

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๕๐๔/๔๖๕๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและงบประมาณลงทุนประจำปี ๒๕๕๗ เพิ่มเติม สำหรับโครงการจัดหา
รถโดยสารประจำทางตู้สินค้า จำนวน ๑๑๒ คัน และรถจักร ๗ คัน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๓/๔๖๗๓ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๑๑/๑๐๙๑
ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๗๑๐/๒๓๑
ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๐๕๑ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติโครงการและงบประมาณลงทุนประจำปี
๒๕๕๗ เพิ่มเติม สำหรับโครงการจัดหารถโดยสารประจำทางตู้สินค้า จำนวน ๑๑๒ คัน และรถจักร ๗ คัน ไปเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

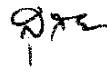
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๗ อนุมัติหลักการโครงการ
จัดหารถโดยสารประจำทางตู้สินค้า จำนวน ๑๑๒ คัน และรถจักร ๗ คัน วงเงิน ๙๐๓.๔๖ ล้านบาท ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ รฟท. รับผิดชอบภาระค่าใช้จ่าย
ของโครงการ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข
และรายละเอียดต่าง ๆ ตามความเหมาะสม และให้ รฟท. เร่งปรับปรุงโครงสร้างหนี้และโครงสร้าง

/ทางการเงิน..

ทางการเงิน เพื่อลดต้นทุนทางการเงิน รวมถึงปรับปรุงโครงสร้างองค์กรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน
เพิ่มรายได้ และลดรายจ่ายให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

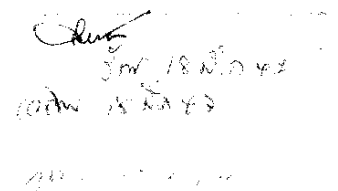
๑๘ มี.ค. ๒๕๔๗

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[may 105]



3 พ.ค. 18 มี.ค. ๔๗
10 มี.ค. 18 มี.ค. ๔๗
20 มี.ค. 18 มี.ค. ๔๗