

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.2/ค 37



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพ 10100

23 กุมภาพันธ์ 2547

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0205/6546 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2543
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0205/12410 ลงวันที่ 28 กันยายน 2543
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1/208/2547 ลงวันที่ 15 มกราคม 2547
2. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทยด่วนมาก ที่ สส.6/105/2547 ลงวันที่ 28 มกราคม 2547
3. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทยด่วนที่สุด ที่ 1/304/2547 ลงวันที่ 20 มกราคม 2547

1. เรื่องเดิม

1.1. ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2543 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงานของงานก่อสร้างทางคู่สายตะวันออก ระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา (งานช่วงที่ 3) โดยให้ก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 2 ทาง แทนการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง และขยายวงเงินค่าก่อสร้างงานวิศวกรรมพร้อมติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม เป็น 8,783 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม จำนวน 1,715 ล้านบาท และให้ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเป็นปีงบประมาณ 2537-2547

1.2. ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2543 อนุมัติให้ รฟท. ปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี-มาบกระเบา และชุมทางตลิ่งชัน - นครปฐม (งานช่วงที่ 2) โดยอนุมัติวงเงินงบประมาณใหม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 2,738.81 ล้านบาท และอนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณไปจนถึงปีงบประมาณ 2547

2. ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก รฟท. ดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 -3)

2.1 รฟท. ได้ดำเนินการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ของงานช่วงที่ 2 และงานช่วงที่ 3 ด้วยการประกวดราคาจ้างเหมาบริษัทเพื่อเข้าร่วมดำเนินการจนแล้วเสร็จ และเสนอรายงานให้คณะกรรมการ รฟท. พิจารณาของส่วนงานช่วงที่ 2 เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2545 และงานช่วงที่ 3 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2545 แต่มีการร้องเรียนจากบริษัทที่เสนอรับงาน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้มีหนังสือ ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2546 ขอให้ รฟท. ทบทวนผลการประกวดราคาเนื่องจากบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของการประกวดราคา

2.2 คณะกรรมการ รฟท. ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 9/2546 เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2546 ให้ รฟท. เจรจากับกับผู้เสนอราคารายถัดไป

2.3 คณะกรรมการ รฟท. ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2547 อนุมัติให้ รฟท. ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ร่วมดำเนินการ บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชัน ซิกแนล เป็นผู้ดำเนินโครงการฯ งานช่วงที่ 2 และ 3 ในวงเงิน 196,822,243 โครนสวีดิส และ 1,966,346,600 บาท โดยมีกำหนดการจะเริ่มดำเนินการ วันที่ 30 มีนาคม 2547 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี และระยะเวลาประกันผลงาน 2 ปี

2.4 รฟท. จึงได้ปรับแผนการดำเนินงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ของงานช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 โดยขยายโครงการถึงปีงบประมาณ 2551 จึงขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ เป็นปีงบประมาณ 2537 – 2551 โดยไม่เปลี่ยนแปลงวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว

2.5 รฟท. ได้มีหนังสือถึงสำนักงบประมาณเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2547 เพื่อขอทำความเข้าใจ วงเงินค่างานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างทางคู่ อีกทางหนึ่งด้วยแล้ว

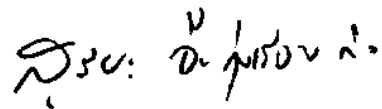
3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการนี้จะสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่แถลงต่อรัฐสภา วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2544 ที่จะปรับปรุงและพัฒนาาระบบขนส่งมวลชนและเครือข่ายการคมนาคมภายในประเทศให้เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ตลอดจนยุทธศาสตร์หลักการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของประเทศ ข้อ 1 ในอันที่จะเพิ่มขีดความสามารถของระบบโครงสร้างพื้นฐานและบริการคมนาคมขนส่งให้มีความคุ้มค่าและทั่วถึง และข้อ 3 ทำให้ระบบการคมนาคมขนส่งมีความปลอดภัย มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น รวมทั้งจะทำให้มีการใช้ประโยชน์จากโครงการรถไฟรางคู่ที่ก่อสร้างเสร็จแล้วอย่างมีประสิทธิภาพ และเนื่องจากโครงการนี้ได้คัดเลือกผู้รับเหมาเรียบร้อยแล้วโดยจะต้องดำเนินการจัดหาและ

ติดตั้ง 2 ปี และมีระยะเวลาประกันผลงาน 2 ปี จึงสมควรที่จะขยายระยะเวลาการผูกพันข้าม
ปีงบประมาณออกไปจนถึงปีงบประมาณ 2551

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลาการผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ เป็นปีงบประมาณ 2537 - 2551 โดยไม่เปลี่ยนแปลงวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว เพื่อให้ รฟท.
ดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร 0 2215 4099

โทรสาร 0 2215 4099