

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0207/ 182



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

13 สิงหาคม 2547

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 97
ลงวันที่ 29 เมษายน 2547
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 131
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2547 ให้รัฐมนตรีทุกท่านรับไปพิจารณาภายในกรอบอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานในการกำกับดูแล เพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ และให้เกิดการจ้างแรงงานและรายได้ให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นให้มากที่สุด แล้วให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบทุก ๆ 2 สัปดาห์ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2547 ให้รัฐมนตรีทุกท่านเร่งรัด ติดตาม ดูแลการดำเนินการตามกรอบภารกิจ ของกระทรวง กรม และหน่วยงานในสังกัด เพื่อช่วยเหลือผู้เดือดร้อนจากเหตุการณ์ความไม่สงบ ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ รวมทั้งการสร้างงาน สร้างอาชีพ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตก่อให้เกิด รายได้ ตลอดจนให้มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมให้คนในพื้นที่กลับมาประกอบอาชีพ ในท้องถิ่นของตน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวงคมนาคม...

กระทรวงคมนาคม ขอรายงานผลการดำเนินงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2547 สรุปได้ดังนี้

1. โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ.2547 จำนวน 22 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 1,467.55 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 212.09 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีการเบิกจ่ายแล้ว 450.44 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 30.88 ล้านบาท

2. โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

2.1 โครงการที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายเสริมสร้างสันติสุขภาคใต้ (รองนายกรัฐมนตรี พลเอกชวลิต ยงใจยุทธ เป็นประธานและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นเลขานุการ) 13 โครงการ รวม 4 หน่วยงาน วงเงินงบประมาณจำนวน 1,961.41 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 138.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติเงินงวด 4 โครงการ การจัดหาผู้รับจ้าง 2 โครงการ การประเมินราคากลาง 1 โครงการ การออกแบบ 4 โครงการ การร่าง TOR 1 โครงการ และการจัดหาที่ดิน 1 โครงการ

2.2 โครงการที่หน่วยงานเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้วไม่ผ่านการพิจารณา และมีความจำเป็นต้องดำเนินการ 6 โครงการ วงเงินงบประมาณจำนวน 1,795.07 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 140.50 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ มี 2 โครงการ อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม

3. โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2548 จำนวน 18 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 940.81 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 78.66 ล้านบาท

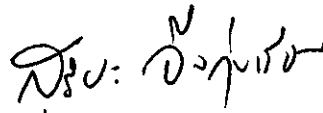
4. โครงการที่มีความจำเป็นแต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) 5 งาน วงเงินงบประมาณรวม 761.70 ล้านบาท ถ้าได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 36.02 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ มี 1 งาน อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม

5. กิจกรรมของกระทรวงคมนาคมที่จะดำเนินการเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ และให้เกิดการจ้างแรงงานและรายได้ให้แก่ประชาชน จำนวน 8 กิจกรรม

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

จัดอยู่ในประเภทเรื่องๆ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง



(นายจุลยุทธ นีรนยสวัสดิ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองแผนงาน

โทร. 0-2280-1959

โทรสาร 0-2281-4191

รายงานภาคใต้(พิพิธวรรณ)

ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2547

ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมได้มีการดำเนินงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2547 สรุปได้ดังนี้

1. โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2547 เพื่อดำเนินการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) 22 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 1,467.55 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 212.09 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีการเบิกจ่ายแล้ว 450.44 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 30.88 ล้านบาท

1.1 กรมทางหลวง 4 โครงการ วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 817.10 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 175.31 ล้านบาท ขณะนี้โครงการส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง รอลงนามในสัญญา และอยู่ในขั้นตอนของการว่าจ้างผู้รับเหมา โดยมีการเบิกจ่ายแล้ว 189.08 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 15.44 ล้านบาท (แนบ 1)

1.2 กรมทางหลวงชนบท 5 งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 509.40 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 15.27 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 53 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 30 สายทาง เตรียมการก่อสร้าง 2 สายทาง รอลงนามในสัญญา 2 สายทาง รอการจัดสรรงบประมาณ 2 สายทาง และจะมีการเปลี่ยนโครงการ 1 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 229.91 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 7.22 ล้านบาท (แนบ 2)

1.3 กรมการขนส่งทางบก ได้มีการจ้างลูกจ้างชั่วคราวภายในจังหวัดเพื่อปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 54 อัตรา (จ.ปัตตานี 15 อัตรา จ.ยะลา 14 อัตรา จ.นราธิวาส 25 อัตรา) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 3.17 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.17 ล้านบาท ขณะนี้ได้มีการดำเนินการจ้างแล้ว โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 2.56 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.56 ล้านบาท

1.4 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 5 งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 95.62 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.44 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน 4 โครงการ และรอลงนามในสัญญา 1 โครงการ โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว จำนวน 25.17 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.84 ล้านบาท (แนบ 3)

1.5 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 1 โครงการ คือ โครงการฝึกอบรมส่งเสริมการเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนที่ จ.ยะลา (เดิมจะจัดที่ จ.กระบี่) ระหว่างวันที่ 26-27 สิงหาคม 2547 วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 0.38 ล้านบาท ซึ่งตามแผนจะเกิดรายได้แก่ท้องถิ่น 0.25 ล้านบาท

1.6 การรถไฟแห่งประเทศไทย 6 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 41.88 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 13.65 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 โครงการ การเตรียมการ 1 โครงการ การประกวดราคา 3 โครงการ โดยมีการเบิกจ่ายแล้ว จำนวน 3.72 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.82 ล้านบาท (แนบ 4)

2. โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และ นราธิวาส)

2.1 โครงการที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายเสริมสร้างสันติสุขภาคใต้ (รอง นรม. พลเอกชวลิตฯ เป็นประธานและเลขาธิการ สศช. เป็นเลขานุการ) 13 โครงการ รวม 4 หน่วยงาน วงเงินงบประมาณ จำนวน 1,961.41 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 138.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติเงินงวด 4 โครงการ การจัดหาผู้รับจ้าง 2 โครงการ การประเมินราคากลาง 1 โครงการ การออกแบบ 4 โครงการ การร่าง TOR 1 โครงการ การจัดหาที่ดิน 1 โครงการ (แนบ 5)

2.2 โครงการที่หน่วยงานเสนอ สศช. แล้ว ไม่ผ่านการพิจารณา และมีความจำเป็นต้องดำเนินการ 6 โครงการ วงเงินงบประมาณ จำนวน 1,795.07 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับอนุมัติ จะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 140.50 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ มี 2 โครงการ อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม (แนบ 6)

3. โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2548 เพื่อดำเนินการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) 18 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 940.81 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 78.66 ล้านบาท ประกอบด้วย

3.1 กรมทางหลวง 4 โครงการ วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 234.94 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 30.49 ล้านบาท (แนบ 7)

3.2 กรมทางหลวงชนบท 4 งาน ระยะทาง 107.34 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 314.62 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 9.44 ล้านบาท (แนบ 8)

3.3 กรมการขนส่งทางบก 2 โครงการ วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 3.27 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.27 ล้านบาท (แนบ 9)

3.4 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 3 งาน วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 265.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 5.94 ล้านบาท (แนบ 10)

3.5 การรถไฟแห่งประเทศไทย 5 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 122.98 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 29.52 ล้านบาท (แนบ 11)

4. โครงการที่มีความจำเป็นแต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) 5 งาน วงเงินงบประมาณรวม 761.70 ล้านบาท ถ้าได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 36.02 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ มี 1 งาน อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม (แนบ 12)

5. กิจกรรมของกระทรวงคมนาคมที่จะดำเนินการเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ และให้เกิดการจ้างแรงงานและรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2547 มีจำนวน 8 กิจกรรม ดังนี้

5.1 กรมการขนส่งทางอากาศ (ขอ.) ขอความร่วมมือให้บริษัทที่ดำเนินการธุรกิจการบินทำการบินไปยังนราธิวาส โดยได้เสนอมาตรการจูงใจด้วยการลดค่าธรรมเนียมการขึ้น/ลง และจอดพักของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานนราธิวาส และค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ซึ่งปรากฏว่า บริษัทภูเก็ตแอร์ไลน์ฯ ได้เปิดให้บริการเส้นทางหาดใหญ่-นราธิวาสด้วยอากาศยานแบบ YS11 (ความจุ 64 ที่นั่ง) ทำการบินสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน (วันอังคาร พฤหัสบดี ศุกร์ และอาทิตย์) เริ่มให้บริการเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2547 และกระทรวงคมนาคมยกเว้นค่าธรรมเนียมขึ้น/ลง และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานนราธิวาส รวมทั้งค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ

ประมาณ 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2547 ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เพิ่มสิทธิการให้บริการในเส้นทางหาดใหญ่-นราธิวาสและกลับ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2547 และ ขอ. ได้อนุญาตให้ใช้กำหนดการบินประจำเส้นทางหาดใหญ่-นราธิวาส เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2547

5.2 การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้จัดสร้างสนามฟุตบอลมาตรฐานแบบปูหญ้าที่ ต. บาเจาะ อ.บันนังสตา จ.ยะลา เพื่อรองรับการแข่งขันฟุตบอลทักซิติกส์ที่จะมีขึ้นในอนาคต วงเงินงบประมาณ จำนวน 0.365 ล้านบาท ซึ่ง กทท. ได้มีหนังสือแจ้ง จ.ยะลา คอบรับการให้การสนับสนุนแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการเบิกเงินค่าใช้จ่ายในการจัดสร้างสนามฟุตบอล

5.3 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ดำเนินกิจกรรมตลาดนัด “วันนัดพบคนรัก OTOP” ณ บริเวณหน้าอาคารท่าอากาศยานหาดใหญ่ พื้นที่ประมาณ 4,103 ตารางเมตร โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย จะจัดกิจกรรมทุกวันเสาร์-อาทิตย์ สุดท้ายของเดือน ระยะเวลาดำเนินการเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2547 ซึ่งจะเริ่มในวันเสาร์ที่ 31 กรกฎาคม 2547 และวันอาทิตย์ที่ 1 สิงหาคม 2547 วงเงินงบประมาณ 0.40 ล้านบาท คาดว่าจะมีผู้มาร่วมกิจกรรมฯ จำนวน 400-500 คน/วัน และประมาณการรายได้ที่จะเกิดขึ้นประมาณ 0.10 ล้านบาท/วัน โดย ทอท. ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์กิจกรรมทางสื่อต่างๆ ด้วย

5.4 บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ดำเนินโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

5.4.1 การจัดให้มีการแข่งขันวิสาหกิจการบินฯ มินิวอลเลย์บอลชิงถ้วยพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยให้เงินสนับสนุนเจ้าภาพจังหวัดละ 15,000 บาท ทุนการศึกษาจังหวัดละ 18,000 บาท และเงินค่ากรรมการจังหวัดละ 26,400 บาท ทำให้เกิดมูลค่าการสร้างรายได้ประมาณ 0.18 ล้านบาท ซึ่งจะดำเนินการระหว่างเดือน มิถุนายน-ธันวาคม 2547 โดยการแข่งขันรอบจังหวัดปัตตานี ระหว่างวันที่ 9-15 สิงหาคม 2547 จังหวัดยะลา ระหว่างวันที่ 24-31 สิงหาคม 2547 จังหวัดนราธิวาส ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม-5 กันยายน 2547 รอบศูนย์ควบคุมการบิน ระหว่างวันที่ 1-10 พฤศจิกายน 2547 และรอบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย ระหว่างวันที่ 7-14 ธันวาคม 2547 ซึ่งขณะนี้ได้มอบเงินสนับสนุนเจ้าภาพและทุนการศึกษาให้ทั้ง 3 จังหวัดแล้ว ทำให้มีมูลค่าการสร้างรายได้ 0.10 ล้านบาท

5.4.2 การสนับสนุนเงินบริจาคเพื่อโครงการศึกษาโดยจัดสร้างห้องสมุดให้ในแต่ละจังหวัด วงเงินงบประมาณ 0.60 ล้านบาท ทำให้เกิดมูลค่าการสร้างรายได้ 0.60 ล้านบาท โดยดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2547 ขณะนี้ได้ประสานงานกับศึกษาธิการจังหวัด

เพื่อสำรวจและพิจารณาคัดเลือกโรงเรียนในเบื้องต้นโดยจะจัดสร้างในจังหวัดที่มีสนามบินและ
บวท. ให้บริการจราจรทางอากาศ คือ จ.ปัตตานี และ จ.นราธิวาส

5.4.3 การให้ความสนับสนุนให้เกิดการผลิตผลิตภัณฑ์ OTOP มากขึ้น โดย
บวท. จะดำเนินการจัดซื้อสินค้า OTOP ของ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อใช้ในการกิจด้านการ
ประชาสัมพันธ์ วงเงินงบประมาณ 0.25 ล้านบาท ทำให้เกิดมูลค่าการสร้างงานให้แก่ท้องถิ่น
ประมาณ 0.25 ล้านบาท ซึ่งจะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน 2547 ขณะนี้
อยู่ระหว่างการคัดเลือกสินค้าแต่มีปัญหาไม่สามารถเข้าไปสำรวจได้ เพื่อความปลอดภัยของ
พนักงาน จึงจะคัดเลือกจากงานแสดงสินค้า OTOP ที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่

5.5 บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด (บพด.) จะจัดโครงการพัฒนาบุคลากร หลักสูตร
การสร้างความสำเร็จของผู้บังคับบัญชาให้แก่ผู้บริหารของ บพด. ที่ จ.ยะลา ประมาณเดือนพฤศจิกายน
2547 ระยะเวลา 3 วัน 2 คืน ทำให้เกิดมูลค่าการสร้างรายได้ให้ท้องถิ่นประมาณ 0.26 ล้านบาท

5.6 สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) จะให้ความช่วยเหลือทางวิชาการกับสถาบัน
การศึกษา โดยจัดหลักสูตรอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว สาขาวิชาการจัดการธุรกิจการบินร่วมกับสถาบัน
การศึกษาในเขต 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อผลิตบุคลากรเข้าสู่อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ระยะเวลาดำเนินการ เดือนกันยายน 2547 -
มีนาคม 2548 ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานกับสถาบันการศึกษา

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2547

กรมทางหลวง 4 โครงการ ได้แก่

1. โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมสู่ภายนอก (โครงการใหญ่) 4 สายทาง ระยะทางรวม 91 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 525.52 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 122.92 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 187.81 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 15.31 ล้านบาท

1.1 ก่อสร้างทางหลวงสาย ข.คลองขุด - ข.ท่าสาป (รวมทางแยกเข้า ข.ดอนยาง) จ.ปัตตานี ระยะทาง 37 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 326.01 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 77.92 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ 42.05 (แผนงานร้อยละ 54.40) โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 107.98 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 8.84 ล้านบาท

1.2 ก่อสร้างทางหลวงสาย อ.บันนังสตา - อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง 14 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 33.12 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 6 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ 88.00 (แผนงานร้อยละ 85.70) โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 17.95 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.50 ล้านบาท

1.3 ก่อสร้างทางหลวงสาย ยะลา - อ.บ้านเนียง จ.ยะลา ระยะทาง 11 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 40.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 16.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเริ่มงานก่อสร้าง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 23.03 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.84 ล้านบาท

1.4 ก่อสร้างทางหลวงสาย ข.คาโล๊ะทะเลอ - ข.ปาลอปา๊ะ จ.นราธิวาส ระยะทาง 29 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 126.39 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 23.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ 28.80 (แผนงานร้อยละ 40.30) โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 38.84 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.12 ล้านบาท

2. โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมสู่ภายนอก (โครงการย่อย) 3 กิจกรรม (8 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 73.10 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 7.31 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการว่าจ้างผู้รับเหมา และยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

2.1 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงย่านชุมชน 2 แห่ง (จ.ปัตตานี 1 แห่ง จ.นราธิวาส 1 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 18.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.80 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา 1 แห่ง และรอลงนามสัญญา 1 แห่ง

2.2 กิจกรรมลาดยางทางหลวง 4 แห่ง (จ.ยะลา 1 แห่ง จ.นราธิวาส 3 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 31.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.10 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา

2.3 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 2 แห่ง (จ.ยะลา 1 แห่ง จ.นราธิวาส 1 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 24.10 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.41 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา 1 แห่ง และขออนุมัติเงินงวด 1 แห่ง

3. โครงการบำรุงรักษาทางหลวง 2 กิจกรรม (12 สายทาง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 110.12 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 34.24 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ และยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

3.1 งานบำรุงปกติ ระยะทางรวม 1,942 กม. (จ.ปัตตานี ระยะทาง 636.50 กม. จ.ยะลา ระยะทาง 511.60 กม. จ.นราธิวาส ระยะทาง 793.90 กม.) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 69.70 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 30.24 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ

3.2 งานบำรุงตามกำหนดเวลา 12 สายทาง (จ.ปัตตานี 2 สายทาง จ.ยะลา 3 สายทาง จ.นราธิวาส 7 สายทาง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 40.42 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ

4. โครงการอำนวยความสะดวก 5 งาน จำนวน 117 แห่ง (จ.ปัตตานี 28 แห่ง จ.ยะลา 42 แห่ง จ.นราธิวาส 47 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 108.36 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 10.84 ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 3 แห่ง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 37 แห่ง และรอลงนามสัญญา 77 แห่ง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 1.27 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.13 ล้านบาท

4.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 13 แห่ง (จ.ปัตตานี 6 แห่ง จ.ยะลา 4 แห่ง จ.นราธิวาส 3 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 14.21 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.42 ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 แห่ง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 5 แห่ง และรอลงนามสัญญา 7 แห่ง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 0.58 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.06 ล้านบาท

4.2 งานป้ายจราจร 16 แห่ง (จ.ปัตตานี 7 แห่ง จ.ยะลา 5 แห่ง จ.นราธิวาส 4 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 1.52 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.15 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 แห่ง และรอลงนามสัญญา 15 แห่ง ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

4.3 งานเครื่องหมายนำทาง 4 แห่ง (จ.ยะลา 4 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 0.34 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.03 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

4.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง 68 แห่ง (จ.ปัตตานี 8 แห่ง จ.ยะลา 20 แห่ง จ.นราธิวาส 40 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 88.91 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 8.89 ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 แห่ง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 11 แห่ง และรอลงนามสัญญา 55 แห่ง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 0.69 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.07 ล้านบาท

4.5 งานราวอันตราย 16 แห่ง (จ.ปัตตานี 7 แห่ง จ.ยะลา 9 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 3.39 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.34 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2547

กรมทางหลวงชนบท จำนวน 5 งาน ได้แก่

1. งานพัฒนาโครงข่ายทางและสะพาน 39 สายทาง ระยะทางรวม 59.95 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 149.93 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.50 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 27 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 9 สายทาง เตรียมการก่อสร้าง 1 สายทาง รอลงนามสัญญา 1 สายทาง และจะมีการเปลี่ยนโครงการ 1 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 77.78 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.65 ล้านบาท

1.1 จ.ปัตตานี 12 สายทาง ระยะทาง 19.10 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 41.26 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.24 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 9 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 สายทาง และรอลงนามสัญญา 1 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 27.88 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.84 ล้านบาท

1.2 จ.ยะลา 11 สายทาง ระยะทาง 18.62 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 49.81 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.49 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 6 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 4 สายทาง และจะมีการเปลี่ยนโครงการ 1 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 25.15 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.75 ล้านบาท

1.3 จ.นราธิวาส 16 สายทาง ระยะทาง 22.23 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 58.86 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.77 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 12 สายทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 3 สายทาง และเตรียมการก่อสร้าง 1 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 24.75 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.06 ล้านบาท

2. งานสนับสนุนยุทธศาสตร์ชายแดน 17 สายทาง ระยะทางรวม 104.41 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 179.11 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 5.37 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 9 สายทาง และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 8 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 81.84 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.46 ล้านบาท

2.1 จ.ปัตตานี 5 สายทาง ระยะทาง 19.93 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 22.39 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.67 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 4 สายทาง และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 22.39 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.67 ล้านบาท

2.2 จ.ยะลา 6 สายทาง ระยะทาง 51.84 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 108.30 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.25 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 สายทาง และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 5 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 32.88 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.99 ล้านบาท

2.3 จ.นราธิวาส 6 สายทาง ระยะทาง 32.64 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 48.42 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.45 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 4 สายทาง และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 26.57 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.80 ล้านบาท

3. งานพัฒนาถนนตามผังเมืองรวม 2 สายทาง ระยะทางรวม 8.81 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 94.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.82 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 สายทาง และรอลงนามสัญญา 1 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 9.62 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.29 ล้านบาท

3.1 จ.ยะลา 1 สายทาง ระยะทาง 1.48 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 25.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.75 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 9.62 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.29 ล้านบาท

3.2 จ.นราธิวาส 1 สายทาง ระยะทาง 7.33 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 69.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.07 ล้านบาท ขณะนี้รอลงนามสัญญา

4. งานบูรณะและบำรุงรักษา 27 สายทาง ระยะทางรวม 861.92 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 74.97 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.24 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 17 สายทาง อยู่ระหว่างดำเนินการ 10 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 58.54 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.76 ล้านบาท

4.1 จ.ปัตตานี 10 สายทาง ระยะทาง 259.34 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 29.04 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.87 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 7 สายทาง อยู่ระหว่างดำเนินการ 3 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 23.28 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.70 ล้านบาท

4.2 จ.ยะลา 9 สายทาง ระยะทาง 343.85 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 23.77 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.71 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 5 สายทาง อยู่ระหว่างดำเนินการ 4 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 21.07 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.63 ล้านบาท

4.3 จ.นราธิวาส 8 สายทาง ระยะทาง 258.73 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 21.76 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.66 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ 5 สายทาง อยู่ระหว่างดำเนินการ 3 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 14.19 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.43 ล้านบาท

5. งานสนับสนุนการท่องเที่ยว 5 สายทาง ระยะทางรวม 19.09 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 11.39 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.34 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 สายทาง เตรียมการก่อสร้าง 1 สายทาง และรอการจัดสรรงบประมาณ 2 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 2.12 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.06 ล้านบาท

5.1 จ.ปัตตานี 1 สายทาง ระยะทาง 3.10 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 2.11 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.06 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

5.2 จ.ยะลา 2 สายทาง ระยะทาง 7.99 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 4.64 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.14 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 สายทาง และเตรียมการก่อสร้าง 1 สายทาง ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

5.3 จ.นราธิวาส 2 สายทาง ระยะทาง 8.00 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 4.64 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.14 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 สายทาง และรอการจัดสรรงบประมาณ 1 สายทาง โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 2.12 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.06 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับงบประมาณ ปี 2547

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 5 งาน ได้แก่

1. งานจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำปัตตานี อ.เมือง จ.ปัตตานี ปริมาณเนื้อดิน 750,000 ลบ.ม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 45.00 ล้านบาท (ลงนามในสัญญา วงเงิน 40.90 ล้านบาท) ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.22 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการขนย้ายเครื่องจักรเข้าพื้นที่โครงการ ได้ผลงานร้อยละ 5.93 (แผนงานร้อยละ 15.02) ค่าต่ำกว่าแผน เนื่องจากอยู่ระหว่างรอเครื่องจักรเข้าพื้นที่ ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

2. งานขุดลอกร่องน้ำคลองสายบุรี ต.ปะเสยะวอ อ.เมือง จ.ปัตตานี วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 4.42 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.14 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจและจัดทำแผนที่ ได้ผลงานร้อยละ 30 ซึ่งเป็นไปตามแผนงาน ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

3. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปัตตานี ต.เทศบาลนครยะลา อ.เมือง จ.ยะลา เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์สำหรับการท่องเที่ยว วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 37.92 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.58 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ 55 (แผนงานร้อยละ 77) ค่าต่ำกว่าแผน เนื่องจากช่วงระยะแรกบริษัทขาดแคลนวัสดุ โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 25.17 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.84 ล้านบาท

4. งานศึกษาออกแบบเพื่อก่อสร้าง เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบริเวณหาดนราทัศน์ อ.เมือง จ.นราธิวาส วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 2.50 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.05 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

5. งานขุดลอกร่องน้ำคลองโคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 5.78 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.45 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจและจัดทำพื้นที่ ได้ผลงานร้อยละ 30 ซึ่งเป็นไปตามแผน ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

2.2 โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือปัดตานีและที่จอดพักเรือปัดตานี ต.บานา อ.เมือง จ. ปัตตานี วงเงินงบประมาณ 27.84 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น ประมาณ 0.45 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมเพื่อขอรับการจัดสรร งบประมาณเพิ่มเติม

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2547

การรถไฟแห่งประเทศไทย 6 โครงการ/งาน ได้แก่

1. จัดถูกจ้างเฉพาะงานเดินตรวจทางรถไฟและเป็นยาม วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 4.96 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 4.96 ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการจ้างแล้ว โดยมีการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 3.72 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.72 ล้านบาท
2. งานปรับปรุงโครงสร้างทางประธานโดยเปลี่ยนราง เปลี่ยนประแจ และเปลี่ยนเป็น หมอนคอนกรีตบริเวณย่านสถานีสุโขทัย จ. นราธิวาส วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 10.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.50 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคา
3. ขยายทางหลักย่านสถานีบูกิต จ. นราธิวาส วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 1.30 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.15 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคา
4. ก่อสร้างปรับปรุงอาคารสถานียะลาและบริเวณโดยรอบ วงเงินงบประมาณปี 2547 17.44 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 5.23 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ 36 ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน และเกิดการจ้างแรงงาน ท้องถิ่นประมาณ 0.10 ล้านบาท
5. งานว่าจ้างจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์โทรทัศน์วงจรปิด CCTV จำนวน 4 สถานี (สถานีรามัน จ. ยะลา สถานีสุโขทัย จ. นราธิวาส สถานีรือเสาะ และสถานีเจาะไอร้อง จ. นราธิวาส) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 3.04 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.30 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบราคา

6. ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาฯ ที่สถานีปัตตานี (อ.โคกโพธิ์ จ. ปัตตานี) วงเงินงบประมาณ
ปี 2547 จำนวน 5.14 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.51 ล้านบาท
ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว แต่ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่ เนื่องจากผู้รับเหมาขอเลื่อนเวลาเข้าดำเนินงาน

โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการฯ

1. กรมทางหลวง 8 โครงการ วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 1,226.77 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 104.00 ล้านบาท

1.1 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง (ยะลา – เบตง ช่วงสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 260.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 21.00 ล้านบาท ขณะนี้การออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการประเมินราคากลาง

1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สายยะลา – อ.เบตง ตอน กม. 109 – กม. 132 ระยะทาง 21 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 150.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 12.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบ

1.3 งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดคู่มือฉบับทางหลวงหมายเลข 410 สายยะลา – เบตง ระยะทาง 1 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 20.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการร่าง TOR และเตรียมการเชิญชวนที่ปรึกษาขึ้นข้อเสนอเทคนิคและราคา

1.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.กาบัง – บูตะตา ตอน อ.บันนังสตา – อ.ศรีสาคร ระยะทาง 31 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 210.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 17.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขแบบ

1.5 โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.กาบัง – บูตะตา ตอน อ.ศรีสาคร – ไอร์ตาดอร์ ช่วงที่ 2 ระยะทาง 12 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 200.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 16.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบ

1.6 โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4271 ตอนแยกสาย 4060 (กลดลอกาว)–บรรจบทางสาย 4271(อะแนะ) ระยะทาง 37 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 86.77 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 7.00 ล้านบาท ขณะนี้ได้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างขออนุมัติเงินประจำงวด

1.7 โครงการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน จำนวน 10 แห่ง (ปัดตานี 7 แห่ง ชะลา 3 แห่ง) ระยะทาง 16.71 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 200.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 20.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ ระหว่างดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างและขออนุมัติเงินประจำงวด

1.8 งานอำนวยความสะดวก วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 100.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 10.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างและขออนุมัติเงินประจำงวด

1.8.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง 108 แห่ง (ปัดตานี 35 แห่ง ชะลา 48 แห่ง นราธิวาส 25 แห่ง)

1.8.2 งานปรับปรุงทางหลวง 2 แห่ง (ปัดตานี 1 แห่ง ชะลา 1 แห่ง)

2. กรมทางหลวงชนบท 3 โครงการ วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 562.80 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 17.14 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติเงินงวดของสำนักงานประมาณ

2.1 โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงชนบท จำนวน 35 สายทาง 232 แห่ง รวม 154 หมู่บ้าน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 40.43 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.22 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติเงินงวดของสำนักงานประมาณ

- ปัดตานี 10 สายทาง 45 แห่ง 27 หมู่บ้าน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 12.73 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.38 ล้านบาท

- ชะลา 5 สายทาง 36 แห่ง 24 หมู่บ้าน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 3.85 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.12 ล้านบาท

- นราธิวาส 20 สายทาง 151 แห่ง 103 หมู่บ้าน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 23.85 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.72 ล้านบาท

2.2 โครงการถนนปลอดฝุ่น จำนวน 53 สายทาง ระยะทางรวม 95.64 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 221.97 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 6.66 ล้านบาท

- ปัตตานี 10 สายทาง ระยะทาง 17.68 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 46.07 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.38 ล้านบาท

- ยะลา 32 สายทาง ระยะทาง 48.83 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 104.22 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.13 ล้านบาท

- นราธิวาส 11 สายทาง ระยะทาง 29.13 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 71.68 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.15 ล้านบาท

2.3 โครงการพัฒนาปรับปรุงมาตรฐานทาง 19 สายทาง ระยะทาง 138.37 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 300.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 9.00 ล้านบาท

- ปัตตานี 7 สายทาง ระยะทาง 26.12 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 89.46 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.68 ล้านบาท

- ยะลา 7 สายทาง ระยะทาง 30.76 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 84.20 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.53 ล้านบาท

- นราธิวาส 5 สายทาง ระยะทาง 81.48 กม. วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 126.34 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.79 ล้านบาท

3. กรมการขนส่งทางบก 1 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร 3 แห่ง (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 131.84 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.86 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดหาที่ดินเพื่อใช้ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง 3 แห่ง โดยวิธีพิเศษตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2542

4. การรถไฟแห่งประเทศไทย 1 โครงการ คือ โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ 10 สถานี ((จ.ปัตตานี 1 สถานี (นาประจักษ์) จ.ยะลา 3 สถานี (บาลอ รามัน ไม้แก่น) และ จ. นราธิวาส 6 สถานี (รีอเสาะ สุโงปาดิ เจาะไอร้อง มะรือโบ โค๊ะเค็ง ป่าไฟ)) วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 40.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนงานเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 12.00 ล้านบาท โดยเดิมขออนุมัติปรับปรุง 14 สถานี แต่เมื่อทำการสำรวจทั้ง 14 สถานี เพื่อกำหนดรายละเอียดของงานการปรับปรุงสถานี และประมาณราคาแล้ว พบว่าวงเงินงบประมาณ 40.00 ล้านบาท เพียงพอสำหรับปรับปรุง 10 สถานี จึงขอลดจำนวนสถานีที่จะปรับปรุงให้เหลือ 10 สถานี และจะไม่ของบประมาณเพิ่มเติม แต่หากงบประมาณเหลือ จะปรับปรุงสถานีเพิ่มขึ้น ขณะนี้ร่าง TOR แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการขอตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการจัดจ้างออกแบบ

โครงการที่หน่วยงานเสนอ สศช. แล้ว ไม่ผ่านการพิจารณา และมีความจำเป็นต้องดำเนินการ

1. กรมทางหลวง 4 โครงการ

1.1 โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปัตตานี – ปาลัส - สายบุรี ระยะทาง 53.45 กม. วงเงินงบประมาณ 113.23 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 9.00 ล้านบาท

1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 43 (ทางเลียบเมืองปัตตานีแนวใหม่) ระยะทาง 14.22 กม. วงเงินงบประมาณ 516.00 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 41.00 ล้านบาท

1.3 โครงการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางในแนวเหนือ – ใต้ บนทางหลวงหมายเลข 410 จาก จ.ยะลา – อ.เบตง ช่วง บ. บ่อหิน-บ.กระป๋อง วงเงินงบประมาณ 680.00 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 54.00 ล้านบาท

1.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยง จ.ยะลา – จ. นราธิวาส (แนวใหม่) ตอน ยะลา – คาโล๊ะหะลอ ระยะทาง 21 กม. วงเงินงบประมาณ 450.00 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 36.00 ล้านบาท

2. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 2 โครงการ

2.1 โครงการศึกษาการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ วงเงินงบประมาณ 8.00 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.05 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม

2.2 โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือปัดตานีและที่จอดพักเรือปัดตานี ต.บานา อ.เมือง จ. ปัตตานี วงเงินงบประมาณ 27.84 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น ประมาณ 0.45 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมเพื่อขอรับการจัดสรร งบประมาณเพิ่มเติม

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2548

กรมทางหลวง 4 โครงการ ได้แก่

1. โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมสู่ภายนอก (โครงการใหญ่) 2 สายทาง (จ.นราธิวาส 2 สายทาง) ระยะทางรวม 21 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 125.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 19.50 ล้านบาท ซึ่งการออกแบบแล้วเสร็จ

1.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย บ.ตาคอ - บ.เกียร์ จ.นราธิวาส ระยะทางรวม 12 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 50.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 15.00 ล้านบาท ขณะนี้การออกแบบแล้วเสร็จ

1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.สุไหงปาดี - บ.สามแยก จ.นราธิวาส ระยะทาง 9 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 75.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.50 ล้านบาท ขณะนี้การออกแบบแล้วเสร็จ

2. โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมสู่ภายนอก (โครงการย่อย) 1 กิจกรรม คือ กิจกรรมลาดยางทางหลวง 4 แห่ง (จ.ปัตตานี 1 แห่ง จ.นราธิวาส 3 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 20.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.00 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผนรายละเอียดการ

3. โครงการบำรุงรักษาทางหลวง รวม 11 สายทาง (จ.ปัตตานี 1 สายทาง จ.นราธิวาส 10 สายทาง) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 45.63 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.56 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแผนรายละเอียดการ

3.1 งานบำรุงตามกำหนดเวลา รวม 10 สายทาง (จ.ปัตตานี 1 สายทาง จ.นราธิวาส 9 สายทาง) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 33.98 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.40 ล้านบาท

3.2 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ 1 สายทาง (จ.นราธิวาส) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 11.65 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.17 ล้านบาท

4. โครงการอำนวยการความปลอดภัย 8 งาน จำนวน 74 แห่ง (จ.ปัตตานี 18 แห่ง จ.ยะลา 44 แห่ง จ.นราธิวาส 12 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 44.31 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.43 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแผนประมาณการ

4.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 6 แห่ง (จ.ปัตตานี 2 แห่ง จ.นราธิวาส 4 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 10.19 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.02 ล้านบาท

4.2 งานป้ายจราจร 10 แห่ง (จ.ปัตตานี 4 แห่ง จ.ยะลา 3 แห่ง จ.นราธิวาส 3 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 2.80 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.28 ล้านบาท

4.3 งานเครื่องหมายผิวทาง 2 แห่ง (จ.ยะลา) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 0.12 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.01 ล้านบาท

4.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง 17 แห่ง (จ.ปัตตานี 12 แห่ง จ.ยะลา 3 แห่ง จ.นราธิวาส 2 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 10.38 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.04 ล้านบาท

4.5 งานไฟสัญญาณจราจร 2 แห่ง (จ.ยะลา) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 1.12 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.11 ล้านบาท

4.6 งานราวกันอันตราย 34 แห่ง (จ.ยะลา 32 แห่ง จ.นราธิวาส 2 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 7.06 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.71 ล้านบาท

4.7 งานสะพานลอยคนเดินข้าม 1 แห่ง (จ.ยะลา) วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 2.20 ล้านบาท
ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.22 ล้านบาท

4.8 งานปรับปรุงทางหลวง 2 แห่ง (จ.ยะลา 1 แห่ง จ.นราธิวาส 1 แห่ง) วงเงินงบประมาณปี 2548
จำนวน 10.45 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.05 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2548

กรมทางหลวงชนบท จำนวน 4 งาน ได้แก่

1. งานพัฒนาโครงข่ายทางและสะพาน 21 สายทาง ระยะทางรวม 50.70 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 87.56 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.63 ล้านบาท

1.1 จ.ปัตตานี 8 สายทาง ระยะทาง 20.20 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 36.27 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.09 ล้านบาท

1.2 จ.ยะลา 5 สายทาง ระยะทาง 9.60 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 12.02 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.61 ล้านบาท

1.3 จ.นราธิวาส 8 สายทาง ระยะทาง 20.90 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 39.27 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.18 ล้านบาท

2. งานยุทธศาสตร์ชายแดน 4 สายทาง ระยะทางรวม 14.82 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 33.64 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.01 ล้านบาท

2.1 จ.ปัตตานี 1 สายทาง ระยะทาง 2.50 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 5.80 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.17 ล้านบาท

2.2 จ.ยะลา 1 สายทาง ระยะทาง 6.50 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 15.80 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.45 ล้านบาท

2.3 จ.นราธิวาส 2 สายทาง ระยะทาง 5.82 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 12.76 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 0.38 ล้านบาท

3. งานพัฒนาถนนตามผังเมืองรวม 3 สายทาง ระยะทางรวม 11.31 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 138.80 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.16 ล้านบาท

3.1 จ.ยะลา 1 สายทาง ระยะทาง 1.48 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 10.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.30 ล้านบาท

3.2 จ.นราธิวาส 2 สายทาง ระยะทาง 9.83 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 128.80 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.86 ล้านบาท

4. งานสนับสนุนการท่องเที่ยว 8 สายทาง ระยะทางรวม 30.50 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 รวม 54.62 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.64 ล้านบาท

4.1 จ.ปัตตานี 2 สายทาง ระยะทาง 5.03 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 11.11 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.33 ล้านบาท

4.2 จ.ยะลา 3 สายทาง ระยะทาง 11.99 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 21.76 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.65 ล้านบาท

4.3 จ.นราธิวาส 3 สายทาง ระยะทาง 13.50 กม. วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 21.75 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.65 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2548

กรมการขนส่งทางบก 2 โครงการ ได้แก่

1. โครงการการจ้างลูกจ้างชั่วคราว

1.1 จ.ปัตตานี 15 อัตรา วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 0.89 ล้านบาท ซึ่งตามแผน
เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.89 ล้านบาท

1.2 จ.ยะลา 14 อัตรา วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 0.81 ล้านบาท ซึ่งตามแผน
เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.47 ล้านบาท

1.3 จ.นราธิวาส 25 อัตรา วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 1.47 ล้านบาท ซึ่งตามแผน
เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.81 ล้านบาท

2. โครงการพัฒนาคุณภาพรถรับ-ส่งนักเรียนใน จังหวัดปัตตานี ยะลา และนราธิวาส จังหวัดละ 1 รุ่น
รุ่นละ 100 คน หลักสูตร 1-2 วัน วงเงินงบประมาณปี 2548 จำนวน 0.10 ล้านบาท ซึ่งตามแผน
เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.10 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2548

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 3 งาน ได้แก่

1. งานก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งทะเล บริเวณหาดนราทัศน์ อ.เมือง จ.นราธิวาส งบประมาณปี 2548 จำนวน 120 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.58 ล้านบาท
 2. งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย หมู่ที่ 3 ต.ดอนทราย อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี งบประมาณปี 2548 จำนวน 100 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 2.15 ล้านบาท
 3. งานจ้างเหมาชุดอกร่องน้ำปัตตานี อ.เมือง จ.ปัตตานี งบประมาณปี 2548 จำนวน 45 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่น 121 ล้านบาท
-

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2548

การรถไฟแห่งประเทศไทย 5 โครงการ/งาน ได้แก่

1. ซ่อมบำรุงทางรถไฟ จ.ปัตตานี จ.ยะลา และ จ.นราธิวาส ระยะทางรวม 149.38 กม. งบประมาณปี 2548 จำนวน 29.02 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 7.26 ล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมเอกสารเพื่อดำเนินการจัดจ้าง
2. จ้างลูกจ้างเฉพาะงานเดินตรวจทางรถไฟ และเป็นยาม 60 คนในพื้นที่ จ.ยะลา และ นราธิวาส งบประมาณปี 2548 จำนวน 4.96 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.96 ล้านบาท
3. งานเปลี่ยนสะพานแม่แคร่รางหลักเป็นสะพานหรือช่องน้ำอวาร์ จำนวน 10 แห่ง ในทางสายใต้ (แยกสุไหงโกดก) บริเวณพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ งบประมาณปี 2548 จำนวน 8.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.40 ล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมเอกสารเพื่อการประกวดราคา
4. งานว่าจ้างจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์โทรทัศน์วงจรปิด CCTV จำนวน 9 สถานี งบประมาณปี 2548 จำนวน 13.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.30 ล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมเอกสารเพื่อประกวดราคา
5. จัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดคานอัตโนมัติ 2 แท่นคาน จำนวน 17 แห่ง งบประมาณปี 2548 จำนวน 68.00 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 13.60 ล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมเอกสารประกวดราคา

โครงการที่มีความจำเป็นแต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

1. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ขน.) 4 งาน (โครงการที่ประชาชนและจังหวัดร้องขอ และ ขน. เห็นควรดำเนินการ) วงเงินงบประมาณรวม 624.70 ล้านบาท ถ้าได้รับการอนุมัติ จะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 22.32 ล้านบาท

1.1 งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ คสอ. อ.ปาดังกระซัง จ.ปัตตานี วงเงินงบประมาณรวม 9.20 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.11 ล้านบาท

1.2 งานก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี วงเงินงบประมาณรวม 80.50 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.58 ล้านบาท

1.3 งานก่อสร้างท่าเรือท่องเที่ยววนราริวิาส จ.นราธิวาส วงเงินงบประมาณรวม 40.00 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.43 ล้านบาท

1.4 งานก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล แหลมตาชี จ.ปัตตานี วงเงินงบประมาณรวม 495.00 ล้านบาท ถ้าได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 17.20 ล้านบาท

2. การรถไฟแห่งประเทศไทย 1 งาน คือ งานจ้างเหมาติดตั้งโครงข่ายระบบโทรคมนาคม จำนวน 29 สถานี วงเงินงบประมาณ 137.00 ล้านบาท ถ้าโครงการได้รับอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 13.70 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมเพื่อขอ อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม