

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/ 11187



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๒. กรกฎาคม 2547

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/1187 ลงวันที่ 23 มกราคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปการคำนวณค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงการคลังได้เสนอหลักเกณฑ์การกำหนดค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่งไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา และคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 7 (ฝ่ายกฎหมาย) ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2547 จึงได้มีมติมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณารายละเอียดและกำหนดอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายร่วมกันอีกครั้งเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. สำนักงาน ก.พ.ร. ได้เชิญผู้แทนกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) สำนักงานประมาณสำนักงาน ก.พ. และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี มาร่วมประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2547 และวันที่ 10 พฤษภาคม 2547 มีมติมอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่าย โดยให้นำหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายของกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ที่ได้คำนวณเปรียบเทียบระหว่างกรณีซื้อกับกรณีจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่าย โดยใช้วิธีการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value – NPV) ทั้งนี้ ให้แก้ไขเพิ่มเติมรายการค่าใช้จ่ายที่นำมาคำนวณค่าใช้จ่ายกรณีซื้อ ดังนี้

1.1 แก้ไขมูลค่าซาก ณ ปีที่ 6 จากเดิมอัตราร้อยละ 26 เป็นอัตราร้อยละ 21

1.2 ค่าจ้างพนักงานขับรถ ให้คำนวณค่าจ้างโดยรวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่รัฐต้องจ่ายให้แก่พนักงานขับรถนอกเหนือจากค่าจ้าง เช่น เงินสมทบของลูกจ้างประจำ (กสจ.) เงินบำเหน็จลูกจ้างเงินช่วยเหลือบุตร เงินค่ารักษาพยาบาล ฯลฯ

1.3 ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการที่เกิดขึ้น ก่อน-หลัง การซื้อ/ซ่อม/จำหน่าย ตัวรถ

2. การคำนวณหาวงเงินงบประมาณที่รัฐต้องจ่ายเพื่อการจัดหารถประจำตำแหน่ง โดยเปรียบเทียบระหว่างกรณีซื้อกับกรณีจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ โดยตั้งสมมติฐานว่าการจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ต้องไม่เกินวงเงินกรณีซื้อในภาพรวม ทั้งนี้จะใช้วิธีการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value – NPV) มาเป็นฐานในการเปรียบเทียบของเงินลงทุนที่รัฐต้องจ่ายออกไปตลอดระยะเวลา 6 ปี (หรือ 72 เดือน) ว่ามีมูลค่าเงิน ณ ปัจจุบันเป็นเท่าใด ดังนี้

2.1 กรณีซื้อ โดยนำราคารถที่ไม่เกินราคามาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณกำหนดในแต่ละตำแหน่งคูณด้วยจำนวนผู้มีสิทธิได้รถยนต์ประจำตำแหน่ง (3,354 อัตรา) ปรากฏว่า รัฐต้องจ่ายเงินงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการซื้อรถทั้งสิ้นจำนวน 4,081.80 ล้านบาท ทั้งนี้เมื่อรวมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นหลังจากการซื้อแล้ว เช่น ค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่น เป็นต้น รัฐต้องจ่ายค่าใช้จ่ายในระยะเวลา 6 ปี เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น 6,857.75 ล้านบาท หรือคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เท่ากับ 6,472.36 ล้านบาท

2.2 กรณีจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ได้นำปัจจัยตัวแปรต่าง ๆ ซึ่งได้แก่ ราคารถ ค่าจ้างพนักงานขับรถอัตราเดือนละ 7,600 บาท ค่าเบี้ยประกันชั้น 1 และค่าประกันภัยบุคคลที่สามตามอัตราของกรมการประกันภัยมาคำนวณ ปรากฏว่า รัฐต้องจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 6,963.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน (NPV) เป็นจำนวน 5,798.13 ล้านบาท

3. เมื่อนำตัวเลขที่คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) กรณีซื้อตามข้อ 2.1 (6,472.36 ล้านบาท) เปรียบเทียบกับการจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ตามข้อ 2.2 (5,798.13 ล้านบาท) ข้างต้นแล้ว ปรากฏว่า การจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ รัฐจะมีภาระค่าใช้จ่ายที่ใกล้เคียงกับกรณีซื้อ โดยรัฐจ่ายเงินน้อยกว่ากรณีซื้อเป็นจำนวน 674.23 ล้านบาท ซึ่งอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ของผู้บริหารระดับสูงที่คำนวณได้จะเป็นดังนี้

- ระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า	25,400 บาท/คน/เดือน
- ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	31,800 บาท/คน/เดือน
- ระดับปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	41,000 บาท/คน/เดือน

รายละเอียดปรากฏตามสรุปการคำนวณค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง (กรณีข้อ 5) ที่ส่งมาพร้อมนี้

4. ข้าราชการผู้อยู่ในข่ายที่จะเลือกรับค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ต้องเป็นข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า และระดับปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า ซึ่งมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

5. กรณีที่เลือกรับคำตอบแทนเหมาจ่ายฯ จะต้องไม่มีรปประจำตำแหน่งโดยการซื้อหรือเช่า ห้ามเปลี่ยนแปลงการใช้สิทธิที่ได้เลือกไว้ เว้นแต่จะได้รับการเลื่อนระดับ ตำแหน่ง หรือขั้นยศที่สูงขึ้น แล้วแต่กรณี ซึ่งทำให้สิทธิในการได้รับรปประจำตำแหน่งเปลี่ยนแปลงไป หรือเมื่อพ้นจากการดำรงตำแหน่งในส่วนราชการนั้น และห้ามนำรณยศส่วนกลางหรือรปประจำตำแหน่งของทางราชการไปใช้ หากนำรณยศของทางราชการไปใช้จะหมดสิทธิการเบิกจ่ายเงินคำตอบแทนเหมาจ่ายฯ และให้ถือเป็นความผิดวินัยอย่างร้ายแรง

กรณีผู้มีสิทธิได้รับรปประจำตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับรปประจำตำแหน่งโดยการซื้อหรือเช่าอยู่แล้ว ให้ใช้สิทธินั้นต่อไปจนกว่าจะได้รับการเลื่อนระดับ ตำแหน่ง หรือขั้นยศที่สูงขึ้น หรือพ้นจากการดำรงตำแหน่งในส่วนราชการนั้น แล้วแต่กรณี

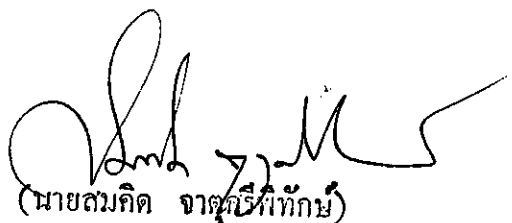
6. การเบิกจ่ายคำตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารปประจำตำแหน่งให้เบิกจ่ายตามหลักเกณฑ์และอัตราที่กำหนด สำหรับวิธีการเบิกจ่ายเงินคำตอบแทนเหมาจ่ายฯ ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินเดือนข้าราชการมาใช้บังคับโดยอนุโลม

7. กรณีตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรีหรือเทียบเท่า และตำแหน่งรัฐมนตรีหรือเทียบเท่า นั้น เนื่องจากเป็นตำแหน่งระดับสูงจึงเห็นสมควรให้ส่วนราชการจัดหารปประจำตำแหน่งโดยการจัดซื้อหรือการเช่าแทนการกำหนดคำตอบแทนเหมาจ่ายฯ เพื่อให้มีความเหมาะสมแก่ฐานะตำแหน่งของบุคคลดังกล่าว

8. การพิจารณา วินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเบิกจ่ายคำตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารปประจำตำแหน่งเห็นสมควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

สรุปการคำนวณค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการทรัพยากรประจำตำแหน่ง

การวิเคราะห์โครงการ (ไม่รวมคำนวณค่าเสียโอกาส)											
มูลค่าซากใช้คำนวณการผ่อนชำระต่อเดือน PMT	0.00%										
มูลค่าซากใช้คำนวณ NPV	21.00%										
ดอกเบี้ยที่ใช้ในการคำนวณ PMT	0.00%										
ดอกเบี้ยที่ใช้ในการคำนวณ NPV	5.50%										หน่วย : ล้านบาท
รายการ / ปี	0	1	2	3	4	5	6	รวม	NPV	ผลต่าง NPV เหนือ จ่ายกับ กรณีอื่น	
กรณีอื่น											
ซื้อรถ	(4,081.60)	-	-	-	-	-	-	(4,081.60)	(4,081.60)		
ขายซากรถ	-	-	-	-	-	-	857.136	857.136	621.634		
ค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น	-	(34.48)	(39.65)	(45.60)	(338.16)	(60.31)	(69.36)	(587.56)	(476.56)		
ค่าจ้างพนักงานขับรถ	-	(444.57)	(444.57)	(444.57)	(444.57)	(444.57)	(444.57)	(2,667.40)	(2,220.84)		
ค่า Admin	-	(63.06)	(63.06)	(63.06)	(63.06)	(63.06)	(63.06)	(378.33)	(314.99)		
รวม	(4,081.60)	(542.10)	(547.28)	(553.22)	(845.78)	(567.93)	280.16	(6,857.75)	(6,422.36)		
กรณีใหม่ด้วย											
CASE 1 = ราคารถ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+เบี้ยประกัน		(1,257.95)	(1,257.95)	(1,257.95)	(1,257.95)	(1,257.95)	(1,257.95)	(7,547.69)	(6,284.12)	188.245	
CASE 2 = ราคารถ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+xxxxxxx		(1,080.83)	(1,080.83)	(1,080.83)	(1,080.83)	(1,080.83)	(1,080.83)	(6,484.97)	(5,399.31)	1,073.653	
CASE 3 = ราคารถ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxx+เบี้ยประกัน		(952.06)	(952.06)	(952.06)	(952.06)	(952.06)	(952.06)	(5,712.38)	(4,756.06)	1,716.302	
CASE 4 = ราคารถ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxx+xxxxxxx		(774.94)	(774.94)	(774.94)	(774.94)	(774.94)	(774.94)	(4,649.66)	(3,871.25)	2,601.110	
CASE 5 = ราคารถ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxx+พนักงาน+เบี้ยประกัน		(1,160.66)	(1,160.66)	(1,160.66)	(1,160.66)	(1,160.66)	(1,160.66)	(6,963.98)	(5,798.13)	674.230	
CASE 6 = ราคารถ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxx+พนักงาน+xxxxxxx		(983.21)	(983.21)	(983.21)	(983.21)	(983.21)	(983.21)	(5,899.26)	(4,911.66)	1,560.705	
CASE 7 = ราคารถ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxx+xxxxxx+เบี้ยประกัน		(854.78)	(854.78)	(854.78)	(854.78)	(854.78)	(854.78)	(5,128.68)	(4,270.08)	2,202.287	
CASE 8 = ราคารถ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxx+xxxxxx+xxxxxxx		(677.33)	(677.33)	(677.33)	(677.33)	(677.33)	(677.33)	(4,063.95)	(3,383.60)	3,088.762	
CASE 9 = ปรับตัวเลขตามสำนักงานประมาณ		(1,163.01)	(1,163.01)	(1,163.01)	(1,163.01)	(1,163.01)	(1,163.01)	(6,978.04)	(5,809.83)	662.529	
CASE 10 = ปรับตัวเลขให้ NPV ชื่อ ใกล้เคียงกับ NPV เหนือจ่าย		(1,294.17)	(1,294.17)	(1,294.17)	(1,294.17)	(1,294.17)	(1,294.17)	(7,765.03)	(6,465.07)	7.291	

สรุป การคำนวณค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาโรงประจำตำแหน่ง

มูลค่าจากใช้จำนวนการผ่อนชำระต่อเดือน PMT	0.00%
มูลค่าจากใช้จำนวน NPV	21.00%
ดอกเบี้ยที่ใช้ในการคำนวณ PMT	0.00%
ดอกเบี้ยที่ใช้ในการคำนวณ NPV	5.50%

เปรียบเทียบ ค่าตอบแทนเหมาจ่าย [บาท/เดือน/คน]

ลำดับที่	รายการ	ระดับตำแหน่ง			
		รองอธิบดีหรือ เทียบเท่า	อธิบดี รอง ปลัดกระทรวงหรือ เทียบเท่า	ปลัดกระทรวงหรือ เทียบเท่า	รวม
1	CASE 1 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+เบี้ยประกัน	27,500.00	34,500.00	44,500.00	106,500.00
2	CASE 2 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+xxxxxxxx	23,500.00	29,700.00	38,900.00	92,100.00
3	CASE 3 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	19,900.00	26,900.00	36,900.00	83,700.00
4	CASE 4 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+xxxxxxxx	15,900.00	22,100.00	31,300.00	69,300.00
5	CASE 5 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+เบี้ยประกัน	25,400.00	31,800.00	41,000.00	98,200.00
6	CASE 6 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+xxxxxxxx	21,400.00	27,000.00	35,300.00	83,700.00
7	CASE 7 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	17,800.00	24,200.00	33,400.00	75,400.00
8	CASE 8 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+xxxxxxxx	13,800.00	19,400.00	27,700.00	60,900.00
9	CASE 9 - ปรับตัวเลขตามสำนักงานประมาณ	25,500.00	31,800.00	41,000.00	98,300.00
10	CASE 10 - ปรับตัวเลขให้ NPV หรือ ใกล้เคียงกับ NPV เหมจ่าย	28,400.00	35,400.00	45,400.00	109,200.00

เปรียบเทียบ ค่าตอบแทนเหมาจ่าย [บาท/ปี]

ลำดับที่	รายการ	ระดับตำแหน่ง			
		รองอธิบดีหรือ เทียบเท่า	อธิบดี รอง ปลัดกระทรวงหรือ เทียบเท่า	ปลัดกระทรวงหรือ เทียบเท่า	รวม
1	CASE 1 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+เบี้ยประกัน	644,160,000.00	465,336,000.00	148,452,000.00	1,257,948,000.00
2	CASE 2 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+xxxxxxxx	550,464,000.00	400,593,600.00	129,770,400.00	1,080,828,000.00
3	CASE 3 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	466,137,600.00	362,827,200.00	123,098,400.00	952,068,200.00
4	CASE 4 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+xxxxxxxx	372,441,600.00	298,084,800.00	104,416,800.00	774,943,200.00
5	CASE 5 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+เบี้ยประกัน	594,969,600.00	428,918,400.00	136,776,000.00	1,160,664,000.00
6	CASE 6 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+xxxxxxxx	501,273,600.00	364,176,000.00	117,760,800.00	983,210,400.00
7	CASE 7 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	416,947,200.00	326,409,600.00	111,422,400.00	854,779,200.00
8	CASE 8 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+xxxxxxxx	323,251,200.00	261,667,200.00	92,407,200.00	677,325,600.00
9	CASE 9 - ปรับตัวเลขตามสำนักงานประมาณ	597,312,000.00	428,918,400.00	136,776,000.00	1,163,006,400.00
10	CASE 10 - ปรับตัวเลขให้ NPV หรือ ใกล้เคียงกับ NPV เหมจ่าย	665,241,600.00	477,475,200.00	151,454,400.00	1,294,171,200.00

เปรียบเทียบ ค่าตอบแทนเหมาจ่าย [บาท/6ปี]

ลำดับที่	รายการ	ระดับตำแหน่ง			
		รองอธิบดีหรือ เทียบเท่า	อธิบดี รอง ปลัดกระทรวงหรือ เทียบเท่า	ปลัดกระทรวงหรือ เทียบเท่า	รวม
1	CASE 1 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+เบี้ยประกัน	3,864,960,000.00	2,792,016,000.00	890,712,000.00	7,547,688,000.00
2	CASE 2 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+xxxxxxxx	3,302,784,000.00	2,403,561,600.00	778,622,400.00	6,484,968,000.00
3	CASE 3 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	2,796,825,600.00	2,176,963,200.00	738,590,400.00	5,712,379,200.00
4	CASE 4 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+xxxxxxxx	2,234,649,600.00	1,788,508,800.00	626,500,800.00	4,649,659,200.00
5	CASE 5 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+เบี้ยประกัน	3,569,817,600.00	2,573,510,400.00	820,656,000.00	6,963,984,000.00
6	CASE 6 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+xxxxxxxx	3,007,641,600.00	2,185,056,000.00	706,564,800.00	5,899,262,400.00
7	CASE 7 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	2,501,683,200.00	1,958,457,600.00	668,534,400.00	5,128,675,200.00
8	CASE 8 - ราคา - ราคาจาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+xxxxxxxx	1,939,507,200.00	1,570,003,200.00	554,443,200.00	4,063,953,600.00
9	CASE 9 - ปรับตัวเลขตามสำนักงานประมาณ	3,583,872,000.00	2,573,510,400.00	820,656,000.00	6,978,038,400.00
10	CASE 10 - ปรับตัวเลขให้ NPV หรือ ใกล้เคียงกับ NPV เหมจ่าย	3,991,449,600.00	2,864,851,200.00	908,726,400.00	7,765,027,200.00

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง

CASE 5 - ราคาจริง + ราคาซาก + ดอกเบี้ย + xxxx + พนักงานเบย์ประกัน

ลำดับที่	รายการ			ระดับตำแหน่ง			
				รองอธิบดีหรือเทียบเท่า	อธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	รวม
A	ราคารถประจำตำแหน่ง (รวม VAT)		บาท	1,000,000.00	1,400,000.00	2,000,000.00	
	ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่เกิน (ซีซี)		ซีซี	2,000	2,000 - 2,400	2,000 - 2,400	
B	VAT ของรถ	$[A \times (7/107)]$	บาท	65,420.56	91,588.79	130,841.12	
C	ราคารถ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม = PV	$[A-B]$	บาท	934,579.44	1,308,411.21	1,869,158.88	
D	ระยะเวลา = n		เดือน	72	72	72	
E	มูลค่าซาก % (Residual Value)		%	0%	0%	0%	
F	มูลค่าซากถึงปีที่ 6 *	$[C \times E]$	บาท	0.00	0.00	0.00	
G	ราคารถหักมูลค่าซาก/เงินออกเพื่อซื้อรถสุทธิ	$[A-F]$	บาท	1,000,000.00	1,400,000.00	2,000,000.00	
H	อัตราดอกเบี้ย		%	0.00%	0.00%	0.00%	
I	ผลชำระค่างวดคืนเงินที่ใช้ในการซื้อรถสุทธิ	$[สูตร PMT(G)]$	บาท/เดือน	13,888.89	19,444.44	27,777.78	
J	ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง (รวม VAT แล้ว)						
	- ค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น		บาท/เดือน	-	-	-	
	- ค่าเบย์ประกันภัย ชั้น 1		บาท/เดือน	3,993.00	4,784.00	5,635.00	
	- ค่าพนักงานขับรถ		บาท/เดือน	7,600.00	7,600.00	7,600.00	
	รวมค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับรถ		บาท/เดือน	11,593.00	12,384.00	13,235.00	
K	ค่าตอบแทนเหมาจ่ายก่อนปีคเป็นเลขตัวกลม	$[I+J]$	บาท/เดือน	25,481.89	31,828.44	41,012.78	
M	รวมค่าตอบแทนเหมาจ่าย		บาท/เดือน	25,481.89	31,828.44	41,012.78	
N	จำนวนรถ		คัน	1,952	1,124	278	3,354
O	รวมค่าใช้จ่ายต่อปี	$[M \times N \times 12]$	บาท	594,969,600	428,918,400	136,776,000	1,160,664,000
P	รวมค่าใช้จ่ายต่อ 6 ปี	$O \times 6$	บาท	3,569,817,600	2,573,510,400	820,656,000	6,963,984,000
Q	อัตราส่วนค่าใช้จ่ายต่อมูลค่ารถ	$[P+M]/G$	บาท/เดือน	1.16%	0.88%	0.66%	

ข้อมูลพื้นฐาน

ลำดับที่	รายการ		ระดับค้ำหนักร			เอกสารแนบ
			รองอธิบดีหรือเทียบเท่า	อธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	
1	จำนวนรถ (รวม 3,354 คัน)	คัน	1,952	1,124	278	
2	ราคารถประจำตำแหน่ง (รวม VAT)	บาท	1,000,000.00	1,400,000.00	2,000,000.00	
	ขนาดปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่เกิน (ซีซี)	ซีซี	2,000	2,000 - 2,400	2,000 - 2,400	
3	ระยะเวลา -๓	เดือน	72	72	72	
4*	มูลค่าซากใช้คำนวณการผ่อนชำระต่อเดือน	%	21%	21%	21%	
	มูลค่าซากใช้คำนวณ NPV	%	21%	21%	21%	
5	อัตราดอกเบี้ยที่ใช้คำนวณการผ่อนชำระต่องวด สูตร	%	5.50%	5.50%	5.50%	
	อัตราดอกเบี้ยที่ใช้คำนวณ NPV	%	5.50%	5.50%	5.50%	
6	ค่าใช้จ่ายทางตรงที่เกี่ยวกับรถ (รวม VAT แล้ว)	บาท/เดือน	6,097.96	7,504.39	9,210.58	
	ค่าซ่อม ปรารุรักษา และน้ำมันหล่อลื่น	บาท/เดือน	2,104.96	2,720.39	3,575.58	1
	ค่าเบี้ยประกันภัย ชั้น 1 + พ.ร.บ. (B)	บาท/เดือน	3,993.00	4,784.00	5,635.00	
7	ค่าจ้างพนักงานขับรถ	บาท/เดือน	7,600.00	7,600.00	7,600.00	
	ค่าพนักงานขับรถที่ใช้การคำนวณ NPV	บาท/เดือน	11,045.66	11,045.66	11,045.66	2
8	ค่าใช้จ่ายทางอ้อมที่เกี่ยวกับรถ (กรณีซื้อ)	บาท/เดือน	5,448.30	7,000.95	9,329.93	
	ค่าบริหาร ในการซื้อ การซ่อม การจำหน่าย	บาท/เดือน	1,566.67	1,566.67	1,566.67	3
	ค่าเสียโอกาส	บาท/เดือน	3,881.63	5,434.29	7,763.26	4

ค่าเบี้ยประกันภัย ชั้น 1 + พ.ร.บ.(B) ปรับตัวเลข				
ค่าเบี้ยประกันภัย		3,921.00	4,712.00	5,563.00
ค่า พ.ร.บ		72.00	72.00	72.00
รวม		3,993.00	4,784.00	5,635.00

หน่วย : บาท

ค่าจ้างลูกจ้างประจำ

รายการ	ระดับตำแหน่ง			
	รองอธิบดีหรือเทียบเท่า	อธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	รวม
จำนวนرد	1,952.00	1,124.00	278.00	3,354.00
ค่าจ้างเฉลี่ยต่อเดือน	11,045.66	11,045.66	11,045.66	
ค่าใช้จ่ายต่อเดือน	21,561,134	12,415,325	3,070,694	37,047,153
ค่าใช้จ่ายต่อปี	258,733,604	148,983,899	36,848,331	444,565,834

ค่าใช้จ่ายของลูกจ้างประจำที่เบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2546

บาท

	รายการ	เบิกจ่ายทั้ง ปี 2546	ลูกจ้างประจำ	ค่าเฉลี่ย/คน/เดือน
1	ค่าจ้างประจำ(0210)	27,089,011,519.73	27,089,011,519.73	9,069.57
2	เงินสมทบของลูกจ้างประจำ(0914)	520,035,746.75	520,035,746.75	173.92
3	เงินบำเหน็จและเงินทำขวัญ(0933)	2,849,979,271.80	2,849,979,271.80	953.14
		30,459,026,538.28	30,459,026,538.28	10,186.62
4	เงินช่วยเหลือบุตรข้าราชการและลูกจ้าง(0970)	255,525,420.54	32,057,608.88	10.72
5	เงินช่วยเหลือการศึกษาและค่าเล่าเรียนบุตรข้าราชการและลูกจ้าง(0972)	1,722,654,469.54	216,120,114.78	72.28
6	เงินค่ารักษาพยาบาลข้าราชการและลูกจ้าง-คนไข้นอก(0793)	8,775,742,304.30	1,100,983,666.56	368.21
7	เงินค่ารักษาพยาบาลข้าราชการและลูกจ้าง-คนไข้ใน(0974)	9,502,599,933.55	1,192,173,488.45	398.71
8	เงินช่วยเหลือพิเศษในกรณีข้าราชการและลูกจ้างตายในระหว่างปฏิบัติหน้าที่(0978)	217,402,302.30	27,274,773.53	9.12
		20,473,924,430.23	2,568,609,652.49	869.04
	รวม ค่าใช้จ่ายของลูกจ้างประจำที่เบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2546	50,932,950,968.51	33,027,636,190.47	11,045.66

ข้อมูล ขั้วตราข้าราชการและลูกจ้างทั้งหมดของประจำปี 2546

1. จำนวนข้าราชการ	1,736,954
2. จำนวนลูกจ้างประจำ	249,175
รวม	1,986,129