

วาระเพื่อพิจารณา

เรื่องที่ ๑ กคต-๖๕๕
๔ กย-๔๗/๑๐-๑๕๕

จัดเข้าวาระ 24 ส.ค. 2547

กระทรวงพลังงาน
ถนนพระรามที่ ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

คม. 3/963.1
3 ก.ย. ๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๑๐๐/๒๑๐/๔๗



๒๕๔๗ สิงหาคม ๒๕๔๗

เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงานในภาวะราคาน้ำมันแพง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปมาตรการประหยัดพลังงานในภาวะราคาน้ำมันราคาแพง

ตามที่ นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรื่อง "การแก้ไขปัญหา
ปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิง" เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๔๗ ณ ห้องสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า
ทำเนียบรัฐบาล นั้น

ในการนี้ กระทรวงพลังงานได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว พร้อมมาตรการประหยัด
พลังงานในภาวะราคาน้ำมันแพง เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมา
ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๗
ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

อนุมัติ

พลเอก

(ชวลิต ยงใจยุทธ)

รองนายกรัฐมนตรี รักษาราชการแทน
นายกรัฐมนตรี

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร. ๐-๒๒๒๓-๖๗๐๖

โทรสาร. ๐-๒๒๒๔-๗๖๕๒

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่านรอง นรม.
เห็นควรเสนอ ครม.เป็นวาระพิจารณา
ในวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๔๗

(นายบรรศักดิ์ สุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

มาตรการประหยัดพลังงานในภาชนะน้ำมันแพง

นายกรัฐมนตรีเป็นประธานในการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพลังงาน กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการประหยัดพลังงานในภาชนะน้ำมันแพง เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๔๗ และมอบหมายให้แต่ละหน่วยงานจัดทำข้อมูลเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในแต่ละมาตรการ นั้น

เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๗ กระทรวงพาณิชย์ได้เชิญผู้ประกอบการประมาณ ๓๐ ราย มาร่วมหารือในเรื่องกำหนดเวลาเปิดห้างสรรพสินค้า โดยผู้ประกอบการยินดีให้ความร่วมมือกับภาครัฐตาม มาตรการดังกล่าว แต่ขอเวลาเตรียมความพร้อมก่อนมีผลบังคับใช้ประมาณ ๑๕ วัน และขอลดเวลาการ เปิดบริการห้าง ๑ ชั่วโมง โดยเปิดและปิดเร็วกว่ากำหนดเวลาเดิม ๓๐ นาที

กระทรวงพลังงาน ได้ประชุมหารือร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน สรุปผลในแต่ละมาตรการมาเพื่อพิจารณาได้ ดังนี้

๑. มาตรการการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนเฉพาะหน้า

๑.๑ กำหนดเวลาเปิดห้างสรรพสินค้า

การพิจารณาเวลาเปิดปิดห้างสรรพสินค้าเพื่อประหยัดพลังงาน โดยคำนึงถึงผลกระทบทาง เศรษฐกิจ และความเดือดร้อนของประชาชนในการจับจ่ายใช้สอย รวมถึงไม่กระทบต่อการ จ้างงาน

(๑) ผู้ประกอบธุรกิจค้าปลีกประเภท Discount Store ที่มีพื้นที่ขายระดับหลักหมื่นตาราง เมตร เช่น เทสโก้ โลตัส บิ๊กซี และคาร์ฟู เป็นต้น และห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ที่มี พื้นที่ขายระดับหลักแสนตารางเมตร เช่น เซ็นทรัล เดอะมอลล์ ดิเอ็มโพเลียม โรบินสัน มาบุญครอง สยามดิสคอฟเวอรี่ จัสโก้ พาต้า และตั้งฮั่วเส็ง เป็นต้น

- วันจันทร์-พฤหัสบดี → กำหนดเวลาเปิดให้บริการ ๑๑.๐๐ - ๒๑.๓๐ น.
- วันศุกร์ → กำหนดเวลาเปิดให้บริการ ๑๑.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.
- วันเสาร์-อาทิตย์ → กำหนดเวลาเปิดให้บริการ ๑๐.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.
- วันหยุดนักขัตฤกษ์ → กำหนดเวลาเปิดให้บริการ ๑๐.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.

(๒) ผู้ประกอบธุรกิจประเภทขายส่งที่มีลูกค้าลักษณะเฉพาะ เช่น แม็คโคร เป็นต้น

- วันจันทร์-พฤหัสบดี → กำหนดเวลาเปิดให้บริการ ๐๖.๐๐ - ๒๑.๓๐ น.
- วันศุกร์ → กำหนดเวลาเปิดให้บริการ ๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.

- วันเสาร์-อาทิตย์ → กำหนดเวลาเปิดให้บริการ ๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.
 - วันหยุดนักขัตฤกษ์ → กำหนดเวลาเปิดให้บริการ ๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.
- (๓) มาตรการเปิดห้างสรรพสินค้านี้ไม่รวมถึงผู้ประกอบการประเภทขายปลีกที่มีพื้นที่ขายระดับหลักร้อยตารางเมตร เช่น ฟู้ดแลนด์ และท็อป เป็นต้น และร้านค้าร้านสะดวกซื้อ (Convenience Store) เช่น เซเว่นอีเลฟเว่น แฟมิลีมาร์ท และร้านขายของชำทั่วไป เป็นต้น แต่ทั้งนี้ร้านสะดวกซื้อจะต้องเสนอมาตรการประหยัดพลังงาน โดยกระทรวงพลังงานจะทำการประเมินการใช้ไฟฟ้าจากใบเสร็จค่าไฟจริงในแต่ละเดือน
- (๔) กระทรวงพลังงาน ร่วมกับ กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมในการเปิดปิดห้างสรรพสินค้าในพื้นที่ท่องเที่ยวเฉพาะบางพื้นที่ที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นรายๆ ไป รวมถึงให้มีการติดตามประเมินผลอย่างใกล้ชิด
- (๕) มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์อาศัยอำนาจตามกฎหมายควบคุมโรคภัยไข้เจ็บ ประกาศให้การควบคุมเวลาเปิดบริการธุรกิจค้าปลีก มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๔๗ สำหรับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มีความผิดตามกฎหมายควบคุมโรคภัยไข้เจ็บ ต้องระวางโทษจำคุกหรือปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๑.๒ กำหนดเวลาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้สถานีบริการและร้านค้าน้ำมันเชื้อเพลิงปิดการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (ก๊าซ LPG) ระหว่างเวลา ๒๔.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. แต่ไม่รวมถึงก๊าซธรรมชาติอัด (ก๊าซ CNG หรือก๊าซ NGV) โดย

- (๑) ออกคำสั่งนายกรัฐมนตรีโดยอาศัยอำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๑๖ ที่ให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจในการกำหนดมาตรการต่างๆ ได้โดยฉับพลัน
- (๒) มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบและกำกับดูแลสถานีบริการในกรุงเทพมหานคร และผู้ว่าราชการจังหวัด กำกับดูแลในแต่ละจังหวัด
- (๓) เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน รถโดยสาร และรถขนส่งสินค้าที่จำเป็นต้องเดินทางช่วงกลางคืน ควรมีบทบัญญัติที่เปิดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน หรือผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจผ่อนผันการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานีบริการบางแห่งได้ตามความจำเป็น โดยออกเป็นประกาศกระทรวงฯ หรือประกาศของจังหวัด เช่น ในถนนสายประธานต่างๆ (ทางหลวงหมายเลข ๑, ๒, ๓, ๔ สายเอเชีย)

๑.๓ กำหนดเวลาปิดไฟส่องป้ายโฆษณา

เห็นควรออกคำสั่งนายกรัฐมนตรีโดยอาศัยอำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๑๖ ให้ใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการป้ายชื่อร้าน ป้ายโรงภาพยนตร์ และไฟส่องตึก ได้เฉพาะในช่วงเวลา ๑๘.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.

๑.๔ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน

(๑) เร่งปรับปรุงพื้นที่จอดรถสาธารณะเพื่อต่อรถขนส่งมวลชน หรือ Park & Ride ที่สถานีรถไฟฟ้าหมอชิต และสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ที่กระทรวงพลังงานได้สนับสนุนงบประมาณดำเนินการไว้แล้ว ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๔๗ โดยมอบหมายให้หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาเข้าไปดำเนินการปรับปรุงพื้นที่จอดรถสาธารณะทั้ง ๒ แห่ง และให้กระทรวงพลังงานประสานกับ กทม. และ รฟท. ในการจัดสรรงบประมาณค่าปรับปรุงพื้นที่ให้กับหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา

(๒) มอบหมายให้ กทม. BTS และ รฟม. รับผิดชอบดูแลสถานที่จอดรถพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในการบริการให้กับประชาชนผู้ที่จะมาจอดรถยนต์และใช้ระบบขนส่งมวลชน เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบรักษาความปลอดภัย

๑.๕ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งต่อเนื่อง (Logistics)

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงพลังงาน ร่วมกับภาคเอกชน เร่งรัดการพัฒนา ระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางบก ทางเรือ ทางอากาศ พร้อมทั้งสถานีหรือจุดรับส่งสินค้า/กระจายสินค้า (Logistics) และผสมผสานงานกับศูนย์ลดการเดินรถบรรทุกเที่ยวเปล่า เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งสินค้า บรรลุผลอย่างเป็นจริงและมีประสิทธิภาพ

๒. มาตรการระยะกลาง

๒.๑ ลดการใช้พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรม ๑๐% ภายใน ๑ ปี

(๑) มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพลังงาน ร่วมกับ หอการค้า สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติในการลดใช้พลังงานในกลุ่มอุตสาหกรรมลงให้ได้ ๑๐% ภายใน ๑ ปี เมื่อเทียบกับช่วงปีที่ผ่านมา

(๒) มอบหมายให้กระทรวงการคลัง และกระทรวงพลังงาน ร่วมกันพิจารณากำหนดรายละเอียดวิธีปฏิบัติและเร่งประกาศให้มาตรการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลให้กับโรงงานที่ประหยัดพลังงาน ๓๐% ของส่วนที่ประหยัดได้ เป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยให้มีผล

บังคับใช้ได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๗ เพื่อจูงใจให้โรงงานอุตสาหกรรมเร่ง
ปฏิบัติการลดใช้พลังงานเร็วขึ้น

๒.๒ การส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่ง

- (๑) มอบหมายให้ ปตท. ประสานกับ รฟท. ปรับหัวจักรรถไฟมาใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) โดยเริ่มทดลองวิ่งตามเส้นทางสายลาดกระบัง (Inland Container Depot) ถึงท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๑๓๐ กม. ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๗
- (๒) มอบหมายให้ ปตท. ประสานกับบริษัทรับจ้างขนส่งปูนซีเมนต์จากโรงปูนซีเมนต์นครหลวงและปูนซีเมนต์เอเชีย จ.สระบุรี ในการนำหัวลากรถบรรทุก CNG (Prime Mover) ขนาด ๓๕๐ แรงม้า มาทดลองใช้งานภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๗ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้เอกชนและตัดสินใจลงทุนจัดซื้อหัวลากรถบรรทุก CNG มาใช้งานเพิ่มอีก ๑๐๐ หัว (ราคาหัวลากชนิดใช้ CNG สูงกว่าชนิดใช้ Diesel ประมาณ ๓๐-๑๐๐%)
- (๓) มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เร่งพิจารณาลดอากรนำเข้าอุปกรณ์ NGV จำนวน ๓๐ รายการ ตามข้อเสนอของกระทรวงพลังงาน เพื่อลดต้นทุนอุปกรณ์ NG โดยเร็วด้วย

๓. มาตรการระยะยาว

๓.๑ ส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ

- (๑) มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเร่งผลักดันการเพิ่มกำลังการผลิตเอทานอลให้เร็วขึ้น จากจำนวน ๓ ล้านลิตรต่อวันในปี ๒๕๕๑ มาเป็นปี ๒๕๕๗
- (๒) มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน เร่งศึกษาวิจัยทุกด้านรวมถึงมาตรการด้านภาษีเพื่อส่งเสริมให้มีการนำเอทานอลและไบโอดีเซลมาใช้ให้มากขึ้น โดยจะเร่งสรุปแนวทางเสนอคณะรัฐมนตรีภายหลังการประชุม Biofuel Bangkok ๒๐๐๔ ภายใต้หัวข้อ “เชื้อเพลิงชีวภาพความท้าทายสำหรับอนาคตเอเชีย” ที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดประชุมขึ้นที่ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ระหว่างวันที่ ๓๐-๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๗

๓.๒ เร่งการเจรจาจัดหาไฟฟ้าพลังน้ำจากประเทศเพื่อนบ้าน

ให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศเร่งรัดการเจรจากับประเทศพม่า จีน ลาว กัมพูชา เพื่อกำหนดแนวทางพัฒนาไฟฟ้าพลังน้ำจากประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนระบบสายส่งต่างๆ

๓.๓ การเพิ่มอำนาจต่อรองกับประเทศผู้ให้น้ำมันในเวทีต่างประเทศ

ให้กระทรวงพาณิชย์เชิญประเทศผู้ผลิตสินค้าเกษตรรายใหญ่ของโลก ได้แก่ เวียดนาม จีน อินเดีย และปากีสถาน มาหารือร่วมกันในเรื่องทิศทางและท่าทีการส่งออกสินค้าภาคเกษตร เพื่อให้มีอำนาจในการต่อรองสูงขึ้น เช่นเดียวกับกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน

.....

$A=8,000$ บาท/ชม./ตัว

20	200	200	200
----	-----	-----	-----

departmentstore

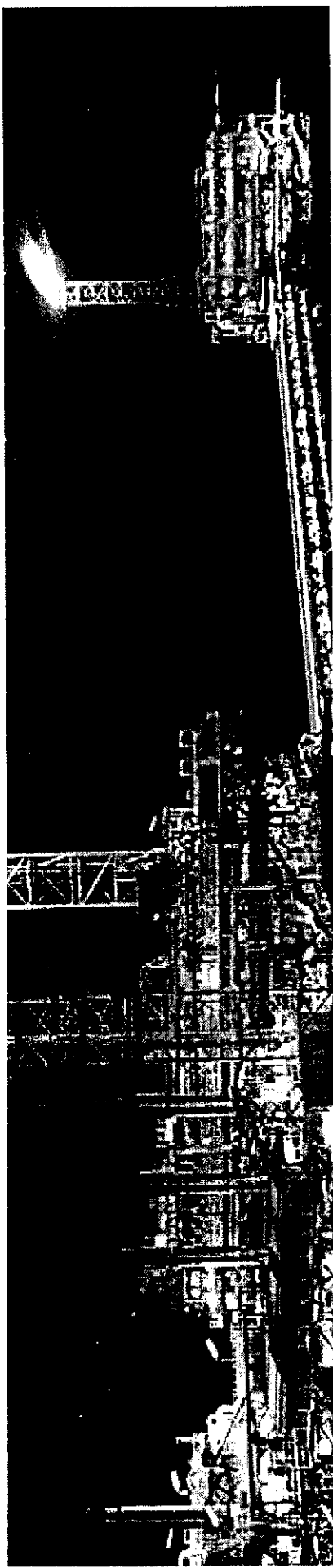
A=8,000 หน่วย/ชม./ตาราง

20 แห่ง	200	๑๖๖
---------	-----	-----

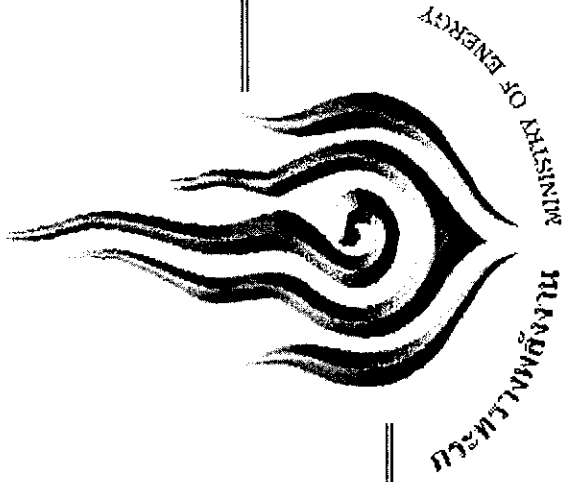
departmentstore

รวมทั้งปี	-779,832,000.00
ศกักร์+เช่า	-726,168,000.00
53,664,000.00	

20 หน้า	200	๒๕๖๖
---------	-----	------



มาตรการประหยัดพลังงาน ในภาวน้ำมันแพง



โดย กระทรวงพลังงาน
๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๗

มาตรการประหยัดพลังงาน

๑. มาตรการการแก้ไขปัญหारेงด่วนเฉพาะหน้า

- ๑.๑ กำหนดเวลาเปิดห้างสรรพสินค้า
- ๑.๒ กำหนดเวลาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑.๓ กำหนดเวลาปิดไฟส่องป้ายโฆษณา
- ๑.๔ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน
- ๑.๕ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งต่อเนื่อง (Logistics)



๒. มาตรการระยะกลาง

- ๒.๑ ลดใช้พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรม ๑๐%
- ๒.๒ ส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่ง

๓. มาตรการระยะยาว

- ๓.๑ ส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ
- ๓.๒ เร่งการเจรจาลัดหาไฟฟ้าพลังน้ำ
- ๓.๓ เพิ่มอำนาจต่อรองกับประเทศผู้ค้าน้ำมัน

๑.๑ กำหนดเวลาเปิดห้างสรรพสินค้า

๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๗

กำหนดเวลาเปิดปิดห้างในระยะเวลาเดียวกัน

- กำหนดเวลาเปิดปิดห้างในระยะเวลาเดียวกัน
 - ห้างสรรพสินค้า ๑๐.๐๐-๒๐.๐๐ น.
 - ศูนย์ค้าส่ง-ปลีก ๑๐.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗

กระทรวงพาณิชย์ หรือกับห้างสรรพสินค้าและผู้เกี่ยวข้อง ๓๐ ราย

ห้างสรรพสินค้า

เซ็นทรัล ดังอ่าวเสี้ยว พาด้า โรบินสัน

ดิสคานต์สไตร์

แม็คโคร บิ๊กซี คาร์ฟูร์ โลตัส



ผลกระทบ

- ๒๐.๐๐-๒๑.๐๐ น. เป็นช่วงยอดขายสูงสุด
- กระทบตรงกับธุรกิจร้านอาหารและมหรสพ
- เสียรายได้จากค่าเช่าพื้นที่
- ถ้ารายได้ลดลง ๒๐% อาจต้องลดรายจ่าย ๒๐% (แรงงาน หลัง ๔ ทุ่ม)

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

3

พลังงาน/พาณิชย์ และท่องเที่ยว ร่วมกัน
พิจารณาความเหมาะสมในการเปิดปิดห้าง
สรรพสินค้าในพื้นที่ท่องเที่ยว

4

ให้กระทรวงพาณิชย์ ประกาศควบคุมเวลา
เปิดบริการธุรกิจค้าปลีก มีผลบังคับใช้ภายใน
วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๔๗



1 กำหนดเวลาเปิดห้างสรรพสินค้า

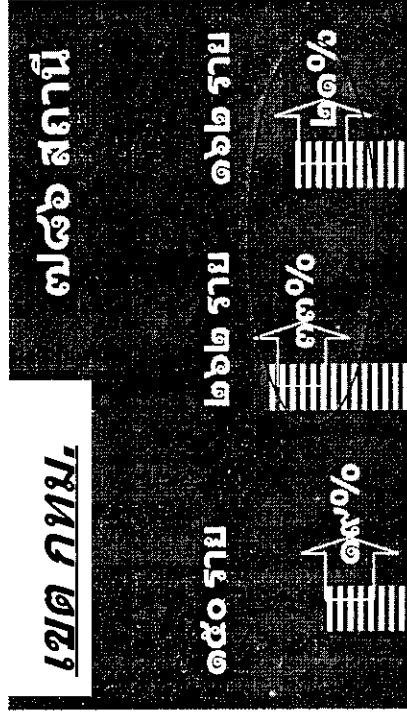
ขนาดพื้นที่ขาย (ตารางเมตร)	จันทร์-พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์-อาทิตย์ หยุดนักขัตฤกษ์
ระดับหลักซอย	Food Land, TOPS, 7-Eleven, Family Mart ร้านขายของชำทั่วไป เป็นต้น		
ระดับหลักถนน	ไม่ควบคุมเวลา		
ระดับหลักแอส	TESCO Lotus, BIG C, Carrefour เป็นต้น		
	๑๑.๐๐ - ๒๑.๓๐ น.	๑๑.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.	๑๑.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.
ขายส่ง (ลูกค้าเฉพาะ)	Central, The Mall, Emporium, Robinson, Siam Discovery, Jusco, มาบุญครอง, PATA และ ดั้งช้างเส็ง เป็นต้น		
	๐๖.๐๐ - ๒๑.๓๐ น.	๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.	๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.
	MACRO		

2

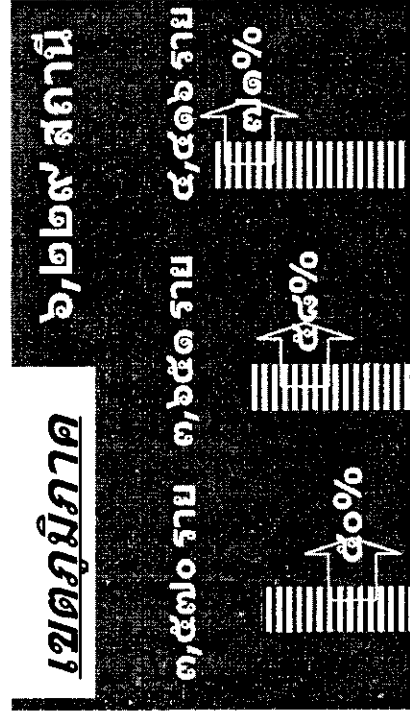
ร้านสะดวกซื้อจะต้องเสนอมาตรการประหยัดพลังงาน โดยกระทรวงพลังงานจะประเมินผล
ลดใช้ไฟฟ้าจากสำเนาใบเสร็จจ่ายไฟจริงในแต่ละเดือน

๑.๒ ปิดปั๊มน้ำมันหลัง ๒๕.๐๐ น.

- สถานีจำหน่ายน้ำมันทั้งประเทศ ๗,๐๑๕ แห่ง



๑๗ มิ.ย. ๑๖ ก.ค. ๒๗ ก.ค./๒๐ ส.ค.



๑๗ มิ.ย. ๑๖ ก.ค. ๒๗ ก.ค./๒๐ ส.ค.

ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

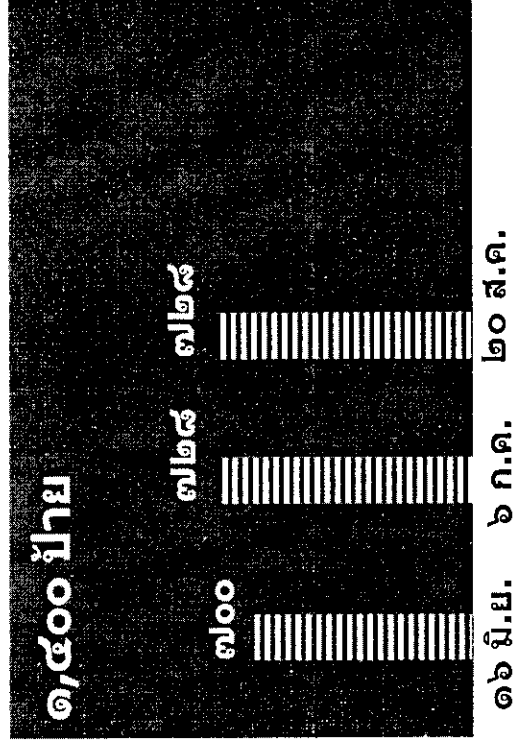
ให้สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงปิดการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด และ LPG ระหว่างเวลา ๒๕.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. แต่ไม่รวมถึงก๊าซธรรมชาติอัด (ก๊าซ CNG หรือก๊าซ NGV)

- คำสั่งนายกรัฐมนตรี ตาม พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันฯ ๒๕๑๖
- ให้กระทรวงพลังงาน แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบและกำกับดูแลสถานีบริการในกรุงเทพมหานคร และผู้ว่าราชการจังหวัด กำกับดูแลในแต่ละจังหวัด
- ผ่อนผันการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานบริการบางแห่งได้ตามความจำเป็น

๑.๓ ปิดไฟส่องป้ายโฆษณาหลัง ๒๒.๐๐ น.

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

- ป้ายโฆษณาใน กทม. ๑,๔๐๐ ป้าย
- เป็นของสมาคมผู้ผลิตป้ายโฆษณา ๑๒๕ ราย จำนวน ๑,๓๐๐ ป้าย
- รวมมือ ๗๒๘ ป้าย (๗๐%)



ที่มา: สมาคมผู้ผลิตป้ายโฆษณา

ให้ใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้า
หรือบริการ ป้ายชื่อร้าน
ป้ายโรงภาพยนตร์ และไฟส่องตึก
ในช่วงเวลา ๑๘.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.

- คำสั่งนายกรัฐมนตรี ตาม พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันฯ ๒๕๑๖

๑.๕ ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งต่อเนื่อง (Logistics)

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

- กรมการขนส่งทางบก จัดตั้งศูนย์การเดินรถเที่ยวเปล่า เป็น ศูนย์ประสานงานด้านการขนส่ง (Website และ Call Center)
- เริ่มให้บริการภายในเดือนกันยายน ๒๕๔๗
- คมนาคม พลังงาน ภาคเอกชน เร่งรัด
 - พัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (เชื่อมโยง ทางบก ทางเรือ ทางอากาศ)
 - สถานีหรือจุดรับส่งสินค้า/กระจายสินค้า (Logistics)
 - ศูนย์ลดการเดินรถบรรทุกเที่ยวเปล่า

ตั้งศูนย์บริการ

- ผู้ขอข้อมูลแจ้งผ่านระบบ
- ต้องการ ว่าจ้าง หรือ รับจ้าง
- ประเภทสินค้า ** จำนวน ***
- จาก ** ถึง** กำหนดส่ง **
- ราคาที่พอใจ ** ติดต่อกลับที่ ***



เริ่ม ก.ย ๔๗ Internet & Call Center (๔ คูสาย)

ระบบจะประมวลผล
เพื่อให้บริการ
บนหน้า Web หรือ Call



งบ ก.พลังงาน

๒๕๔๘ ๒๕๔๙

งบ กรมการขนส่งฯ

๒๕๕๐ ๒๕๕๑

๑๖๔.๔๓ ล้านบาท

๖%

๒๐๙
ล้านลิตร/ปี

ประหยัดได้ ๗๙๖.๗๓ ล้านบาท/ ๕ ปี

๒. มาตรการระยะกลาง

๒.๑ ลดการใช้พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรม ๑๐%

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

(๑) ลดการใช้พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรม ๑๐%

- ให้ อุตสาหกรรม และ พลังงาน ร่วมกับ หอการค้า สมาอุตสาหกรรมกำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติ

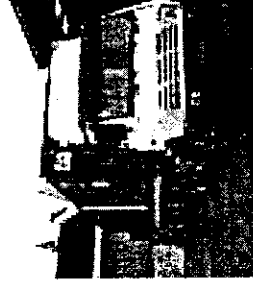
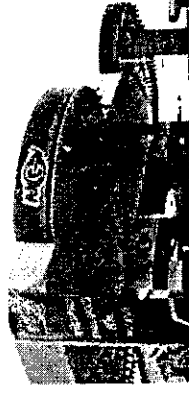
(๒) ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลให้กับโรงงานที่ประหยัดพลังงาน ๓๐%

- ให้กระทรวงการคลัง และ พลังงาน กำหนดรายละเอียดวิธีปฏิบัติ
- เร่งประกาศให้มาตรการยกเว้นภาษีมีผลบังคับใช้ ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๔๗ เพื่อจูงใจให้โรงงานอุตสาหกรรมเร่งปฏิบัติการใช้พลังงานเร็วขึ้น

๒.๒ ส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่ง

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

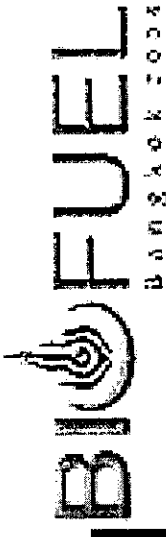
- (๑) ให้ ปตท. ประสานกับ รฟท. ปรับหัวจักรรถไฟมาใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG)
- (๒) ให้ ปตท. ประสานกับบริษัทรับจ้างขนส่งปูนซีเมนต์ จ.สระบุรี นำหัวลากบรรทุก CNG (Prime Mover) ๓๕๐ แรงม้า มาทดลองใช้งานภายในเดือนกันยายน ๒๕๔๗
- (๓) ให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เร่งพิจารณาลดอัตราเข้าอุปกรณ์ NGV ๓๐ รายการ ตามข้อเสนอของพลังงาน เพื่อลดต้นทุนอุปกรณ์ NG โดยเร็วด้วย



๓. มาตรการระยะยาว

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ ส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ



- กระทรวงอุตสาหกรรมเร่งผลักดันการเพิ่มกำลังการผลิตเอทานอลให้เร็วขึ้น จากจำนวน ๓ ล้านลิตรต่อวันในปี ๒๕๕๑ มาเป็นปี ๒๕๕๙
- กระทรวงพลังงาน ทำแนวทางส่งเสริมเสนอคณะรัฐมนตรีภายหลังประชุม Biofuel Bangkok ๒๐๐๔ ที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ ระหว่าง ๓๐-๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗ ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

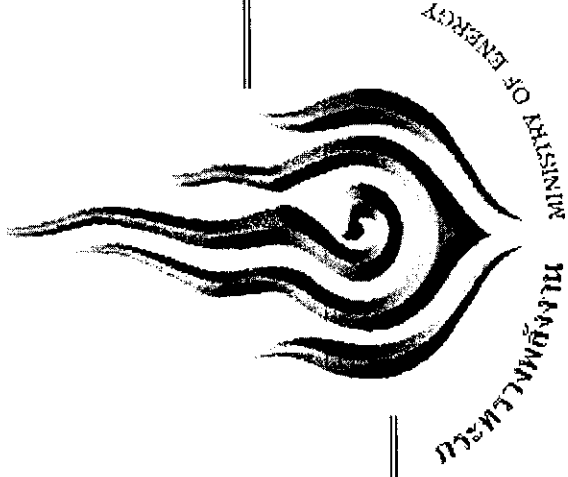
๓.๒ เร่งการเจรจาจัดหาไฟฟ้าพลังงานจากประเทศเพื่อนบ้าน

- พม่า จีน ลาว กัมพูชา

๓.๓ เพิ่มอำนาจต่อรองกับประเทศผู้ค้าน้ำมันในเวทีต่างประเทศ

- กระทรวงพาณิชย์เชิญประเทศผู้ผลิตสินค้าเกษตรรายใหญ่ของโลก ได้แก่ เวียดนาม จีน อินเดีย และปากีสถาน มาหารือเรื่องท่าทีการส่งออกสินค้าภาคเกษตร ให้มีอำนาจต่อรองสูงขึ้น เช่นเดียวกับกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



โดย กระทรวงพลังงาน
๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๗