

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0711/ 043



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

๒ พฤศจิกายน 2547

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ครั้งที่ 3/2547

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ถ) 15800

ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้พิจารณาเสนอความเห็นเรื่อง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ครั้งที่ 3/2547 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2547 เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในประเด็นต่าง ๆ ประกอบด้วย

1. เรื่องเพื่อทราบ

(1) ผลการประชุมนานาชาติ Competitiveness : Challenges and Opportunities for Asia Countries

2. เรื่องเพื่อพิจารณา

(1) แผนงานและการจัดกลไกเพื่อพัฒนาโลจิสติกส์ของไทย

(2) การพัฒนากำลังคนเพื่อการแข่งขันของอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์

(3) การขับเคลื่อนผลิตภาพที่สะอาดในอุตสาหกรรมการผลิตและการท่องเที่ยว

3. เรื่องเพื่อหารือ

(1) การแยกคณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และคณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โดยที่ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศดังกล่าว โดยเฉพาะเรื่องเพื่อพิจารณาทั้ง 3 เรื่อง เป็นยุทธศาสตร์หลักที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศให้มีศักยภาพพร้อมที่จะแข่งขันในตลาดโลกได้ ซึ่งจะเป็นผลให้การเจริญเติบโตของประเทศเป็นไปอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ประกอบกับผลการประชุมดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากนายกรัฐมนตรีแล้ว จึงเห็นควร

/ที่คณะรัฐมนตรี...

ที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นชอบในหลักการได้ ทั้งนี้ สำนักงานประมาณขอเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม ดังนี้

1. แผนงานและการจัดกลไกเพื่อพัฒนาโลจิสติกส์ของไทย

(1) เนื่องจากปัจจุบันต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยยังอยู่ในสัดส่วนที่สูงประมาณร้อยละ 15 - 18 ในขณะที่ประเทศพัฒนาแล้วสัดส่วนจะอยู่ที่ระดับร้อยละ 7 - 11 ดังนั้น การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของไทย จึงควรมีการกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ให้อยู่ในอัตราที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถแข่งขันในระดับโลกได้

(2) ควรมีการจัดทำแผนแม่บทระยะปานกลางและแผนประจำปีในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของไทย โดยกำหนดเป้าหมายระยะปานกลางและเป้าหมายประจำปีอย่างชัดเจน

(3) ระบบโลจิสติกส์ของไทย ควรพัฒนาระบบเชื่อมโยงและเชื่อมต่อของระบบขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ไปพร้อมกันให้ครอบคลุมทั้งประเทศ

(4) ควรเร่งรัดการดำเนินงานในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ทันที โดยเฉพาะการพัฒนาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านความรู้ ด้านปัจจัยพื้นฐาน รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้องสำหรับด้านการขนส่งควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำ โดยเฉพาะการพัฒนาท่าเรือให้เป็นศูนย์กลางในระดับภูมิภาคและระบบการขนส่งทางอากาศ มากกว่าที่จะให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบการขนส่งทางบกเป็นหลัก

2. การพัฒนากำลังคนเพื่อการแข่งขันของอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์

2.1 แนวทางระยะสั้น

(1) พัฒนาระบบข้อมูลด้านบุคลากรของอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ให้เป็นระบบและมีความทันสมัยตลอดเวลา เพื่อใช้ในการวางแผนได้ถูกต้องแม่นยำ

(2) พัฒนาศักยภาพที่มีอยู่แล้วในภาคอุตสาหกรรมให้มีความรู้และทักษะสูงขึ้น

(3) ควรกำหนดรูปแบบการพัฒนาศักยภาพเป็น 2 รูปแบบ คือ การพัฒนาศักยภาพที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันกับการพัฒนาศักยภาพที่จะเข้าสู่อุตสาหกรรมใหม่

(4) ควรเน้นให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมเพื่อให้เกิดการคัดกรองรูปแบบและวิธีการพัฒนาที่เอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาศักยภาพของอุตสาหกรรมเป้าหมายอย่างแท้จริง

2.2 แนวทางระยะยาว

(1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน และกระทรวงอุตสาหกรรม ควรวางแผนพัฒนาศักยภาพร่วมกันภายใต้บทบาทภารกิจของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

(2) ควรมีการทบทวน ปรับปรุงหลักสูตรด้านการศึกษาของประเทศ รวมทั้งวางแผนการพัฒนากำลังคนเพื่อการแข่งขันของอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ให้สอดคล้องกับเป้าหมายความต้องการของภาคการผลิต เพื่อให้การผลิตบุคลากรตรงกับความต้องการของตลาดแรงงาน และป้องกันปัญหาการว่างงาน ตลอดจนก่อให้เกิดการใช้ทรัพยากรบุคคลอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

3. การขับเคลื่อนผลิตภาพที่สะอาดในอุตสาหกรรมการผลิตและการท่องเที่ยว

(1) เนื่องจากต้นทุนการผลิตและต้นทุนการบำบัดมลพิษเพื่อให้ได้สินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมีต้นทุนค่อนข้างสูง ดังนั้น ภาครัฐควรส่งเสริมการหาเทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนดังกล่าวให้อยู่ในระดับที่เอกชนสามารถลงทุนได้โดยไม่มีผลกระทบต่อต้นทุนสินค้าและบริการ

(2) รัฐบาลควรมีมาตรการจูงใจในการนำเทคโนโลยีสะอาดมาใช้ในการผลิตสินค้าและบริการ อาทิ มาตรการด้านภาษีหรือการกำหนดสิทธิพิเศษอย่างอื่น เพื่อให้การลงทุนดังกล่าวขยายวงกว้างขึ้น

(3) ควรนำมาตรการผู้ก่อให้เกิดมลภาวะเป็นผู้จ่ายค่าบริการในการแก้ไขปัญหา มาใช้ เพื่อให้เกิดจิตสำนึกในการเฝ้าระวังการผลิตไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสิ่งแวดล้อม โดยพิจารณาเริ่มการจัดเก็บภาษีผู้ประกอบการที่ทำให้เกิดมลภาวะด้านสิ่งแวดล้อมในอัตราสูง เพื่อให้ต้นทุนการผลิตของผู้ประกอบการดังกล่าวสูงกว่าผู้ประกอบการที่นำเทคโนโลยีหรือวิธีการผลิตที่สะอาดมาใช้ และเพื่อจูงใจให้ผู้บริโภคใช้ผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการที่ใช้กระบวนการผลิตที่สะอาด รวมทั้งเพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการนำเทคโนโลยีสะอาดมาใช้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักนโยบายและแผนงบประมาณ

โทร. 0 2273 9855

โทรสาร. 0 2273 9334