

คำานที่ที่สุด

ที่ ทส 0306/ 1609



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ 10400

20 กรกฎาคม 2547

เรื่อง แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่ – ลำพูน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัด
เชียงใหม่-ลำพูน จำนวน 120 ชุด

1. เรื่องเดิม

1.1 ความเป็นมา

(1) แอ่งเชียงใหม่-ลำพูน เป็นพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อปัญหามลพิษอากาศ เนื่องจากสภาพพื้นที่ที่มีภูเขาล้อมรอบและสภาพภูมิอากาศที่แห้งและนิ่งในฤดูหนาว จากการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ พบว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานบ่อยครั้ง โดยในช่วงต้นปี 2547 ที่ผ่านมาระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม ตรวจพบปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในช่วง 11.5 - 291.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 120 มคก./ลบ.ม.) และมีจำนวนครั้งที่เกินเกณฑ์มาตรฐานถึงร้อยละ 66 ทั้งนี้มีสาเหตุมาจากยานพาหนะ ไฟป่า การเผาเศษวัสดุเหลือใช้จากภาคการเกษตร (ตอซังฟางข้าว ข้าวโพด ฯลฯ) การเผาขยะมูลฝอย ฝุ่นที่ฟุ้งกระจายขึ้นจากถนนและดินที่ไม่มีพืชปกคลุม กิจกรรมการก่อสร้าง สถานประกอบการ และโรงงานอุตสาหกรรม ปริมาณฝุ่นละอองที่เกินมาตรฐานส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

(2) นายก.../

(2) นายกรัฐมนตรี ได้มีข้อสั่งการในคราวเดินทางไปตรวจเยี่ยมพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2547 มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษอากาศในแอ่งเชียงใหม่-ลำพูน โดยให้เน้นการแก้ไขปัญหาในทางปฏิบัติที่เป็นรูปธรรม

1.2 ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษได้จัดการประชุมหารือร่วมกับจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำพูน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม 3 ครั้ง เมื่อวันที่ 5 วันที่ 14 และวันที่ 19 กรกฎาคม 2547 เพื่อยกร่างแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่ – ลำพูน โดยเร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 2548 และเห็นชอบให้มีการนำเสนอขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณเพิ่มเติมจากงบประมาณเดิมที่แต่ละหน่วยงานได้ขอตั้งไว้ในปี 2548

1.3 ความจำเป็นที่ต้องเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณา

ในการดำเนินงานตาม (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่ – ลำพูน เพื่อให้ได้ผลในทางปฏิบัติที่เป็นรูปธรรม มีความจำเป็นต้องนำเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาขอความเห็นชอบกับ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่ – ลำพูน และอนุมัติวงเงินงบประมาณเป็นการเพิ่มเติมจากคณะรัฐมนตรี เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปปฏิบัติต่อไป

2. สาระสำคัญของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

2.1 ประเด็นสำคัญของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

สาระสำคัญของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่-ลำพูน

(1) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่-ลำพูน จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อ 1) ควบคุมและลดปริมาณฝุ่นละอองในเขตเมือง 2) ควบคุมการเผาในที่โล่งในพื้นที่เกษตร การเผาขยะมูลฝอย และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการไฟฟ้า และ 3) การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ สร้างความรู้ความเข้าใจของประชาชนเพื่อให้ความร่วมมือจัดการมลพิษอากาศ การดำเนินงานประกอบด้วยกิจกรรมหลัก 5 กิจกรรม คือ 1) การจัดการมลพิษจากการจราจร 2) มาตรการควบคุมการเผาในที่โล่ง 3) การ

จัดการมลพิษจากแหล่งกำเนิดอื่น 4) การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ในเขตเมือง และ 5) การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านมลพิษทางอากาศ เงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรแล้วเพื่อดำเนินการในปี 2548 เป็นเงิน 241.79 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นจังหวัดเชียงใหม่ 221.19 ล้านบาท และจังหวัดลำพูน 20.6 ล้านบาท และขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมอีก 241.25 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นจังหวัดเชียงใหม่ เป็นเงิน 203.15 ล้านบาท และจังหวัดลำพูนเป็นเงิน 38.1 ล้านบาท รายละเอียดสรุปได้ดังนี้

1) การจัดการมลพิษจากการจราจร ประกอบด้วยการจัดระเบียบและพัฒนาเครือข่ายระบบขนส่งมวลชนเขตเมือง รณรงค์การใช้จักรยานและจัดให้มีเส้นทางเดินรถจักรยาน สนับสนุนการใช้ไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในรถโดยสารขนาดเล็กในเขตเมือง การตรวจวัด/ตรวจจับการระบายมลพิษจากยานพาหนะ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการลดการระบายมลพิษจากยานพาหนะ

2) มาตรการควบคุมการเผาในที่โล่ง ประกอบด้วยมาตรการควบคุมการเผาในพื้นที่เกษตรกรรม มาตรการควบคุมการเผาขยะมูลฝอยชุมชน มาตรการควบคุมไฟฟ้า

3) การจัดการมลพิษจากแหล่งกำเนิดอื่น ประกอบด้วยการควบคุม กำกับ ดูแล กิจกรรมการขนส่งและการก่อสร้าง การควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามตรวจสอบ โรงงานอุตสาหกรรม และสถานประกอบการ มาตรการควบคุมไอน้ำมันเบนซินจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง มาตรการควบคุมมลพิษจากเตาเผาศพ

4) ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ในเขตเมือง ประกอบด้วยการทำความสะอาดถนนและปรับปรุงไหล่ทาง เพิ่มพื้นที่สีเขียวและปลูกต้นไม้ริมเขตทาง

5) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านมลพิษทางอากาศ ประกอบด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง การเสริมสร้างศักยภาพของเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและท้องถิ่น สร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมของประชาชนในการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ จัดทำระบบฐานข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษ รณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ

(2) ผลผลิตและตัวชี้วัดที่สำคัญ ประกอบด้วย

- จัดระเบียบการเดินรถโดยสารขนส่งมวลชนในเขตเมือง และพัฒนาเครือข่ายระบบขนส่งมวลชนให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงทั้งระบบ
- ควบคุมกำกับดูแลยานพาหนะให้มีการระบายมลพิษอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเฉลี่ยอย่างน้อยร้อยละ 70 และเพิ่มการให้บริการตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์
- สนับสนุนการใช้ไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในรถโดยสารในเขตเมืองเชียงใหม่อย่างน้อย 1,000 คัน

- เกษตรกรในพื้นที่เป้าหมายมีการใช้เทคโนโลยีการเกษตรปลอดการเผาให้ครอบคลุมพื้นที่ 100,000 ไร่
- สนับสนุนการใช้ปุ๋ยหมักชีวภาพที่ผลิตจากขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมพื้นที่ 100,000 ไร่
- ลดพื้นที่การเกิดไฟป่าลงอย่างน้อยร้อยละ 20 ต่อปี มีการจัดการเชื้อเพลิงในพื้นที่สำคัญปีละ 2,000 ไร่ เพิ่มหน่วยดับไฟป่าจาก 41 หน่วย เป็น 192 หน่วย
- แหล่งกำเนิดมลพิษอากาศจากการขนส่งและการก่อสร้างได้รับการควบคุม กำกับดูแล ให้มีการดำเนินการตามมาตรฐานอย่างเข้มงวด
- โรงงานอุตสาหกรรม และสถานประกอบการ ได้รับการควบคุม กำกับ ดูแล ให้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานอย่างน้อยร้อยละ 60 โดยเฉพาะในฤดูหนาวที่มีสภาพอากาศนิ่ง
- ถนนสายหลักในเขตเมืองเชียงใหม่และลำพูนได้รับการทำความสะอาดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง และ 1 ครั้ง ตามลำดับ
- เพิ่มศักยภาพของหน่วยงานท้องถิ่นในการจัดการคุณภาพอากาศ
- เพิ่มพื้นที่สีเขียวและสวนสาธารณะในเขตเทศบาลอย่างน้อยร้อยละ 3
- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ และเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการมลพิษอากาศ

2.2 ความเร่งด่วนของเรื่อง

แอ่งเชียงใหม่-ลำพูน เป็นพื้นที่วิกฤตที่มีปัญหามลพิษอากาศ เนื่องจากมีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กเกินเกณฑ์มาตรฐานซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยเฉพาะในฤดูหนาว จึงมีความจำเป็นต้องเร่งแก้ไขเพื่อความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนและสนับสนุนให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว รวมทั้งการจัดการประชุมในระดับนานาชาติ

2.3 สรุปข้อเสนอเพื่อเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

ให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามมติที่ประชุมพิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่ – ลำพูน เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2547 ดังนี้

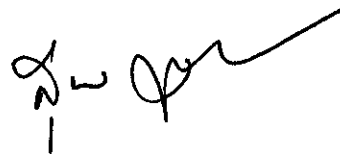
(1) เห็นชอบ.../

(1) เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่ – ลำพูน

(2) อนุมัติวงเงินงบประมาณของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่ – ลำพูน เพิ่มเติมจากงบประมาณที่แต่ละหน่วยงานได้ขอตั้งไว้แล้วในปี 2548 จำนวนทั้งสิ้นอีก 241.25 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและอนุมัติตามข้อ 2.3 เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเร่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ กุณากิตติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ

สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทรศัพท์ 0 2298 2382-5

โทรสาร 0 2298 2385

(ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่-ลำพูน

1) หน่วยงาน: จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำพูน องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาลเมือง เทศบาลนคร ตำรวจภูธรจังหวัด ขนส่งจังหวัด อุตสาหกรรมจังหวัด สาธารณสุขจังหวัด มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ กรมอุตุนิยมวิทยา สหกรณ์นคร ลานนาเดินรถ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด สำนักงาน สิ่งแวดล้อมภาค กรมส่งเสริมการเกษตร กรมพัฒนาที่ดิน สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กรมธุรกิจ พลังงาน บริษัท ปตท. จำกัด บริษัท บางจาก ปิโตรเลียม จำกัด กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมป่าไม้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม และกรมควบคุมมลพิษ

- 2) กิจกรรม: 2.1) การจัดการมลพิษจากการจราจร
2.2) มาตรการควบคุมการเผาในที่โล่ง
2.3) การจัดการมลพิษจากแหล่งกำเนิดอื่น
2.4) ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ในเขตเมือง
2.5) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านมลพิษอากาศ

3) หลักการและเหตุผล

จังหวัดเชียงใหม่และลำพูนเป็นศูนย์รวมทางเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในภาคเหนือ การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วส่งผลต่อการเพิ่มจำนวนแหล่งกำเนิดมลพิษที่มีการระบายมลพิษ ทางอากาศออกสู่บรรยากาศจำนวนมาก ประกอบกับสภาพอากาศของจังหวัดเชียงใหม่และลำพูนในช่วง ฤดูหนาวที่มีสภาพความกดอากาศสูงที่มีสภาพอากาศนิ่งและแห้งเป็นเวลานาน ก่อให้เกิดการสะสมมลพิษ ที่ไม่สามารถแพร่กระจายได้ ส่งผลให้ในช่วงฤดูหนาวมีการตรวจพบสารมลพิษในบรรยากาศสูงเกินมาตรฐาน โดยเฉพาะปริมาณฝุ่นละออง จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในจังหวัดเชียงใหม่ตั้งแต่ปี 2539 เป็นต้นมา โดยใช้สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 แห่ง คือ ศูนย์ราชการรวม และโรงเรียนยุพราช วิทยาลัย ผลการตรวจวัดพบว่า ปัญหามลพิษอากาศหลัก คือ ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ที่มีการ ตรวจพบเกินเกณฑ์มาตรฐานโดยเฉพาะในช่วงปลายปีถึงต้นปีซึ่งเป็นช่วงฤดูหนาว โดยบริเวณโรงเรียน ยุพราชวิทยาลัยจะมีปัญหาฝุ่นละอองมากกว่าบริเวณศูนย์ราชการรวม เนื่องจากอยู่ในบริเวณริมถนนที่มีการจราจรหนาแน่น ปัญหารองลงมา คือ ก๊าซโอโซน ซึ่งตรวจพบอยู่ในระดับเกินเกณฑ์มาตรฐานเป็นครั้ง คราวในบริเวณศูนย์ราชการรวม โดยในปี 2546 และ 2547 ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กและก๊าซโอโซนมี แนวโน้มสูงขึ้น ส่วนสารมลพิษอื่น ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ยังคงมีปริมาณอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

จังหวัดเชียงใหม่มีแหล่งกำเนิดมลพิษอากาศที่สำคัญในเขตเมือง คือ ยานพาหนะวิ่งใช้งานบนถนน จากสถิติการจดทะเบียนรถในจังหวัดเชียงใหม่ ในปี 2546 มีรถยนต์จดทะเบียนรวมทั้งสิ้น 9.5 แสนคัน แบ่งเป็นรถยนต์ประมาณ 2.5 แสนคัน และรถจักรยานยนต์ประมาณ 7 แสน คัน ในจำนวนนี้ รถยนต์ที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองที่สำคัญในเขตเมือง คือ รถโดยสารขนาดเล็กที่วิ่งให้บริการรับส่งผู้โดยสารในเขตเมืองจำนวนประมาณ 1,000 คัน (จากที่จดทะเบียนทั้งหมดประมาณ 4,000 คัน) ซึ่งมีความจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพสมบูรณ์ ลดการระบายฝุ่นละออง คัดค้านการปล่อยมลพิษจากท่อไอเสีย การลดจมนการจราจรและยกระดับการให้บริการให้มีมาตรฐานที่ดีขึ้น นอกจากนี้ การรณรงค์ลดการใช้รถส่วนบุคคล การส่งเสริมการใช้จักรยานในการเดินทาง การทำความสะอาดพื้นผิวการจราจรและการปรับปรุงภูมิทัศน์ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง ยังคงเป็นมาตรการที่มีความจำเป็นต้องมีการดำเนินการควบคู่กันไปด้วย

จังหวัดลำพูน เป็นเมืองอุตสาหกรรมที่สำคัญของภาคเหนือ โดยมีจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมทั้งหมด 833 โรงงาน ส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในเขตอำเภอเมืองลำพูนมากที่สุด โดยเป็นโรงงานนอกเขตนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จำนวน 765 โรงงาน และโรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จำนวน 68 โรงงาน สำหรับมลพิษอากาศจากการจราจรในเขตเมืองลำพูน มีสภาพปัญหาที่ไม่รุนแรง จากสถิติการจดทะเบียนรถยนต์ในจังหวัดลำพูน พบว่าในปี 2546 มีรถยนต์จดทะเบียนทั้งสิ้นจำนวนประมาณ 2 แสนคัน

แหล่งกำเนิดมลพิษอากาศที่สำคัญอีกแหล่งหนึ่งในเชียงใหม่-ลำพูน คือ การเผาในที่โล่งที่มีให้เห็นทั่วไปทั้งในเมืองและนอกเมืองโดยบริเวณรอบนอกเมือง ส่วนใหญ่เป็นการเผาวัสดุเหลือใช้ภาคการเกษตรในการเตรียมการเพาะปลูก ส่งผลให้ฝุ่น เหมม่า ควัน ที่เกิดจากการเผาลอยเป็นหมอกควันปกคลุมทั่วไป และมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในพื้นที่เชียงใหม่-ลำพูน จังหวัดเชียงใหม่มีพื้นที่นาข้าวประมาณ 500,000 ไร่ และไร่ข้าวโพดประมาณ 50,000 ไร่ สำหรับจังหวัดลำพูนมีพื้นที่นาข้าวประมาณ 150,000 ไร่ และไร่ข้าวโพดประมาณ 50,000 ไร่ นอกนั้นเป็นพื้นที่เพาะปลูกพืชประเภทอื่น เช่น ลำไย มะม่วง กระเทียม หอมแดง ถั่วเหลือง ถั่วลิสง ยาสูบ เป็นต้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดย กรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่-ลำพูน เพื่อใช้เป็นแนวทางการดำเนินมาตรการควบคุมป้องกันมลพิษอากาศในเขตเมือง และดำเนินมาตรการควบคุมการเผาในที่โล่งในพื้นที่เกษตรกรรม ตลอดจนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจในการจัดการมลพิษอากาศ ทั้งนี้ให้มีการดำเนินงานในพื้นที่จริงและให้มีผลในทางปฏิบัติเป็นรูปธรรม

4) วัตถุประสงค์

- 4.1 ควบคุมและลดปริมาณฝุ่นละอองในเขตเมืองเชียงใหม่-ลำพูน
- 4.2 ควบคุมการเผาในที่โล่งในพื้นที่เกษตรกรรม การเผาขยะมูลฝอยจากชุมชน และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการไฟฟ้า
- 4.3 รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ ความเข้าใจ ของประชาชน เพื่อให้ความร่วมมือจัดการมลพิษอากาศ

5) เป้าหมายการดำเนินการ

- 5.1 ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศในเขตเมืองเชียงใหม่-ลำพูน อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ อย่างน้อยร้อยละ 90 ภายในปี 2548
- 5.2 ลดพื้นที่การเผาจากพื้นที่เกษตรกรรมอย่างน้อย 100,000 ไร่ ลดปริมาณการเผาขยะมูลฝอยชุมชนอย่างน้อยร้อยละ 50 และการเกิดไฟป่าลดลงอย่างน้อยร้อยละ 20 ต่อปี
- 5.3 สร้างเครือข่ายชุมชนและรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดการคุณภาพอากาศ

6) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่จังหวัดเชียงใหม่และลำพูน

7) วิธีการดำเนินงาน

7.1) การจัดการมลพิษจากการจราจร

- 7.1.1 จัดระเบียบและพัฒนาเครือข่ายระบบขนส่งมวลชนเขตเมือง
- 7.1.2 รณรงค์การใช้จักรยานและจัดให้มีเส้นทางเดินรถจักรยาน
- 7.1.3 สนับสนุนการใช้ไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ (เฉพาะในเขตเมืองเชียงใหม่)
- 7.1.4 การตรวจวัด/ตรวจจับการระบายมลพิษจากยานพาหนะ
- 7.1.5 เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการลดการระบายมลพิษจากยานพาหนะ

7.2) มาตรการควบคุมการเผาในที่โล่ง

- 7.2.1 มาตรการควบคุมการเผาในพื้นที่เกษตรกรรม
- 7.2.2 มาตรการควบคุมการเผาขยะมูลฝอยชุมชน
- 7.2.3 มาตรการควบคุมไฟฟ้า

7.3) การจัดการมลพิษจากแหล่งกำเนิดอื่น

7.3.1 ควบคุม กำกับดูแล กิจกรรมการขนส่งและการก่อสร้าง

7.3.2 ควบคุม กำกับดูแล โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการ

7.3.3 กำหนดมาตรการควบคุมไอน้ำมันเบนซินจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

7.3.4 มาตรการควบคุมมลพิษจากเตาเผาศพ

7.4) ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ในเขตเมือง

7.4.1 ทำความสะอาดถนนและปรับปรุงไหล่ทาง

7.4.2 เพิ่มพื้นที่สีเขียวและปลูกต้นไม้ริมเขตทาง

7.5) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านมลพิษอากาศ

7.5.1 เพิ่มประสิทธิภาพการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศของ สสภ. และ ทสจ.

7.5.2 การเสริมสร้างศักยภาพของเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและท้องถิ่นด้านการจัดการคุณภาพอากาศ

7.5.3 สร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมประชาชนในการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ

7.5.4 จัดทำระบบฐานข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษ

7.5.5 ผนึกประสานสัมพันธ์เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการแก้ไขปัญหามลพิษอากาศ

8) วงเงินงบประมาณ

งบประมาณที่ขอตั้งแล้วและอยู่ระหว่างการพิจารณา รวม 241.79 ล้านบาท แบ่งเป็น

- จังหวัดเชียงใหม่ 221.19 ล้านบาท

- จังหวัดลำพูน 20.6 ล้านบาท

งบประมาณที่ขอรับการจัดสรรเพิ่ม รวม 241.25 ล้านบาท แบ่งเป็น

- จังหวัดเชียงใหม่ 203.15 ล้านบาท

- จังหวัดลำพูน 38.1 ล้านบาท

9) ผลผลิต

- จัดระเบียบรถโดยสารขนส่งมวลชนในเขตเมือง และพัฒนาเครือข่ายระบบขนส่งมวลชน
- ควบคุม กำกับ ดูแลยานพาหนะให้มีการระบายมลพิษอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเฉลี่ยอย่างน้อยร้อยละ 70 และเพิ่มการให้บริการตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์
- สนับสนุนการใช้ไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในรถโดยสารในเขตเมืองเชียงใหม่อย่างน้อย 1,000 คัน

- เกษตรกรในพื้นที่เป้าหมายมีการใช้เทคโนโลยีการเกษตรปลอดภัยการเผาให้ครอบคลุมพื้นที่ 100,000 ไร่
- สนับสนุนการใช้ปุ๋ยหมักชีวภาพที่ผลิตจากขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมพื้นที่ 100,000 ไร่
- ลดพื้นที่การเกิดไฟป่าลงอย่างน้อยร้อยละ 20 ต่อปี มีการจัดการเชื้อเพลิงในพื้นที่สำคัญปีละ 2,000 ไร่ เพิ่มหน่วยดับไฟป่าจาก 41 หน่วย เป็น 192 หน่วย
- แหล่งกำเนิดมลพิษอากาศจากการขนส่งและการก่อสร้างได้รับการควบคุม กำกับ ดูแล ให้มีการดำเนินการตามมาตรฐานอย่างเข้มงวด
- โรงงานอุตสาหกรรม และสถานประกอบการ ได้รับการควบคุม กำกับ ดูแล ให้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานอย่างน้อยร้อยละ 60 โดยเฉพาะในฤดูหนาวที่มีสภาพอากาศนิ่ง
- ถนนสายหลักในเขตเมืองเชียงใหม่และลำพูนได้รับการทำความสะอาดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง และสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตามลำดับ
- เพิ่มศักยภาพของหน่วยงานท้องถิ่นในการจัดการคุณภาพอากาศ
- เพิ่มพื้นที่สีเขียวและสวนสาธารณะในเขตเทศบาลอย่างน้อยร้อยละ 3
- รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ และเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการมลพิษอากาศ

10) ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศของจังหวัดเชียงใหม่-ลำพูน อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอย่างน้อยร้อยละ 90 ภายในปี 2548

(ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่-ลำพูน

จังหวัดเชียงใหม่

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
1.	การจัดการมลพิษจากการจราจร		153.27	48.6	201.87	จังหวัดเชียงใหม่	
1.1	จัดระเบียบการเดินรถ โดยสารขนส่งมวลชน	- ปรับปรุงเส้นทางการเดินรถโดยสารมินิบัส จำนวน 24 คัน ใน 3 เส้นทาง - จัดเส้นทางเดินรถนักเรียนปลอดภัย 2 เส้นทาง ในช่วงเช้า-เย็น - จัดเส้นทางการเดินรถโดยสารสองแถวเล็ก เพื่อ การขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่ย่อยเขตเมืองและ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารให้กับรถโดยสาร มินิบัสในเขตเมือง - จัดทำแผนแม่บท ศึกษาความเหมาะสมและ ออกแบบเพื่อก่อสร้างระบบขนส่งเมืองเชียงใหม่	- - - 145.0	- - -	- - 145.0	- เทศบาล - ขนส่งจังหวัด - สหกรณ์นครลานนา เดินรถ - สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร	- จัดระเบียบเส้นทางเดิน รถโดยสารมินิบัส รถ โดยสารสองแถว รถ นักเรียน - แผนแม่บท การ ก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนเมืองเชียงใหม่
1.2	รณรงค์ใช้จักรยานและ จัดทางเดินรถจักรยาน	- ปรับปรุงพัฒนาทางจักรยาน - โครงการรณรงค์ใช้รถจักรยาน	- -	14.0 5.0	14.0 5.0	- เทศบาล	เส้นทางเดินรถจักรยาน ปลอดภัยในพื้นที่ สี่เหลี่ยมคูเมืองเก่า เพื่อการเดินทางและ ท่องเที่ยวในเขตเมือง

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
1.3	สนับสนุนการใช้ไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	- ติดตามตรวจสอบและประเมินผลการใช้ไบโอดีเซลกับรถยนต์รับจ้างสองแถว - โครงการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบทางสุขภาพอนามัยของผู้นขนาดเล็กพิษในเมืองเชียงใหม่ (โครงการศึกษาวิจัยสมทบในการนำร่องสาธิตการใช้ไบโอดีเซลในรถโดยสารขนาดเล็ก)	6.4	-	6.4	- กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน - กรมธุรกิจพลังงาน - กรมควบคุมมลพิษ - เทศบาล - มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ - บริษัท ปตท. จำกัด - บริษัท บางจากฯ - กรมอุทกหารเรือ - สหกรณ์นครลานนาเดินรถ	รถโดยสารขนาดเล็กในเขตเมือง มีการใช้ไบโอดีเซล อย่างน้อย 1,000 คัน

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
1.4	ควบคุม กำกับ ดูแล ยานพาหนะที่มีมลพิษเกิน มาตรฐาน					- ขนส่งจังหวัด - ตำรวจภูธร - เทศบาล - ขนส่งจังหวัด	- จำนวนรถที่เรียกเข้า ตรวจสอบมลพิษอย่าง น้อย 10,000 คัน
1.4.1	ให้บริการตรวจวัดมลพิษ จากรถยนต์	- ให้บริการตรวจวัดมลพิษของรถหน่วยงาน ราชการและประชาชนที่สำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมทั้งออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการตรวจสอบ มลพิษแก่ประชาชน อย่างน้อยเดือนละครั้ง	-	-	-		- ยานพาหนะที่ใช้งาน ในเขตเมืองได้รับการ ควบคุม ดูแลให้มี มลพิษอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานเฉลี่ยอย่าง น้อยร้อยละ 70
1.4.2	ตรวจจับยานพาหนะที่มี มลพิษเกินมาตรฐาน	- จัดชุดปฏิบัติการ 14 ชุด ตรวจจับยานพาหนะ 12 วันต่อเดือนเป็นประจำทุกเดือน ในช่วงเดือน กรกฎาคม 2547 – เมษายน 2548 - จัดซื้อเครื่องมือวัดควันดำและระดับเสียง 14 ชุด - รถตรวจการ 3 คัน - การตรวจจับผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และ ผู้ขับขี่ ที่ฝ่าฝืน พ.ร.บ.การขนส่งทางบกฯ โดย ดำเนินการต่อเนื่องเดือนละ 4 ครั้ง	0.37	1.0	1.37		
			-	7.0	7.0		
			-	2.4	2.4		
			-	-	-		

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
1.5	รณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึก และ เสริมสร้างการมีส่วนร่วม ของประชาชนในการ แก้ไขปัญหามลพิษ อากาศจากยานพาหนะ	- พัฒนาเครือข่ายการให้บริการและส่งเสริมการดำเนินงานด้านการตลาดของคลินิกไอเสีย อบรมช่างเทคนิค ของคลินิกไอเสีย รณรงค์สร้างจิตสำนึกในการลดการระบายมลพิษ - รณรงค์สร้างจิตสำนึกในการลดการระบายมลพิษจากยานพาหนะ	1.5	-	1.5	- กรมควบคุมมลพิษ - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค - ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจังหวัด	- เครือข่ายการให้บริการคลินิกไอเสียอย่างน้อย 60 แห่ง - ช่างเทคนิคที่ได้รับการอบรม อย่างน้อย 30 คน - จัดกิจกรรมรณรงค์อย่างน้อย 2 ครั้ง และรณรงค์ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่อเนื่อง
2.	<u>มาตรการควบคุมการเผาในที่โล่ง</u>		39.0	92.35	131.35	จังหวัดเชียงใหม่	
2.1	มาตรการควบคุมการเผา ในพื้นที่เกษตรกรรม						

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
2.1.1	ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยี ทางการเกษตรทดแทน การเผาและการอบรม เกษตรกร	- สาธิตถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตรปลอดการเผา เพื่อเป็นรูปแบบให้เกษตรกรในพื้นที่เป้าหมายและพื้นที่ใกล้เคียงนำไปใช้ในทางปฏิบัติ - ฝึกอบรมเกษตรกรในการใช้น้ำสกัดชีวภาพ และการจัดการเศษวัสดุเหลือใช้ - สร้างเครือข่ายเกษตรกรปลอดการเผา 1 กลุ่ม (60 คน)	-	1.8	1.8	- กรมควบคุมมลพิษ - กรมส่งเสริมการเกษตร - เกษตรจังหวัดเชียงใหม่	- พื้นที่สาธิตถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตรปลอดการเผาอย่างน้อย 280 ไร่ - จำนวนเกษตรกรที่ได้รับการอบรม อย่างน้อย 50 คน - เครือข่ายเกษตรกรปลอดการเผาอย่างน้อย 1 เครือข่าย
2.1.2	ส่งเสริม การไถกลบตอซัง ร่วมกับการใช้ปุ๋ยอินทรีย์ น้ำ เพื่อการลดและ ควบคุมการเผาในพื้นที่ เกษตรกรรม	- สนับสนุนสารเร่งสำหรับทำปุ๋ยอินทรีย์น้ำ (พด.2) - รถแรงค์ ซีแรง และส่งเสริมการไถกลบตอซังในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงบำรุงดินโดยอาศัยเครื่องจักรขนาดเล็ก ผ่านเครือข่ายหมอดินอาสาตำบลของกรมพัฒนาที่ดิน - เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และขยายผลในการให้คำแนะนำรถแรงค์ไม่ให้มีการเผาวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรผ่านเครือข่ายหมอดินอาสาตำบล เพื่อช่วยลดการสร้างมลพิษอากาศและรักษาสีแกวล้อม - ประเมินพื้นที่ที่มีการเผาตอซังโดยเครือข่ายหมอดินอาสาตำบล	- - - -	0.3 8.0 0.05 0.4	0.3 8.0 0.05 0.4	- กรมพัฒนาที่ดิน	- เครือข่ายหมอดินอาสาตำบลที่เข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 198 ราย ครอบคลุมพื้นที่ 100,000 ไร่ - ฐานข้อมูลพื้นที่เกษตรกรรมที่มีการเผา การเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของดิน ฯลฯ ในจังหวัดเชียงใหม่

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
2.1.3	ขยะลดมลพิษทางอากาศ และปรับปรุงคุณสมบัติ ดินโดยนำมาทำปุ๋ย อินทรีย์น้ำ และปุ๋ยหมัก	- สนับสนุนสารเร่งสำหรับทำปุ๋ยหมัก (พด.1) และปุ๋ยอินทรีย์น้ำ (พด.2) - สำรวจรวบรวมฐานข้อมูลขยะในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ - เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ และชี้แจง การแยกขยะเปียก(ขยะที่เป็นอินทรีย์สาร) และขยะแห้ง (ขยะที่เป็นอนินทรีย์สาร) ผ่านเครือข่ายหมอดินอาสาตำบลของกรมพัฒนาที่ดิน เทศบาล และอบต.	-	-	-	- กรมพัฒนาที่ดิน - เทศบาล	- ดำเนินการในพื้นที่เขตเทศบาล 1 – 2 หมู่บ้าน
2.1.4	ถ่ายทอดเทคโนโลยี การ ใช้เครื่องมือการเกษตรที่มี ประสิทธิภาพทดแทน การเผา	- ตั้งศูนย์บริการเครื่องจักรกลการเกษตรทดแทนการเผา และจัดทำระบบการบริหารจัดการศูนย์บริการเครื่องจักรกลโดยกลุ่มเกษตรกร - สร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมของเกษตรกรและจัดการฝึกอบรมเครือข่ายเกษตรกรปลอดการเผาเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการทำเศษวัสดุเหลือใช้อย่างถูกวิธีทดแทนการเผา	-	4.3	4.3	- กรมส่งเสริมการเกษตร - สำนักงานเกษตรจังหวัด - กรมควบคุมมลพิษ	- ศูนย์บริการเครื่องจักรกลการเกษตรจำนวน 1 ศูนย์ ให้บริการครอบคลุมพื้นที่อย่างน้อย 2,000 ไร่ - เครือข่ายเกษตรกรปลอดการเผาในพื้นที่เป้าหมายอย่างน้อย 1 เครือข่าย

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
2.1.5	รณรงค์ประชาสัมพันธ์ลด การเผาในที่โล่ง	- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น - สร้างทัศนคติที่ดีต่อเกษตรกร	-	2.0	2.0	- กรมส่งเสริม การเกษตร - สำนักงานเกษตร จังหวัด	- จัดกิจกรรมรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ผ่าน สื่อท้องถิ่น (วิทยุ แผ่นพับ ป้าย ประชาสัมพันธ์)
2.2	มาตรการควบคุมการเผา ขยะมูลฝอยชุมชน	- ออกเทศบัญญัติควบคุมการเผาขยะ และควบคุม บังคับใช้อย่างเข้มงวด - จัดหน่วยเฉพาะกิจในการติดตามตรวจสอบ กำกับดูแล - เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บและการกำจัด ขยะมูลฝอย - การส่งเสริมให้มีการทำปุ๋ยหมักอินทรีย์จากมูล ฝอยคั่วเรือนในระดับชุมชนและครัวเรือน - รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ควบคุมการเผาขยะ ชุมชน	- - - - -	- - - - 2.0	- - - - 2.0	- เทศบาล - ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัด - สำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาค	- กำกับ ดูแล ลดการ เผาขยะในเขตเมือง อย่างน้อยร้อยละ 30

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
2.3	มาตรการควบคุมไฟฟ้า	- เพิ่มสมรรถนะการปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของเจ้าหน้าที่ - รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ อาสาสมัครป้องกันและควบคุมไฟฟ้า	39.0	73.0	112.0	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	- ระยะเวลาการดับไฟเฉลี่ยลดลงจาก 3 ชั่วโมง/ครั้ง เป็น 1 ชั่วโมง/ครั้ง - สถิติการเกิดไฟฟาลดลงร้อยละ 20 ต่อปี - เพิ่มหน่วยดับไฟฟ้าจาก 37 เป็น 165 หน่วย
3.	<u>การจัดการมลพิษจากแหล่งกำเนิดอื่น</u>		0.22	15.0	15.22	จังหวัดเชียงใหม่	
3.1	กำกับ ดูแล ควบคุมฝุ่นละอองจากการขนส่งและการก่อสร้าง	- ตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัด เพื่อติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล และควบคุมการก่อสร้าง - ประชุมชี้แจง ผู้ประกอบการก่อสร้าง - ประกาศกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการควบคุมแก้ไขปัญหา - ดำเนินการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแลอย่างเข้มงวด	-	-	-	- เทศบาล - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค - ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด	กิจกรรมจากการขนส่ง และการก่อสร้างทุกแห่ง ได้รับการติดตาม ตรวจสอบให้มีการดำเนินการตามมาตรการควบคุมฝุ่น

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
3.2	กำกับ ดูแล ควบคุม มลพิษจากสถาน ประกอบการและโรงงาน อุตสาหกรรม	- ติดตามตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายกับสถานประกอบการ เช่น โรงพยาบาล โรงแรม อยู่เคอะพ่นสีรถยนต์ เป็นต้น - ติดตามตรวจสอบโรงงานที่มีการปล่อยมลพิษอากาศประเภทฝุ่นละอองขนาดเล็ก ในเขตอำเภอเมือง จ.เชียงใหม่ รวมทั้งโรงงานที่มีการใช้หม้อไอน้ำ และสั่งการให้มีการดำเนินการแก้ไขปัญห - กำหนดมาตรการควบคุมไอน้ำมันเบนซินจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง	- 0.22 -	- - -	- 0.22 -	- เทศบาล - สาธารณสุขจังหวัด - อุตสาหกรรมจังหวัด - ทรพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค - กรมควบคุมมลพิษ	จำนวนสถานประกอบการ/โรงงานที่ได้รับการสำรวจและตรวจวัดการระบายมลพิษ อย่างน้อยร้อยละ 60
3.3	มาตรการควบคุมมลพิษจากเตาเผาศพ	- ปรับปรุงเตาเผาศพ	-	15.0	15.0	- เทศบาล - กรมควบคุมมลพิษ	เตาเผาศพในเขตเทศบาลนครได้รับการปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานจำนวน 3 แห่ง
4.	ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ในเขตเมือง		20.0	30.0	50.0	จังหวัดเชียงใหม่	
4.1	ทำความสะอาดถนนและ ไหล่ทาง	จัดซื้อเครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดถนนจำนวน 3 ชุด เพื่อทำความสะอาดถนนสายหลักในเขตเมืองอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดฝุ่นบนถนน	-	30.0	30.0	- เทศบาล	- ถนนสายหลัก 20 สายได้รับการทำความสะอาดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง - ถนนสายรองได้รับการทำความสะอาดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
4.2	เพิ่มพื้นที่สีเขียวในเมือง และปลูกต้นไม้ริมเขตทาง	เพิ่มพื้นที่สีเขียวและสวนสาธารณะในเขตเมือง	20.0	-	20.0	- กรมป่าไม้ - กรมโยธาธิการและผังเมือง - กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท	จำนวนพื้นที่สีเขียวที่เพิ่มขึ้น อย่างน้อยร้อยละ 3
5	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านมลพิษอากาศ		8.7	17.2	25.9	จังหวัดเชียงใหม่	
5.1	การติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศ	- การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง โดยใช้สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 สถานี - จัดตั้งจอแสดงผลคุณภาพอากาศในเขตเมือง - การติดตามตรวจสอบสารพิษในบรรยากาศ - เสริมสร้างศักยภาพเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและท้องถิ่น	2.0	-	2.0	- กรมควบคุมมลพิษ - ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด - เทศบาล	- รายงานคุณภาพอากาศรายปี - รายงานคุณภาพอากาศรายวันผ่านจอแสดงผลและสื่อต่างๆ
			1.0	-	1.0		
			2.7	-	2.7		
			-	0.5	0.5		

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
5.2	เพิ่มประสิทธิภาพการ จัดการคุณภาพอากาศ ของ สสภ.	- จัดซื้อหน่วยตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ 1 ชุด - จัดทำฐานข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษ	-	9.0	9.0	- สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค	- รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศรายพื้นที่ - ระบบฐานข้อมูล 1 ระบบ
5.3	เพิ่มประสิทธิภาพการ จัดการคุณภาพอากาศ ของ ทสจ.	- จัดซื้อเครื่องตรวจวัดฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (Hi-Volumn) และ เครื่องมือตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ดำเนินงานและซ่อมบำรุงเครื่องมือ - สร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมของประชาชนในการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ	-	2.0	2.0	- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด	รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศตามเวลาที่กำหนด
5.4	การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการมีส่วนร่วม ของประชาชน						
5.4.1	การประชาสัมพันธ์	- การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อในพื้นที่ ได้แก่ วิทยุโทรทัศน์ และ หนังสือพิมพ์ - การผลิตสื่อให้ความรู้ ความเข้าใจแก่เยาวชนและประชาชน	2.0	2.0	4.0	กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- สปอติวิทยุ 1,000 ครั้ง - สปอติโทรทัศน์ 100 ครั้ง - สารคดีวิทยุ 100 ตอน - หนังสือพิมพ์ 20 ตอน - คู่มือ/โปสเตอร์ 10,000 ชุด

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
5.4.2	การส่งเสริมการมีส่วนร่วม ของประชาชนในพื้นที่	- อบรมให้ความรู้แก่ผู้นำ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - รณรงค์ลดมลพิษอากาศผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ	1.0	-	1.0	กรมส่งเสริมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	- อบรมท้องถิ่น 6 ครั้ง - รณรงค์ในพื้นที่ 4 ครั้ง
งบประมาณรวม			221.19	203.15	424.34		

(ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่-ลำพูน

จังหวัดลำพูน

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
1.	<u>การจัดการมลพิษจากการจราจร</u>		-	3.6	3.6	จังหวัดลำพูน	
1.1	ควบคุม กำกับ ดูแล ยานพาหนะ ที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน					- ขนส่งจังหวัด - ตำรวจภูธร - เทศบาล - ขนส่งจังหวัด	- จำนวนรถที่ได้รับการ ตรวจวัดมลพิษอย่างน้อย 2,000 คัน
1.1.1	ให้บริการตรวจสอบ/ตรวจวัด มลพิษจากรถยนต์	- ให้บริการตรวจวัดมลพิษของรถหน่วยงาน ราชการและประชาชนที่สำนักงานขนส่งจังหวัด - ให้บริการตรวจสอบมลพิษร่วมกับตัวแทน จำหน่ายรถหรือชมรมตรวจสภาพรถเอกชน - ให้บริการตรวจสอบรถโดยสารประจำทาง รถ โดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารขนาดเล็ก	-	-	-		- ยานพาหนะที่ใช้งานใน เขตเมืองได้รับการ ควบคุม ดูแล ให้มีมลพิษ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างน้อยร้อยละ 70
1.1.2	ตรวจจับยานพาหนะที่มีมลพิษ เกินมาตรฐาน	- การตรวจสอบ/ตรวจจับยานพาหนะที่มีมลพิษ เกินมาตรฐาน โดยดำเนินการต่อเนื่องเป็น ประจำทุกเดือน และเพิ่มความถี่ในช่วงเดือน ตุลาคม 2547 – เมษายน 2548 - จัดซื้อเครื่องมือวัดควันดำระดับเสียง 2 ชุด - รถตรวจการ 2 คัน	-	-	-		
			-	1.0	1.0		
			-	1.6	1.6		

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
1.2	รณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้าง จิตสำนึก และเสริมสร้างการมี ส่วนร่วมของประชาชนในการ แก้ไขปัญหามลพิษอากาศจาก ยานพาหนะ	- รณรงค์สร้างจิตสำนึกในการลดการระบาย มลพิษจากยานพาหนะ	-	1.0	1.0	- สำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาค - ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัด	- จัดกิจกรรมรณรงค์อย่าง น้อย 1 ครั้ง และรณรงค์ผ่านสื่อ ประชาสัมพันธ์ต่อเนื่อง
2.	<u>มาตรการควบคุมการเผาในที่โล่ง</u>		7.0	17.8	24.8	จังหวัดลำพูน	
2.1	มาตรการควบคุมการเผาในพื้นที่ เกษตรกรรม						
2.1.1	ส่งเสริม การไถกลบตอซังร่วมกับ การใช้ปุ๋ยอินทรีย์น้ำ เพื่อการลด และควบคุมการเผาในพื้นที่ เกษตรกรรม	- สนับสนุนสารเร่งสำหรับทำปุ๋ยอินทรีย์น้ำ (พด. 2) - รณรงค์ ชี้แจง และส่งเสริมการไถกลบตอซังใน พื้นที่ เพื่อปรับปรุงบำรุงดินโดยอาศัยเครื่องจักร ขนาดเล็ก ผ่านเครือข่ายหมอดินอาสาตำบล - เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และขยายผลในการให้ คำแนะนำรณรงค์ไม่ให้มีการเผาวัสดุเหลือใช้ ทางการเกษตรผ่านเครือข่ายหมอดินอาสาตำบล เพื่อช่วยลดการสร้างมลภาวะทางอากาศและ รักษาสิ่งแวดล้อม - ประเมินพื้นที่ที่มีการเผาตอซังโดยเครือข่าย หมอดินอาสาตำบล	- - - -	0.06 1.6 0.04 0.1	0.06 1.6 0.04 0.1	- กรมพัฒนาที่ดิน - เครือข่ายหมอดินอาสา ตำบลที่เข้าร่วม โครงการฯ จำนวน 48 ราย ครอบคลุมพื้นที่ 24,000 ไร่ - ฐานข้อมูลพื้นที่ เกษตรกรรมที่มีการเผา การเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติ ของดิน ฯลฯ ในจังหวัด เชียงใหม่	

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
2.1.2	จัดทำปุ๋ยอินทรีย์น้ำ และปุ๋ยหมัก	- สนับสนุนสารเร่งสำหรับทำปุ๋ยหมัก (พด.1) และปุ๋ยอินทรีย์น้ำ (พด.2) - เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ และชี้แจงการแยกขยะเปียก (ขยะที่เป็นอินทรีย์สาร) และขยะแห้ง (ขยะที่เป็นอนินทรีย์สาร) ผ่านเครือข่ายหมอดินอาสาตำบลของกรมพัฒนาที่ดิน เทศบาล และ อบต.	-	-	-	- กรมพัฒนาที่ดิน - เทศบาล	- ดำเนินการในพื้นที่เขตเทศบาล 1-2 หมู่บ้าน
2.1.3	รณรงค์ประชาสัมพันธ์ลดการ เผาในที่โล่ง	- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น - สร้างทัศนคติที่ดีต่อเกษตรกร	-	1.0	1.0	- กรมส่งเสริมการเกษตร - สำนักงานเกษตรจังหวัด	- จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น (วิทยุ แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์)
2.2	มาตรการควบคุมการเผาขยะมูล ฝอยชุมชน	- ออกเทศบัญญัติควบคุมการเผาขยะ และควบคุมบังคับใช้อย่างเข้มงวด - จัดหน่วยเฉพาะกิจในการติดตามตรวจสอบ กำกับดูแล - เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บและการกำจัดขยะมูลฝอย - การส่งเสริมให้มีการทำปุ๋ยหมักอินทรีย์จากมูลฝอยครัวเรือนในระดับชุมชนและครัวเรือน - รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ ห้ามเผาขยะชุมชน	-	-	-	- เทศบาล - ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค	กำกับ ดูแล ลดการเผาขยะในเขตเมืองอย่างน้อยร้อยละ 20

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
2.3	มาตรการควบคุมไฟฟ้า	- เพิ่มสมรรถนะการปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของเจ้าหน้าที่ - รณรงค์ประชาสัมพันธ์ อาสาสมัครป้องกันและควบคุมไฟฟ้า	7.0	13.0	20.0	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	- ระยะเวลาการดับไฟเฉลี่ย ลดลงจาก 3 ชั่วโมง/ครั้ง เป็น 1 ชั่วโมง/ครั้ง - สถิติการเกิดไฟป่าลดลง ร้อยละ 20 ต่อปี - เพิ่มหน่วยดับไฟฟ้าจาก 4 เป็น 27 หน่วย
3.	<u>การจัดการมลพิษจากแหล่งกำเนิดอื่น</u>		0.4	-	0.4	จังหวัดลำพูน	
3.1	กำกับ ดูแล ควบคุมฝุ่นละออง จากการขนส่งและการก่อสร้าง	- บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด	-	-	-	- เทศบาล - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค - ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด	กิจกรรมการขนส่งและการก่อสร้างทุกแห่ง ได้รับการควบคุมติดตามตรวจสอบให้มีการดำเนินงานตามมาตรฐาน

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
3.2	กำกับ ดูแล ควบคุมมลพิษจาก สถานประกอบการ และโรงงาน อุตสาหกรรม	- ติดตามตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายกับสถานประกอบการ เช่น โรงพยาบาล โรงแรม อยู่เคาะ ฟันสีรยนต์ เป็นต้น - ติดตามตรวจสอบโรงงานที่มีการปล่อยมลพิษอากาศประเภทฝุ่นละอองขนาดเล็ก รวมทั้งโรงงานที่มีการใช้หม้อไอน้ำ และสั่งการให้มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม - ติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม โดย การนิคมอุตสาหกรรม	- 0.22 0.18	- - -	- 0.22 0.18	- เทศบาล - สาธารณสุขจังหวัด - อุตสาหกรรมจังหวัด - การนิคมอุตสาหกรรม - ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค	จำนวนสถานประกอบการ/ โรงงานที่ได้รับการสำรวจ และตรวจวัดการระบาย มลพิษ อย่างน้อย ร้อยละ 60
4.	<u>ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ในเขตเมือง</u>		10.0	10.0	20.0	จังหวัดลำพูน	
4.1	ทำความสะอาดถนนและไหล่ทาง	จัดซื้อเครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดถนนจำนวน 1 ชุด เพื่อทำความสะอาดถนนสายหลักในเขตเมืองอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดฝุ่นบนถนน	-	10.0	10.0	- เทศบาล	- ถนนสายหลักและสายรอง ได้รับการทำความสะอาด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
4.2	เพิ่มพื้นที่สีเขียวในเมืองและปลูก ต้นไม้ริมเขตทาง	เพิ่มพื้นที่สีเขียวและสวนสาธารณะในเขตเมือง	10.0	-	10.0	- กรมป่าไม้ - กรมโยธาธิการและ ผังเมือง - กรมการปกครองส่วน ท้องถิ่น - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท	จำนวนพื้นที่สีเขียวที่เพิ่มขึ้น อย่างน้อยร้อยละ 3
5.	<u>เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านมลพิษอากาศ</u>		3.2	6.7	9.9	จังหวัดลำพูน	
5.1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพ อากาศ	- การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศตามฤดูกาล โดยใช้หน่วยตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่	0.2	-	-	- กรมควบคุมมลพิษ - สำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาค - ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัด - เทศบาล	รายงานผลการตรวจวัด คุณภาพอากาศตามฤดูกาล
5.2	เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการ คุณภาพอากาศของ สสภ.	- จัดทำฐานข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษ	-	2.0	2.0	- สำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาค	- รายงานการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ อากาศรายพื้นที่ - ระบบฐานข้อมูล 1 ระบบ

ลำดับ ที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
5.3	เพิ่มประสิทธิภาพการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพอากาศของ ทสจ.	- จัดซื้อเครื่องตรวจวัดฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (Hi-Volumn) และ เครื่องมือตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ - ดำเนินงานและซ่อมบำรุงเครื่องมือ - สร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมของประชาชนในการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ	-	2.0	2.0	- ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม จังหวัด	รายงานการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพอากาศ ตามเวลาที่กำหนด
5.4	การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของ ประชาชน						
5.4.1	การประชาสัมพันธ์	- การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อในพื้นที่ ได้แก่ วิทยุโทรทัศน์ และ หนังสือพิมพ์ - การผลิตสื่อให้ความรู้ ความเข้าใจแก่เยาวชนและประชาชน	2.0	2.0	4.0	- กรมส่งเสริมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	- สปอตวิทยุ 1,000 ครั้ง - สปอตโทรทัศน์ 100 ครั้ง - สารคดีวิทยุ 100 ตอน - หนังสือพิมพ์ 20 ตอน - คู่มือ/โปสเตอร์ 10,000 ชุด
5.4.2	การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในพื้นที่	- อบรรมให้ความรู้แก่ผู้นำ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - รณรงค์ลดมลพิษอากาศผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ	1.0	-	1.0	- กรมส่งเสริม คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	- อบรรมท้องถิ่น 6 ครั้ง - รณรงค์ในพื้นที่ 4 ครั้ง
งบประมาณรวม			20.6	38.1	58.7		