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติจำเป็นต้องใช้ปฏิบัติงานต่อไปอย่างแท้จริงเท่านั้น ซึ่งต้องมีจำนวนไม่มากนัก โดยในส่วนที่ยังคงอยู่กับสำนักงานตำรวจชาตินั้น ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนยานพาหนะและอุปกรณ์ดังกล่าว (รวมทั้งบุคลากรที่เกี่ยวข้อง) ไปสังกัดหน่วยงานที่จะต้องรับผิดชอบปฏิบัติการที่ว่านั้นโดยตรง เช่น หากต้องใช้ยานพาหนะไว้เพื่อป้องกันการจลาจลก็ต้องโอนให้หน่วยปราบจลาจล และจะต้องนำไปเก็บรักษาไว้ที่หน่วยปราบจลาจลโดยตรง เป็นต้น และให้ปรับปรุงสภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ดังกล่าว (เช่น พ่นสีใหม่ รวมทั้งติดตราให้ชัดว่าใช้เพื่อการใด) ให้สอดคล้องกับหน่วยงานต้นสังกัดนั้น ๆ ด้วย

๓. อาคารสถานที่ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนอาคารสถานที่ในส่วนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจดับเพลิงใช้ประโยชน์อยู่ ให้แก่กรุงเทพมหานคร(ทั้งหมด) ยกเว้นในส่วนที่เป็นอาคารสถานที่ที่สำนักงานตำรวจชาติดำเนินการอื่นที่มีใช้กองบังคับการตำรวจดับเพลิงใช้ประโยชน์ร่วมกันอยู่และจำเป็นต้องใช้ต่อไป เช่น

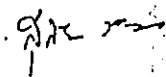
๓.๑ กรณีสถานีดับเพลิงพญาไท ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติขอคืนไว้ นั้น โดยที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติใช้ประโยชน์เฉพาะอาคารด้านหลังเท่านั้น ดังนั้น อาคารส่วนหน้าให้โอนให้กรุงเทพมหานครไปทันที โดยในระยะต้นควรกันรั้วแบ่งพื้นที่เพื่อกันส่วนไว้ให้รถเข้าออกได้สะดวกด้วย และเมื่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติหมดความจำเป็นในการใช้ประโยชน์อาคารส่วนหลังแล้ว ให้ส่งมอบพื้นที่ให้กรุงเทพมหานครต่อไป โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติต้องกำหนดระยะเวลาการใช้ และการส่งมอบอาคารที่เหลือดังกล่าวให้แก่กรุงเทพมหานครให้ชัดเจนด้วย

๓.๒ กรณีสถานีตำรวจดับเพลิง ซึ่งตั้งอยู่ใกล้โรงแรมโอเรียนเต็ล นั้น ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดับเพลิงย้ายออกจากพื้นที่ดังกล่าวโดยเร็ว และให้กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุแปลงโฉมราชพัสดุซอยสุขสยาม ถนนเจริญกรุง ๓๖ กรุงเทพมหานคร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจกวดป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติไปเป็นภารกิจของกรุงเทพมหานคร โดยเร็วต่อไป

ทั้งนี้ เพื่อมิให้มีการถ่ายโอนภารกิจข้างต้นกระทบต่อการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมเอเปคในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๔๖ เห็นชอบให้มีการถ่ายโอนดังกล่าวมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ เป็นต้นไป และให้รายงานผลการถ่ายโอนให้นายกรัฐมนตรีทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัช กุประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร: ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ - ๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

YU17-693

(คำแปล)

สถานเอกอัครราชทูตออสเตรเลีย

เลขที่ B635/57/03

สถานเอกอัครราชทูตออสเตรเลีย ขอส่งความปรารถนาดีมายังกระทรวงต่างประเทศแห่งราชอาณาจักรไทย และเนื่องในโอกาสที่เข้ารับตำแหน่งเอกอัครราชทูตผู้มีอำนาจเต็ม แห่งสาธารณรัฐออสเตรเลียประจำประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2545 ตามหนังสือของกระทรวง หมายเลข 0302/20803 ลงวันที่ 6 ธันวาคม 2545 ใคร่ขอให้ทางกระทรวงโปรดดำเนินการเพื่อท่านเอกอัครราชทูต ดร.เฮอเบิร์ต TRAXL ได้เข้าคารวะ ฯพณฯ วันมูฮัมหมัด นอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยด้วย

สถานเอกอัครราชทูตออสเตรเลีย ขอขอบคุณมาล่วงหน้า และขอโอกาสนี้ส่งความปรารถนาดีมายังกระทรวงต่างประเทศไทยด้วย

กรุงเทพฯ 14 พฤษภาคม 2546

(ตราสถานทูตออสเตรเลีย)

ถึง

กระทรวงการต่างประเทศ

ประเทศไทย

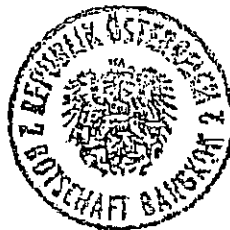
กรุงเทพฯ

AUSTRIAN EMBASSY
No. B635/57/03

The Austrian Embassy presents its compliments to the Ministry of Foreign Affairs of the Kingdom of Thailand and, on the occasion of taking up his functions as Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary of the Republic of Austria to the Kingdom of Thailand as from 4 December 2002 according to the esteemed Ministry's Note No. 0302/20803 dated 6 December 2002, has the honour to request the esteemed Ministry to kindly arrange for H.E. Dr. Herbert TRAXL a courtesy call on H.E. Mr. Wanmuhamad Noor Mattha, Minister of Interior.

Thanking in advance for its kind assistance, the Austrian Embassy avails itself of this opportunity to renew to the Ministry of Foreign Affairs of the Kingdom of Thailand the assurances of its highest consideration.

Bangkok, 14 May 2003



The
Ministry of Foreign Affairs
of the Kingdom of Thailand
Bangkok

ข้อมูลจากกรุงเทพมหานคร

หลักเกณฑ์ในการกำหนดอัตราค่าตั้งประจำสถานีดับเพลิง

1. ขนาดของสถานีดับเพลิง แบ่งเป็น 2 ขนาด ได้แก่ สถานีดับเพลิงทั่วไป และสถานีดับเพลิงขนาดใหญ่ ซึ่งการแบ่งขนาดของสถานีดับเพลิงจะพิจารณาจาก

1.1 ขนาดพื้นที่ที่รับผิดชอบ

1.2 ขนาดและสถานที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ และระดับความสำคัญของแต่ละสถานี

1.3 ความหนาแน่นของชุมชน ความหนาแน่นของประชากร ความหนาแน่นของอาคารสูง

1.4 อัตราความเสี่ยงของพื้นที่เช่น จำนวนคลังน้ำมัน จำนวนโรงงาน จำนวนชุมชนแออัด และนิคมอุตสาหกรรม

พบว่าจำนวนสถานีดับเพลิงที่จะต้องมียก 78 สถานีเพื่อเข้าถึงเหตุเพลิงไหม้ภายในเวลา 8 นาที

ข้อมูลจากเอกสารวิจัยของนักศึกษานิเทศศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เมื่อปี พ.ศ. 2526

วิเคราะห์โดยอาศัยหลักสถิติ และ Queuing Theory เข้าช่วยในการศึกษาหาจำนวนสถานีดับเพลิงเพื่อลดระยะเวลาในการเคลื่อนที่เข้าถึงเหตุดับเพลิงภายใน 3 – 5 นาที ตามหลักวิชาการของดับเพลิง พบว่า จำนวนสถานีที่จำเป็นจะต้องมีในเขตกรุงเทพมหานคร คือ 77 สถานี โดยแต่ละสถานีจะรับผิดชอบรัศมีทำการประมาณ 5 กิโลเมตร

ปัญหาที่ทำให้รถดับเพลิงไปถึงจุดเกิดเหตุช้ากว่ามาตรฐาน มีหลายประการคือ

1. ปัญหาการจราจร เกิดเพลิงไหม้ในช่วงที่มีการจราจรติดขัด หรือบริเวณที่มีรถติดอยู่ตลอดเวลา

2. ปัญหาด้านผังเมืองของกรุงเทพมหานคร ที่ขาดการวางแผนอย่างถูกต้อง

3. ปัญหาด้านงบประมาณขาดแคลน ทำให้เกิดปัญหาดังนี้

3.1 การจัดซื้ออุปกรณ์พิเศษในดับเพลิง

3.2 การเพิ่มจำนวนรถดับเพลิง และจำนวนสถานีดับเพลิง

4. ปัญหาการควบคุมอาคารที่ไม่ถูกต้องตามระบบป้องกันอัคคีภัย

จากการรวมข้อมูลดังกล่าวข้างต้นพบว่าจำนวนสถานีดับเพลิงที่จะมีในเขตกรุงเทพมหานครคือ 78 สถานีซึ่งในแต่ละสถานีย่อยจะประกอบไปด้วยรถต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. รถยนต์ดับเพลิงขนาดเล็กพร้อมเครื่องสูบน้ำขนาดเล็ก จำนวน 1 คันต่อสถานี

ความจำเป็น : เป็นรถเคลื่อนที่เร็วคันเล็กที่สามารถไปถึงจุดเกิดเหตุได้เร็ว

2. รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร จำนวน 2 คัน ต่อสถานี

ความจำเป็น : เป็นรถสนับสนุนน้ำที่สามารถเข้าไปในที่เกิดเหตุซึ่งรถขนาด 10,000 ลิตร ไม่สามารถเข้าถึง

3. รถบรรทุกน้ำขนาด 10,000 ลิตร จำนวน 2 คันต่อสถานี

ความจำเป็น : เป็นรถสนับสนุนน้ำ

4. รถดับเพลิงพร้อมหัวฉีดน้ำ จำนวน 2 คันต่อสถานี

ความจำเป็น : เป็นรถฉีดน้ำดับเพลิง

5. รถบันไดสูง 13 – 18 เมตรจำนวน 1 คันต่อสถานี

ความจำเป็น : เป็นรถดับเพลิงอาคารสูง.

รถดับเพลิงประเภทอื่นจะจัดตามความเหมาะสมโดยใช้ ความหนาแน่นของชุมชน ความสูงของอาคาร

จำนวนปั้มน้ำมัน จำนวนโรงงานอุตสาหกรรม เป็นหลักกำหนดในการแจกจ่ายรถดับเพลิง

คำแปล

สถานเอกอัครราชทูตออสเตรีย

กรุงเทพมหานคร

4 มิถุนายน 2546

ฯพณฯ รัฐมนตรีวันมุฮัมหมัดนอร์มะทา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เรียน ฯพณฯ รัฐมนตรีวันมุฮัมหมัดนอร์มะทา

ตามที่ประเทศไทยและสาธารณรัฐออสเตรียได้มีสัญญาความเข้าใจกันและได้เกิดโครงการภายใต้สัญญานี้ ข้าพเจ้าทราบมาว่า กรุงเทพมหานครกำลังพิจารณาจะจัดซื้อรถดับเพลิงและอุปกรณ์ต่างๆ ในขณะนี้อยู่พอดี

ข้าพเจ้าใคร่ขอเรียน ฯพณฯ ว่า รถดับเพลิงของประเทศออสเตรียใช้เทคโนโลยีล่าสุดของยุโรปและมีใช้อยู่ในราชการตำรวจไทยเป็นจำนวนไม่น้อย โดยที่รัฐบาลของเรามีความสัมพันธ์อันใกล้ชิด ทั้งนี้ข้าพเจ้าใคร่ขอเรียนเพิ่มเติมว่า โครงการดังกล่าวสามารถกระทำกันในลักษณะรัฐต่อรัฐระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐออสเตรีย

ข้าพเจ้ามีความยินดีที่จะนำข้อเสนอจากประเทศออสเตรียมายังท่านซึ่งในข้อเสนอนั้นมีการจัดหาทุนและพร้อมรับประกันการ货到付款 100%

ท้ายนี้ข้าพเจ้าใคร่ขอร้องให้ ฯพณฯ โปรดพิจารณาข้อเสนอของประเทศออสเตรียด้วยดีและหากมีข้อสงสัยแต่ประการใด ข้าพเจ้ายินดีชี้แจงข้อกังขาเหล่านี้ทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.เฮอ์เบิต ทริกซีล)

THE AUSTRIAN AMBASSADOR
DER ÖSTERREICHISCHE BOTSCHAFTER

Bangkok, 4 June 2003

Excellency,

Please let me refer to previous Agreements of Understanding between the Kingdom of Thailand and the Republic of Austria under which a number of projects have been concluded and implemented.

It has come to my attention that the Bangkok Metropolitan Administration is looking into acquiring new fire fighting vehicles and related equipment.

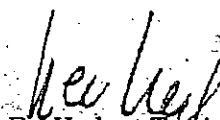
Austrian fire fighting trucks represent the latest European technology and are in high numbers and various applications in use with the Royal Thai Police.

In view of the close cooperation of our two Governments I may inform your Excellency that such a project could be concluded under a Government-to-Government Agreement between our two countries.

In this context I have the pleasure to transmit to Your Excellency attached an offer from the Austrian Side with a favourable financing scheme and a proposed 100% offset obligation.

May I kindly ask Your Excellency, to favourably consider the Austrian proposal. Should there be any questions, please do not hesitate to contact me.

Please accept, Excellency, the assurances of my highest consideration.


Dr. Herbert Traidl

H.E.
Wanmuhamad Noor Matha
Minister of Interior
B a n g k o k



His Excellency
Mr. Wanmuhamad Noor Matha
Minister of Interior
Ministry of Interior
Thanon Atsdang
10200 Bangkok
Thailand

WA/GDTAng/MA

Vienna, May 28th, 2003

OFFER No. 870/04/03/58

Sir,

It is our pleasure to submit the following net price offer for Fire Trucks, Fire Boats and a Training Center according to technical specifications as annexed. In the following the Ministry of Interior will be referred to as "BUYER" and Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug AG & Co KG as "SELLER".

1. PRODUCTS:

- 1.1. Pick-up fire trucks, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.1
 - 1.1.1 Pick-up fire trucks 4 x 4
 - 1.1.2 Rescue tools, winch, breathing apparatus and portable pump for pick-up fire truck
- 1.2. Aerial ladder based on truck chassis type 15.285 LRC 4x2, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.2
- 1.3. Firetruck with roof monitor and 2000 liters tank based on truck chassis type 14.225 LRC 4x2, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.3
- 1.4. Watertanker 10000 liters based on truck chassis 18.285 LRC 4x2, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.4
- 1.5. Medium rescue truck based on truck chassis 14.225 LARC 4x4, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.5
- 1.6. Floodlight tender 30 KVA based on truck chassis 14.225 LRC 4x2, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.6
- 1.7. Breathing apparatus and compressor truck based on truck chassis 14.225 LRC 4x2, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.7

Steyr-Daimler-Puch
Spezialfahrzeug AG & Co KG
2. Haidauerstraße 3
A-1111 Wien

Telefon: +43-1-760 64
Telefax: 131810 sdpsla
Telefax: +43-1-769 8149

Rechtsform der Gesellschaft:
Kommanditgesellschaft
Sitz: Wien, Firmenbuchnummer: FN
153796 x
Firmenbuchgericht: Handelsgericht
Wien

Creditanstalt AG
0420-03715/00
DVR: 0424592

41

- 1.8. Generator truck 300 KVA based on truck chassis 15.285 LRC 4x2, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.8
- 1.9. Chemical foam truck based on truck chassis 33.364 DFRC 6x4, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.9
- 1.10. Fireboat, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.10
- 1.11. Fire academy building, as per specification attached hereto as ANNEX 2.11
- 1.12. Fire suits and breathing apparatus for fire academy, as per specification attached hereto as ANNEX 2.12
 - 1.12.1 Turn out gear suit
 - 1.12.2 Chemical Level A suit
 - 1.12.3 Turn out gear suit NFPA certified
 - 1.12.4 Breathing apparatus
- 1.13. Fire training simulator, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.13
- 1.14. Breathing air compressor, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.14
- 1.15. Smoke generator, as per specifications attached hereto as ANNEX 2.15

2. PRICES:

Prices are quoted in EURO (€), including cost for delivery and financing, on the basis that a firm order is received prior to December 31st, 2003. Delivery will be made CIF Port Thailand, in accordance with INCOTERMS 2000, assuming that the total offered quantity will be purchased. Further transportation from Port of Thailand to Buyer's depot in Bangkok area is included in the sales price.

- 2.1. Pick-up firetrucks with portable pumps
 - 2.1.1 Pick-up firetruck 4x4

Unit Price	€ 45.940,00
Price for 72 units	€ 3.307.680,00
 - 2.1.2 Rescue tools, winch, breathing apparatus and portable pump for pick-up fire truck

Unit price	€ 70.841,00
Price for 72 units	€ 5.100.552,00
- 2.2. Aerial ladder

Unit Price	€ 853.064,00
Price for 9 units	€ 7.677.576,00

2.3.	Firetruck with roof monitor 2000 liters	
	Unit Price	€ 368.578,00
	Price for 144 units	€ 53.075.232,00
2.4.	Watertanker 10000 liters	
	Unit price	€ 400.718,00
	Price for 72 units	€ 28.851.696,00
2.5.	Medium rescue truck	
	Unit price	€ 539.714,00
	Price for 2 units	€ 1.079.428,00
2.6.	Floodlight 30 KVA	
	Unit price	€ 466.412,00
	Price for 4 units	€ 1.865.648,00
2.7.	Breathing apparatus and compressor truck	
	Unit price	€ 638.457,00
	Price for 2 units	€ 1.276.914,00
2.8.	Generator truck 300 KVA	
	Unit price	€ 665.261,00
	Price for 3 units	€ 1.995.783,00
2.9.	Chemical foam truck	
	Unit price	€ 1.444.345,00
	Price for 7 units	€ 10.110.415,00
2.10.	Fireboat	
	Unit price	€ 509.242,00
	Price for 30 units	€ 15.277.260,00
2.11.	Fire academy building	
	Unit price	€ 20.582.594,00
2.12.	Fire suits and other equipment	
2.12.1	Overcoat for fireman	
	Unit price	€ 229,00
	Price for 1440 units	€ 329.760,00

A

2.12.2	Chemical Level A suit	
	Unit price	€ 2.009,00
	Price for 90 units	€ 180.810,00
2.12.3	Turn out gear suit NFPA certified	
	Unit price	€ 1.899,00
	Price for 854 units	€ 1.621.746,00
2.12.4	Breathing apparatus	
	Unit price	€ 5.046,00
	Price for 350 units	€ 1.766.100,00
2.13.-	Fire Training Simulator	
	Unit price	€ 2.578.907,00
2.14	Breathing Air Compressor	
	Unit price	€ 46.636,00
	Price for 5 units	€ 233.180,00
2.15	Smoke Generator	
	Unit price	€ 13.974,00
	Price for 3 units	€ 41.922,00
2.19	Grand Total	€ 156.953.203,00

3. TAXES and DUTIES:

Prices stated in this offer do not contain any provision for any duties, taxes, levies or similar expenses in Thailand. Buyer and Seller shall each bear such expenses in their own countries.

4. VALIDITY:

This price offer shall be valid for orders received by us until and including December 31st, 2003.

5. DELIVERY TIME:

50% of the deliveries within 12 months CIF Port Bangkok balance of 50% within 24 months after coming into force of a Purchase and Supply Contract.

6. PAYMENT:

For the overall contract value of € 156.953.203,00 following payment terms shall be applicable:

Supplier will provide 100 % financing with 24 month grace period after coming into force of contract at favourable conditions by means of two credits amounting to 15 % and 85 % with repayment in 9 semi-annual instalments.

Repayment of loans will commence in month 25 after coming into force of contract and the respective maturity and amount of instalments (including interest) will be as follows:

1st instalment:	19.853.028,99 to be due 25 month after coming into force of contract
2nd instalment:	19.545.602,73 to be due 31 month after coming into force of contract
3rd instalment:	19.238.176,47 to be due 37 month after coming into force of contract
4th instalment:	18.930.750,21 to be due 43 month after coming into force of contract
5th instalment:	18.623.323,95 to be due 49 month after coming into force of contract
6th instalment:	18.315.897,69 to be due 55 month after coming into force of contract
7th instalment:	14.391.888,88 to be due 61 month after coming into force of contract
8th instalment:	14.148.807,65 to be due 67 month after coming into force of contract
9th instalment:	13.905.726,42 to be due 73 month after coming into force of contract

These financing terms are subject to approval by the respective Austrian Authorities under the Austrian Export Promotion Scheme.

7. COUNTER TRADE:

SELLER is prepared to undertake a counter trade obligation in the equivalent of 100 % (one hundred-per-cent) of the contract value.

8. WARRANTY:

Manufacturer warrants that the products under this offer are manufactured free of defects in material and workmanship, corresponding to the present stage of technology and shall replace defective parts under the condition that evidence for proper handling and maintenance can be produced by BUYER.

Warranty period commences with initial operation, at the latest, however 3 (three) months after CIF Port Bangkok delivery.

Warranty period for:

- a) chassis: 12 months or 50.000 kilometers, whatever occurs first.
- b) superstructure: 12 months or 500 operating hours, whatever occurs first.

Warranty does not cover typical wear and tear parts.

9. FORCE MAJEURE:

In the event of Force Majeure which denotes any events the happening or pernicious results of which could not be prevented even though a person against whom it happened or threatened to happen were to take such appropriate care as might be expected from him in this situation, e.g. labour conflict, fire, floods, other Acts of God or Government(s) including withdrawal or cancellation of any import-, transit- or export licence or any other circumstances beyond the control and responsibility of SELLER, the delivery dates shall be extended by the same period as such circumstances or their effects prevail. SELLER shall endeavour, however, to fulfil its obligation as per this offer without unnecessary delay.

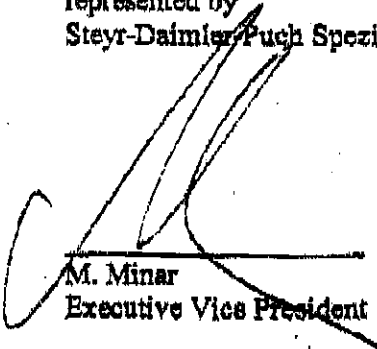
In the event of Force Majeure, SELLER shall inform BUYER in writing accordingly within 14 (fourteen) days from the date of cessation of such event, and if requested by BUYER, it shall provide the competent authority's confirmation.

We hope to have been of service to you. Should you have any questions, please do not hesitate to contact us.

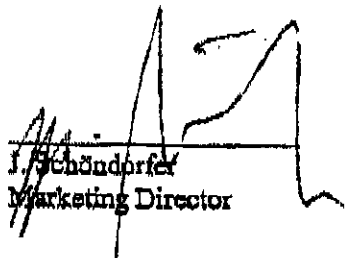
We remain

Yours very truly

Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug AG & Co KG
represented by
Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug AG



M. Minar
Executive Vice President



J. Schöndorfer
Marketing Director

ฯพณฯ วันมูฮัมหมัด นอร์มะทา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
กระทรวงมหาดไทย
ถ. อัสสัมชัญ
กทม. 10200

กรุงเวียตนา 28 พฤษภาคม 2546

ใบเสนอราคา หมายเลข 870/04/03/58

เรียน ฯพณฯ รัฐมนตรี

บริษัทฯ มีความยินดีขอเสนอราคาารถดับเพลิงและศูนย์อบรม โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะ
จำเพาะ ตามภาคผนวกแนบในลำดับต่อไปนี้ จะเรียก กระทรวงมหาดไทยว่า "ผู้ซื้อ" และบริษัท
สโตนอร์-เดมเลอร์-พวย ว่า "ผู้ขาย"

1. ผลิตภัณฑ์

- 1.1 รถดับเพลิง ตามคุณลักษณะจำเพาะ ตามภาคผนวก 2.1
 - 1.1.1 รถดับเพลิง 4 X 4
 - 1.1.2 อุปกรณ์กู้ภัย, แม่แรงจุดลาก, ชุดช่วยหายใจ เครื่องสูบน้ำชนิดแบกหามได้ และเครื่องมือ
สำหรับใช้กับรถดับเพลิง
- 1.2 รถบันได DLK 18 ติดตั้งบนแชสซีส์ แบบ 15.285 LRC 4 X 2 ตามคุณลักษณะจำเพาะ
ตามภาคผนวก 2.2
- 1.3 รถดับเพลิง มีแท่นควบคุมติดตั้งบนหลังคารถ มีถังน้ำขนาด 2000 ลิตร ติดตั้งบนแชสซีส์
แบบ 10.225 LRC 4 X 2 ตามคุณลักษณะจำเพาะตามภาคผนวก 2.3
- 1.4 รถบรรทุกน้ำ ขนาด 10000 ลิตร ติดตั้งบนแชสซีส์ 18.285 LRC 4 X 2 ตามคุณลักษณะ
จำเพาะตามภาคผนวก 2.4
- 1.5 รถกู้ภัยขนาดกลาง ใช้แชสซีส์รถบรรทุก 14.225 LARC 4 X 4 ตามคุณลักษณะ
จำเพาะตามภาคผนวก 2.5

- 1.6 รถไฟส่องสว่าง ขนาด 30 KVA ติดตั้งบนขาสีส์รถบรรทุก 10.225 LRC 4 X 2 ตามคุณลักษณะจำเพาะตามภาคผนวก 2.6
- 1.7 รถเครื่องช่วยหายใจและเครื่องอัดอากาศ ติดตั้งบนขาสีส์รถบรรทุก 12.225 LRC 4 X 2 ตามคุณลักษณะจำเพาะตามภาคผนวก 2.7
- 1.8 รถกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 300 KVA ติดตั้งบนขาสีส์รถบรรทุก 15.285 LRC 4 X 2 ตามคุณลักษณะจำเพาะตามภาคผนวก 2.8
- 1.9 รถดับเพลิงเคมี ติดตั้งบนขาสีส์รถบรรทุก 33.364 DFRC 6 X 4 ตามคุณลักษณะจำเพาะตามภาคผนวก 2.9
- 1.10 เรือดับเพลิง ตามคุณลักษณะจำเพาะ ตามภาคผนวก 2.10
- 1.11 อาคารสถาบันดับเพลิง ตามคุณลักษณะจำเพาะ ตามภาคผนวก 2.11
- 1.12 ชุดดับเพลิง ตามคุณลักษณะจำเพาะ ตามภาคผนวก 2.12
 - 1.12.1 ชุดดับเพลิง
 - 1.12.2 ชุดดับเพลิง สำหรับเพลิงเคมีระดับ A
 - 1.12.3 ชุดดับเพลิง ตามการรับรองของ NFPA
 - 1.12.4 อุปกรณ์ช่วยหายใจ
- 1.13 เครื่องฝึกอบรมดับเพลิงจำลอง ตามคุณลักษณะจำเพาะ ตามภาคผนวก 2.13
- 1.14 เครื่องอัดอากาศช่วยหายใจ ตามคุณลักษณะจำเพาะ ตามภาคผนวก 2.14
- 1.15 เครื่องทำคว้น ตามคุณลักษณะจำเพาะ ตามภาคผนวก 2.15

2. ราคา

ราคาเสนอมาใน สกุล ยูโร (E) รวมค่าขนส่งและค่าจัดการทางการเงิน โดยมีเงื่อนไขว่าจะต้องมีการสั่งแน่นอน ก่อนวันที่ 31 ธันวาคม 2546 การส่งของจะเป็น CIF ณ ท่าเรือประเทศไทย ตามเงื่อนไข INCOTERMS 2000 และต้องมีการสั่งซื้อทั้งรายการ ค่าขนส่งจากท่าเรือประเทศไทยไปยังโรงเก็บสินค้าของผู้ซื้อรวมอยู่ในราคาขาย

2.1 รถดับเพลิงพร้อมเครื่องสูบน้ำแบบแบกหามได้

2.1.1 รถดับเพลิง 4 X 4

ราคาต่อหน่วย

E 45,940.00

ราคารถ 72 คัน

E 3,307,680.00

2.1.2	อุปกรณ์กู้ภัย, เครื่องดูดสาร, ชุดช่วยหายใจ, สูบน้ำชนิดแบบหามได้ และเครื่องมือประจำรถดับเพลิง	
	ราคาต่อหน่วย	E 70,841.00
	ราคารถ 72 คัน	E 5,100,552.00
2.2	รถบันได DLK 18	
	ราคาต่อหน่วย	E 853,064.00
	ราคารถ 9 คัน	E 7,677,576.00
2.3	รถดับเพลิงมีชุดควบคุมบนหลังคา บรรทุกน้ำ 2000 ลิตร	
	ราคาต่อหน่วย	E 368,578.00
	ราคารถ 144 คัน	E 53,075,232.00
2.4	รถบรรทุกน้ำ 10000 ลิตร	
	ราคาต่อหน่วย	E 400,718.00
	ราคารถ 72 คัน	E 28,851,696.00
2.5	รถกู้ภัยขนาดกลาง	
	ราคาต่อหน่วย	E 539,714.00
	ราคารถ 2 คัน	E 1,079,428.00
2.6	รถไฟส่องสว่าง 30 KVA	
	ราคาต่อหน่วย	E 466,412.00
	ราคารถ 4 คัน	E 1,865,648.00
2.7	รถเครื่องช่วยหายใจ และเครื่องอัดอากาศ	
	ราคาต่อหน่วย	E 638,457.00
	ราคารถ 2 คัน	E 1,276,914.00

2.8	รถกำเนิดไฟฟ้า 300 KVA	
	ราคาต่อหน่วย	E 665,261.00
	ราคารถ 3 คัน	E 1,995,783.00
2.9	รถดับเพลิงเคมี	
	ราคาต่อหน่วย	E 1,444,345.00
	ราคารถ 7 คัน	E 10,110,415.00
2.10	เรือดับเพลิง	
	ราคาต่อหน่วย	E 509,242.00
	ราคาเรือ 30 ลำ	E 15,277,260.00
2.11	อาคารสถาบันฝึกอบรมดับเพลิง	
	ราคา	E 20,582,594.00
2.12	ชุดดับเพลิง และอุปกรณ์ต่าง ๆ	
2.12.1	ชุดดับเพลิงออกปฏิบัติการ	
	ราคาต่อหน่วย	E 229.00
	ราคาชุดดับเพลิง 1440 ชุด	E 329,760.00
2.12.2	ชุดดับเพลิงเคมี ระดับ A	
	ราคาต่อหน่วย	E 2,009.00
	ราคาชุดดับเพลิงเคมี 90 ชุด	E 180,810.00
2.12.3	ชุดดับเพลิงออกปฏิบัติการ รับรองโดย NFPA	
	ราคาต่อหน่วย	E 1,899.00
	ราคา 854 ชุด	E 1,621,746.00

- 2.12.4 เครื่องช่วยหายใจ
- | | |
|------------------------------|----------------|
| ราคาต่อหน่วย | E 5,046.00 |
| ราคาเครื่องช่วยหายใจ 350 ชุด | E 1,766,100.00 |
- 2.13 เครื่องฝึกอบรมดับเพลิงจำลอง
- | | |
|--------------|----------------|
| ราคาต่อหน่วย | E 2,578,907.00 |
|--------------|----------------|
- 2.14 เครื่องอัดอากาศช่วยหายใจ
- | | |
|------------------------------------|--------------|
| ราคาต่อหน่วย | E 46,636.00 |
| ราคาเครื่องอัดอากาศช่วยหายใจ 5 ชุด | E 233,180.00 |
- 2.15 เครื่องทำคว้น
- | | |
|------------------------------------|-------------|
| ราคาต่อหน่วย | E 13,974.00 |
| ราคาเครื่องอัดอากาศช่วยหายใจ 3 ชุด | E 41,922.00 |
- 2.19 รวมราคา E 156,953,203.00
3. ภาษีและอากรต่าง ๆ
- ราคาที่เสนอในใบเสนอราคานี้ไม่รวมค่าภาษีอากร ค่าปวยการ หรือ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในประเทศไทย ผู้ซื้อและผู้ขายต่างต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวอันเกิดขึ้นในประเทศของตน
4. การยื่นราคา
- ราคาที่เสนอ ยื่นจนถึงเที่ยงคืนวันที่ 31 ธันวาคม 2546
5. การส่งมอบ
- ผลิตภัณฑ์ครึ่งหนึ่งสามารถส่งมอบได้ CIF ที่ท่าเรือประเทศไทยภายใน 12 เดือน ส่วนที่เหลืออีก 50 % ภายใน 24 เดือน หลังจากสัญญาซื้อขายมีผลบังคับ

6. การจ่ายเงิน

การจ่ายเงิน ตามมูลค่ารวมตามสัญญา คือ E 156,953,203.00 จะเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้ :

ผู้ขายจะจัดหาเงินกู้ 100 % โดยมีกำหนดเวลาปลอดหนี้ 24 เดือน หลังสัญญาที่มีเงื่อนไข ให้ประโยชน์จัดเงินกู้ให้ 2 จำนวน คือ 15 % และ 85 % โดยมีกำหนดจ่ายคืนด้วยกัน 9 งวด ทุกครึ่งปี

การจ่ายเงินกู้คืน จะเริ่มในเดือนที่ 25 หลังสัญญาที่มีผลบังคับ และถึงกำหนดจ่าย จำนวน เงินจ่ายคืนแต่ละงวด (รวมดอกเบี้ย) จะเป็นดังนี้ :

งวดที่ 1	19,853,028.99	ถึงกำหนดจ่าย 25 เดือน หลังสัญญาที่มีผลบังคับ
งวดที่ 2	19,545,602.73	ถึงกำหนดจ่าย 31 เดือน หลังสัญญาที่มีผลบังคับ
งวดที่ 3	19,238,176.47	ถึงกำหนดจ่าย 37 เดือน หลังสัญญาที่มีผลบังคับ
งวดที่ 4	18,930,750.21	ถึงกำหนดจ่าย 43 เดือน หลังสัญญาที่มีผลบังคับ
งวดที่ 5	18,623,323.95	ถึงกำหนดจ่าย 49 เดือน หลังสัญญาที่มีผลบังคับ
งวดที่ 6	18,315,897.69	ถึงกำหนดจ่าย 55 เดือน หลังสัญญาที่มีผลบังคับ
งวดที่ 7	14,391,888.88	ถึงกำหนดจ่าย 61 เดือน หลังสัญญาที่มีผลบังคับ
งวดที่ 8	14,148,807.65	ถึงกำหนดจ่าย 67 เดือน หลังสัญญาที่มีผลบังคับ
งวดที่ 9	13,905,726.42	ถึงกำหนดจ่าย 73 เดือน หลังสัญญาที่มีผลบังคับ

เงื่อนไขการกู้ยืมขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่ออสเตรเลียที่เกี่ยวข้อง ภายใต้โครงการ ส่งเสริมการส่งออกของออสเตรเลีย

7. การค้าต่างตอบแทน

ผู้ขายพร้อมที่จะรับประกันว่าการค้าต่างตอบแทน ในมูลค่าเต็ม 100 % ของมูลค่าตามสัญญา

8. การรับประกัน

ผู้ผลิตรับประกันว่า ผลิตภัณฑ์ที่เสนอมานี้ ผลิตขึ้นโดยใช้วัสดุ และโดยฝีมือที่ไม่มีตำหนิในระดับความก้าวหน้าทางเทคนิคปัจจุบัน และจะเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีตำหนิให้ หากผู้ซื้อ สามารถแสดงหลักฐานว่าใช้คนและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์ตามที่ควรกระทำ

การรับประกันจะเริ่มเมื่อมีการเดินเครื่อง หรืออย่างช้าที่สุด 3 เดือน หลังการส่งมอบ CIF ณ ท่าเรือกรุงเทพ

การรับประกัน สำหรับมีกำหนดอายุ ดังนี้ :

- ก. ซาสซีส์ 12 เดือน หรือ 50,000 กม. แล้วแต่มาถึงกรณีใดก่อน
 - ข. ตัวรถ/เรือ 12 เดือน หรือ 500 ชั่วโมงทำงาน แล้วแต่มาถึงกรณีใดก่อน
- การรับประกันไม่รวมการสึกหรอของชิ้นส่วนตามปกติ

9. เหตุสุดวิสัย (เหมือนในใบเสนอราคารายอื่น)

เราหวังว่าคงได้บริการท่าน หากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อเราได้เสมอ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท สไตเออร์-เดมเลอร์-พว



ประกาศกรุงเทพมหานคร

เรื่อง การแบ่งส่วนราชการภายในหน่วยงานและการกำหนดอำนาจหน้าที่
ของส่วนราชการกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ 50)

โดยที่คณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 8/2546 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2546 อนุมัติให้จัดตั้งสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขึ้นเป็นหน่วยงานใหม่ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 60 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 จึงให้แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง การแบ่งส่วนราชการภายในหน่วยงานและการกำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2528 ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในข้อ 5 ของประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง การแบ่งส่วนราชการภายในหน่วยงานและการกำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2528 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง การแบ่งส่วนราชการภายในหน่วยงานและการกำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ 9) ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2532 (ฉบับที่ 18) ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2536 (ฉบับที่ 26) ลงวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2538 (ฉบับที่ 29) ลงวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2538 (ฉบับที่ 30) ลงวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2538 (ฉบับที่ 31) ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2539 (ฉบับที่ 32) ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2540 (ฉบับที่ 34) ลงวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2540 (ฉบับที่ 41) ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542 (ฉบับที่ 49) ลงวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2546 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

*ข้อ 5 สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร มีส่วนราชการดังต่อไปนี้

- (1) สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร
- (2) สำนักงานงบประมาณ
- (3) กองกลาง
- (4) กองการเจ้าหน้าที่
- (5) กองกฎหมายและคดี
- (6) กองปกครองและทะเบียน
- (7) กองตรวจสอบภายใน
- (8) กองประชาสัมพันธ์

- (9) กองงานผู้ตรวจราชการ
- (10) กองควบคุมและจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (11) กองการท่องเที่ยว"

ข้อ 2 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด 20 ของประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง การแบ่งส่วนราชการภายในหน่วยงานและการกำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2528

หมวด 20

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ข้อ 35 สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร ปริณพทลหรือตามที่ร้องขอ การให้การสงเคราะห์และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัย การดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและระงับอัคคีภัย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

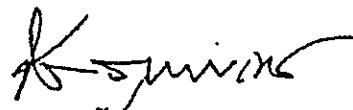
ข้อ 36 สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีส่วนราชการดังต่อไปนี้

- (1) สำนักงานเลขานุการ
- (2) กองวิชาการและแผนงาน
- (3) กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- (4) กองปฏิบัติการดับเพลิง 1
- (5) กองปฏิบัติการดับเพลิง 2
- (6) กองปฏิบัติการดับเพลิง 3
- (7) กองปฏิบัติการดับเพลิง 4"

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2546

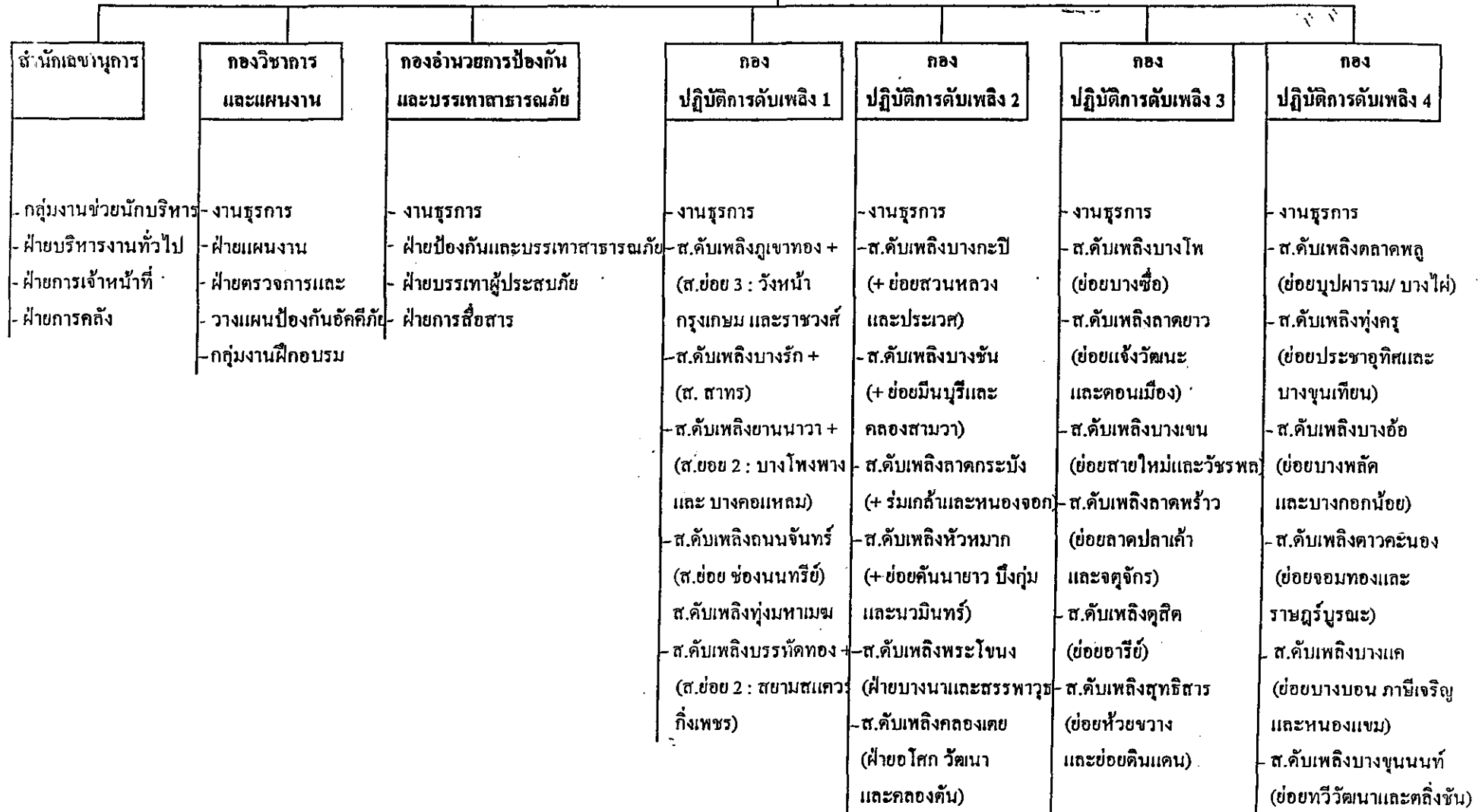
(ลงชื่อ)


(นายสมัคร สุนทรเวช)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

แผนภูมิ โครงสร้างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



การเปรียบเทียบราคารถดับเพลิง		ตามสัญญาวันที่ 27 ม.ค.2539			ตามใบเสนอราคาวันที่ 28 พ.ค.2546			ผลต่าง	
		ฝรั่งเศส	1 ฝรั่งเศส = 84 บาท	1 USD = 25.78 บาท	EURO	1 EURO = 48.41 บาท	1 USD = 41.9 บาท	USD	บาท
1	รถถังน้ำหนักบรรทุก 10000 ลิตร	13,253,616.00	11,133,037.44	431,874.84	400,718.00	19,399,259.28	462,989.48	31,141.64	1,304,834.58
2	รถดับเพลิงพร้อมบันไดสูงไม่น้อยกว่า 13 เมตร	26,468,556.00	22,233,587.04	862,435.49	853,064.00	41,297,894.57	985,629.94	123,194.45	5,161,847.36
3	รถไฟฟ้าส่องสว่าง	14,438,864.00	12,128,645.76	470,467.25	466,412.00	22,679,587.94	638,892.31	68,425.06	2,867,010.07

จากตารางข้างต้น :

ราคาสินค้าที่เสนอในครั้งนี้ เมื่อเทียบเป็นเงินดอลลาร์สหรัฐ ฯ จะมีราคาสูงกว่าสินค้าชนิดเดียวกันที่ส่งเมื่อ 27 ม.ค.39 อยู่ประมาณ 14% อนึ่งหากเปรียบเทียบอัตราแลกเปลี่ยนของเงินบาทต่อ USD ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ ฯ แฉ่งค่าขึ้นประมาณ 62.52%

ราคาสินค้าที่เสนอในครั้งนี้ เมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐ ฯ จะมีราคาสูงกว่าสินค้าชนิดเดียวกันที่ส่งเมื่อ 27 ม.ค.39 อยู่ประมาณ 14%
อนึ่งหากเปรียบเทียบอัตราแลกเปลี่ยนของเงินบาทต่อ USD ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ ฯ อยู่ที่ประมาณ 62.52%

สถานภาพ ศ.คพ.

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1 ศ.คพ. บางเขิน | 2 ศ.คพ. บางชัน |
| 3 ศ.คพ. ตลาดกระบี่ | 4 ศ.คพ. หัวหมาก |
| 5 ศ.คพ. พระโขนง | 6 ศ.คพ. ห้วยขวาง |
| 7 ศ.คพ. บางกระบือ | 8 ศ.คพ. ตลาดพร้าว |
| 9 ศ.คพ. ตลาดยาว | 10 ศ.คพ. บางซื่อ |
| 11 ศ.คพ. สามเสน | 12 ศ.คพ. บางโพ |
| 13 ศ.คพ. คูสิต | 14 ศ.คพ. สุทธิสาร |
| 15 ศ.คพ. พญาไท | 16 ศ.คพ. คลองเตย |
| 17 ศ.คพ. ป้อมไก่อ | 18 ศ.คพ. ถนนจันทน์ |
| 19 ศ.คพ. ห้วยขวาง | 20 ศ.คพ. ชานนา |
| 21 ศ.คพ. บางรัก | 22 ศ.คพ. บรรทัดทอง |
| 23 ศ.คพ. สวนมะลิ | 24 ศ.คพ. ภูเขาทอง |
| 25 ศ.คพ. บางอ้อ | 26 ศ.คพ. บวรเมตตา |
| 27 ศ.คพ. ธนบุรี | 28 ศ.คพ. บางแค |
| 29 ศ.คพ. คลองจั่น | 30 ศ.คพ. บางขุนนนท์ |
| 31 ศ.คพ. ปากคลองสาน | 32 ศ.คพ. ตลาดพลู |
| 33 ศ.คพ. คาวคะนอง | 34 ศ.คพ. บางขุนเทียน |
| 35 ศ.คพ. ห้วยครุ | |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรุงเทพมหานคร (สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. 0 2245 8347 โทรสาร 0 2245 8344)

ที่ กท 1800/256

วันที่ 4 มีนาคม 2547

เรื่อง โครงการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของ กรุงเทพมหานคร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

1. ต้นเรื่อง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ 30 เมษายน 2545 มอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรับเรื่องการโอนภารกิจกองบังคับการตำรวจดับเพลิงมาให้อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ต่อมา คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อ 21 มกราคม 2546 ให้โอนอัตรากำลังอาคารสถานที่ วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะและหนี้สินไปทั้งหมด (เอกสารประกอบหมายเลข 1)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 การถ่ายโอนภารกิจและการจัดตั้งสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อเป็นหน่วยงานใหม่ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2546 (เอกสารประกอบหมายเลข 2) และรับโอนภารกิจมาปฏิบัติตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2546 มีสาระสำคัญดังนี้

1. บุคลากร

เดิมกองบังคับการตำรวจดับเพลิงมีกำลังพลจำนวน 1,433 นาย แต่สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอสงวนไว้จำนวน 302 นาย สำหรับภารกิจถวายความอารักขา คงเหลือ 1,131 นาย และสมัครใจโอนไปกรุงเทพมหานคร จำนวน 160 นาย (คงเหลือ 971 นายให้ช่วยราชการชั่วคราวเมื่อกรุงเทพมหานครฝึกฝนบุคลากรมาทดแทนได้เพียงพอภายใน 2 ปี ก็ให้รับส่งผู้ที่มาช่วยราชการคืนโดยเร็ว)

2. อาคารสถานที่

เดิมสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีสถานียดับเพลิง 35 แห่ง โอนให้กรุงเทพมหานคร 24 แห่ง และขอไว้ 11 แห่งเพื่อใช้ในการกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

กรุงเทพมหานครได้จัดตั้งสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขึ้นโดยพิจารณาวิเคราะห์ข้อมูลในปัจจุบันพบว่า มีข้อจำกัดในด้านต่างๆ มากตามสถานะของประเทศที่ยังไม่ร่ำรวยนักเป็นปัญหา

อุปสรรคต่อการบริหารงาน แต่พยายามให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยวิเคราะห์ข้อมูลจากผลการศึกษาวิจัยของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี 2526 มาตรฐานขั้นต่ำด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิงจะใช้เวลาเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุตามมาตรฐานสากลภายในเวลา 8 นาที จะต้องมีสถานีดับเพลิงถึง 77 สถานี จากข้อเสนอแนะของสำนักงาน กพ. เมื่อปี 2540 กรุงเทพมหานคร ได้กำหนดโครงสร้างสถานีไว้จำนวน 70 สถานี ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 16 กันยายน 2546 ให้โอนสถานที่ทั้งหมด จึงเพิ่มเป็น 81 สถานี แต่ในโครงสร้างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยมีซ้ำอยู่ 3 สถานี ดังนั้น จึงมีสถานีดับเพลิงทั้งหมด 78 สถานี

3. ภารกิจ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ สถานีดับเพลิงเพิ่มขึ้นจาก 35 สถานีเป็น 78 สถานี จึงได้ทบทวนทรัพย์สินและครุภัณฑ์ที่รับโอนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติซึ่งไม่พอเพียงที่จะกระจายให้ครบทุกสถานี อีกทั้งยังมีข้อจำกัดของสถานภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ที่รับโอนมา อยู่ในสภาพใช้งานได้เพียง 50 % จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับสถานีดับเพลิงตามจำนวนที่มีอยู่จริง

เดิมสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีรถดับเพลิงประเภทต่างๆ รวม 807 คัน คือ รถดับเพลิง รถกู้ภัย รถใช้งานทั่วไป (รถปิกอัพ รถจักรยานยนต์) เป็นรถดับเพลิงและรถกู้ภัยที่ได้รับมอบจริงจำนวน 553 คัน ดังนี้

รถใหม่ (ยังพร้อมใช้ อายุต่ำกว่า 10 ปี)	จำนวน 333 คัน
รถเก่า (อายุมากกว่า 10 ปี)	จำนวน 80 คัน
รถรอการซ่อมบำรุง	จำนวน 140 คัน
มีรถใช้งานได้จริงจำนวน	จำนวน 413 คัน

จากการวิเคราะห์โครงสร้างตามสภาพความเป็นจริงกรอบแนวความคิดดังกล่าวกรุงเทพมหานครเสนอขอจัดหายานพาหนะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตามภารกิจให้บรรลุเป้าหมาย ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน จำนวน 315 คัน (เอกสารประกอบหมายเลข 3) รวมกับของเดิมที่มีอยู่แล้วจำนวน 413 คัน รวมเป็น 728 คัน ก็สามารถพอกระจายไปตามสถานีดับเพลิงที่เพิ่มขึ้นอีก 43 สถานี

2.2 โครงสร้างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

คณะกรรมการกรุงเทพมหานคร (ก.ก.) ได้อนุมัติให้จัดตั้งสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเมื่อ 18 สิงหาคม 2546 โดยมี หน้าที่หลัก คือ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยและสาธารณภัยอื่นๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล หรือตามที่ร้องขอ ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและระงับอัคคีภัย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อพปร) ตลอดจนศึกษาวิจัย วิเคราะห์ – เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ความรู้ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมีโครงสร้างของส่วนราชการ แบ่งเป็น 7 หน่วยงานคือ

1. สำนักเลขานุการ
2. กองวิชาการและแผนงาน
3. กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
4. กองปฏิบัติงานดับเพลิง 1-4 ครอบคลุมสถานีดับเพลิงหลัก – ย่อยทั่ว

กรุงเทพมหานคร (เอกสารประกอบหมายเลข 4)

จากโครงการแบ่งส่วนราชการข้างต้น ได้กำหนดกรอบอัตรากำลัง รวมทั้งสิ้น 1,537 อัตรา ในชั้นแรกนี้ และจะต้องเพิ่มอัตรากำลังขึ้นอีกเมื่อได้รับอุปกรณ์และเครื่องมือตลอดจนเพิ่มสถานีครบถ้วน ประกอบกับสำนักงาน กพ. ได้มีหนังสือที่ นร.0707.1/ว24 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2540 ให้ข้อสังเกตว่า กรุงเทพมหานครควรจัดตั้งโรงเรียนการดับเพลิง จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องรีบดำเนินการ 2 ประการ คือ

- 1) การเตรียมการก่อตั้งสถาบันหรือศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยหรือโรงเรียนดับเพลิง เพื่อเป็นสถาบันในลักษณะสร้างองค์ความรู้เฉพาะด้านเทคนิค เป็นการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและปลูกจิตสำนึกให้มีจรรยาบรรณในวิชาชีพต่อไป
- 2) การเตรียมการจัดหาครุภัณฑ์ วัสดุ – อุปกรณ์ – เครื่องมือต่างๆ อาทิ รถดับเพลิง เรือดับเพลิง ฯลฯ ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงของกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน

2.3 ความจำเป็นในการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรุงเทพมหานครเป็นองค์กรปกครองท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ โดยมีพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 เป็นแม่บทสำคัญในการบริหารและดำเนินกิจการภารกิจหลักคือ การบริหารจัดการและพัฒนาให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่และประชากรผู้อาศัยมีคุณภาพชีวิตที่ดีทุกด้าน โดยมีภารกิจที่ต้องปฏิบัติถึง 27 ประการ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นภารกิจหลักหนึ่งใน 27 ประการนั้น

นอกจากนี้กรุงเทพมหานครยังเป็นเมืองหลวงของประเทศ เป็นศูนย์กลางความเจริญทุกด้านทั้งการบริหาร การศึกษา การขนส่งคมนาคม อุตสาหกรรม ธุรกิจ การค้าและการบริการ เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การเมือง สังคมและวัฒนธรรม จึงเป็นมูลเหตุสำคัญของการไหลเวียนของประชากร โดยมีพื้นที่รับผิดชอบกว่า 1,568.78 ตารางกิโลเมตร จำนวนครัวเรือนตามข้อมูลทะเบียนราษฎรมีมากกว่า 1 ล้าน 9 แสนครัวเรือน และประชากรมากกว่า 8 ล้านคน ยังไม่นับรวมอัตราประชากรไหลเวียนประจำวันและประชากรแฝงที่เข้ามาใช้บริการ ดำรงชีวิตในกรุงเทพมหานคร ทั้งในรูปแบบถาวรและไปเช้า-เย็นกลับ จากจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้มีการใช้พลังงานในอัตราที่สูง และเมื่อเกิดวิกฤตอัคคีภัยจะพบว่าระบบป้องกันอัคคีภัยมักจะไม่เป็นไปตามความคาดหมาย ฉะนั้นการมีระบบบริหารที่ทันสมัย บนพื้นฐานของความรู้ที่ถูกต้องของมืออาชีพในการป้องกันอัคคีภัย และบรรเทา

สาธารณภัยต่างๆ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อเมืองใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานการณ์ปัจจุบัน นับเป็นโอกาสของการพัฒนาทั้งระบบการบริหาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย

2.4 ความจำเป็นด้านมาตรฐานสากลของระบบการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย

หลักเกณฑ์และการกำหนดอัตรากำลังประจำสถานีดับเพลิงและขนาดของสถานีดับเพลิงพิจารณาจาก ขนาดของพื้นที่รับผิดชอบ ขนาดกับสัดส่วนของสถานที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบและระดับความสำคัญของสถานีในลักษณะสถานีหลักและสถานีย่อย ซึ่งตามโครงสร้างได้แบ่งเป็นกองปฏิบัติการดับเพลิง 1-4 ครอบคลุม 70 สถานี โดยพิจารณาถึงความหนาแน่นของชุมชนประชากรที่อยู่อาศัยประเภทต่างๆ และความหนาแน่นของอาคาร ตามหลักวิชาการและมาตรฐานสากล กำหนดมาตรฐานขั้นต่ำของระยะเวลาการเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุโดยใช้เวลาไม่ควรเกิน 8 นาที และมีรัศมีทำการของแต่ละสถานีดับเพลิงประมาณ 5-6 กิโลเมตร ซึ่งจะเป็นการวางระบบใหม่

2.5 การจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงหรือโรงเรียนดับเพลิง

เพื่อเป็นสถาบันสร้างองค์ความรู้ เทคนิค การรับรู้วัฒนธรรม ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการกรุงเทพมหานครที่เห็นความสำคัญของการเป็นศูนย์กลางของการพัฒนาความรู้ การเสริมสร้างจิตสำนึก และการมีอาชีพะปฎิญาณในอาชีพ การจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิง ดังกล่าวจะมีลักษณะเป็นต้นแบบของการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัยของประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียงเป็นต้นแบบขององค์กรท้องถิ่นต่างๆ โดยเฉพาะท้องถิ่นที่มีรายได้ และกรุงเทพมหานครจะอยู่ในสถานภาพผู้นำ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กรุงเทพมหานคร จะต้องฝึกอบรมเจ้าหน้าที่โดยเร่งด่วน เนื่องจากกรุงเทพมหานครจะต้องส่งคืนเจ้าหน้าที่ตำรวจ 971 นาย ต่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติภายใน 2 ปี นอกจากนี้ ศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงดังกล่าวจะมีลักษณะแนวความคิดของความร่วมมือของชุมชนในการร่วมกันพัฒนาระบบเพื่อป้องกันอัคคีภัย โดยเฉพาะความร่วมมือกับสมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อพพร.) ซึ่งกระจายอยู่ในทุกสำนักงานเขต เป็นการเตรียมความพร้อมป้องกันภัยทุกกาลเวลา

2.6 ความช่วยเหลือจากรัฐบาลออสเตรเลีย

รัฐบาลออสเตรเลีย (โดย ฯพณฯ เอกอัครราชทูตออสเตรเลียประจำประเทศไทย) ได้เสนอให้ความช่วยเหลือในรูปแบบของรัฐต่อรัฐ รวมทั้งการจัดหาทุนและพร้อมรับพันธะทางการค้าต่างตอบแทน (Counter Trade) ร้อยละ 100 ในวงเงิน 8,000 ล้านบาท โดยระยะเวลาดำเนินการ 73 เดือน และมีแนวทางในการดำเนินงานดังนี้

- 1) ขอใช้เงินงบประมาณของกรุงเทพมหานคร 40% ขออนุมัติเงินอุดหนุนจากรัฐบาล 60% เป็นการสร้างสรรค์ระบบแก่อำเภอที่จัดตั้งขึ้นใหม่ เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจและดำเนินการเกิดประสิทธิภาพอย่างสูงสุดต่อการสร้างคุณภาพชีวิตของประชากรและการพัฒนากรุงเทพมหานคร
- 2) ใช้หลัก การหาแหล่งเงินทุนกู้ดอกเบี้ยต่ำและผ่อนส่งในระยะยาว ความช่วยเหลือตามข้อเสนอของรัฐบาลออสเตรเลีย จะมีส่วนช่วยและวางรากฐานการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพ

การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร เนื่องจากการวางแผนรองรับภารกิจที่รับโอน การมีสถานีดับเพลิงเพิ่มขึ้น การทบทวนทรัพย์สินและครุภัณฑ์ ที่โอนมาจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มี ข้อจำกัดที่ไม่พอเพียงและมีสถานภาพใช้งานได้เพียง 50% (ตามข้อเท็จจริงข้างต้น) และภายใต้การ พัฒนาระบบตามแผนงานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จะต้องจัดหาสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติ ภารกิจในอนาคตประกอบด้วย

- ศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยจำลองพร้อมอุปกรณ์ครบชุด
- ครุภัณฑ์ยานพาหนะ (รถดับเพลิงชนิดต่างๆ ตามลักษณะสภาพพื้นที่) และครุภัณฑ์ บรรเทาสาธารณภัย ชุดดับเพลิงชนิดต่างๆ เครื่องฝึกอบรมดับเพลิงจำลอง เครื่องช่วยหายใจ เครื่องอัด อากาศสำหรับเครื่องช่วยหายใจและ เครื่องทำควัน (เอกสารประกอบหมายเลข 3)

ตามข้อเสนอของรัฐบาลออสเตรเลียมีเงื่อนไขในการทำสัญญาและการชำระเงิน โดยมีระยะเวลาปลอดการชำระเงินต้น และดอกเบี้ย 2 ปี และมีกำหนดชำระในเดือนที่ 25 และทุกๆ 6 เดือน จนถึงเดือนที่ 73 (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2549, 2550, 2551, 2552 และ 2553) ตามลำดับ

งบปี พ.ศ. 2549 :	992,651,449.50 บาท	งบปี พ.ศ. 2550 :	1,939,188,960.00 บาท
งบปี พ.ศ. 2551 :	1,877,703,708.50 บาท	งบปี พ.ศ. 2552 :	1,635,389,328.50 บาท
งบปี พ.ศ. 2553 :	1,402,726,703.50 บาท	ยอดรวม :	7,847,660,150.00 บาท

2.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาระบบการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- 1) การพัฒนาระบบการบริหารเป็นปัจจัยเอื้ออำนวยให้เกิดการสร้างสรรค์สิ่งใหม่ วางระบบใหม่พร้อมกับการจัดตั้งสำนัก ใหม่ หลังการถ่ายโอนภารกิจ จะทำให้กรุงเทพมหานคร มีขีด ความสามารถในการใช้องค์ความรู้ที่ถูกต้อง ทันสมัยด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย
- 2) ตามแผนงานของการพัฒนาระบบจะมีลักษณะเป็นองค์รวม จากกรอบ แนวความคิดหลักในการวางระบบเพื่อการพัฒนาด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานสากล อีกทั้ง พิจารณาร่วมกับการควบคุมอาคาร สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของชุมชน อีกทั้งจะเป็นตัวอย่างของ โครงการที่เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติ
- 3) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยมีข้อจำกัดคือต้องส่งคืนเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 971 นายให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติภายใน 2 ปี อีกทั้งและจะต้องทำการอบรม อพปร. ซึ่ง กระจุกกระจายอยู่ทุกสำนักงานเขต ให้มีความรู้เพิ่มพูนจากเดิมและเพิ่มขีดความสามารถในด้านบุคลากร ยานพาหนะ วัสดุ – อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ อาคารสถานที่ จึงจำเป็นต้องพัฒนาทั้งระบบฯ
- 4) ประชาชนจะมีความมั่นใจ ได้รับความรู้ ความเข้าใจโดยการมีส่วนร่วมในการ ป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัยกับกรุงเทพมหานคร

5) สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะมีขีดความสามารถในการพัฒนาบุคลากรให้มีความพร้อมในการออกไประงับเหตุได้ตามระยะเวลาเพื่อสร้างความอบอุ่น ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากสาธารณภัยต่าง ๆ

3. ข้อพิจารณาและเสนอแนะ

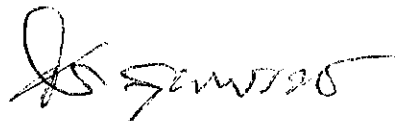
กรุงเทพมหานคร ได้พิจารณาในรายละเอียดแล้ว มีความเห็นสอดคล้องกับข้อเสนอของรัฐบาลออสเตรเลีย จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานครตามเอกสาร โครงการที่ได้แนบมาด้วยนี้ จึงเห็นสมควรดำเนินการดังนี้

1. อนุมัติโครงการที่กรุงเทพมหานครเสนอมา

2. นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงมหาดไทยโดย

กรุงเทพมหานคร ทำความตกลงกับรัฐบาลออสเตรเลียต่อไป โดยมีหลักการ คือจะต้องมีเงื่อนไขทำการค้าต่างตอบแทน (Counter Trade) ร้อยละ 100 ของมูลค่าสินค้า ตามสัญญาซื้อขาย โดยปลอดการใช้หนี้ 2 ปี และใช้จ่ายจากเงินงบประมาณในลักษณะเงินอุดหนุนของรัฐบาลร้อยละ 60 และเป็นเงินของกรุงเทพมหานครร้อยละ 40

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ โปรดอนุมัติโครงการ และลงนามหนังสือเรียนเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป.



(นายสมัคร สุนทรเวช)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทร. 0 2245 8347

โทรสาร 02245 834



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สำนักงานเลขานุการ โทร. 0 2245 8347 โทรสาร 0 2245 8344)

ที่ กท 1800/085

วันที่ - 26 กุมภาพันธ์ 2547

เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เรียน ปลัดกรุงเทพมหานคร

1. ต้นเรื่อง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อ 30 เมษายน 2545 มอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรับเรื่องการโอนภารกิจกองบังคับการตำรวจดับเพลิงมาให้อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ต่อมา คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อ 21 มกราคม 2546 ให้โอนอัตราค่าตั้งอาคารสถานที่ วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะและหนี้สินไปทั้งหมด (เอกสารประกอบหมายเลข 1)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 การถ่ายโอนภารกิจและการจัดตั้งสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อเป็นหน่วยงานใหม่ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2546 (เอกสารประกอบหมายเลข 2) และรับโอนภารกิจมาปฏิบัติตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2546 มีสาระสำคัญดังนี้

1. บุคลากร

เดิมกองบังคับการตำรวจดับเพลิงมีกำลังพลจำนวน 1,433 นาย แต่สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอสงวนไว้จำนวน 302 นาย สำหรับภารกิจความอารักขา กองเหลือ 1,131 นาย และสมัครใจโอนไปกรุงเทพมหานคร จำนวน 160 นาย (กองเหลือ 971 นายให้ช่วยราชการชั่วคราวเมื่อกรุงเทพมหานครฝึกฝนบุคลากรมาทดแทนได้เพียงพอภายใน 2 ปี ก็ให้รับส่งผู้ที่มาช่วยราชการคืนโดยเร็ว)

2. อาคารสถานที่

เดิมสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีสถานียดับเพลิง 35 แห่ง โอนให้กรุงเทพมหานคร 24 แห่ง และขอไว้ 11 แห่งเพื่อใช้ในการกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้พิจารณาวิเคราะห์ข้อมูลในปัจจุบันพบว่า มีข้อจำกัดในด้านต่างๆ มากตามสถานะของประเทศที่ยังไม่ร่ำรวยนักเป็นปัญหาอุปสรรคต่อการบริหารงาน

แต่พยายามให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยวิเคราะห์ข้อมูลจากผลการศึกษาวิจัยของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี 2526 มาตรฐานขั้นต่ำด้านการป้องกันอัคคีภัยและการบรรเทาสาธารณภัย ระดับเพลิง จะใช้เวลาเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุตามมาตรฐานสากลภายในเวลา 8 นาที จะต้องมียานดับเพลิงถึง 77 สถานี จากข้อเสนอแนะของสำนักงาน กพ. เมื่อปี 2540 กรุงเทพมหานครได้กำหนดโครงสร้างสถานีไว้ จำนวน 70 สถานี ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 16 กันยายน 2546 ให้โอนสถานที่ทั้งหมด จึงเพิ่มเป็น 81 สถานี แต่ในโครงสร้างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยมีซ้ำอยู่ 3 สถานี ดังนั้น จึงมีสถานีดับเพลิง ทั้งหมด 78 สถานี

3. ภารกิจ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ สถานีดับเพลิงเพิ่มขึ้นจาก 35 สถานีเป็น 78 สถานี จึงได้ทบทวนทรัพย์สินและครุภัณฑ์ที่รับโอนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติซึ่งไม่พอเพียงที่จะ กระจายให้ครบทุกสถานี อีกทั้งยังมีข้อจำกัดของสถานภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ที่รับโอนมา อยู่ใน สภาพใช้งานได้เพียง 50 % จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับสถานีดับเพลิงตาม จำนวนที่มีอยู่จริง

เดิมสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีรถดับเพลิงประเภทต่างๆ รวม 807 คัน คือ รถดับเพลิง รถกู้ภัย รถใช้งานทั่วไป (รถปิคอัพ รถจักรยานยนต์) เป็นรถดับเพลิงและรถกู้ภัยที่ได้รับมอบจริงจำนวน 553 คัน ดังนี้

รถใหม่ (ยังพร้อมใช้ อายุน้อยกว่า 10 ปี)	จำนวน 333 คัน
รถเก่า (อายุมากกว่า 10 ปี)	จำนวน 80 คัน
รถรอการซ่อมบำรุง	จำนวน 140 คัน
มีรถใช้งานได้จริงจำนวน	จำนวน 413 คัน

จากการวิเคราะห์โครงสร้างตามสภาพความเป็นจริงกรอบแนวความคิดดังกล่าวสำนักป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยเสนอขอจัดหายานพาหนะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตามภารกิจให้ บรรลุเป้าหมาย ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน จำนวน 315 คัน (เอกสารประกอบหมายเลข 3) รวมกับของเดิมที่มีอยู่แล้วจำนวน 413 คัน รวมเป็น 728 คัน ก็สามารถพอกระจายไปตามสถานีดับเพลิงที่ เพิ่มขึ้นอีก 43 สถานี

2.2 โครงสร้างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

คณะกรรมการกรุงเทพมหานคร (ก.ก.) ได้อนุมัติให้จัดตั้งสำนักป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยเมื่อ 18 สิงหาคม 2546 โดยมี หน้าที่หลัก คือ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยและสาธารณภัยอื่นๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร ปริณพทล หรือตามที่ ร้องขอ การให้การสงเคราะห์และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัย การดำเนินการตามกฎหมายว่า ด้วยการป้องกันและระงับอัคคีภัย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

บรรเทาสาธารณภัยโดยมีโครงสร้างของส่วนราชการ แบ่งเป็น 7 หน่วยงานคือ

1. สำนักเลขานุการ
2. กองวิชาการและแผนงาน
3. กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
4. กองปฏิบัติงานดับเพลิง 1-4 ครอบคลุมสถานีดับเพลิงหลัก - ย่อยทั่ว

กรุงเทพมหานคร (เอกสารประกอบหมายเลข 4)

จากโครงการสร้างการแบ่งส่วนราชการข้างต้น ได้กำหนดกรอบอัตราค่าจ้าง รวมทั้งสิ้น 1,537 อัตรา ในขั้นแรกนี้ และจะต้องเพิ่มอัตราค่าจ้างขึ้นอีกเมื่อได้รับอุปกรณ์และเครื่องมือ ตลอดจนเพิ่มสถานีครบถ้วน ประกอบกับสำนักงาน กพ. ได้มีหนังสือที่ นร.0707.1/ว24 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2540 ให้ข้อสังเกตว่า กรุงเทพมหานครควรจัดตั้งโรงเรียนการดับเพลิง จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องรีบดำเนินการ 2 ประการ คือ

- 1) การเตรียมการก่อตั้งสถาบันหรือศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยหรือโรงเรียนดับเพลิง เพื่อเป็นสถาบันในลักษณะสร้างองค์ความรู้เฉพาะด้านเทคนิค เป็นการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและปลูกจิตสำนึกให้มีจรรยาบรรณในวิชาชีพต่อไป
- 2) การเตรียมการจัดหาครุภัณฑ์ วัสดุ - อุปกรณ์ - เครื่องมือต่างๆ อาทิ รัดดับเพลิง เรือดับเพลิง ฯลฯ ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงของกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน

2.3 ความจำเป็นในการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรุงเทพมหานครเป็นองค์การปกครองท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ โดยมีพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 เป็นแม่บทสำคัญในการบริหารและดำเนินการกิจการหลักคือ การบริหารจัดการและพัฒนาให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่และประชากรผู้อาศัยมีคุณภาพชีวิตที่ดีทุกด้าน โดยมีภารกิจที่ต้องปฏิบัติถึง 27 ประการ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นภารกิจหลักหนึ่งใน 27 ประการนั้น

นอกจากนี้กรุงเทพมหานครยังเป็นเมืองหลวงของประเทศ เป็นศูนย์กลางความเจริญทุกด้านทั้งการบริหาร การศึกษา การขนส่งคมนาคม อุตสาหกรรม ธุรกิจ การค้าและการบริการ เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การเมือง สังคมและวัฒนธรรม จึงเป็นมูลเหตุสำคัญของการไหลเวียนของประชากร โดยมีพื้นที่รับผิดชอบกว่า 1,568.78 ตารางกิโลเมตร จำนวนครัวเรือนตามข้อมูลทะเบียนราษฎรมีมากกว่า 1 ล้าน 9 แสนครัวเรือน และประชากรมากกว่า 8 ล้านคน ยังไม่นับรวมอัตราประชากรไหลเวียนประจำวันและประชากรแฝงที่เข้ามาใช้บริการ ดำรงชีวิตในกรุงเทพมหานคร ทั้งในรูปแบบถาวรและไปเช้า-เย็นกลับ จากจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้มีการใช้พลังงานในอัตราที่สูง และเมื่อเกิดวิกฤตอัคคีภัยจะพบว่าระบบป้องกันอัคคีภัยมักจะไม่เป็นไปตามความคาดหมาย ฉะนั้นการมีระบบ

บริหารที่ทันสมัย บนพื้นฐานของความรู้ที่ถูกต้องของมืออาชีพในการป้องกันอัคคีภัย และบรรเทาสาธารณภัยต่างๆ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อเมืองใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานการณ์ปัจจุบัน นับเป็นโอกาสของการพัฒนาทั้งระบบการบริหารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย

2.4 ความจำเป็นด้านมาตรฐานสากลของระบบการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย

หลักเกณฑ์และการกำหนดอัตรากำลังประจำสถานีดับเพลิงและขนาดของสถานีดับเพลิงพิจารณาจาก ขนาดของพื้นที่รับผิดชอบ ขนาดกับสัดส่วนของสถานที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบและระดับความสำคัญของสถานีในลักษณะสถานีหลักและสถานีย่อย ซึ่งตามโครงสร้างได้แบ่งเป็นกองปฏิบัติการดับเพลิง 1-4 ครอบคลุม 70 สถานี โดยพิจารณาถึงความหนาแน่นของชุมชนประชากรที่อยู่อาศัยประเภทต่างๆ และความหนาแน่นของอาคาร ตามหลักวิชาการและมาตรฐานสากล กำหนดมาตรฐานขั้นต่ำของระยะเวลาการเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุโดยใช้เวลาไม่ควรเกิน 8 นาที และมีรัศมีทำการของแต่ละสถานีดับเพลิงประมาณ 5-6 กิโลเมตร ซึ่งจะเป็นการวางระบบใหม่

2.5 การจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงหรือโรงเรียนดับเพลิง

เพื่อเป็นสถาบันสร้างองค์ความรู้ เทคนิค การรับรู้วัฒนธรรม ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการกรุงเทพมหานครที่เห็นความสำคัญของการเป็นศูนย์รวมของการพัฒนาความรู้ การเสริมสร้างจิตสำนึก และการมีอาชีพะปฏินาณในอาชีพ การจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิง ดังกล่าว จะมีลักษณะเป็นต้นแบบของการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัยของประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียง เป็นต้นแบบขององค์กรท้องถิ่นต่างๆ โดยเฉพาะท้องถิ่นที่มีรายได้ และกรุงเทพมหานครจะอยู่ในสถานภาพผู้นำ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กรุงเทพมหานคร จะต้องฝึกอบรมเจ้าหน้าที่โดยเร่งด่วน เนื่องจากกรุงเทพมหานคร จะต้องส่งคืนเจ้าหน้าที่ตำรวจ 971 นาย ต่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติภายใน 2 ปี นอกจากนี้ ศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงดังกล่าวจะมีลักษณะแนวความคิดของความร่วมมือของชุมชนในการร่วมกันพัฒนาระบบเพื่อป้องกันอัคคีภัย โดยเฉพาะความร่วมมือกับสมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อพ.ป.ร.) ซึ่งกระจายอยู่ในทุกสำนักงานเขต เป็นการเตรียมความพร้อมป้องกันภัยทุกกาลเวลา

2.6 ความช่วยเหลือจากรัฐบาลออสเตรเลีย

รัฐบาลออสเตรเลีย (โดย ฯพณฯ เอกอัครราชทูตออสเตรเลียประจำประเทศไทย) ได้เสนอให้ความช่วยเหลือในรูปของรัฐต่อรัฐ รวมทั้งการจัดหาทุนและพร้อมรับพันธะทางการค้าต่างตอบแทน (Counter Trade) ร้อยละ 100 ในวงเงิน 8,000 ล้านบาท โดยระยะเวลาดำเนินการ 73 เดือน และมีแนวทางในการดำเนินงานดังนี้

- 1) ขอใช้เงินงบประมาณของกรุงเทพมหานคร 40% ขออนุมัติเงินอุดหนุนจากรัฐบาล 60% เป็นการสร้างสรรค์ระบบแก่สำนักที่จัดตั้งขึ้นใหม่ เพื่อให้การถ่ายโอนภารกิจและดำเนินการเกิด

2) ใช้หลักการหาแหล่งเงินที่มีการผ่อนส่งชำระคืนระยะยาว ความช่วยเหลือตามข้อเสนอของรัฐบาลออสเตรเลีย จะมีส่วนช่วยและวางรากฐานการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร เนื่องจากมีการวางแผนรองรับภารกิจที่รับมือ การมีสถานีดับเพลิงเพิ่มขึ้น การทบทวนทรัพย์สินและครุภัณฑ์ ที่โอนมาจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีข้อจำกัดที่ไม่พอเพียงและมีสถานภาพใช้งานได้เพียง 50% (ตามข้อเท็จจริงข้างต้น) และภายใต้การพัฒนา ระบบตามแผนงานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จะต้องจัดหาสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจในอนาคตประกอบด้วย

- ศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยจำลองพร้อมอุปกรณ์ครบชุด
- ครุภัณฑ์ยานพาหนะ (รถดับเพลิงชนิดต่างๆ ตามลักษณะกายภาพพื้นที่) และครุภัณฑ์บรรเทาสาธารณภัย ชุดดับเพลิงชนิดต่างๆ เครื่องฝึกอบรมดับเพลิงจำลอง เครื่องช่วยหายใจ เครื่องอัดอากาศสำหรับเครื่องช่วยหายใจและ เครื่องทำควัน (เอกสารประกอบหมายเลข 3)

ตามข้อเสนอของรัฐบาลออสเตรียมีเงื่อนไขในการทำสัญญาและการชำระเงิน โดยมีระยะเวลาปลอดการชำระเงินต้น และดอกเบี้ย 2 ปี และมีกำหนดชำระในเดือนที่ 25 และทุกๆ 6 เดือน จนถึงเดือนที่ 73 (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2549, 2550, 2551, 2552 และ 2553) ตามลำดับ

งบปี พ.ศ. 2549 :	992,651,449.50 บาท	งบปี พ.ศ. 2550 :	1,939,188,960.00 บาท
งบปี พ.ศ. 2551 :	1,877,703,708.50 บาท	งบปี พ.ศ. 2552 :	1,635,389,328.50 บาท
งบปี พ.ศ. 2553 :	1,402,726,703.50 บาท	ยอดรวม :	7,847,660,150.00 บาท

2.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาระบบการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- 1) การพัฒนาระบบการบริหารเป็นปัจจัยเอื้ออำนวยให้เกิดการสร้างสรรค์สิ่งใหม่ วางระบบใหม่พร้อมกับการจัดตั้งสำนัก ใหม่ หลังการถ่ายโอนภารกิจ จะทำให้กรุงเทพมหานคร มีขีดความสามารถในการใช้องค์ความรู้ที่ถูกต้อง ทันสมัยด้านการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย
- 2) ตามแผนงานของการพัฒนาระบบจะมีลักษณะเป็นองค์รวม จากกรอบแนวความคิดหลักในการวางระบบเพื่อการพัฒนาด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานสากล อีกทั้งพิจารณาร่วมกับการควบคุมอาคาร สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของชุมชน อีกทั้งจะเป็นตัวอย่างของโครงการที่เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติ
- 3) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยมีข้อจำกัดคือต้องส่งคืนเจ้าหน้าที่ตำรวจจำนวน 971 นายให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติภายใน 2 ปี อีกทั้งจะต้องทำการอบรม อพพร. ซึ่งกระจัดกระจายอยู่ทุกสำนักงานเขต ให้มีความรู้เพิ่มพูนจากเดิมและเพิ่มขีดความสามารถในด้านบุคลากรยานพาหนะ วัสดุ - อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ อาคารสถานที่ จึงจำเป็นต้องพัฒนาทั้งระบบฯ

4) ประชาชนจะมีความมั่นใจ ได้รับความรู้ ความเข้าใจ โดยการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัยกับกรุงเทพมหานคร

5) สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะมีขีดความสามารถในการพัฒนาบุคลากรให้มีความพร้อมในการออกไประงับเหตุได้ตามระยะเวลาเพื่อสร้างความอบอุ่น ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากสาธารณภัยต่างๆ

3. ข้อพิจารณาและเสนอแนะ

3.1 สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้พิจารณาข้อมูลรายละเอียดต่างๆ แล้ว เห็นควรดำเนินการจัดทำโครงการจัดหาศูนย์ฝึกอบรม ยานพาหนะ อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัย ตามเอกสารโครงการที่ได้แนบมาพร้อมนี้

3.2 ให้ความเห็นชอบโครงการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แจ้งรายงานกระทรวงมหาดไทยเพื่อดำเนินการทำความตกลงในรายละเอียดกับรัฐบาลประเทศออสเตรเลียต่อไป โดยมีหลักการ คือจะต้องมีเงื่อนไขทำการค้าต่างตอบแทน(COUNTER TRADE) ร้อยละ 100 ของมูลค่าสินค้าตามสัญญาซื้อขาย โดยปลอดการชำระหนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ.25 47- 25 48 และใช้จ่ายจากเงินงบประมาณปี พ.ศ.25 49- 2553 โดยเป็นเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 70 และเป็นงบประมาณของกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 30

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ และนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยพิจารณาต่อไปด้วย

พล.ต.ต.

(อธิบดีฯ ดันชูเกียรติ)

เรียน ผอ.กทผ.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติโครงการ
และนำเรียน รว.มท.พิจารณาตามที่ สปภ.
เสนอต่อไป

ผอ.สปภ.

(นายสุทธิชัย วรรณสนธิ์)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

รักษาราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

3 ส.ค. 2547

(นายสมัคร สุนทรเวช)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

โครงการพัฒนาระบบบริหารและเพิ่มประสิทธิภาพ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร

ความสำคัญและที่มาโครงการ

กรุงเทพมหานครนอกจากจะเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยแล้ว ยังเป็นศูนย์กลางความเจริญของประเทศในทุก ๆ ด้าน เช่นเป็นศูนย์กลางการบริหาร, การศึกษา, การคมนาคมขนส่ง, การอุตสาหกรรม, ธุรกิจการค้าและบริการ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และแหล่งวัฒนธรรม ประจำชาติอีกด้วย ด้วยเหตุนี้ทำให้ประชากรจากชนบทอพยพเข้าสู่กรุงเทพมหานครอย่างรวดเร็ว จากการเพิ่มของประชากรอย่างรวดเร็วนี้ทำให้มีการใช้พลังงานต่าง ๆ ในอัตราที่สูงขึ้นจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ง่าย ด้วยพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1,568.74 ตารางกิโลเมตร จำนวนครัวเรือนมากกว่า 1,900,235 ครัวเรือน และประชากรมากกว่า 5,584,730 คน (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2545) ซึ่งยังไม่นับรวมประชากรแฝงที่เข้ามาใช้บริการและพื้นที่ในกรุงเทพมหานครทั้งแบบถาวรและแบบไปเช้ากลับเย็นอีกประมาณ 8-10 ล้านคนต่อวัน

กรุงเทพมหานครเป็นองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษโดยมีพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 ซึ่งได้รับพระราชทานไว้เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2528 เป็นแม่บทสำคัญในการดำเนินการบริหารกิจการของกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครมีภาระหน้าที่ในการดูแลและให้บริการแก่ประชากรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามหมวด 5 มาตราที่ 89 ระบุว่า “กรุงเทพมหานครมีภาระหน้าที่ถึง 27 ประการ” และในข้อ 3 ระบุไว้ว่า “มีหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย”

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2546 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี คำวนที่สุด ที่ บร.0504/ว. (ล). 15129 ลงวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2546 มีมติให้ถ่ายโอนภารกิจ การป้องกันและระงับอุบัติเหตุของกองตำรวจดับเพลิง สำนักงานตำรวจแห่งชาติไปอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นการสนองตอบตามนโยบายรัฐบาลด้านการกระจายอำนาจที่มุ่งส่งเสริมการกระจายการปกครองส่วนกลางสู่ส่วนท้องถิ่น และยังเป็นไปตามแผนปฏิบัติการเพื่อกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจทางการเงิน การคลังและงบประมาณให้แก่องค์กรการปกครองส่วนท้องถิ่น และยังเป็นไปตามแผนปฏิบัติการถ่ายโอนบุคลากรให้แก่องค์กรการปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรการปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 รวมทั้งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 โดยคณะรัฐมนตรี มีมติให้ดำเนินการดังนี้

1. อัตรากำลังและบุคลากร

ให้ดำเนินการตามข้อยุติที่เกี่ยวข้องได้หารือกันแล้วเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2546 โดยสิทธิของข้าราชการตำรวจที่ถ่ายโอนไปให้ใช้หลักเกณฑ์ในลักษณะเดียวกับข้าราชการอื่น ที่มีการกิจถ่ายโอนไปให้องค์กรการปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับข้าราชการตำรวจ จำนวน 1,011 นาย ที่ไม่ประสงค์

จะโอนไปสังกัดกรุงเทพมหานครให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติออกคำสั่งให้ไปช่วยราชการกรุงเทพมหานครเป็นการชั่วคราวเป็นเวลา 2 ปี ทั้งนี้ในระหว่างไปช่วยราชการดังกล่าว ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาแต่งตั้งให้ข้าราชการตำรวจทั้ง 1,011 นาย ไปดำรงตำแหน่งในหน่วยต่าง ๆ ที่ขาดแคลน หรือในอัตราว่างที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีอยู่แล้ว โดยให้ยุบอัตราเดิม จำนวน 1,011 อัตรา เสียทั้งหมด และหากกรุงเทพมหานครสามารถฝึกฝนบุคลากรที่จะปฏิบัติภารกิจดับเพลิงทดแทนได้เพียงพอก่อนกำหนด 2 ปี ก็ให้รับส่งข้าราชการตำรวจที่ยืมตัวไปช่วยราชการคืนแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติโดยเร็ว

2. ยานพาหนะและอุปกรณ์

ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนยานพาหนะและอุปกรณ์ให้แก่กรุงเทพมหานครทั้งหมด ยกเว้นเฉพาะส่วนที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติจำเป็นต้องใช้ปฏิบัติงานต่อไปอย่างแท้จริงเท่านั้น ซึ่งต้องมีจำนวนไม่มากนักโดยในส่วนที่ยังคงอยู่กับสำนักงานตำรวจชาตินั้นให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนยานพาหนะและอุปกรณ์ดังกล่าว (รวมทั้งบุคลากรที่เกี่ยวข้อง) ไปสังกัดหน่วยที่ต้องรับผิดชอบภารกิจที่ว่ำนั้นโดยตรง เช่น หากต้องใช้ยานพาหนะไว้เพื่อป้องกันการจราจรโดยตรง เป็นต้น และให้ปรับปรุงสภาพยานพาหนะ และอุปกรณ์ดังกล่าว (เช่น พ่นสีใหม่ รวมทั้งติดตราให้ชัดเจนว่าเพื่อใช้การใด) ให้สอดคล้องกับหน่วยงานต้นสังกัดนั้น ๆ ด้วย

3. อาคาร สถานที่

ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โอนอาคารสถานที่ในส่วนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจดับเพลิงใช้ประโยชน์อยู่ให้แก่กรุงเทพมหานครทั้งหมด ยกเว้นในส่วนที่เป็นอาคารสถานที่ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติหน่วยอื่นที่มีใช้กองบังคับการตำรวจดับเพลิงใช้ประโยชน์ร่วมกันอยู่ และจำเป็นต้องใช้ต่อไปก็ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติต้องกำหนดระยะเวลาการใช้และการส่งมอบอาคารที่เหลือดังกล่าวให้แก่กรุงเทพมหานครให้ชัดเจนด้วย

ทั้งนี้เห็นชอบให้การถ่ายโอนดังกล่าวมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546 เป็นต้นไป

และจากผลการประชุมคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 8/2546 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2546 เรื่องการขออนุมัติจัดตั้งสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย คณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาแล้วอนุมัติ ดังนี้

1. ให้จัดตั้งสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขึ้นเป็นหน่วยงานใหม่สังกัดกรุงเทพมหานคร ดังนี้

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัยอื่น ๆ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริณพทลหรือตามที่ร้องขอ กำหนดมาตรการในการป้องกันและระงับอัคคีภัย และบรรเทาสาธารณภัยอื่น ๆ ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในการดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย และบรรเทาสาธารณภัย การให้การสงเคราะห์และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัย

กำหนดและประสานแผนการปฏิบัติงานของสำนักให้เป็นไปตามแม่บทกรุงเทพมหานคร ดำเนินตาม กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและระงับอัคคีภัย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน และกฎหมาย อื่นที่เกี่ยวข้อง ศึกษา วิเคราะห์ วิจัย และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ความรู้ด้านการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย การพัฒนาขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งส่วนราชการและหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- 1) สำนักเลขานุการ
- 2) กองวิชาการและแผนงาน
- 3) กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นส่วนราชการที่กำหนดขึ้นมา โดยตัดโอนภารกิจของกองป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนกรุงเทพมหานคร สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และ ฝ่ายบรรเทาผู้ประสบภัย กองสงเคราะห์สำนักสวัสดิการสังคม มาไว้ด้วยกัน
- 4) กองปฏิบัติการดับเพลิง 1
- 5) กองปฏิบัติการดับเพลิง 2
- 6) กองปฏิบัติการดับเพลิง 3
- 7) กองปฏิบัติการดับเพลิง 4

1) สำนักงานเลขานุการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไปของ สำนัก งานช่วยอำนวยการและเลขานุการ งานการบริหารงานบุคคล งานการคลัง งานการประชุม งานนิติ กรรมและสัญญา การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ การดูแลสถานที่ และยานพาหนะ งานอื่นที่ไม่ได้อยู่ในความ รับผิดชอบของกองใดโดยเฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งงานภายในส่วนราชการดังนี้

1.1 กลุ่มงานช่วยนักบริหาร มีหน้าที่รับผิดชอบด้านเลขานุการของผู้อำนวยการ สำนักและรองผู้อำนวยการสำนักและรองผู้อำนวยการสำนัก การติดต่อนัดหมายการประชุม การ ประสานงานและอำนวยความสะดวก และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

1.2 ฝ่ายบริหารงานทั่วไป มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานด้านสารบรรณและธุรการ ทั่วไป งานการประชุม การประสานงาน งานนิติกรรมและสัญญา การควบคุมดูแลสถานที่และยานพาหนะ การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและงานอื่นที่ไม่อยู่ในหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วนราชการใดโดย เฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

1.3 ฝ่ายการเจ้าหน้าที่ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผนอัตรากำลังการสรรหา การบรรจุและแต่งตั้ง การโอน การย้าย การพิจารณาความชอบและประเมินสมรรถภาพ การประชุม อ.ก.ค.สำนัก การศึกษา ดูงาน ฝึกอบรม การขอกลับเข้ารับราชการ การเลื่อนระดับ การเลื่อนขึ้นเงินเดือน การดำเนินการทางวินัย การทะเบียนประวัติ การขอรับบำเหน็จบำนาญและเกษียณอายุ การขอพระราชทาน เครื่องราชอิสริยาภรณ์และประกาศเกียรติคุณ การจัดทำบัตรประจำตัวข้าราชการและลูกจ้าง การ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533 และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

1.4 ฝ่ายการคลัง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานด้านรายได้ขอเกี่ยวกับงานด้านการเงินและงบประมาณ การบัญชีและพัสดุ การตรวจสอบใบสำคัญ การจัดซื้อการจัดจ้าง การทะเบียนทรัพย์สินการเจ้าหน้าที่ทรัพย์สินของสำนัก และปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวข้อง

2) กองวิชาการและแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์และวางแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การพัฒนาระบบป้องกันสาธารณภัย การตรวจสอบสภาพอาคารสถานที่ที่มีความเสี่ยง และการดำเนินการใด ๆ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542 พระราชบัญญัติป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ. 2522 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การตรวจสอบและวิเคราะห์สาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ รวมทั้งเป็นศูนย์สารสนเทศและให้บริการเอกสารสิ่งพิมพ์และสื่อต่าง ๆ ทางวิชาการด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การจัดทำแผนแม่บทการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การจัดฝึกอบรม และเผยแพร่วิชาการป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมทั้งการกู้ภัย การประสานความร่วมมือกับนานาประเทศด้านวิชาการและทรัพยากรที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งงานภายในส่วนราชการดังนี้

2.1 งานธุรการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไป งานการเจ้าหน้าที่ งานการเงินและงบประมาณ การบัญชีและพัสดุ การประชุม การควบคุมดูแลสถานที่และยานพาหนะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

2.2 ฝ่ายแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา ค้นคว้า วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำแผนแม่บท แผนเฉพาะกิจ แผนงานโครงการต่าง ๆ ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของสำนักให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนแม่บทระดับชาติ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร การทำแผนปฏิบัติการ การทำแผนโครงการด้านป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน การประสาน ติดตาม และประเมินแผนงานโครงการระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอกสำนักฯ การศึกษา ค้นคว้า วิจัย และพัฒนาทางวิชาการและระบบงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การผลิต พัฒนาและเผยแพร่เอกสาร ตำรา และสื่อต่าง ๆ ทางวิชาการ เป็นศูนย์สารสนเทศทางด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การติดต่อประสานงาน แลกเปลี่ยนความรู้ความร่วมมือ และประสานความช่วยเหลือจากองค์กรภายในและต่างประเทศและปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

2.3 ฝ่ายตรวจการและวางแผนป้องกันอัคคีภัย มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการตรวจสอบสภาพปัญหาของอาคารสถานที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยทั้งหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชนเพื่อนำข้อมูลมาประมวลวิเคราะห์หาแนวทางแก้ไข และวางแผนป้องกันอัคคีภัยให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542 พระราชบัญญัติป้องกันฝ่ายพลเรือน พ.ศ. 2522 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตรวจหรือร่วมตรวจกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการตรวจอาคารที่อยู่ระหว่างก่อสร้างเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 การตรวจสอบและวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้รวมถึงการตรวจสอบตามข้อร้องเรียน

และตามนโยบายของผู้บริหารหรือแผนงานโครงการเฉพาะกิจด้านการป้องกันอัคคีภัย และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

2.4 กลุ่มงานฝึกอบรม มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการฝึกอบรมและเผยแพร่วิชาการ ป้องกันและระงับอัคคีภัย การกู้ภัยให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยจัดทำแผนงาน โครงการ ฝึกอบรม ดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ การประชุมสัมมนาด้านการป้องกันอัคคีภัยและสาธารณภัย อื่น ๆ สนับสนุนวิทยากร ให้คำปรึกษาแนะนำแก่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของกรุงเทพมหานครในการ ฝึกอบรมด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย การกู้ภัย และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

3) กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการอำนวยการ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การประสานงานกับส่วนราชการและเอกชน การกำหนดมาตรการ กำกับ ดูแล การปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและอาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย การให้การสงเคราะห์และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัย การสื่อสาร และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ เกี่ยวข้อง โดยแบ่งงานภายในส่วนราชการ ดังนี้

3.1 งานธุรการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไป งานการ เข้าหน้าที่ งานการเงินและงบประมาณ การบัญชีและพัสดุ การประชุม การควบคุมดูแลสถานที่และ ยานพาหนะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

3.2 ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการปฏิบัติและ ประสานความร่วมมือเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากสาธารณภัย กำหนดมาตรการกำกับดูแล การ ปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและอาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย การจัดตั้งกลุ่ม อาสาสมัครกรุงเทพมหานคร การสั่งใช้อาสาสมัคร การจัดทำทะเบียนและบัตรประจำตัวอาสาสมัคร การให้การสงเคราะห์อาสาสมัคร การจัดประชุมอาสาสมัคร การควบคุมดูแลการใช้รถอำนวยการ และ ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

3.3 ฝ่ายบรรเทาผู้ประสบภัย มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการสงเคราะห์และบรรเทา ความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่ประสบภัย และปัญหาเฉพาะหน้าในด้านวัสดุสิ่งของและเงินทุนต่าง ๆ ตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการสงเคราะห์ผู้ประสบสาธารณภัย พ.ศ. 2537 การเชิดชูเกียรติผู้ ปฏิบัติงานด้านบรรเทาสาธารณภัยดีเด่น การนำบัดฟื้นฟูผู้ประสบภัยให้พัฒนาตนเองและชีวิตที่ดีขึ้น เป็นศูนย์กลางรับเรื่องราวผู้ประสบปัญหาความเดือดร้อนต่าง ๆ ตลอดจนให้คำปรึกษาแนะนำในการ แก้ปัญหาการติดตามและการดำเนินงานและปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

3.4 ฝ่ายการสื่อสาร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมและบังคับข่ายสื่อสาร เฉพาะงานด้านป้องกันและระงับอัคคีภัย และบรรเทาสาธารณภัย การแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และสาธารณ ภัยอื่น ๆ การดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการติดต่อสื่อสาร ประสานงานกับหน่วยงานภายในและ ภายนอกสังกัดกรุงเทพมหานคร จัดให้มีข้อมูลด้านแผนที่เส้นทางการจราจรในกรุงเทพมหานคร ข้อ

มูลแหล่งน้ำเพื่อใช้ในการระงับอัคคีภัย ข้อมูลเกี่ยวกับแปลนอาคาร ทางเข้า-ออกและทางหนีไฟในอาคาร ข้อมูลเกี่ยวกับการจัดเก็บและการขนส่งวัตถุอันตรายที่เป็นสารเคมีหรือวัตถุไวไฟ ข้อมูลชื่อ ที่อยู่ของผู้แจ้ง เมื่อโทรศัพท์เข้ามาติดต่ออันเป็นประโยชน์ในการตรวจสอบว่าในบริเวณนั้นมีการเกิดเหตุจริง และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานป้องกันและระงับอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

4) กองปฏิบัติการดับเพลิง 1 มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการระงับอัคคีภัยและภัยพิบัติอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล หรือตามที่ร้องขอผู้ภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตรวจตรา ป้องกันอัคคีภัย และภัยพิบัติอื่น ๆ สำรวจและจัดทำแผนที่ แหล่งน้ำ แหล่งชุมชนและเส้นทางตาม จุดอันตราย ดูแลรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนยานพาหนะต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะ ปฏิบัติงานได้ทุกโอกาส ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้ความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่ ให้การช่วยเหลืองานด้านบริการแก่ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานอื่น ๆ ตามที่ร้องขอ และปฏิบัติ หน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิง จำนวน 6 สถานี ได้แก่สถานีดับเพลิงภูเขาทอง สถานีดับเพลิงบางรัก สถานีดับเพลิงยานนาวา สถานีดับเพลิงถนนจันทร์ สถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ และสถานีดับเพลิงบรรทัดทอง โดยแบ่งส่วนราชการภายในดังนี้

4.1 งานธุรการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไป งานการ เจ้าหน้าที่ การงบประมาณ การเงินและบัญชี การจัดทำบัญชีควบคุมและการดำเนินการเบิก-จ่าย อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ พัสตภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิง ยานพาหนะ และจัดทำสถิติข้อมูลและรายงาน เสนอต่อผู้บังคับบัญชา และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

4.2 สถานีดับเพลิงภูเขาทอง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับ

งานธุรการ ได้แก่ การรับ-ส่งหนังสือ เวียนหนังสือ ร่างโต้ตอบหนังสือ พิมพ์ จัดเก็บและค้นหา แจกเอกสาร การเบิกจ่ายพัสดุ การควบคุมทะเบียนทรัพย์สิน จัดทำฎีกาเบิกจ่ายเงิน และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

งานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้แก่ การตรวจตราเพื่อป้องกันอัคคีภัย อาคารบ้านเรือน สถานที่ประกอบการค้า โรงงานอุตสาหกรรม สถานที่จำหน่ายแก๊ส น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสถานที่สะสมสิ่งไวไฟอื่น ๆ และสถานที่สาธารณะในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ระงับอัคคีภัย ภัย ช่วยชีวิตและให้บริการผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ สำรวจ และจัดทำแผนที่ แหล่งน้ำ แหล่งชุมชน เส้นทาง ตามจุดอันตรายเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ให้การช่วยเหลืองานด้าน บริการแก่ประชาชน ส่วนราชการและหน่วยงานอื่น ๆ เช่น บริการรับ-ส่งผู้ป่วยนำส่งโรงพยาบาลต่าง ๆ ตามที่ร้องขอ ตลอดจนให้การพยาบาลเบื้องต้น ดูแลและรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ และ ทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับมอบหมายให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ทุกโอกาส และ

ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิง
ย่อยวังหน้า สถานีดับเพลิงย่อยกรุงเกษม สถานีดับเพลิงย่อยราชวงศ์

4.3 สถานีดับเพลิงบางรัก มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงภูเขาทอง
รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยสาทร

4.4 สถานีดับเพลิงยานนาวา มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงภูเขาทอง
โดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยบางโพธิ์พวง และสถานี
ดับเพลิงย่อยบางคอแหลม

4.5 สถานีดับเพลิงถนนจันทร์ มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกับสถานีดับเพลิงภูเขา
ทอง โดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยช่องนนทรี

4.6 สถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกับสถานีดับเพลิงภูเขาทอง

4.7 สถานีดับเพลิงบรรทัดทอง มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงภูเขา
ทอง โดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยสยามสแควร์ และสถานี
ดับเพลิงย่อยกิ่งเพชร

5) กองปฏิบัติการดับเพลิง 2 มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการระงับอัคคีภัยและภัยพิบัติอื่น ๆ
ที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล หรือตามที่ร้องขอ คุ้มภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
ตรวจตราป้องกันอัคคีภัยและภัยพิบัติอื่น ๆ ดำรงและจัดทำแผนที่แหล่งน้ำ แหล่งชุมชนและเส้นทาง
ตามจุดอันตราย ดูแลและรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนยานพาหนะต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่
จะปฏิบัติงานได้ทุกโอกาส ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้ความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่ ให้การ
ช่วยเหลืองานด้านบริการแก่ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานอื่น ๆ ตามที่ร้องขอ และปฏิบัติ
หน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องโดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงบางกะปิ
สถานีดับเพลิงบางชัน สถานีดับเพลิงลาดกระบัง สถานีดับเพลิงหัวหมาก สถานีดับเพลิงพระโขนง
และสถานีดับเพลิงคลองเตย โดยแบ่งส่วนราชการภายในดังนี้

5.1 งานธุรการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณ และธุรการทั่วไป งานการ
เจ้าหน้าที่ การงบประมาณ การเงินและบัญชี การจัดทำบัญชีควบคุมการดำเนินการเบิก-จ่ายอุปกรณ์
เครื่องมือ เครื่องใช้ พัสดักภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิง ยานพาหนะ การจัดทำสถิติ ข้อมูลและรายงานเสนอ
ผู้บังคับบัญชา และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

5.2 สถานีดับเพลิงบางกะปิ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับ

งานด้านธุรการ ได้แก่ การรับ-ส่งหนังสือ เวียนหนังสือ ร่างโต้ตอบหนังสือ พิมพ์
จัดเก็บและค้นหา แจกเอกสาร การเบิกจ่ายพัสดุ การควบคุมทะเบียนทรัพย์สิน จัดทำฎีกาเบิกจ่ายเงิน
และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

งานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้แก่ การตรวจตราเพื่อป้องกัน อัคคีภัย อาคารบ้านเรือน สถานประกอบการค้า โรงงานอุตสาหกรรม สถานที่จำหน่ายแก๊ส น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสถานที่สะสมสิ่งไวไฟอื่น ๆ และสถานที่สาธารณะในเขตพื้นที่รับผิดชอบบรรณกิจ อัคคีภัย กู้ภัย ช่วยชีวิตและบริการผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ดำรงและจัดทำแผนที่ แหล่งน้ำ แหล่งชุมชน เส้นทาง ตามจุดอันตรายเพื่อสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ให้การช่วยเหลืองานด้าน บริการแก่ประชาชน ส่วนราชการและหน่วยงานอื่น ๆ เช่น บริการรับ-ส่งผู้ป่วยนำส่งโรงพยาบาลต่าง ๆ ตามที่ร้องขอ ตลอดจนให้การพยาบาลเบื้องต้น ดูแลรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ และทรัพย์สิน ของทางราชการที่ได้รับมอบหมาย ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ทุกโอกาส และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยสวนหลวง และสถานีดับเพลิงย่อยประเวศ

5.3 สถานีดับเพลิงบางชัน มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางกะปิ โดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยมีนบุรี และสถานีดับเพลิงย่อยคลองสามวา

5.4 สถานีดับเพลิงลาดกระบัง มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางกะปิ โดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยร่มเกล้า และ สถานีดับเพลิงย่อยหนองจอก

5.5 สถานีดับเพลิงหัวหมาก มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางกะปิ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยคันนายาว สถานีดับเพลิงย่อยบึงกุ่ม สถานีดับเพลิงย่อยนวนิมิตร

5.6 สถานีดับเพลิงพระโขนง มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางกะปิ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยบางนา และสถานีดับเพลิงย่อยสรรพากร

5.7 สถานีดับเพลิงคลองเตย มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางกะปิ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยโศก สถานีดับเพลิงย่อยวัฒนา สถานีดับเพลิงย่อยคลองตัน

6) กองปฏิบัติการดับเพลิง 3 มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการระงับอัคคีภัยและภัยพิบัติอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล หรือตามที่ร้องขอ กู้ภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตรวจตราป้องกันอัคคีภัยและภัยพิบัติอื่น ๆ ดำรงและจัดทำแผนที่ แหล่งน้ำ แหล่งชุมชน และเส้นทางตามจุดอันตราย ดูแล และรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนยานพาหนะต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทุกโอกาส ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้ ความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่ให้การช่วยเหลืองานด้านบริการแก่ประชาชน ส่วนราชการและหน่วยงานอื่น ๆ ตามที่ร้องขอ และ

ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิง บางโพ สถานีดับเพลิงลาดยาว สถานีดับเพลิงบางเขน สถานีดับเพลิงลาดพร้าว สถานีดับเพลิงคูสิต และสถานีดับเพลิงสุทธิสาร โดยแบ่งส่วนราชการภายใน ดังนี้

6.1 งานธุรการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณ และธุรการทั่วไปงานการเจ้าหน้าที่ การงบประมาณ การเงินและบัญชี การจัดทำบัญชีควบคุมการดำเนินการเบิก-จ่ายอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ พัสดุภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิง ยานพาหนะ การจัดทำสถิติ ข้อมูลและรายงาน เสนอผู้บังคับบัญชา และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

6.2 สถานีดับเพลิงบางโพ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับ

งานด้านธุรการ ได้แก่ การรับ-ส่งหนังสือ เวียนหนังสือ ร่างโต้ตอบหนังสือ พิมพ์ จัดเก็บและค้นหา แจกเอกสาร การเบิกจ่ายพัสดุ การควบคุมทะเบียนทรัพย์สิน จัดทำฎีกาเบิกจ่ายเงิน และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

งานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้แก่ การตรวจตราเพื่อป้องกันอัคคีภัย อาคารบ้านเรือน สถานประกอบการค้า โรงงานอุตสาหกรรม สถานที่จำหน่ายแก๊ส น้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานที่สะสมสิ่งไวไฟอื่น ๆ และสถานที่สาธารณะในเขตพื้นที่รับผิดชอบระงับอัคคีภัย กู้ภัย ช่วยชีวิตและบริการผู้ประสบภัยพิบัติต่างๆ สำรวจและจัดทำแผนที่ แหล่งน้ำ แหล่งชุมชน เส้นทางตามจุดอันตรายเพื่อสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ให้การช่วยเหลืองานด้านบริการแก่ประชาชน ส่วนราชการและหน่วยงานอื่น ๆ เช่น บริการรับ-ส่งผู้ป่วยนำส่งโรงพยาบาลต่าง ๆ ตามที่ร้องขอ ตลอดจนให้การพยาบาลเบื้องต้น ดูแลรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ และทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับมอบหมาย ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ทุกโอกาส และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องโดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยบางซื่อ

6.3 สถานีดับเพลิงลาดยาว มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางโพ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยแจ้งวัฒนะ และสถานีดับเพลิงย่อยดอนเมือง

6.4 สถานีดับเพลิงบางเขน มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางโพ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยสายไหม และสถานีดับเพลิงย่อยวัชรพล

6.5 สถานีดับเพลิงลาดพร้าว มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางโพ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยลาดปลาเค้า และสถานีดับเพลิงย่อยจตุจักร

6.6 สถานีดับเพลิงคูสิต มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางโพ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยอารีย์

6.7 สถานีดับเพลิงสุทธิสาร มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางโพ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยห้วยขวาง และสถานีดับเพลิงย่อยดินแดง

7) กองปฏิบัติการดับเพลิง 4 มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการระงับอัคคีภัยและภัยพิบัติอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล หรือตามที่ร้องขอ คุ้มภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตรวจตราป้องกันอัคคีภัยและภัยพิบัติอื่น ๆ สำรวจและจัดทำแผนที่ แหล่งน้ำ แหล่งชุมชนและเส้นทางตามจุดอันตราย คูแฉก และรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนยานพาหนะต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทุกโอกาส ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้มีความรู้ ความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่ ให้การช่วยเหลืองานด้านบริการแก่ประชาชน ส่วนราชการและหน่วยงานอื่น ๆ ตามที่ร้องขอ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงตลาดพลู สถานีดับเพลิงทุ่งครุ สถานีดับเพลิงบางอ้อ สถานีดับเพลิงดาวคะนอง สถานีดับเพลิงบางแค และสถานีดับเพลิงบางขุนนนท์ โดยแบ่งส่วนราชการภายใน ดังนี้

7.1 งานธุรการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณ และธุรการทั่วไปงานการเจ้าหน้าที่ การงบประมาณ การเงินและบัญชี การจัดทำบัญชีควบคุมการดำเนินการเบิก-จ่ายอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ พัสดุภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิง ยานพาหนะ การจัดทำสถิติ ข้อมูลและรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

7.2 สถานีดับเพลิงตลาดพลู มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับ

งานด้านธุรการ ได้แก่ การรับ-ส่งหนังสือ เวียนหนังสือ ร่างโต้ตอบหนังสือ พิมพ์ จัดเก็บและค้นหา แจกเอกสาร การเบิกจ่ายพัสดุ การควบคุมทะเบียนทรัพย์สิน จัดทำฎีกาเบิกจ่ายเงิน และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

งานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้แก่ การตรวจตราเพื่อป้องกันอัคคีภัย อาคารบ้านเรือน สถานประกอบการค้า โรงงานอุตสาหกรรม สถานที่จำหน่ายแก๊ส น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสถานที่สะสมสิ่งไวไฟอื่น ๆ และสถานที่สาธารณะในเขตพื้นที่รับผิดชอบระงับอัคคีภัย คุ้มภัย ช่วยชีวิตและบริการผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ สำรวจและจัดทำแผนที่ แหล่งน้ำ แหล่งชุมชน เส้นทางตามจุดอันตรายเพื่อสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ให้การช่วยเหลืองานด้านบริการแก่ประชาชน ส่วนราชการและหน่วยงานอื่น ๆ เช่น บริการรับ-ส่งผู้ป่วยนำส่งโรงพยาบาลต่าง ๆ ตามที่ร้องขอ ตลอดจนให้การพยาบาลเบื้องต้น ดูแลรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ และทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับมอบหมาย ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ทุกโอกาส และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยบุปผาราม และสถานีดับเพลิงย่อยบางไผ่

7.3 สถานีดับเพลิงทุ่งครุ มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางโพ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยประชาอุทิศ และสถานีดับเพลิงย่อยบางขุนเทียน

7.4 สถานีดับเพลิงบางอ้อ มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางโพ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยบางพลัด และ สถานีดับเพลิงย่อยบางกอกน้อย

7.5 สถานีดับเพลิงดาวคะนอง มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางโพ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยจอมทอง และสถานีดับเพลิงย่อยราษฎร์บูรณะ

7.6 สถานีดับเพลิงบางแค มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางโพ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยบางบอน สถานีดับเพลิงย่อยภาษีเจริญ และสถานีดับเพลิงย่อยหนองแขม

7.7 สถานีดับเพลิงบางขุนนนท์ มีหน้าที่รับผิดชอบเช่นเดียวกันกับสถานีดับเพลิงบางโพ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบสถานีดับเพลิงย่อย จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีดับเพลิงย่อยทวีวัฒนา และสถานีดับเพลิงย่อยคลองตัน

2. กำหนดกรอบอัตรากำลังของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวน 1,537 ตำแหน่ง โดยเป็นตำแหน่งที่ตัดโอนมาจากกองป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนกรุงเทพมหานคร สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 39 ตำแหน่ง ตำแหน่งที่ตัดโอนมาจากฝ่ายบรรเทาผู้ประสบภัย กองสังคมสงเคราะห์ สำนักสวัสดิการสังคม จำนวน 10 ตำแหน่ง และตำแหน่งที่เพิ่มใหม่จำนวน 1,488 ตำแหน่ง ดังนี้

- นักบริหาร 10 (ผู้อำนวยการสำนัก)	จำนวน	1	ตำแหน่ง
- นักบริหาร 9 (รองผู้อำนวยการสำนัก)	จำนวน	2	ตำแหน่ง
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 9 ชช. (ด้านวิจัย และพัฒนา หรือด้านที่ปรึกษา)	จำนวน	2	ตำแหน่ง
- สำนักเลขานุการ	จำนวน	36	ตำแหน่ง
- กองวิชาการและวางแผน	จำนวน	64	ตำแหน่ง
- กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	จำนวน	53	ตำแหน่ง
- กองปฏิบัติการดับเพลิง 1	จำนวน	339	ตำแหน่ง
- กองปฏิบัติการดับเพลิง 2	จำนวน	353	ตำแหน่ง
- กองปฏิบัติการดับเพลิง 3	จำนวน	333	ตำแหน่ง
- กองปฏิบัติการดับเพลิง 4	จำนวน	354	ตำแหน่ง

3. ขออนุมัติกำหนดมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง โดยมีตำแหน่งและระดับดังนี้

- | | |
|---|-----------|
| - เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | ระดับ 1-6 |
| - พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | ระดับ 2-6 |
| - เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | ระดับ 3-8 |
| - เจ้าหน้าที่บริหารงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | ระดับ 6-8 |

และเนื่องจากสายงานเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นสายงานที่ผู้ปฏิบัติงานต้องควบคุมกำกับเครื่องมือเครื่องใช้ทางเทคนิคที่ได้รับการศึกษาหรือฝึกปฏิบัติเป็นการเฉพาะทาง จึงจัดกลุ่มตำแหน่งของทั้ง 2 สายงาน อยู่ในกลุ่มงานทางเทคนิคเฉพาะด้าน ตามบัญชีสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 0707.1/ว 23 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2540 และจัดสายงานเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอยู่ในกลุ่มงานวิชาการทั่วไป ตามบัญชีสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 0707.1/ว 24 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2540 โดยมีข้อสังเกตว่า กรุงเทพมหานครจัดตั้งโรงเรียนดับเพลิง เพื่อเป็นการสร้างเสริมประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและปลูกจิตสำนึกให้ข้าราชการมีจรรยาบรรณในวิชาชีพต่อไป

ดังนั้น จากมติของคณะรัฐมนตรีและการอนุมัติของกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครที่กำหนดให้จัดตั้งสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขึ้นเป็นหน่วยงานใหม่ในสังกัดกรุงเทพมหานคร พร้อมทั้งกำหนดกรอบอัตรากำลัง จำนวน 1,537 ตำแหน่งนั้น กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรีบดำเนินการ 2 ประเด็น คือ

1. ต้องเตรียมการจัดหารดับเพลิง เรือดับเพลิง วัสดุ อุปกรณ์ในการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร ซึ่งแตกต่างไปจากเดิมอย่างมาก เช่น การเพิ่มขึ้นของประชากร บ้านพักอาศัย รวมถึงจำนวนและความสูงของอาคารพาณิชย์สมัยใหม่อีกด้วย

2. ต้องจัดเตรียมก่อตั้งสถาบันหรือศูนย์ฝึกอบรมการดับเพลิง และบรรเทาสาธารณภัยจำลอง เพื่อเป็นสถาบันในการผลิตบุคลากรเพื่อรองรับภารกิจที่ได้รับมอบหมายดังกล่าว เนื่องจากภารกิจดังกล่าวเป็นภารกิจที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถเฉพาะทางอย่างสูง รวมทั้งประชากรการตัดสินใจเมื่อเผชิญปัญหาภาวะฉุกเฉิน เป็นต้น

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีความพร้อมในทุกด้าน เช่น บุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ รถดับเพลิง เรือดับเพลิง รวมถึงอาคาร สถานที่ และศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรเพื่อการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยได้ในทุกกาลเวลา

2. เพื่อให้กรุงเทพมหานครสามารถป้องกันโดยดำเนินการในเชิงรุก ให้ความรู้ ความเข้าใจแก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร และสามารถบรรเทาสาธารณภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ สร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครเมื่อมีเหตุเกิดขึ้น

3. เพื่อเป็นศูนย์กลางการพัฒนาบุคลากรของประเทศในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกัน ระวังอัคคีภัย และบรรเทาสาธารณภัย ให้มีความพร้อมเมื่อมีเหตุเกิดขึ้น เช่น เพลิงไหม้ในอาคารสูง ห้างสรรพสินค้า แหล่งชุมชนต่าง ๆ และโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น ทั้งนี้จะเป็นการสร้าง ความอบอุ่น ปลอดภัยและมั่นใจให้กับประชาชน และนักลงทุนชาวต่างชาติอีกส่วนหนึ่งด้วย

เป้าหมาย

เพื่อให้เห็นถึงความเหมาะสมว่าภารกิจการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยของ กรุงเทพมหานคร จะมีจุดมุ่งหมายอย่างไร จึงขอเปรียบเทียบหน่วยดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยของ เมืองโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นองค์กรสังกัดองค์กรการบริหารส่วนท้องถิ่นเช่นกัน และมีปริมาณพื้นที่รับผิดชอบใกล้เคียงกับกรุงเทพมหานคร ดังนี้

รายการ	โตเกียว	กรุงเทพฯ	หมายเหตุ
1. งบประมาณ	241.46 พันล้านเยน หรือ ร้อยละ 4.20 ของงบ ประมาณเมืองโตเกียว	343,545,900 บาท หรือ ร้อยละ 0.88 ของงบ ประมาณกรุงเทพฯ	งบประมาณกรุงเทพฯ - รัฐบาลอุดหนุน 9,982,475,900 บาท - งบกรุงเทพฯ 29,000,000 บาท
2. บุคลากร	17,537 คน	1,537 คน	- กรอบของกรุงเทพฯ ยังไม่มีการ บรรจุจริงเพราะเพิ่งได้รับการอนุมัติ เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2546
3. เครื่องมือและอุปกรณ์			
- สถานีดับเพลิง	-	-	- ข้อมูล กรุงเทพมหานคร จากราย งานคณะรัฐมนตรีเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2545
- หน่วยดับเพลิง	-	-	
- สถานีย่อย	-	-	
- รถสูบน้ำ	486	211	
- รถกู้ภัย	25	10	- ข้อมูลกรุงโตเกียว จาก internet
- รถพยาบาล	207	-	
- รถโฟม	48	10	
- มอเตอร์ไซด์ดับเพลิง	20	--	
- หุ่นยนต์พร้อมท่อฉีดน้ำ	-	-	
- เฮลิคอปเตอร์	-	-	
- เรือดับเพลิง	-	-	
- รถไฟฟ้าส่องสว่าง	9	11	
- รถฉีดน้ำ	6	30	
- รถบันได	85	20	
เฉพาะรถดับเพลิงประเภท ต่างๆ	886 คัน	292 คัน	

จากตารางเปรียบเทียบดังกล่าวจะเห็นได้อย่างชัดเจนถึงความแตกต่างในทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็น
บุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ ยานพาหนะต่าง ๆ ทั้ง ๆ ที่ ทั้ง 2 เมืองนั้นมีพื้นที่รับผิดชอบใกล้เคียงกัน

ดังนั้น เป้าหมายที่ควรจะเป็นของกรุงเทพมหานครในการให้บริการแก่ประชาชนในเขตพื้นที่
จำเป็นจะต้องพัฒนาในทุก ๆ ด้าน ให้ใกล้เคียงหรือเทียบเท่ากับเมืองโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น

รายการที่จะต้องดำเนินการจัดหา มีจำนวนรายการดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวน	หน่วย	รวมเป็น (บาท)
1	รถดับเพลิงชนิด 4 x 4 พร้อมเครื่องสูบน้ำชนิดแบกหาม	5,839,050.00	/ 72	คัน	420,411,600.00
2	รถดับเพลิงพร้อมบันไดสูงไม่น้อยกว่า 13 เมตร	42,653,200.00	9	คัน	383,878,800.00
3	รถดับเพลิงชนิดมีหัวฉีดน้ำในตัว ขนาดบรรจุน้ำ 2,000 ลิตร	18,428,900.00	144	คัน	2,653,761,600.00
4	รถดับเพลิงบรรทุกน้ำ ขนาด 10,000 ลิตร	20,035,900.00	/ 72	คัน	1,442,584,800.00
5	รถกู้ภัยขนาดกลาง	26,985,700.00	2	คัน	53,971,400.00
6	รถไฟฟ้าส่องสว่าง ขนาด 30 KVA	23,320,600.00	4	คัน	93,282,400.00
7	รถบรรทุกเครื่องช่วยหายใจและเครื่องอัดอากาศ	31,922,850.00	2	คัน	63,845,700.00
8	รถบรรทุกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 300 KVA	33,263,050.00	3	คัน	99,789,150.00
9	รถดับเพลิงเคมี	72,217,250.00	7	คัน	505,520,750.00
10	เรือดับเพลิง ขนาด 38 ฟุต	25,462,100.00	30	ลำ	763,863,000.00
11	อาคารสถานบันศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง	1,029,129,700.00	1		1,029,129,700.00
12	ชุดดับเพลิงออกปฏิบัติการ	11,450.00	1,440	ชุด	16,488,000.00
13	ชุดดับเพลิงเคมี ระดับ A	100,450.00	90	ชุด	9,040,500.00
14	ชุดดับเพลิงออกปฏิบัติการ รับรองโดย NFPA	94,950.00	854	ชุด	81,087,300.00
15	เครื่องช่วยหายใจ	252,300.00	350	ชุด	88,305,000.00
16	เครื่องฝึกอบรมดับเพลิงจำลอง	128,945,350.00	1		128,945,350.00
17	เครื่องอัดอากาศช่วยหายใจ	2,331,800.00	5	ชุด	11,659,000.00
18	เครื่องทำควัน	698,700.00	3	ชุด	2,096,100.00
					7,847,660,150.00

***หมายเหตุ อัตราแลกเปลี่ยน 1 โยว เท่ากับ 50 บาท

วิธีดำเนินการ

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวเห็นสมควรมีแนวทางในการดำเนินงานดังนี้

1. ให้กรุงเทพมหานครใช้เงินงบประมาณของกรุงเทพมหานครเอง 30%
2. ให้กรุงเทพมหานครขออนุมัติเงินอุดหนุนจากรัฐบาล โดยแบ่งตามความรับผิดชอบ ในสัดส่วนร้อยละ 70
3. หาแหล่งเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำและระยะผ่อนส่งนาน (SOFT LOAN)

งบประมาณและระยะเวลาดำเนินการ

รัฐบาลของสาธารณรัฐออสเตรเลียได้เสนอให้ความช่วยเหลือในลักษณะรัฐต่อรัฐ (G To G) ระหว่างประเทศไทย และสาธารณรัฐออสเตรเลีย รวมทั้งการจัดหาทุนและพร้อมรับพันธะการค้านำเข้าส่งออก (Counter Trade) ร้อยละ 100 ในวงเงิน 8,000 ล้านบาท โดยใช้ระยะเวลาดำเนินการ 73 เดือน

ค่าจัดหาวัสดุอุปกรณ์บรรเทาสาธารณภัย, รถดับเพลิง, เรือดับเพลิง ฯลฯ พร้อมอาคารศูนย์ฝึกอบรม (รายละเอียดของรายการและราคาตามเอกสารภาคผนวก)	
งบปี พ.ศ.	จำนวนเงิน (บาท)
2549	992,651,449.50
2550	1,939,188,960.00
2551	1,877,703,708.50
2552	1,635,389,328.50
2553	1,402,726,703.50
รวมทั้งสิ้น	7,847,660,150.00

สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครทั้ง 50 เขต

ผู้รับผิดชอบ

กรุงเทพมหานคร

การติดตามประเมินผล

- เป็นการติดตาม ตามแผนการจ่ายเงินทุกไตรมาส
- ตรวจสอบการส่งมอบของและคุณภาพตามใบเสนอราคา

กรุงเทพมหานคร

การติดตามประเมินผล

- เป็นการติดตาม ตามแผนการจ่ายเงินทุกไตรมาส
- ตรวจสอบการส่งมอบของและคุณภาพตามใบเสนอราคา

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. กรุงเทพมหานครจะมีขีดความสามารถในด้านบุคลากร ยานพาหนะ วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ อาคารสถานที่ และศูนย์ฝึกอบรมเพื่อการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมทั้งจะปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. ประชาชนมีความมั่นใจที่ได้รับความรู้ ความเข้าใจในการร่วมกันป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับกรุงเทพมหานคร
3. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะมีขีดความสามารถในการพัฒนาบุคลากรให้มีความพร้อมในการออกไประงับเหตุ ให้ความอบอุ่น ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากสาธารณภัย

พล.ต.ต.

(อริลักษณ์ ต้นชูเกียรติ)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ผู้เสนอโครงการ

(นายสมศักดิ์ สุนทรเวช)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้อนุมัติโครงการ

หมายเหตุ อัตรากำลังและบุคลากรของข้าราชการตำรวจที่จะต้องส่งคืน

ณ วันที่เรื่องนี้เสนอ กรม. มีจำนวน 971 นาย

รายการที่จะต้องดำเนินการจัดหา มีจำนวนรายการดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวน	หน่วย	รวมเป็น (บาท)
1	รถดับเพลิงชนิด 4 x 4 พร้อมเครื่องสูบน้ำชนิดแบกหาม	5,839,050.00	72	คัน	420,411,600.00
2	รถดับเพลิงพร้อมบันไดสูงไม่น้อยกว่า 13 เมตร	42,653,200.00	9	คัน	383,878,800.00
3	รถดับเพลิงชนิดมีที่ฉีดน้ำในตัว ขนาดบรรจุน้ำ 2,000 ลิตร	18,428,900.00	144	คัน	2,653,761,600.00
4	รถดับเพลิงบรรจุน้ำ ขนาด 10,000 ลิตร	20,035,900.00	72	คัน	1,442,584,800.00
5	รถกู้ภัยขนาดกลาง	26,985,700.00	2	คัน	53,971,400.00
6	รถไฟส่องสว่าง ขนาด 30 KVA	23,320,600.00	4	คัน	93,282,400.00
7	รถบรรทุกเครื่องช่วยหายใจและเครื่องอัดอากาศ	31,922,850.00	2	คัน	63,845,700.00
8	รถบรรทุกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 300 KVA	33,263,050.00	3	คัน	99,789,150.00
9	รถดับเพลิงเคมี	72,217,250.00	7	คัน	505,520,750.00
10	เรือดับเพลิง ขนาด 38 ฟุต	25,462,100.00	30	ลำ	763,863,000.00
11	อาคารสถานับศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง	1,029,129,700.00	1	หน่วย	1,029,129,700.00
12	ชุดดับเพลิงออกปฏิบัติการ	11,450.00	1440	ชุด	16,488,000.00
13	ชุดดับเพลิงเคมี ระดับ A	100,450.00	90	ชุด	9,040,500.00
14	ชุดดับเพลิงออกปฏิบัติการ รับรองโดย NFPA	94,950.00	854	ชุด	81,087,300.00
15	เครื่องช่วยหายใจ	252,300.00	350	ชุด	88,305,000.00
16	เครื่องฝึกอบรมดับเพลิงจำลอง	128,945,350.00	1	หน่วย	128,945,350.00
17	เครื่องอัดอากาศช่วยหายใจ	2,331,800.00	5	ชุด	11,659,000.00
18	เครื่องทำควัน	698,700.00	3	ชุด	2,096,100.00
					7,847,660,150.00

***หมายเหตุ อัตราแลกเปลี่ยน 1 บาท เท่ากับ 50 บาท

รายการที่จะต้องดำเนินการจัดหา มีจำนวนรายการดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	อาคารสถาบันศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง	1	
2	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ		
	2.1 รถดับเพลิงชนิด 4 x 4 พร้อมเครื่องสูบน้ำชนิดแบบก้าม	72	คัน
	2.2 รถดับเพลิงพร้อมบันไดสูงไม่น้อยกว่า 13 เมตร	9	คัน
	2.3 รถดับเพลิงชนิดมีห้องฉีดน้ำในตัว ขนาดบรรจุน้ำ 2,000 ลิตร	144	คัน
	2.4 รถดับเพลิงบรรจุน้ำ ขนาด 10,000 ลิตร	72	คัน
	2.5 รถกู้ภัยขนาดกลาง	2	คัน
	2.6 รถไฟส่องสว่าง ขนาด 30 KVA	4	คัน
	2.7 รถบรรทุกเครื่องช่วยหายใจและเครื่องอัดอากาศ	2	คัน
	2.8 รถบรรทุกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 300 KVA	3	คัน
	2.9 รถดับเพลิงเคมี	7	คัน
	2.10 เรือดับเพลิง ขนาด 38 ฟุต	30	ลำ
3	ครุภัณฑ์บรรเทาสาธารณภัย		
	3.1 ชุดดับเพลิงออกปฏิบัติการ	1,440	ชุด
	3.2 ชุดดับเพลิงเคมี ระดับ A	90	ชุด
	3.3 ชุดดับเพลิงออกปฏิบัติการ รับรองโดย NFPA	854	ชุด
	3.4 เครื่องช่วยหายใจ	350	ชุด
	3.5 เครื่องฝึกอบรมดับเพลิงจำลอง	1	
	3.6 เครื่องอัดอากาศช่วยหายใจ	5	ชุด
	3.7 เครื่องทำควัน	3	ชุด

ลำดับที่	สถานี	รอบรถทุกขนาดเล็ก บรรทุก เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดหาม			รถดับเพลิงบันไดสูงไม่น้อยกว่า 13 เมตร			รถดับเพลิงมีหัวฉีดน้ำขนาด 2000 ลิตร			รถน้ำขนาด 6000 ลิตร			รถน้ำขนาด 10000 ลิตร			รถหอน้ำขนาดสูง 85-200 ฟุต			รถอุปกรณ์กู้ภัยพิเศษขนาดกลาง		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	ศูนย์บารัก	1		1	3	2	1	2		2	2	2		2	1	1	1	1		1	1	
2	ย่อยสาทร	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
3	หลักภูเขาทอง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			1	1	
4	ย่อยกรุงเกษม	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
5	ย่อยวังหน้า	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
6	ย่อยราชวงศ์	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
7	หลักขานนาวา	1		1	2	1	1	2		2	2	2		2	1	1	1	1		1	1	
8	ย่อยบางโพงหาง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
9	ย่อยบางคอแหลม	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
10	หลักถนนจันทร์	1		1	1	1		2		2	2	2		2	1	1	0			0		
11	ย่อยช่องนนทรี	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
12	หลักทุ่งมหาเมฆ	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			1	1	
13	หลักบรรทัดทอง	1		1	2	1	1	2		2	2	2		2	1	1	1	1		1	1	
14	ย่อยสยามสแควร์	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
15	ย่อยกิ่งเพชร	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
16	หลักบางกะปิ	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	1	1		1	1	
17	ย่อยสวนหลวง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
18	ย่อยประเวศ	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
19	หลักสามเสน	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
20	หลักบางชัน	1		1	2	1	1	2		2	2	2		2	1	1	1	1		1	1	
21	ย่อยมีนบุรี	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
22	ย่อยคลองสามวา	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
23	ย่อยสะพานสูง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
24	หลักลาดกระบัง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	1	1		1	1	
25	ย่อยร่มเกล้า	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
26	ย่อยหนองจอก	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
27	หลักหัวหมาก	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	1	1		1	1	
28	ย่อยคันนายาว	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
29	ย่อยบึงกุ่ม	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
30	ย่อยทวีป	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
31	หลักพระโขนง	1		1	3	2	1	2		2	2	2		2	1	1	1	1		2	1	1

ลำดับที่	สถานี	รถบรรทุกขนาดเล็ก บรรทุก เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดหาม			รถดับเพลิงชนิดสูงไม่น้อยกว่า 13 เมตร			รถดับเพลิงชนิดหัวฉีดน้ำหนัก 2000 ลิตร			รถน้ำขนาด 6000 ลิตร			รถน้ำขนาด 10000 ลิตร			รถหอน้ำขนาดสูง 85-200 ฟุต			รถอุปกรณ์พิเศษขนาดกลาง		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
32	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
33	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
34	หลักคลองเค	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	1	1		1	1	
35	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
36	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
37	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
38	หลักบางโพ	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	1	1		1	1	
39	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
40	หลักกลาง	1		1	3	2	1	2		2	1	1		2	1	1	1	1		1	1	
41	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
42	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
43	หลักบางเขน	1		1	2	2		2		2	1	1		2	1	1	1	1		1	1	
44	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
45	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
46	หลักกลาง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
47	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
48	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
49	หลักคูคต	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	1	1		1	1	
50	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
51	หลักสุทิส	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
52	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
53	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
54	หลักกลาง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
55	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
56	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
57	หลักทุ่งครุ	1		1	1	1		2		2	2	2		2	1	1	0	0		1	1	
58	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
59	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
60	หลักบางซื่อ	1		1	2	1	1	2		2	2	2		2	1	1	1	1		1	1	
61	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
62	ข้อบกพร่อง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		

ลำดับที่	สถานี	รถบรรทุกขนาดเล็ก บรรทุก หรือขนาน้ำดับเพลิงชนิดเบา ห้าม			รถดับเพลิงชนิดสูงไม่น้อยกว่า 13 เมตร			รถดับเพลิงชนิดน้ำหนัก 2000 ลิตร			รถน้ำหนัก 6000 ลิตร			รถน้ำหนัก 10000 ลิตร			รถหอน้ำขนาดสูง 85-200 ฟุต			รถอุปกรณ์พิเศษขนาดกลาง		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
63	หลักคาวคะนอง	1		1	2	1	1	2		2	1	1		2	1	1	1	1		1	1	
64	ข้อข้อมทอง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
65	ข้อข้อมทอง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
66	หลักบางแค	1		1	2	1	1	2		2	2	2		2	1	1	1	1		2	1	1
67	ข้อข้อมทอง	1		1	1	1		2		2	1	1		2	1	1	0			0		
68	ข้อข้อมทอง	1		1	1	1		2		2	1	1		1	0	1	0			0		
69	ข้อข้อมทอง	1		1	1	1		2		2	1	1		1	0	1	0			0		
70	หลักบางขุนนนท์	1		1	1	1		2		2	2	2		2	1	1	0	0		1	1	
71	ข้อข้อมทอง	1		1	1	1		2		2	1	1		1	0	1	0			0		
72	ข้อข้อมทอง	1		1	1	1		2		2	1	1		1	0	1	0			0		
73	พญาไท	0		0	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0
74	บ่อนไก่	0		0	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0
75	สวนมะลิ	0		0	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0
76	ธนบุรี	0		0	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0
77	ปากคลองสาน	0		0	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0
78	บางซื่อ	0		0	0	0		0		0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0
รวม		72	0	72	85	76	9	144	0	144	82	82	0	140	68	72	16	16	0	22	20	2

หมายเหตุ

I อัตราการจัด

II รถที่ได้รับโอนจาก ตร.

III ความต้องการ

ลำดับที่	สถานี	รดไฟฟ้าส่องสว่าง			รดและเครื่องช่วยหายใจพร้อม เครื่องอัดอากาศ			รดบรรทุกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 300 KVA			รดกู้ภัยดับเพลิง			เรือดับเพลิงขนาด 27 ฟุต			รดดับเพลิงพร้อมรถดับตะขาม บรรทุกเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ขนาดบรรจุน้ำ 5000 ลิตร			รดดับเพลิงขนาดเล็กติดตั้ง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 15 KVA		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	ศูนย์บำรุงรักษา	1	1		1	1		0			0			0			1	1		1	1	
2	ย่อยสาทร	0			0			0			0			0			1	1		0		
3	หลักภูเขาทอง	0			0			0			0			0			1	1		0		
4	ย่อยกรุงเกษม	0			0			0			0			0			1	1		0		
5	ย่อยวังหน้า	0			0			0			0			0			1	1		0		
6	ย่อยราชวงศ์	0			0			0			0			0			1	1		0		
7	หลักยานนาวา	1	1		1	1		0			1	1		0			1	1		1	1	
8	ย่อยบางโพธิ์พาง	0			0			0			0			0			0			0		
9	ย่อยบางคอแหลม	0			0			0			0			0			1	1		0		
10	หลักถนนจันทร์	0			0			0			0			0			0			0		
11	ย่อยช่องนนทรี	0			0			0			0			0			1	1		0		
12	หลักทุ่งมหาเมฆ	0			0			0			1	1		0			1	1		1	1	
13	หลักบรรทัดทอง	1	1		1	1		0			0			0			1	1		0		
14	ย่อยสยามสแควร์	0			0			0			0			0			1	1		0		
15	ย่อยกิ่งเพชร	0			0			0			0			0			1	1		0		
16	หลักบางกะปิ	0			0			0			0			0			1	1		1	1	
17	ย่อยสวนหลวง	0			0			0			0			0			1	1		0		
18	ย่อยประเวศ	0			0			0			0			0			0			0		
19	หลักสามเสน	0			0			0			0			0			0			0		
20	หลักบางชัน	1	1		1	1		0			1	1		0			1	1		1	1	
21	ย่อยมีนบุรี	0			0			0			0			0			1	1		0		
22	ย่อยคลองสามวา	0			0			0			0			0			0			0		
23	ย่อยสะพานสูง	0			0			0			0			0			1	1		0		
24	หลักลาดกระบัง	0			1	1		0			1	1		0			1	1		1	1	
25	ย่อยร่มเกล้า	0			0			0			0			0			0			0		
26	ย่อยหนองจอก	0			0			0			0			0			1	1		0		
27	หลักหัวหมาก	1	1		0			0			0			0			1	1		1	1	
28	ย่อยคันนายาว	0			0			0			0			0			0			0		
29	ย่อยบึงกุ่ม	0			0			0			0			0			1	1		0		
30	ย่อยนาみなทร์	0			0			0			0			0			1	1		0		
31	หลักพระโขนง	1	1		2	1	1	1		1	1	1		0			1	1		1	1	

[illegible]

ลำดับที่	สถานี	รถไฟฟ้าสองช่วง			รถและเครื่องช่วยหายใจพร้อม เครื่องอัดอากาศ			รถบรรทุกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 300 KVA			รถถังดับเพลิง			เรือดับเพลิงขนาด 27 ฟุต			รถดับเพลิงพร้อมรถดับเพลิงแบบ บรรทุกเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ 5000 ลิตร			รถดับเพลิงขนาดเล็กติดตั้ง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 15 KVA		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
63	หลักคาวคะนอง	1	1		1	1		0			0			4	4		1	1		1	1	
64	ซอยจอมทอง	0			0			0			0			0			1	1		0		
65	ซอยราษฎร์บูรณะ	0			0			0			1	1		0			1	1		0		
66	หลักบางแค	1	1		2	1	1	1		1	1	1		0			1	1		1	1	
67	ซอยบางบอน	0			0			0			0			0			0			0		
68	ซอยภาษีเจริญ	0			0			0			0			0			0			0		
69	ซอยหนองแขม	0			0			0			0			0			0			0		
70	หลักบางขุนนนท์	1	1		1	1		0			0			4	4		1	1		1	1	
71	ซอยทวีวัฒนา	0			0			0			0			0			0			0		
72	ซอยคิงส์ตัน	0			1	1		0			0			0			1	1		1	1	
73	พญาไท	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0	0		0	0		0	0	
74	บ่อนไก่	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0	0		0	0		0	0	
75	สวนมะลิ	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0	0		0	0		0	0	
76	ธนบุรี	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0	0		0	0		0	0	
77	ปากคลองสาน	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0	0		0	0		0	0	
78	บางซื่อ	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		0	0		0	0		0	0	
รวม		11	11	0	16	14	2	4	1	3	9	9	0	8	8	0	50	50	0	12	12	0

หมายเหตุ

ลำดับที่	สถานี	รถจักรยานยนต์เครื่องดับเพลิงเคมี			เรือดับเพลิงขนาด 38 ฟุต			รถพยาบาล			รถยก			รถกู้ชีพเคลื่อนที่เร็ว พร้อมอุปกรณ์ (RV)			รถชุดดับเพลิงต่างๆ			รถบรรทุกอุปกรณ์กู้ชีพสำหรับรถชุดดับ		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	ศูนย์บงรัก	1	1		0			0			1	1		1	1		0			0		
2	ย่อยสาทร	0			0			0			0			0			0			0		
3	หลักภูเขาทอง	1	1		0			0			1	1		1	1		0			0		
4	ย่อยกรุงเกษม	0			0			0			0			0			0			0		
5	ย่อยวังหน้า	0			0			0			0			0			0			0		
6	ย่อยราชวงศ์	0			0			0			0			0			0			0		
7	หลักยานนาวา	1	1		0			0			1	1		1	1		0			0		
8	ย่อยบางโพธิ์	0			0			0			0			0			0			0		
9	ย่อยบางคอแหลม	0			0			0			0			0			0			0		
10	หลักถนนจันทร์	1	1		0			0			1	1		0			0			0		
11	ย่อยช่องนนทรี	0			0			0			0			0			0			0		
12	หลักทุ่งมหาเมฆ	0			0			0			1	1		1	1		0			0		
13	หลักบรรทัดทอง	1	1		0			0			1	1		1	1		0			0		
14	ย่อยสยามสแควร์	0			0			0			0			0			0			0		
15	ย่อยกิ่งเพชร	0			0			0			0			0			0			0		
16	หลักบางกะปิ	1	1		0			0			1	1		1	1		0			0		
17	ย่อยสวนหลวง	0			0			0			0			0			0			0		
18	ย่อยประเวศ	0			0			0			0			0			0			0		
19	หลักสามเสน	0			0			0			0			0			0			0		
20	หลักบางชัน	1	1		0			0			1	1		1	1		0			0		
21	ย่อยมีนบุรี	0			0			0			0			0			0			0		
22	ย่อยคลองสามวา	0			0			0			0			0			0			0		
23	ย่อยสะพานสูง	0			0			0			0			0			0			0		
24	หลักลาดกระบัง	1	1		0			0			1	1		1	1		0			0		
25	ย่อยร่มเกล้า	0			0			0			0			0			0			0		
26	ย่อยหนองจอก	0			0			0			0			0			0			0		
27	หลักหัวหมาก	1	1		0			0			1	1		1	1		0			0		
28	ย่อยคันนายาว	0			0			0			0			0			0			0		
29	ย่อยบึงกุ่ม	0			0			0			0			0			0			0		
30	ย่อยนวมินทร์	0			0			0			0			0			0			0		
31	หลักพระโขนง	1	1		0			0			1	1		1	1		0			0		

[illegible]

ลำดับที่	สถานี	รถจักรยานยนต์คันติดเครื่องดับเพลิงที่มี			ระดับเพลิงขนาด 38 ฟุต			รถพยาบาล			รถยก			รถกู้ชีพเคลื่อนที่เร็ว พร้อมอุปกรณ์ (RIV)			รถชุดรักษาความปลอดภัยต่างๆ			รถบรรทุกอุปกรณ์กู้ชีพสำหรับรถชุดกู้ชีพ		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
63	หลักดาวคะนอง	1	1		4	4		0			1	1		0			0			0		
64	ย่อยจอมทอง	0			0			0			0			0			0			0		
65	ย่อยราษฎร์บูรณะ	0			10		10	0			0			0			0			0		
66	หลักบางแค	1	1		0			0			1	1		0			1	1		1	1	
67	ย่อยบางบอน	0			0			0			0			0			0			0		
68	ย่อยภาษีเจริญ	0			0			0			0			0			0			0		
69	ย่อยหนองแขม	0			0			0			0			0			0			0		
70	หลักบางขุนนนท์	1	1		4	4		0			1	1		0			0			0		
71	ย่อยทวีวัฒนา	0			0			0			0			0			0			0		
72	ย่อยคลังสิน	0			0			0			0			0			2	2		2	2	
73	พญาไท	0	0		0	0	0				0	0		0	0		0	0		0	0	
74	บ่อนไก่	0	0		0	0	0				0	0		0	0		0	0		0	0	
75	สวนมะลิ	0	0		0	0	0				0	0		0	0		0	0		0	0	
76	ธนบุรี	0	0		0	0	0				0	0		0	0		0	0		0	0	
77	ปากคลองสาน	0	0		0	0	0				0	0		0	0		0	0		0	0	
78	บางซื่อ	0	0		0	0	0				0	0		0	0		0	0		0	0	
รวม		20	20	0	38	8	30	0	0	0	23	23	0	14	14	0	4	4	0	4	4	0

หมายเหตุ

[illegible]

ลำดับที่	สถานี	รถบรรทุก 10 ล้อ			รถบรรทุก 6 ล้อ			รถขนส่งหรือหิ้วลาก			รถกู้ภัยและเคลื่อนย้ายกำลังพล			รถบัส			รถเก็บขยะรอบอาคารรถ			รถบรรทุกชนิด 1 ต้น ต้นเบ็ดแคป		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
32	ข่อยบางนา	0			0			0			0			0			0			1	1	
33	ข่อยสรรพยา	0			0			0			0			0			0			0		
34	หลักคลองเตย	0			0			0			0			0			0			1	1	
35	ข่อยอโศก	0			0			0			0			0			0			0		
36	ข่อยวัฒนา	0			0			0			0			0			0			0		
37	ข่อยคลองดิน	0			0			0			0			0			0			0		
38	หลักบางโพ	2	2		2	2		0			0			1	1		1	1		1	1	
39	ข่อยบางซื่อ	0			0			0			0			0			0			0		
40	หลักลาดยาว	2	2		2	2		0			1	1		1	1		0			1	1	
41	ข่อยแจ้งวัฒนะ	0			0			0			0			0			0			1	1	
42	ข่อยดอนเมือง	0			0			0			0			0			0			0		
43	หลักบางเขน	0			0			0			0			0			0			1	1	
44	ข่อยสายไหม	0			0			0			0			0			0			0		
45	ข่อยวัชรพล	0			0			0			0			0			0			0		
46	หลักลาดพร้าว	0			0			0			0			0			0			1	1	
47	ข่อยตลาดปลาเค้า	0			0			0			0			0			0			0		
48	ข่อยจตุจักร	0			0			0			0			0			0			1	1	
49	หลักคูคต	3	3		1	1		0			0			0			0			1	1	
50	ข่อยอารีย์	0			0			0			0			0			0			0		
51	หลักสุทธิสาร	0			0			0			0			0			0			1	1	
52	ข่อยหัวขวาง	0			0			0			0			0			0			1	1	
53	ข่อยคันแดง	0			0			0			0			0			0			0		
54	หลักตลาดหมู	0			0			0			0			0			0			1	1	
55	ข่อยบุปผาราม	0			0			0			0			0			0			0		
56	ข่อยบางไผ่	0			0			0			0			0			0			0		
57	หลักทุ่งครุ	0			0			0			0			0			0			1	1	
58	ข่อยประชาอุทิศ	0			0			0			0			0			0			1	1	
59	ข่อยบางขุนเทียน	2	2		0			0			0			0			0			1	1	
60	หลักบางฮ้อย	0			0			0			0			0			0			1	1	
61	ข่อยบางพลัด	0			0			0			0			0			0			0		
62	ข่อยบางกอกน้อย	0			0			0			0			0			0			0		

ลำดับที่	สถานี	รถบรรทุก 10 ล้อ			รถบรรทุก 6 ล้อ			รถบรรทุกพร้อมหัวลาก			รถตู้โดยสารและเคเบิลคาร์กำลังพล			รถบัส			รถเส้นรอบประเทศ			รถบรรทุกขนาด 1 ตัน ขึ้นไป		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
63	หลักคาวคะนอง	0			0			0			0			0			0			1	1	
64	ซอยจอมทอง	0			0			0			0			0			0			1	1	
65	ซอยราษฎร์บูรณะ	0			0			0			0			0			0			0		
66	หลักบางแค	2	2		1	1		2	2		0			0			1	1		1	1	
67	ซอยบางบอน	0			0			0			0			0			0			0		
68	ซอยภาษีเจริญ	0			0			0			0			0			0			0		
69	ซอยหนองแขม	0			0			0			0			0			0			0		
70	หลักบางขุนนนท์	0			0			0			0			0			0			1	1	
71	ซอยทวีวัฒนา	0			0			0			0			0			0			0		
72	ซอยคลังจัน	2	2		1	1		1	1		0			0			0			1	1	
73	พญาไท	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
74	บ่อนไก่	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
75	สวนมะลิ	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
76	ธนบุรี	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
77	ปากคลองสาน	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
78	บางซื่อ	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
รวม		15	15	0	8	8	0	3	3	0	1	1	0	2	2	0	2	2	0	35	35	0

หมายเหตุ

ลำดับที่	สถานี	รถโดยสารขนาด 12-15 ที่นั่ง			รถจักรยานยนต์ใช้งาน			เรือท่องเที่ยว			เครื่องเล่นเรือท่องเที่ยว			เรือเปิดหัว			รถดับเพลิงบันไดสูง 170 ฟุต			รถดับเพลิงชนิดมีหัวฉีดน้ำใน ตัวขนาดบรรจุ 1500 ลิตร		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	ศูนย์บางรัก	1	1		0			20	20		22	22		0			1	1		1	1	
2	ย่อยสาทร	0			0			0			0			0			0			0		
3	หลักภูเขาทอง	0			0			0			0			0			0			1	1	
4	ย่อยกรุงเทพ	0			0			0			0			0			0			0		
5	ย่อยวังหน้า	0			0			0			0			0			0			0		
6	ย่อยราชวงศ์	0			0			0			0			0			0			0		
7	หลักยานนาวา	0			0			0			0			0			1	1		1	1	
8	ย่อยบางโพธิ์พาง	0			0			0			0			0			0			1	1	
9	ย่อยบางคอแหลม	0			0			0			0			0			0			0		
10	หลักถนนจันทร์	0			0			0			0			0			0			1	1	
11	ย่อยช่องนนทรี	0			0			0			0			0			0			0		
12	หลักทุ่งมหาเมฆ	0			0			0			0			0			0			1	1	
13	หลักบรรทัดทอง	0			0			0			0			0			1	1		1	1	
14	ย่อยสยามสแควร์	0			0			0			0			0			0			1	1	
15	ย่อยกิ่งเพชร	0			0			0			0			0			0			0		
16	หลักบางกะปิ	0			1	1		0			0			0			1	1		1	1	
17	ย่อยสวนหลวง	0			0			0			0			0			0			0		
18	ย่อยประเวศ	0			0			0			0			0			0			1	1	
19	หลักสามเสน	0			0			0			0			0			0			0		
20	หลักบางชัน	0			1	1		0			0			0			1	1		1	1	
21	ย่อยมีนบุรี	0			0			0			0			0			0			1	1	
22	ย่อยคลองสามวา	0			0			0			0			0			0			0		
23	ย่อยสะพานสูง	0			0			0			0			0			0			0		
24	หลักลาดกระบัง	0			1	1		0			0			0			0			1	1	
25	ย่อยร่มเกล้า	0			0			0			0			0			0			0		
26	ย่อยหนองจอก	0			0			0			0			0			0			0		
27	หลักหัวหมาก	0			1	1		0			0			0			0			1	1	
28	ย่อยคันนายาว	0			0			0			0			0			1	1		0		
29	ย่อยปิ่นเกล้า	0			0			0			0			0			0			1	1	
30	ย่อยนวนิรินทร์	0			0			0			0			0			0			0		
31	หลักพระโขนง	0			1	1		0			0			0			1	1		1	1	

[illegible]

ลำดับที่	สถานี	รถโดยสารขนาด 12-15 ที่นั่ง			รถจักรยานยนต์ใช้งาน			เรือท่องเที่ยว			เครื่องยนต์เรือท่องเที่ยว			เรือเปิดหัว			รถคันเพลิงบันไดสูง 170 ฟุต			รถคันเพลิงชนิดหัวลิ้นไม้ใน ตัวขนาดบรรจุ 1500 ลิตร		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
63	หลักฉนวนทอง	0			0			15	15		17	17		0			1	1		1	1	
64	ย่อยจอมทอง	0			0			0			0			0			0			0		
65	ย่อยราษฎร์บูรณะ	0			0			0			0			0			0			0		
66	หลักบางแค	1	1		1	1		0			0			0			1	1		1	1	
67	ย่อยบางบอน	0			0			0			0			0			0			0		
68	ย่อยภาษีเจริญ	0			0			0			0			0			0			0		
69	ย่อยหนองแขม	0			0			0			0			0			0			0		
70	หลักบางขุนนนท์	0			1	1		15	15		17	17		2	2		1	1		1	1	
71	ย่อยทวีวัฒนา	0			0			0			0			0			0			0		
72	ย่อยตลิ่งชัน	0			0			0			0			0			1	1		1	1	
73	พญาไท	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
74	บ่อนไก่	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
75	สวนมะลิ	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
76	ธนบุรี	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
77	ปากคลองสาน	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
78	บางซื่อ	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
รวม		2	2	0	11	11	0	50	50	0	56	56	0	5	5	0	20	20	0	30	30	0

หมายเหตุ

ลำดับที่	สถานที่	ระดับเพลิงชนิดใหม่และเดิม			ระดับเพลิงขนาดถัง 4 x4 บรรทุกเครื่องสูบน้ำดับเพลิง			ระดับสถานะ			รหัสไฟส่องสว่าง 300 KVA		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	ศูนย์บารัก	1	1		1	1		0			0		
2	ย่อยสาทร	0			0			0			0		
3	หลักภูเขาทอง	0			0			0			0		
4	ย่อยกรุงเกษม	0			0			0			0		
5	ย่อยวังหน้า	0			0			0			0		
6	ย่อยราชวงศ์	0			0			0			0		
7	หลักยานนาวา	1	1		1	1		0			0		
8	ย่อยบางโพงทาง	0			0			0			0		
9	ย่อยบางคอแหลม	0			0			0			0		
10	หลักถนนจันทร์	0			0			0			0		
11	ย่อยช่องนนทรี	0			0			0			0		
12	หลักทุ่งมหาเมฆ	1	1		0			0			0		
13	หลักบรรทัดทอง	0			1	1		0			0		
14	ย่อยสยามสแควร์	0			0			0			0		
15	ย่อยกิ่งเพชร	0			0			0			0		
16	หลักบางกะปิ	0			1	1		0			0		
17	ย่อยสวนหลวง	0			0			0			0		
18	ย่อยประเวศ	0			0			0			0		
19	หลักสามเสน	0			0			0			0		
20	หลักบางชัน	1	1		0			0			0		
21	ย่อยมีนบุรี	1		1	0			0			0		
22	ย่อยคลองสามวา	0			0			0			0		
23	ย่อยสะพานสูง	0			0			0			0		
24	หลักลาดกระบัง	1	1		1	1		0			0		
25	ย่อยร่มเกล้า	1		1	0			0			0		
26	ย่อยหนองจอก	0			0			0			0		
27	หลักหัวหมาก	0			0			0			0		
28	ย่อยคันนายาว	0			0			0			0		
29	ย่อยบึงกุ่ม	0			0			0			0		
30	ย่อยนวมินทร์	0			0			0			0		
31	หลักพระโขนง	1	1		1	1		0			1		1

ลำดับที่	สถานที่	ระดับพลังงานไฟฟ้าและเคมี			ระดับพลังงานขนาดเล็ก ชนิด 4 x4 บรรทุกเครื่องสูบน้ำดับเพลิง			ระดับตะกอน			ระดับไฟฟ้าส่องสว่าง 300 KVA		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
32	ย่อยบางนา	1		1	0			0			0		
33	ย่อยสรรพาวุธ	0			0			0			0		
34	หลักคลองเตย	0			0			0			0		
35	ย่อยโศก	0			0			0			0		
36	ย่อยวัฒนา	0			0			0			0		
37	ย่อยคลองตัน	0			0			0			0		
38	หลักบางโพ	1		1	0			0			0		
39	ย่อยบางซื่อ	0			0			0			0		
40	หลักลาดยาว	0			0			0			1		1
41	ย่อยแจ้งวัฒนะ	0			0			0			0		
42	ย่อยดอนเมือง	0			0			0			0		
43	หลักบางเขน	1	1		0			0			0		
44	ย่อยสายไหม	0			0			0			0		
45	ย่อยวัชรพล	0			0			0			0		
46	หลักลาดพร้าว	0			0			0			0		
47	ย่อยลาดปลาเค้า	0			0			0			0		
48	ย่อยจตุจักร	0			0			0			0		
49	หลักดุสิต	0			0			0			0		
50	ย่อยอารีย์	0			0			0			0		
51	หลักสุทธิสาร	0			0			0			0		
52	ย่อยห้วยขวาง	0			0			0			0		
53	ย่อยดินแดง	0			0			0			0		
54	หลักตลาดพลู	0			0			0			0		
55	ย่อยปทุมราช	0			0			0			0		
56	ย่อยบางไผ่	0			0			0			0		
57	หลักทุ่งครุ	0			0			0			0		
58	ย่อยประชาอุทิศ	0			0			0			0		
59	ย่อยบางขุนเทียน	0			1	1		0			0		
60	หลักบางอ้อ	0			0			0			0		
61	ย่อยบางพลัด	0			0			0			0		
62	ย่อยบางกอกน้อย	0			0			0			0		

ลำดับที่	สถานี	ระดับแรงดัน 10 และ 22 KV			ระดับแรงดัน 110 KV			ระดับแรงดัน 220 KV			ระดับแรงดัน 330 KV		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
63	หลักควาจะนอง	0			0			0			0		
64	ย่อยชอมทอง	0			0			0			0		
65	ย่อยราษฎร์บูรณะ	0			0			0			0		
66	หลักบางแค	0			1	1		0			1		1
67	ย่อยบางบอน	0			0			0			0		
68	ย่อยภาษีเจริญ	0			0			0			0		
69	ย่อยหนองแขม	0			0			0			0		
70	หลักบางขุนนนท์	0			0			0			0		
71	ย่อยทวีวัฒนา	0			0			0			0		
72	ย่อยคลองตัน	0			0			0			1		1
73	พญาไท	0	0	0	0	0		0			0		0
74	บ่อนไก่	0	0	0	0	0		0			0		0
75	สวนมะลิ	0	0	0	0	0		0			0		0
76	ธนบุรี	0	0	0	0	0		0			0		0
77	ปากคลองสาน	0	0	0	0	0		0			0		0
78	บางซื่อ	0	0	0	0	0		0			0		0
รวม		11	7	4	8	8	0	0	1	0	4	0	4

หมายเหตุ