

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0207/249



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

1 พฤศจิกายน 2547

เรื่อง ความเห็นของกระทรวงคมนาคมต่อผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถ
ในการแข่งขันของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 15800 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดของแผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคมที่จะส่งเสริมการดำเนินงานตาม
ยุทธศาสตร์เชิงลึกการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเพื่อเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์
ของภูมิภาค 2547 – 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอ
ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของ
ประเทศ (กพข.) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า หน่วยงานในสังกัดมีส่วนเกี่ยวข้องในเรื่องแผนงาน
และการจัดกลไกเพื่อพัฒนาโลจิสติกส์ของไทย ที่ กพข. ได้แต่งตั้งคณะทำงาน (Task Force) เฉพาะกิจ
ด้านโครงสร้างพื้นฐานขึ้นและมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) เป็นหน่วยงานหลัก ซึ่ง สนข. ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการ
แบ่งเป็นระยะเร่งด่วนที่จำเป็นต้องเร่งปรับปรุงประสิทธิภาพระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นปัญหาต่อผู้ใช้
บริการเพื่อการขนส่งสินค้าอยู่ในขณะนี้ ณ จุดพื้นที่การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ (Gateway)
เช่น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือภูมิภาค
และการเชื่อมโยง Missing Link ต่าง ๆ สำหรับระยะกลางจะใช้เวลาดำเนินการไม่เกิน 2 ปี และระยะยาว
ที่เกิน 2 ปี ซึ่งได้ส่งให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

นอกจากนี้ จากการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่อง การยกระดับ โลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถไทยในเวทีโลก ระหว่างวันที่ 21-22 ส.ค. 2547 ซึ่งมีวัตถุประสงค์ให้เกิดความบูรณาการด้านการวางแผน และการดำเนินงานของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของประเทศในระดับนานาชาติ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการสัมมนาดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 ในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้มีการดำเนินการ ดังนี้

1.ลงนามในบันทึกความตกลงให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงานตามแผนยุทธศาสตร์ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (MOU)ระหว่าง กรมศุลกากร การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)(ทอท.) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2547 เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกในการแลกเปลี่ยนข้อมูล การเคลื่อนย้ายสินค้าเข้าและออก ซึ่งมีความคืบหน้า คือ

1.1 กทท. มีเป้าหมายในการดำเนินงานโดยสามารถออกของได้ไม่เกิน 1 วัน และจากการประชุมร่วมกับกรมศุลกากรเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2547 ได้ข้อสรุปว่า การเริ่มนับเวลาที่ กทท. รับผิดชอบ ใน One Day Clearance จะเริ่มนับจากกรมศุลกากรส่งตรวจปล่อยสินค้าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จนถึงสินค้าผ่าน Main gate กทท. จะต้องดำเนินการส่งมอบสินค้าให้เสร็จภายใน 17 ชั่วโมง ยกเว้นในกรณีการติดขัดของ จราจรภายนอกในชั่วโมงเร่งด่วน เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนไม่สามารถหารถหัวลากมารับมอบสินค้าได้ สินค้าหรือตู้สินค้าถูกอายัด และสินค้าหรือตู้สินค้าที่ต้องผ่านการตรวจสอบจากองค์การอาหารและยา กรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง กทท. เห็นว่าระยะเวลาในการส่งมอบสินค้า ดังกล่าวข้างต้นสามารถดำเนินการได้

1.2 ทอท. ซึ่งเป็นผู้ประกอบการท่าอากาศยานได้มีส่วนช่วยผลักดันโครงการ One Day Clearance โดยที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ ทอท. ได้จัดให้มีหุ้มจอดหน้าคลังสินค้า (Cargo Terminal) และพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถจอดเครื่องบินและขนถ่ายสินค้าได้อย่าง สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น และในอนาคตที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. ได้จัดให้มีระบบสารสนเทศที่ ทันสมัยในเขตปลอดอากร (Customs Free Zone) ซึ่งผู้ประกอบการสามารถจะส่งข้อมูลสินค้ายังศุลกากร ไว้ล่วงหน้า ทำให้เมื่อเครื่องบินมาถึงยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก็จะสามารถดำเนินการขนถ่ายสินค้าได้ทันที

1.3 บกท. เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้า/ส่งออก เบ็ดเสร็จ ภายใน 1 วัน และลดระยะเวลาการแลกเปลี่ยนข้อมูล รวมทั้งการเคลื่อนย้ายสินค้า และการให้บริการออกจากการอารักขาตาม ระยะเวลาประกัน ซึ่งปัจจุบันกรมศุลกากรได้เริ่มนำระบบ E - Customs Permit มาใช้ที่คลังสินค้าที่ 2 และ 3 ของ บกท. เมื่อวันที่ 27 ก.ย. 47 โดยในขั้นต้นได้นำระบบมาใช้กับสินค้าที่ขนส่งมากับเที่ยวบินของ บกท.

จำนวน 5 เที่ยวบิน และสายการบินลูกค้า อาทิ Emirates, EVA Air, China Airlines จำนวน 10 เที่ยวบิน และกรมศุลกากรจะได้ปรับปรุงระบบจนกว่าจะเสร็จสมบูรณ์ และคาดว่าจะสามารถ Implement ได้เต็มรูปแบบ โดยเร็ว สำหรับผลการใช้ระบบ E-Customs Permit กับเที่ยวบินดังกล่าว พบว่าสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วภายในกำหนดเวลา 1 วัน เพื่อที่ บกท. จะสามารถจัดเตรียมสินค้าเพื่อส่งมอบให้แก่ลูกค้าได้ทันที หลังจากการดำเนินพิธีการด้วยระบบ E-Customs Permit เสร็จสิ้น บกท.จะต้องจัดมีพื้นที่ในการส่งมอบสินค้าเพิ่มขึ้น ดังนั้นจำเป็นต้องเร่งรัดในการประสานงานกับกรมศุลกากร และ ทอท. ในการจัดหาพื้นที่สำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับเก็บสินค้าตกค้าง เพื่อที่จะได้มีพื้นที่สำหรับให้บริการลูกค้าเพิ่มขึ้น

2. การพัฒนาโลจิสติกส์ทางภาคพื้น (Surface) 4 ยุทธศาสตร์ ซึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์(รสพ.) บริษัท ไทยเดินเรือทะเล (จำกัด)(บทด.) และ กทท. จะต้องร่วมกันดำเนินงานเพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติ ทั้ง 4 หน่วยงานได้มีการประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2547 เพื่อกำหนดแผนการดำเนินงานและติดตามการบริหารโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ดังกล่าวให้เกิดผลในทางปฏิบัติ ซึ่งมีความคืบหน้าสรุปได้ คือ

2.1 ให้มีการแต่งตั้ง “คณะทำงานร่วม 4 ฝ่าย เพื่อปฏิบัติงานตามแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ทางภาคพื้น (Surface)” เพื่อทำหน้าที่ในการกำกับดูแล ให้การดำเนินงานตามกรอบยุทธศาสตร์มีผลในทางปฏิบัติ

2.2 ผลการดำเนินงานโครงการตามยุทธศาสตร์ทั้ง 4 ทางภาคพื้น (Surface)

2.2.1 พัฒนาท่าเรือไทยให้เป็น Gateway ของภูมิภาค

- กทท.

1) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ C0 อยู่ระหว่างคัดเลือกผู้ประกอบการ เอกชน ขณะนี้ ทลท. จึงเข้าบริหารเป็นการชั่วคราว และให้บริการแก่เรือ Ro/Ro ของ บทด. ซึ่งรับขนส่งสินค้าจากภาคใต้

2) โครงการท่าเทียบเรือ A3, C1, C2 และ D1-D3 ภายใต้ผู้ประกอบการ รายเดียว ได้ผู้ประกอบการแล้ว คือกลุ่มบริษัท Hutchison-Port Holding ซึ่ง กรม. ได้อนุมัติผลการคัดเลือก เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการ เมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2547 และ กทท. ได้ลงนามในสัญญา แล้วเมื่อวันที่ 6 ต.ค. 2547

3) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือภูมิภาค (ท่าเรือระนอง เชียงแสน 2 และสตูล) ดำเนินการโดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ขน.) และ กทท. ได้เข้าบริหาร ดังนี้

- ท่าเรือระนอง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้ ออกแบบขยาย ปรับปรุง ท่าเทียบเรือ จากเดิมรับเรือชายฝั่ง 500 ตัน ให้สามารถรับเรือ Feeder ได้ 12,000 ตัน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

/ท่าเรือเชียงแสน....

- ท่าเรือเชียงแสน 2 ได้จ้างที่ปรึกษาออกแบบและกำหนดสถานที่ก่อสร้างแล้ว คาดว่า ระยะแรกจะเริ่มก่อสร้างปี 2549-2550

- ท่าเรือสกล มีแผนงานกำหนดก่อสร้างที่ตำบล ปากบารา ซึ่งผลการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น เห็นว่ามีความเหมาะสม ในปี 2548 ได้รับงบประมาณออกแบบรายละเอียด และจะได้ของบประมาณก่อสร้างในปีงบประมาณ 2549

- ท่าเรือสงขลา เนื่องจากท่าเรือสงขลาอยู่ในยุทธศาสตร์ 5 ปีของ กทท. ปัจจุบันสินค้าทางภาคใต้ตอนล่างส่งผ่านท่าเรือปีนังโดยทางบกมีจำนวนไม่น้อย แทนที่จะส่งผ่านท่าเรือสงขลา หาก กทท. สามารถเช่าท่าเรือสงขลาจากกรมธนารักษ์ได้จะทำให้การเชื่อมโยงด้านอ่าวไทยของทั้ง 4 หน่วยงาน สมบูรณ์มากขึ้น

- รฟท.

1) ปรับระบบยกขนตู้สินค้าที่สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (Inland Container Depot – ICD) ที่ลาดกระบัง และท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ดำเนินการโดยการเร่งรัดให้ Consortium ที่ ICD และผู้ประกอบการท่าที่ ทลฉ. ดำเนินการยกขนตู้สินค้าขึ้น/ลงขบวนรถไฟภายในเวลาที่กำหนดซึ่งจะช่วยทำให้ขบวนรถตรงต่อเวลามากขึ้นและปัจจุบันมีปริมาณตู้สินค้าเพิ่มขึ้นประมาณ 30,000 ตู้ต่อเดือน

2) การจัดการรางเดินรถให้ออกตามเวลาทุกขบวนควบคู่กับการใช้วิธี Contracted Train จะสามารถควบคุมการยกขนตู้สินค้าขึ้น-ลง ขบวนรถไฟได้ดียิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการเดินขบวนรถไม่ตรงเวลาได้

3) การใช้ประโยชน์จาก Truck Terminal เนื่องจากปัจจุบัน ICD ที่ลาดกระบังเต็มขีดความสามารถ อีกทั้งมีการขยายถนนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ ดังนั้นการเชื่อมกับทลฉ. จึงให้ใช้ประโยชน์จาก Truck Terminal ไปก่อนโดยสามารถใช้ Ramp ของ Truck Terminal ได้

2.2.2 โครงการ Hub & Spokes

- รฟท. พัฒนาศูนย์ Container ในภูมิภาค (ก่อสร้าง Container Yard - CY)

- ที่สุราษฎร์ธานี ก่อสร้างเกือบเสร็จแล้ว

- ที่ขอนแก่น เป็นจุดนำร่อง มีความคืบหน้าเกิน ร้อยละ 50

- ที่ศิลาอาสน์ (จังหวัดอุดรธานี) ได้ดำเนินการเกือบ ร้อยละ 50

- ที่สถานีอุดจิก (จังหวัดนครราชสีมา) ยังอยู่ในขั้นตอนของการคัดเลือก

ผู้รับเหมา คาดว่าจะทราบผลในอีกประมาณ 2-3 เดือน

2.2.3 Modal Shift ไปสู่ระบบราง และทางน้ำ

- กทท.

1) โครงการจัดหาหัวรถจักรและล้อเลื่อนให้ รฟท. เช่น คณะกรรมการ กทท. อนุมัติงบประมาณ 420 ล้านบาท เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2547 ส่วนรายละเอียด การเช่า การบริหารจัดการ และการวางแผนด้านการตลาด จะได้มีการพิจารณาร่วมกับ รฟท. อีกครั้ง

/2)โครงการ...

2) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง AO ขณะนี้ได้ผู้ประกอบการ เอกชนแล้ว อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

- รฟท. ได้ดำเนินการก่อสร้างทางคู่ ซึ่งปัจจุบันจาก ICD ถึง ทลณ. มีรถไฟทางคู่แล้ว 30 กิโลเมตร ส่วนอีก 80 กิโลเมตร ได้รับอนุมัติจาก กรม. แล้ว ซึ่งการเร่งสร้างทางคู่ จะใช้เวลาอย่างน้อยประมาณ 2 ปี และระหว่างการก่อสร้างทางคู่ หัวรถจักรไม่สามารถวิ่งได้เต็ม speed ซึ่ง รฟท. จะพิจารณาพ่วงโบกี้เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ หากใช้รถจักรแบบเดียวกัน ประมาณ 5-6 คัน ตั้งแต่ ต้นทางถึงปลายทาง จะสามารถแบ่งให้วิ่งเป็น 2 ช่วง คือ รถ 3-4 คันแรกวิ่งตั้งแต่สถานีหัวตะเข้ถึง แหลมฉบัง ต้นทางถึงสถานีปลายทาง และอีก 2-3 คัน วิ่งขอยจากสถานีหัวตะเข้หรือแหลมฉบัง เข้าไปยัง ICD หรือ ทลณ. แล้วแต่กรณีแต่ต้องให้สอดคล้องกับขบวนรถระหว่างสถานีหัวตะเข้และแหลมฉบัง โดยวิ่งวนตลอด 24 ชั่วโมง จะลดรอบหมุนเวียนจาก 3 ชั่วโมงครึ่ง เป็น 2 ชั่วโมง

- รสท. ปัจจุบัน รสท. มีสาขาในต่างจังหวัด 63 แห่ง และมีตัวแทน 10 แห่ง ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ แต่ละแห่งมีพนักงาน 1-2 คน ดังนั้น ในเบื้องต้นต้องติดต่อ ตัวแทนเอกชนในแต่ละจังหวัด เพื่อสำรวจความต้องการลูกค้าประจำที่จะใช้บริการ หากมีจำนวนเพียงพอ ก็จะขนส่งจากสถานีของ รสท. ถึงปลายทางได้ทันที ซึ่งต่อไปจะต้องพัฒนาให้สามารถรับสินค้าที่สถานีของ รสท. ได้ด้วย

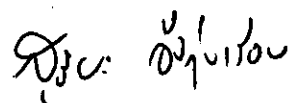
- บทด. ขณะนี้ บทด. ให้บริการขนส่งชายฝั่งด้วยเรือ Ro-Ro โดยให้บริการระหว่างท่าเรือแหลมฉบังกับท่าเรือสงขลาแล้ว และมีปริมาณสูงขึ้นตามลำดับ โดยเฉพาะบริษัท รถยนต์ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นอกจากนี้ยังมีแผนจะศึกษาเรื่อง Intra Asia ที่จะส่งสินค้าจาก ทลณ. ไปโฮจิมินห์ จาก ทลณ. ไปท่าเรือ Kelang และจากสิงคโปร์ไปจาการ์ตา ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติทำ การศึกษา

2.2.4 การพัฒนาระบบที่เกี่ยวกับการจัดการด้านโลจิสติกส์

- กทท. มีโครงการจัดตั้งบริษัท กทท. โลจิสติกส์ จำกัด ขณะนี้อยู่ ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0-2283-3058

โทรสาร. 0-2280-1008

**รายละเอียดของแผนงาน / โครงการของกระทรวงคมนาคมที่จะส่งเสริมการดำเนินงานตาม
ยุทธศาสตร์เชิงลึกการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อเป็นศูนย์กลางของโลจิสติกส์ภูมิภาค 2547-2551**

แผนงานส่งเสริม / สนับสนุนการเชื่อมโยงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.)

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
โครงการระยะสั้น เป็นโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรือกำลังจะแล้วเสร็จในปี 2547 และเป็นโครงการที่จะดำเนินการในปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี					
1	ทางหลวงหมายเลข 7 ทางเข้า-ออกด้านเหนือ จาก สายกรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ (Access B)	กรมทางหลวง	853	แล้วเสร็จ มิ.ย. 47	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
2	ทางหลวงหมายเลข 34 ทางเข้า-ออกด้านใต้ (Access D)	กรมทางหลวง	769	แล้วเสร็จ พ.ค. 47	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
3	ทางเข้า-ออกถนนอ่อนนุช (Access C)	กรมทางหลวง	75	คาดว่าจะแล้วเสร็จ พ.ค. 48	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
4	ทางเข้า-ออก จากแยกต่างระดับร่มเกล้า (Access A&E) ส่วนที่ 1 ส่วนที่ 2 ส่วนที่ 3 (ทางเข้า-ออกของ Access A&E ส่วนที่เหลือ)	กรมทางหลวง	1,055 345 500	คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย. 48 คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย. 48 คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย. 48	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
5	ทางเข้า-ออก ด้านตะวันตก (ถนนกิ่งแก้ว) Access W	กรมทางหลวง	151	คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย. 48	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
6	ทางหลวงหมายเลข 7 สายแยกถนนศรีนครินทร์-ท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ - ส่วนที่ 1 - ส่วนที่ 2	กรมทางหลวง	925 (750) (175)	31 ธ.ค. 46 - 24 ธ.ค. 47 2547 - 2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
7	ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนบางนา-ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รวมปรับปรุงทางแยกต่างระดับที่บางนาและ สะพานลอยกลับรถที่ กม.17) - ส่วนที่ 1 - ส่วนที่ 2	กรมทางหลวง	800 (597) (203)	คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย. 48 คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย. 48	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
8	ทางหลวงหมายเลข 3119 ลาดกระบัง-มีนบุรี (ถนนร่วมเกล้า)	กรมทางหลวง	420	คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย. 48	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
9	แผนงานการจัดทำบันทึกข้อตกลงให้ความร่วมมือในการ ปฏิบัติงานตามแผนยุทธศาสตร์เพิ่มความสามารถในการ แข่งขันของประเทศระหว่างกรมศุลกากร การท่าเรือแห่ง ประเทศไทย และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ ทอท. (One Day Clearance)	บริษัท ท่าอากาศยานไทยฯ	-	2547	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
10	แผนงานการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตปลอด อากร ณ ทสภ.	บริษัท ท่าอากาศยานไทยฯ	6,290	2547-2548	
11	แผนงานเทคโนโลยีสารสนเทศในเขตปลอดอากร ณ ทสภ.	บริษัท ท่าอากาศยานไทยฯ	770	2547-2548	
รวม 11 โครงการ			12,953	2547-2548	
โครงการระยะกลาง เป็นโครงการที่กำหนดที่ดำเนินการในปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 2 ปี					
1	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง จ.สมุทรปราการ และ จ.ฉะเชิงเทรา	กรมทางหลวงชนบท	1,350	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
2	โครงการปรับปรุงขยายอาคารคลังสินค้าท่าอากาศยาน เชียงใหม่	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	NA	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
3	แผนงานการบริหารจัดการในเขตปลอดอากร ณ ทสภ.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	-	2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
รวม 3 โครงการ			1,350	2548-2549	
โครงการระยะยาว เป็นโครงการที่กำหนดที่ดำเนินการตั้งแต่ปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการมากกว่า 2 ปี ซึ่งบางโครงการยังไม่ได้กำหนดวงเงินลงทุนที่ชัดเจน					
1	แผนงาน Airport Link เข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	การรถไฟแห่งประเทศไทย	25,900	2548-2550	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.5
2	ทางหลวงหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกด้าน ตะวันออก คอนธัญบุรี-บางพลี	กรมทางหลวง	2,500	2548-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
3	ทางหลวงหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้ ตอนสุขสวัสดิ์-บางพลี	กรมทางหลวง	15,585	23 ต.ค.47- 22 เม.ย. 50	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
4	ทางหลวงหมายเลข 7 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง สายกรุงเทพ-ชลบุรี สายใหม่ ตอนท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ-ชลบุรี	กรมทางหลวง		2548-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
รวม 4 โครงการ			47,085	2548-2550	
รวมทั้งสิ้น 18 โครงการ			61,388		

แผนงานส่งเสริม / สนับสนุนการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
โครงการระยะสั้น เป็นโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรือกำลังจะแล้วเสร็จในปี 2547 และเป็นโครงการที่จะดำเนินการในปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี					
1	ทางหลวงหมายเลข 331 สายแยกเข้าแหลมฉบัง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 344-บรรจบทางเลี้ยวเมือง พนมสารคาม ตอน 1 (กม.51+986-70+845 , 64+000-66+423) ตอน 2 (กม.26+000-64+000)	กรมทางหลวง	644 643	1 ต.ค. 45-30 ก.ย. 47 1 ต.ค. 45-30 ก.ย. 47	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
2	ทางหลวงหมายเลข 304 สายเลี้ยวเมืองพนมสารคาม	กรมทางหลวง	361	1 ต.ค. 45-30 ก.ย. 47	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
3	ทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี-กม.31+000	กรมทางหลวง	678	1 ต.ค. 45-30 ก.ย. 47	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
4	ทางสายแหลมฉบัง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แนวใหม่) ตอน ส่วนที่ 1 ตอน ส่วนที่ 2 ตอน ส่วนที่ 3	กรมทางหลวง	742 (296) (223) (223)	 20ก.พ.47-12 ต.ค. 48 30 ต.ค. 46-30 ต.ค. 47 2ก.ย. 46 -2ก.พ. 48	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
5	ทางหลวงหมายเลข 33 สายสระแก้ว-อ.อรัญประเทศ ตอน 2	กรมทางหลวง	50	2547-2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
6.	ทางหลวงหมายเลข 344 สะพานข้ามทางแยกที่ อ.บ้านบึง	กรมทางหลวง	80	2547-2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
รวม 6 โครงการ			3,198	2547-2548	
โครงการระยะกลาง เป็นโครงการที่กำหนดที่ดำเนินการในปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 2 ปี					
1	ทางหลวงหมายเลข 7 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง สายชลบุรี-พัทยา	กรมทางหลวง	2,500	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
2	ทางหลวงหมายเลข 3 สายเลียบเมืองชลบุรี	กรมทางหลวง	700	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
3	ทางหลวงหมายเลข 3 ทางแยกต่างระดับแยกเข้านิคม อุตสาหกรรมแหลมฉบัง	กรมทางหลวง	200	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
4	ทางหลวงหมายเลข 344 สะพานลอยข้ามทางแยกบ้าน บึงพัฒนา	กรมทางหลวง	150	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
5	ทางหลวงหมายเลข 33 สายสระแก้ว-อ.อรัญประเทศ ตอน 3	กรมทางหลวง	200	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
6	โครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-ศรีราชาแหลมฉบัง ระยะทาง 78 กม.	การรถไฟแห่งประเทศไทย	5,250	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
รวม 6 โครงการ			9,000	2548-2549	

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
โครงการระยะยาว เป็นโครงการที่กำหนดที่ดำเนินการตั้งแต่ปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการมากกว่า 2 ปี ซึ่งบางโครงการยังไม่ได้กำหนดวงเงินลงทุนที่ชัดเจน					
1	ทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำ เหี่ยว ตอน 1 ตอน 2	กรมทางหลวง	1,250 (590) (660)	 2548-2550 2548-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
2	ทางหลวงหมายเลข 3 สายชลบุรี-ศรีราชา ตอน กม.105-กม.137	กรมทางหลวง	640	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
3	ทางหลวงหมายเลข 331 แยกทางหลวงหมายเลข 3 (สี่ดง)- บรรจบทางแยกไปแหลมฉบัง	กรมทางหลวง	1,150	2549-2551	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
4	ทางหลวงหมายเลข 3191 แยกทางหลวงหมายเลข 36-อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	กรมทางหลวง	350	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
5	ทางหลวงหมายเลข 33 สายปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี	กรมทางหลวง	1,100	2549-2551	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
6	ทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.กบินทร์บุรี-สระแก้ว	กรมทางหลวง	750	2549-2551	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
7	ทางหลวงหมายเลข 3198,3393,3486 สายแยกทาง หลวงหมายเลข 33 (วัฒนานคร) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 348	กรมทางหลวง	510	2549-2551	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
8	ทางหลวงหมายเลข 348 สายแยกบ้านส้มป่อย- บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (นางรอง)	กรมทางหลวง	300	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
9	แผนงานก่อสร้าง ICD แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ 1) โครงการก่อสร้างเพื่อขยายขีดความสามารถ สถานี ICD (ลาดกระบังส่วนขยาย)	การรถไฟแห่งประเทศไทย	แล้วเสร็จ	-	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.5
	2) โครงการก่อสร้างสถานี ICD แห่งที่ 2 - ปรับปรุงใช้ Truck Terminal - ก่อสร้าง ICD แห่งที่ 2 ใหม่		ต้องรอการศึกษาความ เป็นไปได้ทางเทคนิค	2548-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
10	ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 1) ทำเทียบเรือชายฝั่งและบริการ Ao คณะกรรมการการท่าเรือฯ มีมติเมื่อ 13 ก.ย. 2545 ให้แยกโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ AO เป็นท่าเทียบ เรือชายฝั่งและเป็นที่จอดเรือลากจูงและบริการ	การท่าเรือแห่งประเทศไทย			เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.1
	- ทำเทียบเรือชายฝั่ง		NA อยู่ระหว่างร่างเอกสาร ประกวดราคาคาดว่า จะเปิดให้บริการได้ ประมาณปี 2550	2548-2550	

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
	- ทำเทียบเรือบริการ		NA อยู่ระหว่างดำเนินการจ้าง ที่ปรึกษาเพื่อออกแบบ ก่อสร้าง คาดว่าจะประกวด ราคาแล้วเสร็จปี 2548 และ เปิดให้บริการในปี 2549	2548-2549	
	2) ทำเทียบเรือเนกประสงค์ A3		NA คาดว่าจะสรรหาเอกชนและ ลงนามในสัญญา ประกอบการได้ในปี 2548 และเปิดให้บริการปี 2551	2548-2551	
รวม 10 โครงการ			6,050	2548-2551	
รวมทั้งสิ้น 22 โครงการ			18,248		

แผนงานส่งเสริม / สนับสนุนการเชื่อมโยงท่าเรือกรุงเทพ

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
โครงการระยะสั้น เป็นโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรือกำลังจะแล้วเสร็จในปี 2547 และเป็นโครงการที่จะดำเนินการในปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี					
1	โครงการพัฒนาท่าเรือชายฝั่งภายในประเทศที่ท่าเรือ กรุงเทพ เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ	การทำเรือแห่งประเทศไทย	อยู่ระหว่างดำเนินการ (ใกล้จะแล้วเสร็จ)	2547-2548	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
2	โครงการจัดตั้งศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า ที่ท่าเรือกรุงเทพ	การทำเรือแห่งประเทศไทย	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2547-2548	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
รวม 2 โครงการ			NA	2547-2548	

แผนงานส่งเสริม / สนับสนุนการเชื่อมโยงท่าเรือภูมิภาค

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาพที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
โครงการระยะสั้น เป็นโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรือกำลังจะแล้วเสร็จในปี 2547 และเป็นโครงการที่จะดำเนินการในปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี					
1	ท่าเรือภูมิภาค: ท่าเรือระนอง	การทำเรือแห่งประเทศไทย	ดำเนินการแล้วเสร็จ	2547	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
2	ท่าเรือภูมิภาค: ท่าเรือสงขลา	การทำเรือแห่งประเทศไทย	อยู่ระหว่างจัดทำแผน ดำเนินการ	2547	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
3	งานสำรวจออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้าง ท่าเรือน้ำลึกบุญ / ปากบารา จ.สตูล งานพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์	อยู่ระหว่างศึกษาเพื่อ เปรียบเทียบความ เหมาะสมของพื้นที่ ระหว่างบุญและ คลองปากบารา	2547	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.7
4	ท่าเรือภูมิภาค: ท่าเรือเชียงแสน ท่าเรือเชียงทอง	การทำเรือแห่งประเทศไทย	ดำเนินการแล้วเสร็จ	2547	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
5	ทางหลวงหมายเลข 1155 แยกทางสาย 1021 (บ.ปี)- บ.ผาแล-บ.คอน(อ.เวียงแก่น)	กรมทางหลวง	408	1 ต.ค.2542- 30ก.ย.2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
6	ทางหลวงหมายเลข 1290 ทางเลียบเมืองแม่สาย ส่วนที่ 1	กรมทางหลวง	45	2547-2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
รวม 6 โครงการ			453	2547-2548	

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
โครงการระยะกลาง เป็นโครงการที่กำหนดที่ดำเนินการในปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 2 ปี					
1	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางสนับสนุนท่าเทียบเรือ บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	กรมทางหลวงชนบท	62.40	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
2	โครงการก่อสร้างโครงข่ายสนับสนุนท่าเทียบเรือระนอง จ. ระนอง	กรมทางหลวงชนบท	84.12	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
3	โครงการปรับปรุงโครงข่ายทางสนับสนุน ท่าเทียบเรือนครพนม จ.นครพนม	กรมทางหลวงชนบท	167	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
4	ทางหลวงหมายเลข 1290 ทางเลียบเมืองแม่สาย ส่วนที่ 2	กรมทางหลวง	75	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
รวม 4 โครงการ			388.52	2548-2549	
โครงการระยะยาว เป็นโครงการที่กำหนดที่ดำเนินการตั้งแต่ปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการมากกว่า 2 ปี ซึ่งบางโครงการยังไม่ได้กำหนดวงเงินลงทุนที่ชัดเจน					
1	ทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอน อ. ดอยสะเก็ด-อ.แม่สรวย	กรมทางหลวง	1,950	-	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
2	ทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอน บ.แม่ เจดีย์-อ.เวียงป่าเป้า	กรมทางหลวง	300	2548-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
3	ทางหลวงหมายเลข 1129 สาย อ.เวียงแสน-อ.เวียงทอง	กรมทางหลวง	400	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
4	ทางหลวงหมายเลข 1152 สาย บ.หัวค้อย-บ.คำตลาด	กรมทางหลวง	300	2551-2552	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
5	ทางหลวงหมายเลข 1020 สาย บ.ต้าตลาด-เรียงซอง	กรมทางหลวง	400	2550-2551	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
6	ทางสายเลียบเมืองเรียงรายด้านตะวันตก	กรมทางหลวง	500	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
7	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ แยกทางหลวงหมายเลข 1(เรียงราย)-อ.เรียงแสน	กรมทางหลวง	10	-	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
8	งานปรับปรุงท่าเทียบเรือแม่ประสงค์ จ.ระนอง ระยะที่ 2	กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชนาวี	715	2550-2553	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
9	การพัฒนาท่าเรือคอนสจ. จ.สุราษฎร์ธานี ระยะที่ 2	กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชนาวี	743.280	2550-2552	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
10	การพัฒนาท่าเรือที่ จ.ชุมพร	กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชนาวี	815	2549-2552	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
11	การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลา	กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชนาวี	1,604.687	2548-2552	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
12	การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต	กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชนาวี	138.978	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
13	การศึกษาความเป็นไปได้เพื่อพัฒนาการขนส่งทางน้ำใน แม่น้ำเจ้าพระยา	กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชนาวี	6,020.720	2549-2554	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
14	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายศรีราชา-ระยอง	การรถไฟแห่งประเทศไทย	รอกการศึกษา Master Plan ใหม่ทั้งหมด	NA	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
15	โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายมาบตาพุด-ระยอง	การรถไฟแห่งประเทศไทย	ขอการศึกษา Master Plan ใหม่ทั้งหมด	NA	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
รวม 15 โครงการ			13,897.665	2549-2553	
รวมทั้งสิ้น 25 โครงการ			14,739.185		

แผนงานส่งเสริม / สนับสนุนการเชื่อมโยง Economic Corridors

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
โครงการระยะสั้น เป็นโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรือกำลังจะแล้วเสร็จในปี 2547 และเป็นโครงการที่จะดำเนินการในปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี					
1	ทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.หาดใหญ่-เขตแดน มาเลเซีย (บ.คลองพรวน)	กรมทางหลวง	250	2547-2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
2	ทางหลวงหมายเลข 408 สายสงขลา (สี่แยกน้ำ กระจาย)- เกาะขอ-อ.สิงหนคร(ถนน+สะพาน)	กรมทางหลวง	811	2546-2547	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
3	ทางหลวงหมายเลข 4135 สายแยกทางหลวงหมายเลข 414-ท่าอากาศยานหาดใหญ่	กรมทางหลวง	124	2546-2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
4	ทางหลวงหมายเลข 212 สายนครพนม-อ.ธาตุพนม ตอน 2 (ส่วนที่ 1)	กรมทางหลวง	112	1ต.ค.46-21 ก.พ.48	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
5	ทางหลวงหมายเลข 212 สายนครพนม-อ.ธาตุพนม ตอน 2 (ส่วนที่ 2)	กรมทางหลวง	148	1ต.ค.46-23 มี.ค.48	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
6	ทางหลวงหมายเลข 209,230.2 สายขอนแก่น- อ.ยางตลาด (รวมทางเลียบเมืองขอนแก่นด้านใต้)	กรมทางหลวง	1,505	28ม.ค.45-15ก.ค.47	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
7	ทางหลวงหมายเลข 2042 สายมุกดาหาร-อ.คำชะอี ตอน 1	กรมทางหลวง	156	25ก.ค.46-14ม.ค.48	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
8	ทางหลวงหมายเลข 2042 สายมุกดาหาร-อ.คำชะอี ตอน 2	กรมทางหลวง	151	25ก.ค.46-14ม.ค.48	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
9	ทางหลวงหมายเลข 212 สายอำนาจเจริญ- อ.เลิงนกทา ตอน 1	กรมทางหลวง	182	1ต.ค.43-30ก.ย.47	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
10	ทางหลวงหมายเลข 2,12 สะพานลอคแยกสาย 2 กับ 12 ที่ขอนแก่น	กรมทางหลวง	400	2547-2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
11	ทางหลวงหมายเลข 231 สายเลียงเมืองอุบลราชธานี ส่วนที่ 2(สะพานข้ามทางรถไฟ)	กรมทางหลวง	73	2547-2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
รวม 11 โครงการ			3,912	2547-2548	
โครงการระยะกลาง เป็นโครงการที่กำหนดที่ดำเนินการในปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 2 ปี					
1	ทางหลวงหมายเลข 231 สายเลียงเมืองอุบลราชธานี ส่วนที่ 1	กรมทางหลวง	267	14ก.ค.47-4ม.ค.49	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
2	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 2(ลาว- ตอน 1A และไทย-ตอน 1B	กรมทางหลวง	3,483.0 mil.Yen (เงินกู้)	3ธ.ค.46-2ม.ค.49	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
3	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 2 ลาว- ตอน 2 (ลาว)	กรมทางหลวง	726.3 mil.Yen (เงินกู้)	15มี.ค.47-15มี.ค.49	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
4	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ไทย-ตอน 3(ไทย)	กรมทางหลวง	548.9 mil.Yen (เงินกู้)	15มี.ค.47-15มี.ค. 49	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
5	ทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.นิคมคำสร้อย- อ.เลิงนกทา (กม.103+400-126+000)	กรมทางหลวง	314	2547-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
6	Northeastern Corridor: โครงการปรับปรุงโครงข่าย ทางสนับสนุนการพัฒนาระบบเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด ชายแดน (ช่องอานม้า) จ.อุบลราชธานี	กรมทางหลวงชนบท	33	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
7	Eastern Corridor: โครงการปรับปรุงพัฒนามาตรฐาน โครงข่ายทางในแนวเส้นทางสายตะวันออกเฉียง	กรมทางหลวงชนบท	260	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
รวม 7 โครงการ			874	2548-2549	
			4,758.2 mil.Yen	รวมเงินกู้	
โครงการระยะยาว เป็นโครงการที่กำหนดที่ดำเนินการตั้งแต่ปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการมากกว่า 2 ปี ซึ่งบางโครงการยังไม่ได้กำหนดวงเงินลงทุนที่ชัดเจน					
1	ทางสายแยกภูหา-ควนเมือง-บรรจบสาย 408	กรมทางหลวง	900	2549-2551	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
2	ทางสายเลี่ยงเมืองสตูล	กรมทางหลวง	70	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
3	ทางหลวงหมายเลข 416 สาย บ.ขลุ้ง-อ.ละงู	กรมทางหลวง	600	2550-2552	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
4	ทางสาย บ.คลองมะ-ทุ่งตำเสา	กรมทางหลวง	-	-	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
5	ทางสายเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ (ด้านเหนือ)	กรมทางหลวง	150	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
6	ทางสายกาฬสินธุ์-บ.นาโคว	กรมทางหลวง	700	2550-2552	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
7	ทางหลวงหมายเลข 212 สายนครพนม-มุกดาหาร ตอน แยกเข้า อ.หว้านใหญ่-มุกดาหาร	กรมทางหลวง	440	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
8	ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร ตอน 2	กรมทางหลวง	72	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
9	ทางหลวงหมายเลข 2042 บ.นาโคว-อ.คำชะอี	กรมทางหลวง	640	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
10	ทางหลวงหมายเลข 212 สายนครพนม-มุกดาหาร ตอน อ.ธาตุพนม-แยกเข้า อ.หว้านใหญ่	กรมทางหลวง	700	2550-2551	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
11	ทางหลวงหมายเลข 212 สายอำนาจเจริญ-อ.เลิงนกทา ตอน 2	กรมทางหลวง	370	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
12	ทางหลวงหมายเลข 212 สายอุบลราชธานี-อำนาจเจริญ ตอน กม.20-อำนาจเจริญ	กรมทางหลวง	1,100	2549-2551	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
13	ทางสายเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านตะวันตก)	กรมทางหลวง	163	2549-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
14	โครงการพัฒนาเส้นทางขนส่งใหม่ที่ระยะทางและ ประเภทยานพาหนะระหว่างแหล่งผลิตและจุดรับสินค้าใหม่ 1) East-West Corridor: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทาง และสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว จ. กาฬสินธุ์	กรมทางหลวงชนบท	275.4	2548-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
	2) Southern Corridor : โครงการปรับปรุงถนนสาย คลองโคน-บางตะนูน-อ.บ้านแหลม-อ.ชะอำ จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี	กรมทางหลวงชนบท	250	2548-2550	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
	3) Southern Corridor : โครงการปรับปรุงพัฒนา มาตรฐานโครงข่ายทางในแนวเส้นทางสายใต้	กรมทางหลวงชนบท	3,060	2548-2552	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
	4) Northeastern Corridor: โครงการปรับปรุงพัฒนา มาตรฐานโครงข่ายทางในแนวเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ	กรมทางหลวงชนบท	7,192	2548-2552	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
	5) Northern Corridor: โครงการปรับปรุงพัฒนา มาตรฐานโครงข่ายทางในแนวเส้นทางสายเหนือ	กรมทางหลวงชนบท	4,300	2548-2552	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.6
รวม 18 โครงการ			20,982.4	2548-2552	
รวมทั้งสิ้น 36 โครงการ			25,768.4		

แผนงานส่งเสริม / สนับสนุนการเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport)

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
โครงการระยะสั้น เป็นโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรือกำลังจะแล้วเสร็จในปี 2547 และเป็นโครงการที่จะดำเนินการในปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี					
1	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ.	กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	NA	2547-2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.4
2	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาการขนส่ง สินค้าทางอากาศ เพื่อรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลาย รูปแบบ (Logistics)	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	10	2548-2549	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.7
3	โครงการศึกษาการพัฒนากระบวนขนส่งต่อเนื่องหลาย รูปแบบและการจัดการต่อเนื่องระบบ Logistics เพื่อ การนำแผนไปสู่การปฏิบัติ***	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร	45	2548	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.7
4	เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ (Utilization) โครงข่ายโครงข่ายพื้นฐานที่มีอยู่แล้ว	กรมทางหลวงชนบท	150	2547 (อยู่ระหว่างจัดทำ TOR)	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.1
รวม			205	2547-2549	

***** วัตถุประสงค์:**

1. จัดทำระบบฐานข้อมูลการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบของประเทศ เพื่อใช้ในการวางแผน ตัดสินใจ และการวิจัยเพื่อการพัฒนา รวมทั้งการจัดทำแผนการลงทุน การลดปัญหาอุปสรรคการประกอบกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อส่งเสริมความเข้มแข็งของภาคการผลิตและภาคการขนส่งของประเทศ
2. ศึกษาลักษณะ (Pattern) ของการขนส่งสินค้าที่เกิดขึ้นจริงทั้งระบบ ตั้งแต่แหล่งผลิตสินค้าจนกระทั่งสินค้าถึงผู้บริโภคที่ประเทศปลายทาง เพื่อให้บุคคลที่เกี่ยวข้องทั้งจากภาครัฐและเอกชนสามารถนำไปใช้ในการตัดสินใจในการบริหารจัดการ ทั้งที่เกี่ยวกับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการบริหารจัดการ Logistics
3. ศึกษาศักยภาพของโครงข่ายการขนส่งในปัจจุบันและแนวทางการเชื่อมโยงโครงข่ายต่างรูปแบบ (Intermodal Linkage) ซึ่งจะส่งเสริมการกระจายของสินค้าที่สอดคล้องกับแหล่งผลิตและตลาด รวมทั้งการลดต้นทุนทาง Logistics ของประเทศ
4. ถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีเรื่องการบริหารจัดการการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่สามารถสนับสนุนการกระจายสินค้า Logistics และการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องจากภาครัฐและเอกชน

แผนงานส่งเสริม / สนับสนุนการเชื่อมโยง Missing Links + De-bottleneck + Create Shortcut

ลำดับ ที่	โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ดำเนินการ (ปีงบประมาณ)	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เชิงลึกของ สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
โครงการระยะสั้น เป็นโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรือกำลังจะแล้วเสร็จในปี 2547 และเป็นโครงการที่จะดำเนินการในปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี					
1	โครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ช่วงรังสิต-บางซื่อ	การรถไฟแห่งประเทศไทย	180 (สนร. ได้ลงนามจ้างที่ปรึกษา ออกแบบรายละเอียด)	2547 (ออกแบบ รายละเอียด)	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.5
รวม 1 โครงการ			180	2547	
โครงการระยะยาว เป็นโครงการที่กำหนดที่ดำเนินการตั้งแต่ปี 2548 มีระยะเวลาดำเนินการมากกว่า 2 ปี ซึ่งบางโครงการยังไม่ได้กำหนดวงเงินลงทุนที่ชัดเจน					
1	โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองบริวารในรัศมี 200 กม. โดยรอบกรุงเทพฯ	การรถไฟแห่งประเทศไทย	NA	ระยะยาว	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.5
2	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ Chord Line ช่วงชุมทางบ้านภาชี-แก่งคอย-อะเชิงเทรา	การรถไฟแห่งประเทศไทย	รอมลการศึกษา	ระยะยาว	เป้าประสงค์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ที่ 2.1
3	งานขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำสายหลักและร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำสายหลักและร่องน้ำชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นเส้นทางสาธารณะในการสัญจรขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร เช่น แม่น้ำปิง วัง ยม น่าน เจ้าพระยา ป่าสัก กก ปาว ลี จัน สงคราม แม่น้ำลพบุรี ระยอง เพชรบุรี เป็นต้น ร่องน้ำชายฝั่งทะเลในความรับผิดชอบปีละ 40 ร่องน้ำ และร่องน้ำตามคำร้องขอของราษฎรที่ได้รับความเดือดร้อน)	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	อยู่ระหว่างดำเนินการ	2548-2552	เป้าประสงค์ที่ 1 ยุทธศาสตร์ที่ 1.3
รวมทั้งสิ้น 4 โครงการ			180	2547-2552	