

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) 0207/ 256



ความเห็นประกอบวาระสำคัญของรัฐบาล

เรื่องเพื่อพิจารณา เรื่องที่.....๒.....

๘๒๙๙

- 9 พ.ย. 2547
19/10

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

8 พฤศจิกายน 2547

เรื่อง แผนงานพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐ เพื่อการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 15988 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนงานพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐ เพื่อการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรให้การสนับสนุนแผนงานพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐ เพื่อการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ ตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอ โดยมีข้อสังเกต ดังนี้

1. เป้าหมายสำคัญของการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐ เพื่อการนำเข้า การส่งออกและโลจิสติกส์ คือ การสร้างระบบหน้าต่างเดียว (Single - Window System) ที่สามารถให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ โดยผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถยื่นคำขอต่างๆ ทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้จากจุดเดียวโดยไม่ต้องกรอกข้อมูลซ้ำซ้อน และระบบดังกล่าวจะสามารถส่งและแลกเปลี่ยนข้อมูลไปยังหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตหรืออนุมัติตามคำขอดังกล่าว จากนั้นหน่วยงานเหล่านั้นจะออกใบอนุญาตหรือเอกสารสำคัญทางอิเล็กทรอนิกส์ไปยังผู้ยื่นคำขอได้โดยอัตโนมัติ

2. การอำนวยความสะดวกภายใต้กรอบการพัฒนาข้างต้น ควรจะแบ่งกลุ่มผู้ที่จะได้รับประโยชน์ออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มเจ้าของสินค้า ซึ่งได้แก่ ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก และกลุ่มผู้ให้บริการต่อเนื่องกับการค้าระหว่างประเทศ เช่น ผู้ขนส่ง ผู้รับประกันภัย ผู้ให้บริการจัดการโลจิสติกส์และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เนื่องจากความต้องการในการอำนวยความสะดวกของแต่ละกลุ่มจะแตกต่างกัน กล่าวคือ กลุ่มเจ้าของสินค้าจะเน้นที่ความสะดวกในการขออนุญาตนำเข้าส่งออก เพื่อให้สามารถตกลงซื้อขายได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ในขณะที่กลุ่มผู้ให้บริการต่อเนื่องจะเน้นที่การลดขั้นตอน กระบวนการเพื่อให้สามารถนำสินค้าที่ได้รับอนุญาตนำเข้าหรือส่งออกแล้วไปส่งมอบที่สถานที่ปลายทางได้รวดเร็ว และถูกต้อง

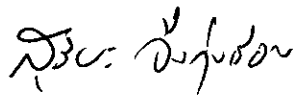
/3 แม้ว่า...

3. แม้ว่าจะระยะเวลาในการดำเนินการตามแผนรวม 3 ปี จะมีความเหมาะสม แต่กระทรวงคมนาคม (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) มีความเห็นว่าในช่วงต้นของโครงการควรเน้นการพัฒนาที่จะเกิดประโยชน์โดยตรงแก่กลุ่มเจ้าของสินค้า ซึ่งได้แก่ การพัฒนาระบบ e-application / e-licensing และการติดตามสถานะการดำเนินการออกใบอนุญาตได้ทางออนไลน์ (e-tracking) โดยไม่จำเป็นต้องแบ่งช่วงของการพัฒนาออกเป็นรายประเภทสินค้า แต่พัฒนาให้สามารถใช้ได้กับสินค้าทุกประเภทที่มีการนำเข้าส่งออก การกำหนดในแผนการพัฒนาให้ดำเนินการสำหรับสินค้ายุทธศาสตร์ที่มีปริมาณการส่งออกสูงและมีกระบวนการส่งออกเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงานในปีที่ 1 และขยายผลต่อไปสู่กลุ่มสินค้าอื่นอีก 10 กลุ่มอุตสาหกรรมในปีที่ 2 น่าจะทำให้ความสำเร็จของการอำนวยความสะดวกเกิดขึ้นเร็วกว่าการมุ่งดำเนินการให้สามารถขออนุญาตดำเนินการนำเข้าส่งออกสินค้าทุกชนิดทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ ทั้งนี้เนื่องจากกฎระเบียบ ขั้นตอนที่กำหนดอำนาจในการอนุญาต/อนุมัติส่วนใหญ่ไม่ได้ระบุเป็นรายประเภทสินค้า เมื่อสามารถพัฒนาระบบการขอและออกใบอนุญาตของหน่วยงานใดได้ การขออนุญาตนำเข้าหรือส่งออกสินค้าทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานนั้น จะสามารถดำเนินการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้

4. ความยุ่งยากของขั้นตอนการนำเข้าส่งออกในปัจจุบันเกิดจากจำนวนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแปรผันไปตามสภาพของสินค้า เช่น การเป็นสินค้าเกษตร หรือสินค้าที่ต้องมีการควบคุมโควต้า ดังนั้น แผนงานใน 2 ปีแรก ควรจะเป็นการพัฒนากระบวนการขออนุญาต โดยให้ความสำคัญแก่การพัฒนาระบบของหน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกสูงก่อน ส่วนในปีสุดท้ายเป็นการพัฒนาเพื่อประโยชน์ของกิจการต่อเนื่องกับการนำเข้าส่งออก โดยเน้นในเรื่องการเชื่อมโยงข้อมูลในลักษณะของเว็บท่า (Portal Web) ที่เปิดให้ผู้ให้บริการต่อเนื่องกับการค้าระหว่างประเทศสามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลหน่วยราชการ หรือเจ้าของสินค้าได้โดยตรงและทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จิรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0-2283-3008

โทรสาร 0-2283-3169