

ด่วนที่สุด
ที่ พน 0404/๑๙๐๖



กระทรวงพลังงาน
ถนนพระราม 1 ปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330

๑๕ สิงหาคม 2547

เรื่อง แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่ - ลำพูน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0504/ว (ล) 10262 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย โครงการนำร่องการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตคูเมืองชั้นในและคูเมืองชั้นนอกจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งว่ากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทส 0306/1609 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2547 เสนอเรื่องแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่ - ลำพูน เพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีคาดว่าจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพิจารณาภายในวันที่ 10 สิงหาคม 2547 จึงขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

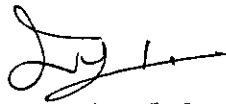
กระทรวงพลังงานได้พิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นตาม (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษอากาศจังหวัดเชียงใหม่ - ลำพูน เฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ กิจกรรมลำดับที่ 3.2 การดำเนินงานกำหนดมาตรการควบคุมไอน้ำมันเบนซินจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง โดยขอให้กำหนดมาตรการควบคุมไอน้ำมันเบนซินสำหรับรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและคลังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย เพื่อให้การควบคุมไอน้ำมันเบนซินเป็นไปโดยครบวงจร และเห็นว่าในเขตคูเมืองชั้นในและคูเมืองชั้นนอกจังหวัดเชียงใหม่เป็นบริเวณใจกลางเมืองและเป็นชุมชนหนาแน่น ควรเร่งดำเนินการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อเป็นโครงการนำร่องให้แก่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในจังหวัดเชียงใหม่ เห็นควรเสนอโครงการนำร่องการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตคูเมืองชั้นในและคูเมืองชั้นนอกจังหวัดเชียงใหม่ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยเพิ่มเติมในกิจกรรมลำดับที่ 3.2 ของร่างแผนปฏิบัติการฯ โดยให้เงินสนับสนุน จำนวนร้อยละ 50 ของค่าติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงแก่สถานีบริการ

น้ำมัน.....

น้ำมันเชื้อเพลิง ตามโครงการ จำนวน 8 แห่ง แห่งละ 1.0 ล้านบาท พร้อมขออนุมัติวงเงินงบประมาณเพิ่มเติม
จากที่ตั้งไว้ใน (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ จำนวนทั้งสิ้นอีก 8 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและอนุมัติเพื่อเร่ง
ดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงาน

สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง

โทร 0 2513 9460

(ร่าง) โครงการนำร่องการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
ในเขตคูเมืองชั้นในและคูเมืองชั้นนอก จังหวัดเชียงใหม่

1. หลักการและเหตุผล

ปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดจากไอระเหยของน้ำมันเบนซินเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมโดยเฉพาะในเมืองที่หนาแน่น ไอระเหยของน้ำมันเบนซินเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ไอน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อโดนแสงแดดและรวมตัวกับก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่เกิดจากการสันดาปของเครื่องยนต์ จะทำให้เกิดโอโซนซึ่งเป็นอันตรายต่อคน สัตว์ พืช และสิ่งแวดล้อม ในจังหวัดเชียงใหม่ตรวจพบปริมาณก๊าซโอโซนในระดับเกินมาตรฐานเป็นครั้งคราวและมีแนวโน้มสูงขึ้น

เพื่อป้องกันปัญหาที่เกิดขึ้น จึงควรมีการควบคุมไอระเหยของน้ำมันเบนซินของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง โดยติดตั้งอุปกรณ์เก็บไอน้ำมันเชื้อเพลิงที่สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง รถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. วัตถุประสงค์

- เพื่อเร่งดำเนินการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตคูเมืองชั้นในและคูเมืองชั้นนอก จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นบริเวณใจกลางเมืองและมีชุมชนหนาแน่น
- เป็นโครงการนำร่องในการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเป็นตัวอย่างให้แก่สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในจังหวัดเชียงใหม่

3. เป้าหมาย

สนับสนุนให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงที่สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตคูเมืองชั้นในและคูเมืองชั้นนอกจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 8 แห่ง

4. ผู้ดำเนินโครงการ

กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

5. วิธีการดำเนินการ

ให้เงินสนับสนุน จำนวนร้อยละ 50 ของค่าติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงระดับที่ 1 และระดับที่ 2 แก่สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามโครงการ จำนวน 8 แห่ง แห่งละ 1.0 ล้านบาท

6. ระยะเวลาดำเนินการ

6 เดือน

7. วงเงินงบประมาณ

8 ล้านบาท

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- สนองนโยบายรัฐบาลในการแก้ปัญหามลพิษทางอากาศในจังหวัดเชียงใหม่
- ลดปัญหาด้านสุขภาพและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่

รายชื่อสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตามโครงการนำร่องการควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
ของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตคูเมืองชั้นใน และคูเมืองชั้นนอก จังหวัดเชียงใหม่

1. บริษัท อาร์ บี เซอร์วิส จำกัด (สาขา 67) (เชลล์)
เลขที่ 254 ถนนพระปกเกล้า ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
2. บริษัท อาร์ บี เซอร์วิส จำกัด (สาขา 65) (เชลล์)
เลขที่ 8 ถนนราชดำเนิน ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
3. บริษัท คอนอโค (ประเทศไทย) จำกัด (JET)
เลขที่ 250 ถนนมณีนพรัตน์ ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
4. ห้างหุ้นส่วนจำกัดสหสุภกิจปิโตรเลียม (คูเวต)
เลขที่ 81 ถนนคชสาร ตำบลช้างคลาน อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
5. บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 180 ถนนราชเชียงใหม่ ตำบลหายยา อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
6. บริษัท เชียงใหม่พัฒนาปิโตรเลียม จำกัด (ปตท.)
เลขที่ 15/1 ถนนช่างหล่อ ตำบลหายยา อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
7. บริษัท ฟิฟทีนเทล จำกัด (Q8)
เลขที่ 129/2 ถนนช่างหล่อ ตำบลหายยา อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
8. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทองธนพล (เชลล์)
เลขที่ 40 ถนนบุญเรืองฤทธิ์ ตำบลหายยา อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

ลำดับที่	ยุทธศาสตร์/แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลา/การดำเนินงาน	วงเงิน (ล้านบาท)			หน่วยงาน รับผิดชอบ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด
			2548 (ขอตั้งแล้ว)	2548 (ขอตั้งเพิ่ม)	รวม		
3.2	กำกับ ดูแล ควบคุมมลพิษจากสถานประกอบกิจการและโรงงานอุตสาหกรรม	 - กำหนดมาตรการควบคุมไอน้ำมันเบนซินจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง - ติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานีบริการน้ำมัน จังหวัดเชียงใหม่	- -	- 8.0	- 8.0	- กรมควบคุมมลพิษ - กรมธุรกิจพลังงาน	



รายชื่อสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

1. บริษัท อาร์ บี เซอร์วิส จำกัด (สาขา 67) (เชลล์)
2. บริษัท อาร์ บี เซอร์วิส จำกัด (สาขา 65) (เชลล์)
3. บริษัท คอนโอโค (ประเทศไทย) จำกัด (JET)
4. หจก.สหศกกิจปิโตรเลียม (คูเวต)
5. บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท เชียงใหม่พัฒนาปิโตรเลียม จำกัด (ปตท.)
7. บริษัท ฟิฟทีเทค จำกัด (คูเวต)
8. หจก.ทองธนพล (เชลล์)