

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๖/ ไร่ ๐๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ลง 1/629
19 ก.ย. ๖2
16.50

สำนักงานคณะกรรมการ
รับที่ ๖๕20 194
วันที่ 13 ก.ย. 2547 เวลา ๑๖.๕๐

๑๐ กันยายน ๒๕๔๗

เรื่อง ขออนุมัติให้ขยายระยะเวลาการกีดกันพื้นที่ป่าประมาณ รายการค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
โครงการก่อสร้างทางคู่

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร ๐๒๐๖/๓๖๕๕ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๓๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร ๐๒๐๒/ว. ๒๐๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๓๖
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๕/๗๖๐๖ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๔๒
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๓๘๖๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘.๑/สนผ. ๐๐๐๙๔๒
ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๓๙

๒. สำเนาแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางคู่

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๓๖ อนุมัติในหลักการโครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยในช่วงแรกให้ดำเนินการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟชานเมืองสายต่าง ๆ โดยรอบกรุงเทพมหานคร รวมระยะทาง ๒๓๔ กิโลเมตร วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๗,๐๖๔ ล้านบาท

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ อนุมัติการกีดกันพื้นที่ป่าประมาณประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๗ ของโครงการก่อสร้างทางคู่ในส่วนของการจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๗ - ๒๕๔๐ วงเงิน ๗๐๙ ล้านบาท ประกอบด้วยเงินงบประมาณจำนวน ๒๔๖.๖ ล้านบาท และเงินนอกงบประมาณจำนวน ๔๖๒.๔ ล้านบาท

/ ๑.๓ ...

๑.๓ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๓๙ ได้อนุมัติขยายระยะเวลาการก่อกำหนดพื้นที่ผู้กักขังขังขังประมาณ สำหรับรายการค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างทางคู่ ออกไปเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๗ - ๒๕๔๔

๑.๔ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๒ อนุมัติขยายระยะเวลาการก่อกำหนดพื้นที่ผู้กักขังขังขังประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่ในส่วนของคุณค่าจ้างบริษัท วิศวกรที่ปรึกษา วงเงินรวม ๗๐๙ ล้านบาท ประกอบด้วยเงินงบประมาณจำนวน ๒๔๖.๖ ล้านบาท และเงินนอกงบประมาณจำนวน ๔๖๒.๔ ล้านบาท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๗ - ๒๕๔๐ ขยายเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๗ - ๒๕๔๗ โดยใช้จ่ายจากเงินงบประมาณทั้งจำนวน หรือตามที่สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรให้

๒. ผลแห่งการดำเนินการที่เกิดขึ้นแล้ว

ด้วยเหตุที่กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่า การก่อสร้างตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ในส่วนของงานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม มีความล่าช้ากว่าแผนงานที่วางไว้เป็นระยะเวลาประมาณ ๒ ปี เนื่องจากล่าช้าในขั้นตอนการคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาจ้างให้บริษัทร่วมดำเนินการบอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชั่น ซิกแนล เป็นบริษัทผู้รับเหมาดำเนินงานออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางสายเหนือ (สถานีชุมทางบ้านภาชี - สถานีลพบุรี) ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ (สถานีชุมทางบ้านภาชี - สถานีมาบกะเบา) ในเส้นทางสายใต้ (สถานีชุมทางตลิ่งชัน - สถานีนครปฐม) และในเส้นทางสายตะวันออก (สถานีหัวหมาก - สถานีชุมทางชะเงว่น) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๔๗ และบริษัทผู้รับเหมาได้เริ่มดำเนินงานเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๒๔ เดือน และระยะเวลาประกันผลงานอีก ๒๔ เดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ซึ่งบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาจำเป็นต้องควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาจนแล้วเสร็จ (รายละเอียดแผนการดำเนินงานโครงการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.) ดังนั้นการรถไฟแห่งประเทศไทยจึงจำเป็นต้องขอขยายระยะเวลาการเบิกจ่ายค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (ที่ทำสัญญาจ้างไว้แล้ว) ออกไปให้สอดคล้องกับงานจ้างเหมาโครงการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติ

สัญญาและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ซึ่งในหนังสืออ้างถึง ๔. คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๗ ให้ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาและโทรคมนาคมตามโครงการก่อสร้างทางคู่เป็นปีงบประมาณ ๒๕๓๗ - ๒๕๕๑

๓. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

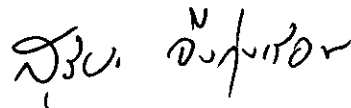
๓.๑ โดยที่โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างทางคู่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภาในวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๔ ที่จะปรับปรุงและพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและเครือข่ายการคมนาคมภายในประเทศให้เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งยุทธศาสตร์หลักการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของประเทศ ข้อ ๑. ในการเพิ่มขีดความสามารถของระบบโครงสร้างพื้นฐานและบริการคมนาคมขนส่งให้มีความคุ้มค่าและทั่วถึง ข้อ ๓. ทำให้ระบบการคมนาคมขนส่งมีความปลอดภัย มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และ ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ดังนั้น เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัทร่วมดำเนินการบอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชั่น ซิกแนล โดยเริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔ เดือน รวมระยะเวลาประกันผลงาน ๒๔ เดือน จะสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๑ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๔๗ อนุมัติให้ขยายระยะเวลาโครงการฯ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๗ - ๒๕๕๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้ว และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาจะต้องควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาจนแล้วเสร็จ จึงส่งผลให้การเบิกจ่ายค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน ออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างทางคู่ (ที่ทำสัญญาจ้างไว้แล้ว) ต้องขยายเวลาเบิกจ่ายออกไปให้สอดคล้องกับโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างทางคู่ดำเนินการเสร็จสิ้น จึงเห็นสมควรที่จะขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณในส่วนของการจ่ายค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างทางคู่ จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๗ - ๒๕๔๗ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๗ - ๒๕๕๑

๓.๒ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย
รายงาน

/ จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอกณะรัฐมนตรีขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
ในส่วนของการค้าจ้างวิศวกรที่ปรึกษา โครงการก่อสร้างทางคู่ เป็น ปีงบประมาณ ๒๕๓๗ - ๒๕๕๑
โดยไม่เปลี่ยนแปลงวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ตามรายละเอียดข้างต้น ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองนิติการ

โทร. ๐-๒๒๔๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๔๐-๖๑๑๖



ด้านที่สุด

บันทึกข้อความ

วันที่ 17/01/2539

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เลขที่ 5166
วันที่ 1 ก.ค. 39
เรื่อง 953

ส่วนราชการ สำนักนโยบายและแผนฯ ส่วนแผนงานและงบประมาณ

ที่ คค 0208.1/กษย 000942

วันที่ 28 มิถุนายน 2539

สิ่งที่ส่งมา

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระหนี้เงินกู้ยืมเงินจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)

6

① เรียน ท่าน รปค.(ขบ.)

1. เรื่องเดิม

กรม.ได้มีมติเมื่อ 16 พ.ย.36 อนุมัติการผ่อนผันชำระหนี้เงินกู้ยืมเงินจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ประจำปี พ.ศ.2537 ของโครงการก่อสร้างทางคู่ของ รพท. ในส่วนของค่าจ้างบริษัท วิศวกรที่ปรึกษา (วงเงิน 709 ล้านบาท) เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2537-2540 (เอกสารแนบ 1)

2. เรื่องที่เสนอ

2.1 รพท.ได้มีหนังสือด้านที่สุด ที่ 1/3031/2539 ลว.21 มิ.ย.39 รายงานมายัง คค. สรุปได้ว่า รพท.ได้ดำเนินการประกวดราคาจัดหาบริษัท วิศวกรที่ปรึกษา เพื่อจัดการประกวดราคาและควบคุมงานก่อสร้างทางสามช่วงรังสิต-ชุมทาง บ้านภาชี และบริษัทที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรมโยธา จัดการประกวดราคา และควบคุมงานก่อสร้างทางคู่อีก 4 เส้นทางที่เหลือ ซึ่งผลปรากฏว่า ได้ผู้เสนอราคาค่าสุดท้ายวงเงินค่าจ้าง 90,101,000 บาท และ 285,913,000 บาท ตามลำดับ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 376,014,000 บาท รพท.จึงได้ขอความเห็นชอบจาก สบ. ซึ่ง สบ.ได้พิจารณาความเหมาะสมของราคาแล้ว เห็นสมควรให้ รพท.ดำเนินการว่าจ้างได้ภายในวงเงินดังกล่าว แต่จากแผนงานการดำเนินงานปรากฏว่า โครงการก่อสร้างทางคู่จะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ.2544 (เอกสารแนบ 2) จึงเกินกว่าระยะเวลาที่ กรม.อนุมัติไว้เดิม สบ.จึงให้ รพท.นำเสนอท่าน รวค.พิจารณาอนุมัติการขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระหนี้เงินกู้ยืมเงินจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ออกไปจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ.2544 ก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไป (เอกสารแนบ 3)

รพท.จึงเสนอมาเพื่อ คค.(ท่าน รวค.) พิจารณาอนุมัติการขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระหนี้เงินกู้ยืมเงินจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ในปีงบประมาณ พ.ศ.2537-2544

/3. ความเห็น ...

12

แผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟชานเมือง

รายการ	ปีงบประมาณ									
	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551		
1. งานควบคุมการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ (ทปข.)										
1.1) ทางสาม รังสิต - บ้านภาชี และทางคู่ บางซื่อ - ดลิ่งชัน										
1.2) ทางคู่ บ้านภาชี-ลพบุรี, บ้านภาชี-มาบกะเบา, ดลิ่งชัน-นครปฐม										
1.3) ทางคู่ หัวหมาก-จะเจิงเทรา										
2. งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ										
2.1) ทางสาม รังสิต - บ้านภาชี และทางคู่ บางซื่อ - ดลิ่งชัน										
2.2) ทางคู่ บ้านภาชี-ลพบุรี, บ้านภาชี-มาบกะเบา										
2.3) ทางคู่ ดลิ่งชัน-นครปฐม										
2.4) ทางคู่ หัวหมาก-จะเจิงเทรา										

หมายเหตุ: ■■■ แผนงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

■ ■ ■ งานล่าช้า

■ ■ ■ ช่วงประกันผลงาน

อำนาจออกข้อ
 ๒๓ ๕.๒
 (นางสาวทรรก ทรรตวิธ)
 นิติกร ๖๐.

ปรับปรุงแก้ไขเมื่อ 27/8/04

