

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๕๐๔/๒๖๕๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและงบประมาณลงทุนประจำปี ๒๕๕๗ เพิ่มเติม สำหรับโครงการจัดหา
รถโดยสารประจำทางตู้สินค้า จำนวน ๑๑๒ คัน และรถจักร ๗ คัน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๐๕๑ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๓/๔๒๗๓
ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๑๑/๑๐๙๑
ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๑๐/๒๓๑
ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติโครงการและงบประมาณลงทุนประจำปี
๒๕๕๗ เพิ่มเติม สำหรับโครงการจัดหารถโดยสารประจำทางตู้สินค้า จำนวน ๑๑๒ คัน และรถจักร ๗ คัน ไปเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๗ อนุมัติหลักการโครงการ
จัดหารถโดยสารประจำทางตู้สินค้า จำนวน ๑๑๒ คัน และรถจักร ๗ คัน วงเงิน ๙๐๓.๔๖ ล้านบาท ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ รฟท. รับผิดชอบภาระค่าใช้จ่าย
ของโครงการ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข
และรายละเอียดต่าง ๆ ตามความเหมาะสม และให้ รฟท. เร่งปรับปรุงโครงสร้างหนี้และโครงสร้าง

/ทางการเงิน ...

ทางการเงิน เพื่อลดต้นทุนทางการเงิน รวมถึงปรับปรุงโครงสร้างองค์กรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน
เพิ่มรายได้ และลดรายจ่ายให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

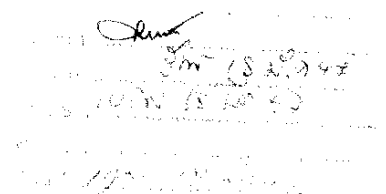
๑๘ มี.ค. ๒๕๔๗

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕

[may 105]



๑๘ มี.ค. ๒๕๔๗
๑๐.๓๕.๕๐