

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1918
วันที่ 11 ต.ค. 2547 เวลา 10.35

ด่วนมาก

ที่ นร 0710/ 231

สำนักงบประมาณ

สพ. 1/125.3
วันที่ 11 ต.ค. 47
เวลา 13.30

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

8 มีนาคม 2547

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและงบประมาณลงทุนประจำปี 2547 เพิ่มเติม สำหรับโครงการจัดหา
รถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน 112 คัน และรถจักร 7 คัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0504/ว(ด) 3172
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณา
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับการขออนุมัติโครงการและ
งบประมาณลงทุนประจำปี 2547 เพิ่มเติม สำหรับโครงการจัดหารถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน
112 คัน และรถจักร 7 คัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รวม 2 ข้อ ดังนี้

1. อนุมัติโครงการจัดหารถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน 112 คัน และรถจักร
7 คัน วงเงินงบประมาณรวม 903.460 ล้านบาท (รถโดยสารทุกตู้สินค้า 273.460 ล้านบาท
รถจักร 630 ล้านบาท) โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายโครงการ และให้
กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข พร้อมทั้งรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน
ตลอดจนการค้ำประกันการกู้เงิน

2. อนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2547 เพิ่มเติม จำนวน 903.460 ล้านบาท
สำหรับโครงการจัดหารถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน 112 คัน และรถจักร 7 คัน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. โครงการจัดหารถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน 112 คัน และรถจักร 7 คัน
เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่จะปรับปรุงและพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและ
เครือข่ายการคมนาคมภายในประเทศให้เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และ
ปลอดภัย ตลอดจนยุทธศาสตร์หลักของกระทรวงคมนาคมในการเพิ่มขีดความสามารถของระบบ

/โครงสร้าง.....

โครงสร้างพื้นฐานและบริการคมนาคมขนส่งให้มีความคุ้มค่า ทัวถึง เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ และศักยภาพในการขนส่งสินค้าโดยทางรถไฟ และเพิ่มรายได้ให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

2. เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยจำเป็นต้องเร่งรัดจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า ในทางสายตะวันออก เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการจัดซื้อรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าในครั้งนี้เป็นการจัดซื้อตามบันทึกข้อตกลงแลกเปลี่ยนสินค้าด้วยวิธีระบบหักบัญชี (Account Trade) จึงเห็นควรให้การสนับสนุนในหลักการ

3. โครงการให้ผลตอบแทนการลงทุนที่คุ้มค่า ก่อให้เกิดกำไรจากการลงทุน แต่เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยประสบภาวะการขาดทุน ไม่สามารถลงทุนเพื่อดำเนินโครงการได้ เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายโครงการ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และพิจารณาวิธีการ เงื่อนไข และรายละเอียดของการกู้เงิน

4. เห็นสมควรให้ความเห็นชอบงบประมาณลงทุนประจำปี 2547 เพิ่มเติม จำนวน 903,460,000 บาท สำหรับโครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 112 คัน และรถจักร 7 คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ฯ

(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9435

โทรสาร 0 2273 9914